

# DIGITALT VEJNET I DANMARK

Af Hans Jørgen Larsen (Vejdirektoratet) og Rasmus Albrink (COWI)

## Indhold i sessionen

Et væsentligt element i konklusionen er, at forprojektet har vist, at den afprøvede løsning teknisk kan gennemføres. Hovedproduktet fra forprojektet er et beslutningsgrundlag fra Vejdirektoratet til Transportministeriet for evt. gennemførelse af et Digitalt Vejnet i Danmark med en vifte af handlingsmuligheder. Projektet har udsendt høringsmateriale herom primo november og afsluttes endeligt ultimo 2011.

Ved sessionen gives en præsentation af konklusioner fra forprojekt Digitalt Vejnet. Vi giver endvidere et overblik over den tekniske løsning hvad angår koncept for sammenkobling af data såvel som opdatering og drift og vedligehold. Der vises eksempler fra de syv gennemførte demonstrationsanvendelser. Hertil kommer en præsentation af mulige scenarier for en evt. landsdækkende udbredelse.

## Projektide og gennemførelse

Konceptet for forprojekt Digitalt Vejnet er baseret på at anvende eksisterende data fra kendte systemer og at afprøve en metode for kobling af geometri og data til et sammenhængende, landsdækkende Digitalt Vejnet. Ideen er endvidere, at ansvaret for opdatering af data og kvalitetssikring placeres ved kilden – hos de decentrale myndigheder, der har ansvar for vejene og hos myndigheder der har ansvaret for kortdata i Danmark. Konceptet er bl.a. udformet på baggrund af indhentede erfaringer fra møder med kolleger i Norge og Sverige.

Grundtanken bag forprojekt Digitalt Vejnet i Danmark er således baseret på størst muligt samspil mellem eksisterende proprietære databaser og systemer, som hver i sær har elementer, der bragt sammen kan blive et landsdækkende Digitalt Vejnet.

Digitalt Vejnet er en model af virkeligheden, hvor man via geometrien for vejmidterne fra Fælles offentlig administrationsgrundlag (FOT), kobler til vejforvaltningssystemernes vejmidter og dermed til alle data i disse systemer inkl. relation til den Centrale Vej- og sti Fortegnelse (CVF). Disse data skal så sammen med dynamiske data fra trafiktællinger og trafikinformation udgøre grundlaget i et Digitalt Vejnet. Data skal være opdaterede og kvalitetssikrede til et aftalt niveau

Forprojekt Digitalt Vejnet baserer sig på eksisterende standardisering, så vidt det er muligt. FOT udgør grundlaget for den geometriske visning af vejene. Den cirkulærebestede CVF for offentlige veje er grundlaget for den administrative nummerering af vejene. I den udstrækning det er relevant tilpasses arbejdet Infrastructure for Spatial Information in Europe – (INSPIRE) for at knytte an til standardiseringen for vejnet i EU-regi.

Forprojektet understøtter flere af initiativerne i Regeringens plan for infrastrukturen frem til 2020 og er endvidere en forudsætning for et digitalt hastighedskort, som omtalt i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan. Endelig understøtter ideen om et Digitalt Vejnet Regeringens vision om digital forvaltning på flere planer.

Med standardiserede webservices skal data kunne tilgås af tredje part. Kommunikation til og fra køretøjer.

Der er gennemført syv demonstrationsanvendelser:

- Løbende vedligehold af data i Digitalt Vejnet med DVeditor
- Hastighedskort inkl. visning af dynamiske hastigheder
- Teknisk grundlag for beregning af kørselsafgifter
- Service til trafikanter med dynamiske informationer
- Cykelruteplanlægger
- Anvendelse af data til trafikmodeller og støjkortlægning
- Transportplanlægger

Hovedproduktet fra forprojektet er et beslutningsgrundlag, som skal beskrive en vifte af handlingsmuligheder. Projektet rapporterer herom i efteråret 2011 og afsluttes endeligt med udgangen af 2011.

Der blev indgået kontrakt i april 2010 med et team ledet af COWI A/S med Astando A/B og KMD A/S som underleverandører. Kontrakten omfatter etablering af et it-system og en database for et digitalt vejnet. Endvidere leverance af et antal praktiske demonstrationsprojekter der resulterer i anbefalinger og skitser til organisering og forretningsmodeller i forbindelse med etablering og efterfølgende drift. Hertil kommer evaluering af demonstrationsprojekterne for at estimere etablerings- og driftsomkostninger, samt kvantitative og kvalitative gevinster ved anvendelse af Digitalt Vejnet på disse områder. Se evt. mere om de syv demonstrationsprojekter på [www.digitalt-vejnet.dk](http://www.digitalt-vejnet.dk)

Et grundlæggende element i forprojektet er etablering af koblingen mellem vejenes geometri fra FOT med vejmidter fra vejforvaltningssystemerne vejman.dk og RoSy, GIS systemer og systemer for dynamiske trafikdata m.v. således at vejene med data kan tegnes og vises på kort og de grundlæggende data anvendes i forskellige applikationer i offentligt og privat regi

De geometriske data leveres af FOT, der er en fællesoffentlig forening med kommunerne og staten ved Kort & Matrikelstyrelsen som medlemmer. I Digitalt Vejnet vil også indgå data fra CVF, som indeholder den officielle nummerering af alle offentlige veje og stier. Hertil kommer data fra de kilder, hvor data om aktuelle hændelser opsamles f.eks. hvad angår faktisk kørt hastighed og trafikmeldinger om fremkommelighed fra Vejdirektoratets Trafikinformationscenter.

Et geografisk område med vejnet fra 7 kommuner og Vejdirektoratet er udvalgt til forprojektet. I alt godt 1000 km veje, hvoraf godt 50 km er statens veje bl.a. med nogle af de mest trafikerede strækninger i Danmark. Herved er alle udfordringer med forskellige typer af veje, trafik og hændelser på vejene repræsenteret.



## Gennemførelse af forprojekt Digitalt Vejnet - overordnet tidsplan 2009 - 2011



### Beslutningsgrundlag

Resultater for alle aktiviteter i forprojekt samles i et beslutningsgrundlag, der rummer en business case vist for forskellige niveauer for evt. realisering af et digitalt vejnet. Hovedelementer i beslutningsgrundlaget er forskellige scenarier med løsningsmodeller for en evt. landsdækkende udbredelse hvad angår omfang af data og vejnet.

