

**Afmærkning på  
private  
færdselsarealer  
vs.**

**autoriseret  
vejafmærkning på  
private arealer**

**René Aggersbjerg**



Privat vej.  
Kørsel kun til  
beboerne

”Tanken er at gå i dybden med nogle af de juridiske spørgsmål, som behandles på Vejforum, men hvor både indlægsholdere og deltagere efterspørger mere tid til behandling af emnerne.”



# Dødsulykke får kommunen til at overveje trafikændringer i

Politiet og kommunen skal nu i gang med at gennemgå hændelsesforløbet, der førte til den tragiske ulykke ved . Det kan meget vel føre til ændringer af de trafikale forhold. Det er borgmester og udvalgsformand enige om.

Af

Der er de seneste uger fortsat blevet lagt flere blomster til mindepladsen ved

hvor en 31-årig kvinde fredag morgen den 11. november blev påkørt og mistede sit liv.

Hvad der var den præcise årsag til den tragiske ulykke, står endnu uklart for offentligheden.

Efterforskningen er stadig i gang, men i den nærmeste fremtid mødes Politi og Kommune for i fællesskab at gennemgå hændelsesforløbet og se på, hvordan det kan undgås i fremtiden. Det oplyser borgmester



Ulykken skete fredag morgen den 11. november klokken 07.34. Der bliver stadig lagt blomster og hilsener på mindepladsen på siden af

## Afmærkning på private færdselsarealer

## Færdselslovens §§ 97 og 100

### Jan Hedahl Kramme, Horsens Kommune

### René Aggersbjerg, LE34

til Avis og Avis på baggrund af henvendelse, hun om den nye kommunalbestyrelse har modtaget fra bekymrede forældre i 2.c på skolen. Den afløede var forælder til et barn i klassen. Forældrehenvendelsen blev trykt i Avis tirsdag i sidste uge og tager sit udgangspunkt i ulykken. Forældrene skriver en direkte opfordring til politikerne i Kommunalbestyrelse om at sikre, at en sådan ulykke ikke gentager sig. Forældrene peger på trafikforholdene omkring i bymidte, hvor børn fra skolen færdes til og fra

skole og på vej til fritidsaktiviteter. Forældrene forlod Avis på baggrund af henvendelse, hun om den nye kommunalbestyrelse har modtaget fra bekymrede forældre i 2.c på skolen. Den afløede var forælder til et barn i klassen. Forældrehenvendelsen blev trykt i Avis tirsdag i sidste uge og tager sit udgangspunkt i ulykken. Forældrene skriver en direkte opfordring til politikerne i Kommunalbestyrelse om at sikre, at en sådan ulykke ikke gentager sig. Forældrene peger på trafikforholdene omkring i bymidte, hvor børn fra skolen færdes til og fra

"Forældrenes henvendelse ligger helt i forlængelse af det, vi skal forholde os til. Men uanset om vi havde fået henvendelsen fra forældrene eller ej, betyder denne her ulykke, at vi kommer til både at se på alle trafikale forhold og om der er noget lignende fremadrettet. Både dér og i relation til de trafikforhold, der er ved skolen," siger og uddyber:

"Det er en fuldstændig reel og meget konstruktiv tilgang, forældrene har. Som jeg læser det, er deres udgangspunkt at undgå en lignende ulykke i fremtiden. Det er helt forståeligt. Men det kommer til at ske nu, er, at når der er en dødsulykke, som heldigvis sker rigtig sjældent, er der en proces, hvor politiet og forvaltningen sammen går til skolen og på vej til fritidsaktiviteter. Forældrene forlod Avis på baggrund af henvendelse, hun om den nye kommunalbestyrelse har modtaget fra bekymrede forældre i 2.c på skolen. Den afløede var forælder til et barn i klassen. Forældrehenvendelsen blev trykt i Avis tirsdag i sidste uge og tager sit udgangspunkt i ulykken. Forældrene skriver en direkte opfordring til politikerne i Kommunalbestyrelse om at sikre, at en sådan ulykke ikke gentager sig. Forældrene peger på trafikforholdene omkring i bymidte, hvor børn fra skolen færdes til og fra

"I dag har jeg fra en kollega hørt om en episode i forrige uge, hvor en bil var kørt ud på skulderbanen, og det var en bakke, og ud for at aflevere varer. Vi kommer til at tage en dialog med Dansk Supermarked omkring vareindleveringen. Der er jo ikke tale om små skader, men det er vigtigt at se på det, så vi ved, hvordan vi undgår en så forfærdelig ulykke igen," siger hun og fortsætter: "Der er en problematisk trafikafvikling især ved vareindleveringen til Føtex. Det er vi jo nødt til at se på. Det skal der ikke herske tvivl om. Jeg er sikker på, at politikerne i udvalget forholder sig til det. Det er dem, der skal se ned i, hvad undersøgelserne siger," siger hun.

#### Konstruktiv tilgang

Politisk bliver forældrehenvendelsen godt modtaget.

#### Vareindleveringen

Det bekræfter formanden for udvalget.

"Jeg kender endnu ikke omstændighederne ved ulykken, men det er vigtigt at se på vareindleveringen til Føtex. Udvalget skal have en orientering om hændelsesforløbet ved et af de kommende møder. Med det i hånden skal vi se, om der er noget, der skal ændres, for der er helt åbenbart nogle trafikforhold omkring vareindleveringen til Føtex, som er ret uheldige. Så vi kommer til at tage en dialog med Dansk Supermarked omkring den vareindlevering. Vi har brug for, at Dansk Supermarked er med på det, så vi kan sikre at det er reelt, som forældrene foreslår, at kigge på tidspunkterne for afhentning af dagregning ved skolen. Det bør vi også forholde os til. Det er store biler, der kommer på kritiske tidspunkter i forbindelse med skoledagens start. Vi skal have den kørsel flyttet hen til andre tidspunkter. Det skal vi have en dialog med skraldefirmaet om.

# Offentlige veje

- Autoriseret afmærkning (vejafmærkningsbekendtgørelsen) tilvejebringes og bekostes af vejmyndigheden – FÆL § 96, stk. 1
- Der må kun anvendes autoriseret afmærkning eller godkendt af Vejdirektoratet – bkg. om anvendelse af vejafmærkning § 1, stk. 3



# Færdselsindskrænknings – færdselslovens §§ 92 og 92 a

- Færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning (f.eks. parkering, fodgængerfelter og forbud mod visse færdselsarter) – vejmyndigheden med samtykke fra politiet (§ 92, stk. 1)
- Afspærring af offentlig vej ved afmærkning – vejmyndigheden med samtykke (§ 92, stk. 2)
- Reservation af handicapparkeringspladser – vejmyndigheden med samtykke (§ 92, stk. 3)
- Ubetinget vigepligt og ensretning – politiet med samtykke (§ 92 a, stk. 1)
- Lokale hastighedsbegrænsninger – politiet efter forhandling (§ 92 a, stk. 2)
  
- Før etablering eller ændring af bestående afmærkning skal der indhentes samtykke fra politiet (anvendelsesbekendtgørelsens § 3)

# Færdselslovens § 100

- Afgørelse om udførelse af vejanlæg, der kan have væsentlig betydning for færdselens sikkerhed og afvikling, herunder om anlæg af parkeringspladser og holdepladser for busser, træffes af vejmyndigheden med samtykke fra politiet
- Gælder både på offentlige veje og på private fællesveje, jf. ”vejmyndigheden”
- Gælder ikke på private færdselsarealer, jf. Transportministeriet



# Private fællesveje i byer

Færdselslovens § 97, stk. 1

- Autoriseret afmærkning kræver godkendelse
- Indføres der færdselsmæssige bestemmelser omfattet af §§ 92 og 92 a, godkendes der efter disse regler
- Anden afmærkning godkendes af vejmyndigheden
- Desuden privatvejslovens § 57



# Private veje m.v.

(og private fællesveje på landet)

Færdselslovens § 97, stk. 2

- Autoriseret afmærkning kræver politiets samtykke
- Politiet kan forlange, at der bruges autoriseret afmærkning, hvis det skønnes nødvendigt (tilvejebragt og betalt af vejejereren)
- Hvis færdselsmæssige grunde taler for, kan politiet kræve, at uautoriseret afmærkning fjernes





# Godkendelse m.v. af afmærkning på private færdselsarealer

➤ Private fællesveje i byer

➤ Vejmyndighed eller politi

➤ Private fællesveje på landet og private  
veje

➤ Kun politiet har rolle (samtykke m.v.)

➤ (hvis pr.flsv. kan vejmyndigheden dog  
tage stilling til, om vejen er i god og  
forsvarlig stand med afmærkningen)



# Private parkeringsordninger

- Bkg. om indgåelse af visse aftaler om parkering og udstedelse af kontrolafgifter på private parkeringsområder
- Kræver sorte tavler med hvidt "P" ved alle adgange til pladsen
- Yderligere skiltning med vilkår på pladsen (passende antal)



# Private parkeringsordninger

- Kan også indføres på private fællesveje med kommunens og politiets godkendelse
- Privatvejslovens § 57, stk. 1, og færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1, og § 97, stk. 1
- På private parkeringspladser (f.eks. ved supermarkeder) kan sort/hvidskiltning opsættes uden godkendelse eller samtykke (bkg. henviser ikke til FÆL § 95)



# Alternativ privat ordning

➤ Uden sort/hvid-skiltning ingen privat kontrolafgift

➤ Der kan skiltes med privat parkering

➤ - også med angivelse af politianmeldelse





# Kommunens rolle på private arealer (f.eks. park.pladser)

- Ingen rolle på selve arealet
- Skal godkende adgangsforhold (kommunevej eller privat fællesvej)
- Kan stille krav til den nærmere placering, udformning og anvendelse af adgange



# Politiets rolle

- Skal meddele samtykke til autoriseret afmærkning
- Kan kræve uautoriseret afmærkning fjernet, hvis nødvendigt
- Kan kræve autoriseret afmærkning, hvis færdselsmæssige grunde taler for



# Politiets rolle

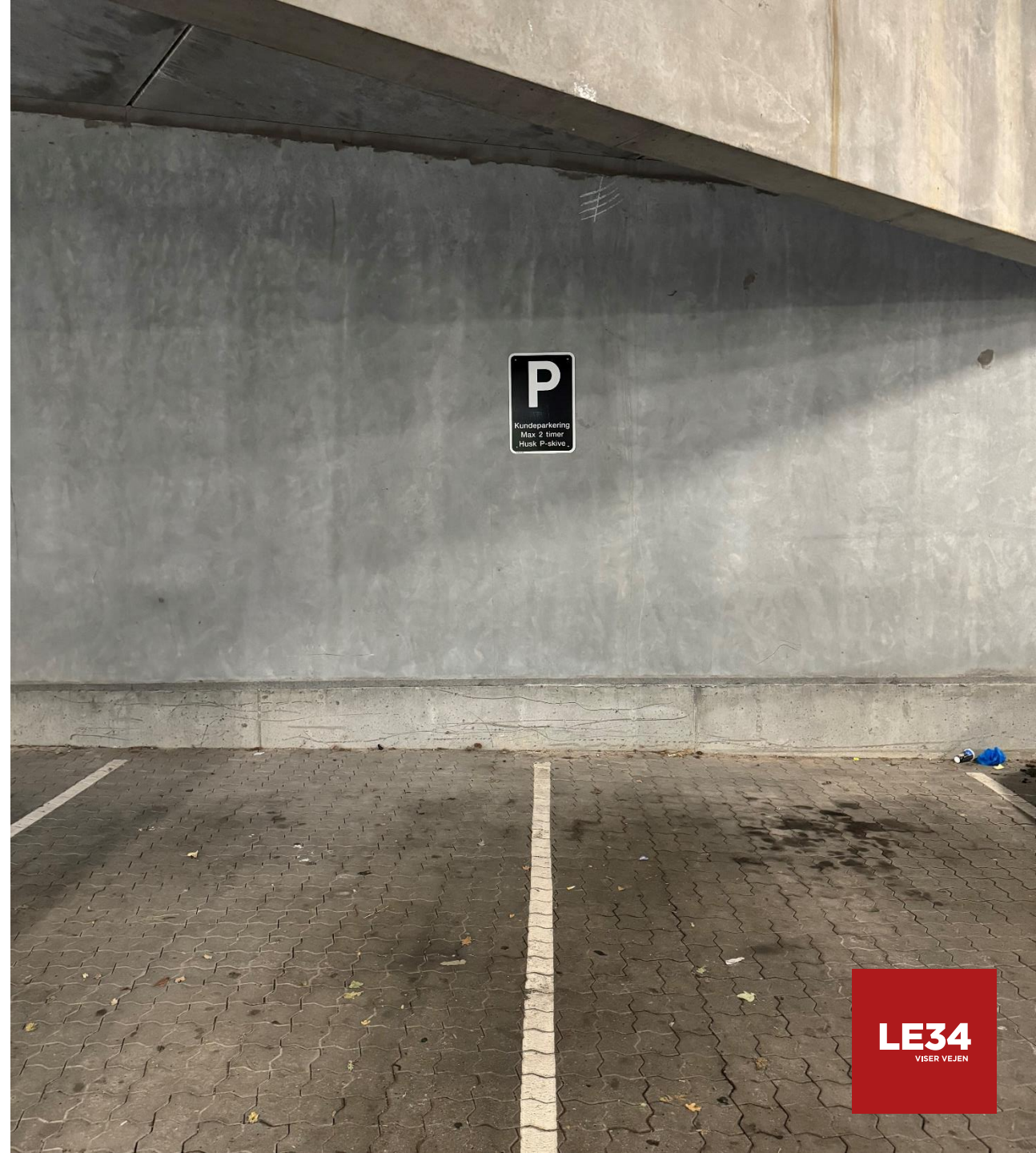
- Samtykke til afmærkning af p-båse
- Skal ikke godkende sort/hvid-skiltning
- Kan kræve skiltningen fjernet, hvis det er nødvendigt
- Kan kræve autoriseret afmærkning, hvis færdselsmæssige grunde taler for





# Forståelse af FÆL § 97, stk. 2

- Forespørgsel til Vejdirektoratet
- Kan politiet stille krav til indretningen af private parkeringspladser, når FÆL § 100 ikke finder anvendelse?
- Skal politiet kun godkende, at afmærkningen udføres i overensstemmelse med afmærkningsbekendtgørelsen?
- Eller kan politiet afvise at godkende, hvis færdselsarealerne er udført uhensigtsmæssigt i forhold til trafiksikkerhed og -afvikling?



# Vejdirektoratet 6. april 2022

- Politiet kan lægge vægt på andre hensyn end de rent afmærkningstekniske
- Når afmærkningen udmønter regulering eller vejledning af færdslen, kan politiet også tage stilling til forhold udover det rent afmærkningsmæssige
- Hvis hensyn til trafiksikkerhed og – afvikling taler imod afmærkningen, kan politiet inddrage disse hensyn



# Vejdirektoratet 6. april 2022

- Indretningen af arealet kan have betydning for, om der kan gives samtykke til afmærkning, som politiet også skal håndhæve bagefter
- Politiet er bundet af kravet om saglighed i forvaltningen og må derfor ikke inddrage usaglige og irrelevante hensyn



Tak for nu  
Spørgsmål??

