

Ny Nørreport Station – Trafikafvikling i anlægsperioden

Vejforum 2011

- Hvordan graver man Nørre Voldgade op fra facade til facade og etablerer stationsplads, samtidig med at 200.000 mennesker hver dag bruger stationen og busser, tog og metro kører som det plejer?

Nørreport Station skal renoveres og ombygges. Projektet er en sammenlægning af 3 projekter som oprindeligt havde 3 forskellige bygherrer.

- Banedanmark – Renoverer jernbanetunnellen under jorden og perronerne i Regionaltogstunnellen
- Københavns Kommune – Udfører en fuldstændig ombygning af stationsområdet over jorden
- DSB – Etablerer nye stationsbygninger på pladsen.

Projektet kræver en fuldstændig frigravning af jernbanetunnellen under jorden og omfattende belægningsarbejder mellem facaderne i Nørre Voldgade.

Nørreport Station er et stor trafikknudepunkt i København og Danmarks travleste station. Meget store mængder biler, busser, cykler og gående færdes hver dag til, fra og forbi stationen. Ombygningsperioden strækker sig over mere end 3 år og med et krav om at stationen fortsat skal være i drift i denne periode, stiller det store krav til den logistiske planlægning af arbejdet.

Grontmij er hovedrådgiver på projektet og har udarbejdet planer for arbejdets udførelse, herunder afviklingen af trafikken i anlægsperioden.

Det har været en kompliceret proces, hvor forudsætninger og politiske beslutninger har ændret sig løbende i hele projekteringsperioden. Flere utraditionelle metoder har måttet anvendes for at komme i mål med opgaven.



Ny Nørreport Station

Indlægget vil give et indblik i hvordan processen med udarbejdelse af trafikafviklingsplanerne er foregået, herunder hvilke bindinger og udfordringer teamet løbende støtte på. Der vil ligeledes være en fremlægning af de færdige planer for hvordan trafikken bliver afviklet omkring stationen i anlægsperioden, samtidig med at stationen er i drift.