

Sallingsundbroen - når en hovedfærdselsåre skal renoveres

Leif Holmstrøm

Broingeniør, SWECO Danmark A/S

Civ.ing. 1987

Leif.Holmstrom@sweco.dk, +45 8210 5234

Leif har været med fra start af udarbejdelse af projektet og er nu hovedaktør i fagtilsynet med det samlede arbejde på Sallingsundbroen.

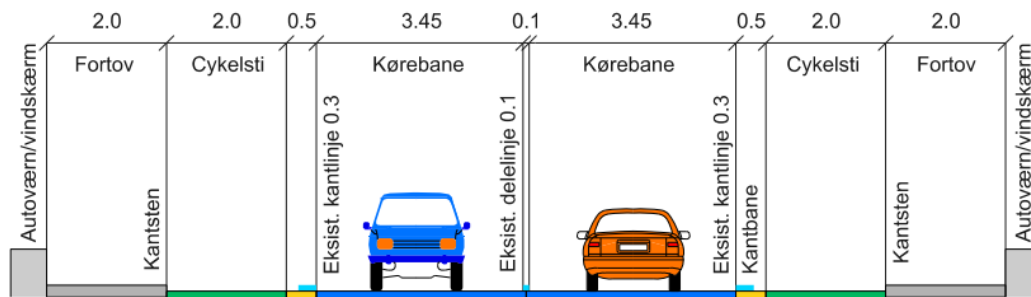
Leif har gennem mange år varetaget fagtilsyn med opførelse og reparation af en lang række broer på både motorveje og jernbane og har dermed stor erfaring på dette område.



Sikkerhed, fremkommelighed og lidt overraskelser under stort reparationsarbejde.

Sallingsundbroen fører hovedvej 26 mellem Skive og Thisted over Sallingsund og er en hovedfærdselsåre for området, da det er den eneste vejforbindelse over Sallingsund. Broen er samtidig Jyllands længste bro med en længde på 1717 m og har en bredde på 16 m, der indeholder en tosporet vej med fortov og cykelsti i hver side.

Eksisterende forhold



Broen blev indviet i 1978 og da flere af elementernes levetid vurderes at være opbrugt blev det i 2019 besluttet at udføre en større renovering, der omfatter omisolering, udskiftning af dilatationsfuger, udskiftning af autoværn og vindskærme samt nye fortove.

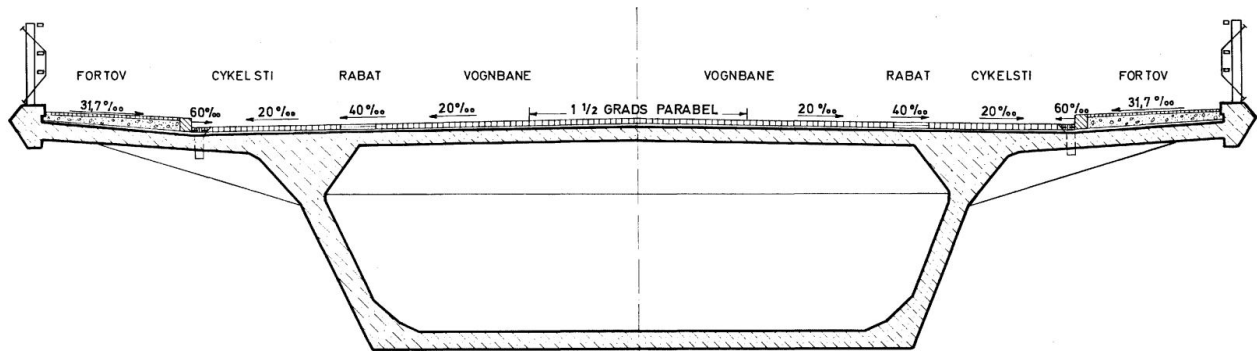
Reparationsarbejderne er alle traditionelle broarbejder, men pga. broens vigtige funktion som hovedfærdselsåre for området har bygherren haft stor fokus på at minimere trafikgenerne for alle trafikanterne. Under planlægningen stod det klart, at man var udfordret af brovingernes ringe bæreevne, som både satte begrænsninger for den "almindelige" trafik samt for arbejdskørsel. Der skulle derfor findes en løsning, hvor trafikken kunne opretholdes med to kørebane i hele udførelsesperioden samtidig med at krav og ønsker fra bygherre, myndigheder, beredskaber og interesseorganisationer kunne opfyldes bedst muligt.

Trafikafviklingen kom hermed til at fylde en stor del i projekteringsfasen og et traditionelt renoveringsarbejde viste sig at kræve utraditionelle løsninger for denne.

Da man fik skrælet fugtisolering og belægning af brodækket, kunne man konstatere, at betonens tilstand ikke var værre end forudsat, men at brodækket var overraskende ujævnt og for ujævnt til at man kunne anvende den planlagte og udbudte udførelsesmetode. Det blev valgt at støbe et opretningslag forud for fugtisoleringen, hvilket har medført en længere udførelsesperiode og en del ekstraomkostninger.



Sallingsundbroen – set fra Mors



Tværsnit i overbygning



Sallingsundbroen set fra S – udførelse af kørebaner og fortov