

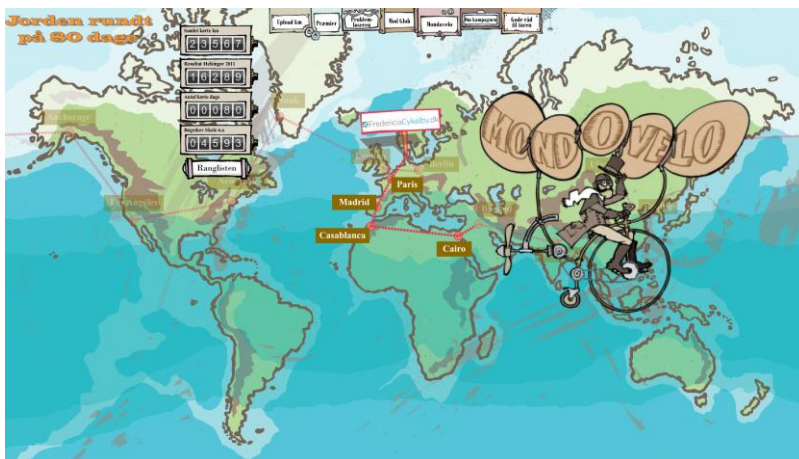
Idékatalog for cykeltrafik 2011

Af mobilitetschef Marianne Weinreich, VEKSØ A/S (maw@vekso.com) & projektleder Malene Kofod Nielsen, COWI A/S (mkni@cowi.dk)

De seneste 10 år er der gennemført adskillige cykelprojekter i ind- og udland, der har bibragt ny viden på cykelområdet. Den danske cykelambassade har derfor søgt og fået midler fra Cykelpuljen til at revidere "Idékatalog for cykeltrafik" fra år 2000. I det nye idékatalog er der fokus på at formidle den nyeste viden, de nyeste eksempler og videregive de nyeste erfaringer, der er opnået rundt omkring i landet gennem arbejdet med cykelinfrastruktur og cykelfremme.

Kommunikation og markedsføring

I løbet af de sidste 10 år er det blevet tydeligt, at cykelfremme ikke kun handler om infrastruktur, men også i høj grad om PR, kommunikation og kampagner. Derfor er der i det nye idékatalog bl.a. fokus på brug af nye medier og sammenhængen mellem PR og infrastruktur. I idékataloget er der således konkrete eksempler på brug af sociale medier og på nye kampagnetyper, som fx "Jorden rundt på 80 dage", hvor GPS-teknologi motiverer elever 6. og 7. klasse til at cykle mere.



1: Web side for kampagnen "Jorden rundt i 80 dage" i Fredericia

Sundhed og økonomi

Sundhed og fysisk aktivitet er også et område, som i de sidste 10 år har fået stor fokus i forhold til at fremme cykeltrafik. Ifølge Sundhedsstyrelsen har fysisk aktivitet en række positive effekter for bl.a. hjerte, muskler, immunsystem, men også sidegevinster som livsglæde, trivsel og indlæring. I det reviderede idékatalog præsenteres eksempler på, hvordan cykling kan anvendes i kommuners arbejde med forebyggende sundhedsfremme.

I de seneste år er også kommet stor opmærksomhed på de samfundsøkonomiske fordele, der er ved cykeltrafik bl.a. pga. cykelturens positive effekt på cyklistens sundhed. COWI har fx lavet cost-benefit-analyser for Københavns Kommune, der bekræfter, at investeringer i cykeltrafik er en god investering for samfundet. Det nye er, at der med analysen er blevet sat specifikke økonomiske nøgletal på omkostninger og indtægter på cykeltrafik i forhold til biltrafik. Beregningerne viser, at vi i Danmark samlet set har en gevinst på 3 kr. pr km, der køres på cykel frem for i bil. Viden om de klare økonomiske fordele ved at flytte danskerne fra bil til cykel, kan anvendes både på kommunalt og nationalt plan for at sikre investeringer i cykelfremme.

SYSTEMGEVINSTER



Samfundsøkonomiske effekter af cykling

2: Samfundsøkonomiske effekter af cykling

By- og arealplanlægning

Byplanlægning og cykelplanlægning er tæt forbundet, men virkeligheden i kommunerne er ofte en anden. Det nye Idékatalog for cykeltrafik søger med et nyt kapitel herom, derfor at understrege vigtigheden at byplanlæggere og trafikplanlæggere arbejder tæt sammen. I kapitlet er der bl.a. fokus på, hvordan byfortætning og parkeringsrestriktioner kan medvirke til at fremme cykeltrafik og modvirke trængsel, luftforurening og støj. Et godt eksempel er en indførelse af en cykelparkeringsnorm, der skal sikre, at cykelparkering tænkes ind helt fra starten af alle anlægsprojekter.

Arealanvendelse	Cykelparkeringsnorm
Etagenhuse, ungdomsboliger mv.	2 pr. bolig
Liberalt erhverv	1 pr. 100 m ²
Fabriks-, lager- og værkstedsbygning	½ pr. 100 m ²
Dagligvare- og udvalgswarebutikker	1 pr. 100 m ²
Teatre, biografteater og lign	2 pr. 10 siddepladser
Idrætshaller	3 pr. 10 personer
Sportsanlæg	3 pr. 10 siddepladser
Skoler og uddannelsesinstitutioner	5 pr. 10 elever
Offentlige transportanlæg (tog- og busstation)	Sikres et passende antal i.h.t. passagertilgang

3: Eksempel på cykelparkeringsnorm fra Viborg Kommune

Cykelparkering

Enhver cykeltur ender som bekendt med en parkeret cykel. I 2007 udgav Dansk Cyklist Forbund en cykelparkeringshåndbog fyldt med gode råd til, hvordan man som kommune etablerer cykelparkering, der fungerer. De centrale input herfra er således med i det nye idékatalog ligesom en lang række eksempler på cykelparkeringsløsninger præsenteres. Det drejer sig både om stativløse løsninger, løsninger i to etager, parkering af ladcykler samt eksempler fra New York.



4: Forsøg med flexparkering i København

Infrastruktur

I det nye idékatalog er der naturligvis også stor fokus på, hvordan forbedring og udbygning af den eksisterende cykelinfrastruktur og introduktion af utraditionelle tiltag, kan man få flere til at cykle. De grundlæggende principper i trafikplanlægningen om at skabe enkle og selvforklarende færdselsarealer er fastholdt, ligesom forholdet mellem trafiksikkerhed og tryghed er behandlet. I både ord og billeder er der i det nye idékatalog en lang række eksempler på forskellige stræknings- og krydsudformninger, der kan være med til at fremme cykeltrafikken, ligesom de grundlæggende principper er beskrevet.

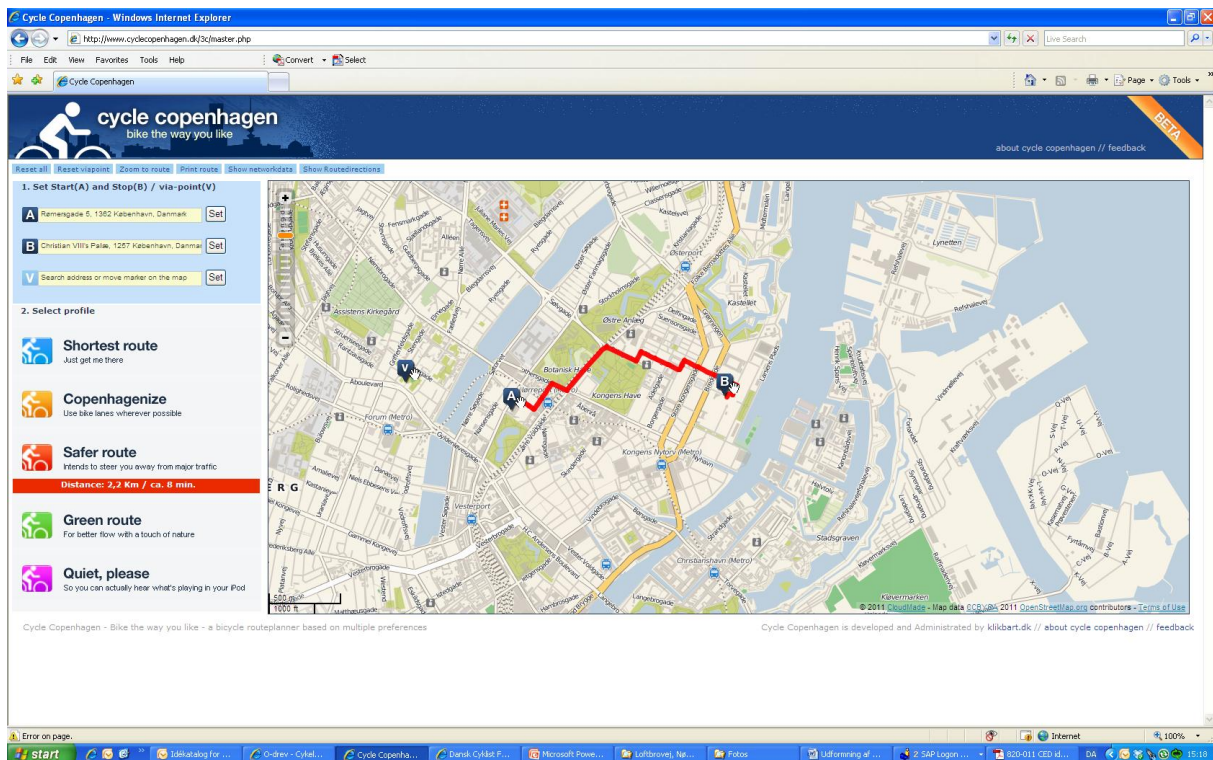


5: Cykellomme foran højresving

Rejsehastighed og vejvisning

Rejsehastighed og komfort er et område, der er kommet stor fokus på siden sidste udgave af idékataloget. Tid har afgørende betydning for valget af transportmiddel, hvorfor der i flere byer er sat fokus på at sikre høj fremkommelighed for cyklister i udvalgte korridorer gennem etablering af cykelmotorveje eller cykelsuperstier. Fælles for dem alle er, at målet er at sikre god fremkommelighed og komfort for cyklister.

Vejvisning, kort og andre tiltag kan gøre det nemmere at være cyklist. Nye eksempler og erfaringer indenfor dette område er medtaget i idékataloget. Nye teknologier giver nye muligheder, men stiller samtidig øgede krav fra brugerne, der med de mange gratis ruteplanlæggere og kortmateriale til biler også har høje forventninger til det, der udvikles til cykler.



6: Eksempel på cykelruteplanlægger

Bycykler og cykelturisme

Siden den første bycykel kom på gaden i København er konceptet bredt sig i forskellige former og med forskellige systemer både i ind- og udland. Også andre former for delecykler er blevet afprøvet. Beskrivelser, erfaringer med forskellige systemer samt forhold, der bør tages med i overvejelserne ved planer om implementering af bycykler o.l. indgår i et særskilt kapitel herom i idékataloget.



7: Pendlercykler i Fredericia

Danmark er ideelt indrettet til at cykle i forbindelse med ferie og fritid. I mange egne af landet har kommuner og turistorganisationer fået øjnene op for det potentiale, der ligger i cykelturisme. Et nyt afsnit i idékataloget beskriver nogle af de initiativer, der kan bidrage til at tiltrække flere cykelturister til Danmark, ligesom der beskrives nogle af de forhold, man skal være opmærksom på ved udvikling af cykelturismen i lokalområdet.



8: Vi kan gøre meget mere for at tiltrække cykelturister

Cykelambassaden

Revisionen af Idékatalog for cykeltrafik er gennemført af 6 medlemmer af Cycling Embassy of Denmark – på dansk Cykelambassaden. De 6 medlemmer er: Dansk Cyklist Forbund, Københavns Kommune, Fredericia Kommune, Aros Kommunikation, VEKSØ og COWI. Idékataloget er klar på dansk inden årsskiftet, mens en engelsk udgave kommer i det nye år.



**Cycling Embassy
of Denmark**