

Herning Trafiksikkerhedsby 2011

*Afdelingsleder Trine Bunton tbn@ramboll.dk, Rambøll,
Trafiksikkerhedsmedarbejder Thomas Bøgh vejtb@herning.dk, Herning
Kommune*

Herning Kommune har en vision om et vejnet uden tilskadekomne. Derfor udarbejdede kommunen i 2008 en trafiksikkerhedsplan for hele Herning Kommune. Af denne fremgår det, at størstedelen af uheldene i kommunen sker i eller omkring Herning. For at øge indsatsen endnu mere ansøgte Herning Kommune om at blive trafiksikkerhedsby 2011. Efterfølgende gives en kort status på projekter, men fokus på processen i opstarten samt de projekter, som Herning Kommune har planer om at gennemføre.

Når en person kommer til skade i trafikken eller i værste fald dør, rammer det hårdt både psykisk, fysisk og økonomisk. Det rammer især de pårørende og den tilskadekomne selv. Men det rammer også den tilskadekomnes arbejdsplads eller de pårørendes mulighed for at arbejde, hvis de f.eks. skal passe den tilskadekomne. Det skaber sorg og smerte, men giver også økonomiske konsekvenser for både den enkelte, kommunen og samfundet som helhed. Derfor er målet at reducere og gerne helt fjerne trafikuheld på vores vejnet.

Derfor har Herning Kommune også en vision om et vejnet uden tilskadekomne, og ansøgte derfor om at blive trafiksikkerhedsby, for at sætte endnu mere fokus på trafiksikkerhed. I maj 2011 blev der i Danmark for første gang udnævnt to trafiksikkerhedsbyer - Herning var en af dem. Forud for udnævnelsen var der indsendt en ansøgning, hvori der var redegjort for, hvordan det står til med trafiksikkerheden i Herning by i dag, og hvordan Herning Kommune havde tænkt sig at forbedre trafiksikkerheden.

Afgrænsning og forventet effekt

Når vi taler om Herning Trafiksikkerhedsby er der tale om den centrale del af Herning. Herning, inklusiv forstæderne, omfatter ca. 45.000 indbyggere mens det centrale Herning, udgør ca. 25.000 indbyggere.

Med de ambitiøse planer som der er stillet op for Herning trafiksikkerhedsby forventes det, at kunne reducere antallet af mennesker som kommer til skade i trafikken med 65 (14%), mens antallet af uheld forventes reduceret med 114 (13%) i forhold til årene 2000-2009.

Hvor sætter vi ind?

At forbedre trafiksikkerheden kan gøres på mange måder, men det vigtigste er, at indsatserne koncentrerer sig på steder hvor det er muligt at få mest trafiksikkerhed for pengene. I Trafiksikkerhedsby Herning er det valgt fire overordnede fokusområder:

- Kryds
- Cyklister
- Unge bilførere
- Hastighed

De fire områder er udvalgt på baggrund af en detaljeret analyse af trafikuheldene for perioden 2000-2009.

De mange uheld og personskader er betinget af den måde, hvorpå veje og stier er udformet og særligt af den måde hvorpå, vi færdes i trafikken. Skal antallet af uheld og tilskadekomne bringes ned, skal der således sættes ind med fysiske tiltag og tiltag til forbedret trafikantadfærd. Herning Kommune vil igangsætte en helhedsorienterende indsats, som indeholder begge elementer, samt en bred information om arbejdet.

Der igangsættes mange forskellige tiltag

Det er valgt, at igangsætte en række forskellige tiltag, som dækker bredt. Nogle tiltag er kendte og med dokumenteret effekt og andre tiltag er forsøg med nye metoder og tilgange til forbedret trafiksikkerhed.

Forandring, forankring og formidling

Forandring, forankring og formidling er overskriften for de tre grupper af tiltag, som det er målet at gennemføre de næste 2½ år.

Forandringen sker primært gennem de fysiske tiltag, forankringen sker primært ved at inddrage en masse medspillere, som politi, skoler, de udpegede målgrupper og dem som har kontakt hertil. Formidlingen består af foredrag og artikler til dels fagpersoner og dels de udpegede målgrupper og Hernings borgere generelt. Eksempler på tiltag som allerede så småt er i gang:

- Ombygning af en række sorte pletter
- Gennemføre forsøg med detektering af cyklister i kryds
- Gennemføre forsøg med "Din fart målere"
- Afholdelse af en Crash-test dag for de unge i kommunen
- Gennemføre kampagner med fokus på uheld i kryds med kvindelige cyklister
- Ombygning af en række kryds med fokus på bl.a. signaler, vejlukninger og oversigtsforhold
- Kommunetrafiksikkerhedsdag med nabokommuner
- Videndeling i det lokale færdselssikkerhedsråd og deres bagland
- Samarbejde med skoler om undervisning i cykling og fokus på færdselsundervisning i udskolingen gennem færdselskontaktlærenetværket
- Foredrag på Midt- og Vestjyllands færdselssikkerhedsmøde
- Løbende inddragelse af pressen

Tilskud og budget

Herning Kommune har fået 10 mio. kr. i tilskud. Hertil har kommunen valgt selv at lægge ca. 4 mio. kr. I alt altså et budget på 14. mio. kr. som skal bruges til at forbedre trafiksikkerheden frem til og med 2013.

Dette er et stort budget i forhold til hvad der normalt har været afsat til trafiksikkerhed i kommunen – og dette budget er øremærket til Herning by. Dette giver således nogle fantastiske muligheder for Herning Kommunes trafiksikkerhedsarbejde.

Processen

Offentliggørelsen af Herning som Trafiksikkerhedsby fandt sted i maj 2011. Herefter har der været en dialog med Vejdirektoratet, hvor projektbeskrivelsen og budgettet er blevet yderligere detaljeret. I august kom den endelige bekræftelse og arbejdet kunne begynde. De mange projekter styres af en styregruppe vha. en stram tids- og procesplan. For selvom det at få tilskud til at fokusere endnu mere på trafiksikkerhed er en gave, er det ingen hemmelighed, at for at nå godt i mål, kræver det en masse hårdt arbejde.

Derfor er den første tid også gået med planlægning, kommunikation og koordinering, hvilket har givet et par grå hår ifht. "hvad vi har lovet" i ansøgningen. Detailplanlægningen har budt på nogle ændringer og tilretninger, hvilket har haft betydning for tidsplanen. Ligeledes har styregruppen valgt at sætte ekstra fokus på koordinering med de øvrige relevante projekter og personer internt i organisationen – dette kræver også tid og ressourcer. Men projekterne er lige på trapperne og de første borgermøder afholdes i november.

Rollemodel

Herning Kommune er meget bevist om, at rollen som Trafiksikkerhedsby 2011 samtidig er en forpligtelse til at være regionens "trafiksikkerhedslaboratorium" i forhold til at en mærkbar forøgelse af trafiksikkerheden og gennemførelse af nye og innovative løsninger. Kommunen lægger stor vægt på at inddrage et stort netværk både lokalt og nationalt i forhold til at vælge de rigtige løsninger men ikke mindst til at formidle og viderebringe de opnåede resultater, så andre kommuner kan drage nytte af Herning Kommunes erfaringer.