

Statistiske målinger af trafik

Nye metoder

Indlægget vil præsentere nye metoder til registrering af trafik som kan give bedre indsigt i kommunens trafikmønstre. De fleste arbejder traditionelt med slanger, spoler og evt. plader og begrænser sig dermed til den type information, som disse snitmålinger kan give.

Mange arbejder også uorganiseret med hensyn til trafikregistrering, og det fremlægges at systematisk anvendelse med eksisterende udstyr kan give nye informationer.

Indlægget vil præsentere nye metoder til trafikregistrering, hvor de fleste oplysningerne kan fremskaffes på en nemmere og hurtigere måde end det tidligere var muligt.

De nye metoder, der præsenteres, er bl.a. måling af rejsetid, hviletidsmålinger, køtid/køvarsel, gennemkørsel og bevægelsemålinger. Dette foretages med teknologier som bluetooth, analyse af videooptagelser til flowmåling, registrering af nummerplade og lign. metoder.

Indlægget vil tage udgangspunkt i de problemstillinger som den enkelte kommune står i og hvorledes de ved hjælp af det fremlagte nemt og enkelt kan få oplysninger, som man tidligere enten lavede et kvalificeret gæt på eller som kræver løsning af større logistiske problemstillinger.

Indlægget vil forsøge at undgå reklame for et bestemt firma/produkter og holde sig til de generelle muligheder - men det kan selvfølgelig ikke undgås, at der tages udgangspunkt i den hverdag oplægsholderen har.

Oplægget vil have følgende indholdsfortegnelse (se næste side).

- Baggrund
- Nuværende metoder
 - Spoler
 - Slinger
 - Plader
 - Manuel registrering
- Problem med eksisterende metoder til trafikregistreringer
 - Spredt fægtning
 - Mangler systematik
 - Mangler informationer
 - Interval filer
 - Klassifikation
 - Kun biler
 - Tælleplaner
 - Hvorfor tælles der
 - Permanente stationer
 - Ad-hoc
- Nye metoder
 - Forbedring af eksisterende udstyr
 - Slinger (registrering af cykler)
 - Spoler (signaturgenkendelse)
 - Klassificering (VD10/11)
 - Montering (slangetilbehør)
 - Forsyning (solceller, batterier)
 - Bluetooth (Blip)
 - Video
 - Miovision (ad-hoc)
 - Erstatning for spoler
 - Venstresving detektion (undgå blokering af hovedspor)
 - Manuel registrering (f.eks traktor)
 - Kombination af bluetooth og video ved krydsregistrering
 - Nummerpladeaflysning (CA EVO)
 - Radar (Radar Recorder og andet)
 - Infrarød (Tirtl)
 - Magnetfelt ændring (Sensebit)
 - Kombinationer
 - Fartviser
 - Cykelbarometer
- Fordele
 - Nye oplysninger
 - Kø-varsling
 - Rejsetid
 - Cykler
 - Gående
 - Flow oplysninger
 - Hurtigt
 - Nemt
- Problemer
 - Anden klassificering
 - Ukendt usikkerhed (erfaring)
 - Analyse
- Økonomi