



Bæredygtigt udbud - Ny ringvejsbro i Silkeborg

Bente Rands Mortensen

Silkeborg Kommune, Vej og Trafik

Tlf: +45 89701466, Email: brm@silkeborg.dk
Fagkoordinator i Anlæg, Vej og Trafik ,Teknik- og
Miljøafdelingen, Silkeborg Kommune.



Henrik Olesen

MT Højgaard Danmark

Diplomingeniør

Tlf: +45 2270 0315, Email: hko@mth.dk
Afdelingsdirektør, Råhus og Beton, Anlæg Vest



En ny ringvejsbro over Gudenåen skal give bedre plads til dyre- og planteliv. MT Højgaard Danmark har vundet opgaven med at opføre den 420 meter lange bro for Silkeborg Kommune.

Af udbuddet fremgik det, at buddene ville blive bedømt på bl.a. bæredygtighed (10%) og her viste det sig, at entreprenørerne tog dette til sig. Udover bæredygtighed blev tilbuddene bedømt på den tekniske løsning, pris og den tilbudte brolængde, hvor de bydende blev belønnet for at tilbyde den længste bro inden for de fastsatte rammer.



Selve projektet er også udformet med højt fokus på bæredygtighed – både i designet og i byggeprocessen. Bæredygtighed var et vigtigt kriterie i tildelingen af projektet, og MT Højgaard Danmark har tænkt miljøet ind i alle aspekter af projektet.

Selve anlægsarbejdet gik i gang i august 2021 år, og efter planen står den nye ringvejsbro færdig i efteråret 2023.



Den nuværende ringvejsbro over Gudenåen ved Silkeborg skal skiftes ud med en helt ny bro for at give bedre plads til naturen langs Gudenåens bredder. Den nye bro bliver hævet op i niveau med den eksisterende motorvejsbro og bliver med sine 420 meter ca. 360 meter længere end den gamle ringvejsbro.

Projektet, der opføres i totalentreprise af MT Højgaard med Rambøll som rådgiver, har en anlægssum på ca. 110 mio. kr.

Bygherre:
Rådgiver:

Silkeborg Kommune
Rambøll