

**SPVI**  
Ingeniørrådgivning

## Projekterings fire trin

**VEJ-EU**  
VEJSEKTORENS EFTERUDDANNELSE

# Er det blevet sværere de sidste 50 år ?

Sådan er det at være tjæremand 1975



# Forudsætningen for et vejarbejde

- Vejarbejder udføres i et afspærret område
- Alle arbejdsprocesser inkl. køretøjer mm. skal holde inde på arbejdsområdet
- Kant- og baggrundsafmærkning afmærker grænsen mellem arbejdsområde og trafikområde
- Hastigheden er 50 km/h eller lavere i de fleste tilfælde.

# De fire trin i projekteringen.

For at kunne opfylde de krav der stilles til projektering i BEK nr. 110 af 05/02/2013 er det vigtig at overveje hvilke arbejdsprocesser der indgår i et givent stykke arbejde og hvor meget hver enkelt fase i arbejder kræver.

**§ 6.** Den projekterende af et bygge- og anlægsarbejde skal med sine angivelser i projektet sikre, at reglerne i arbejdsmiljølovgivningen kan overholdes i forbindelse med projektets gennemførelse og det gennemførte projekts vedligeholdelse.

**Stk. 3.** På baggrund af vurderingen i stk. 1 skal den projekterende af et bygge- eller anlægsarbejde angive i projektet, af hensyn til det sikkerheds- og sundhedsmæssige ved de arbejdsprocesser, arbejdsmetoder, materialer, konstruktioner m.v., som foreskrives, eller som forudsættes anvendt, hvorledes de enkelte arbejder eller arbejdsfaser skal tilrettelægges i forhold til hinanden, så arbejdet kan foregå sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

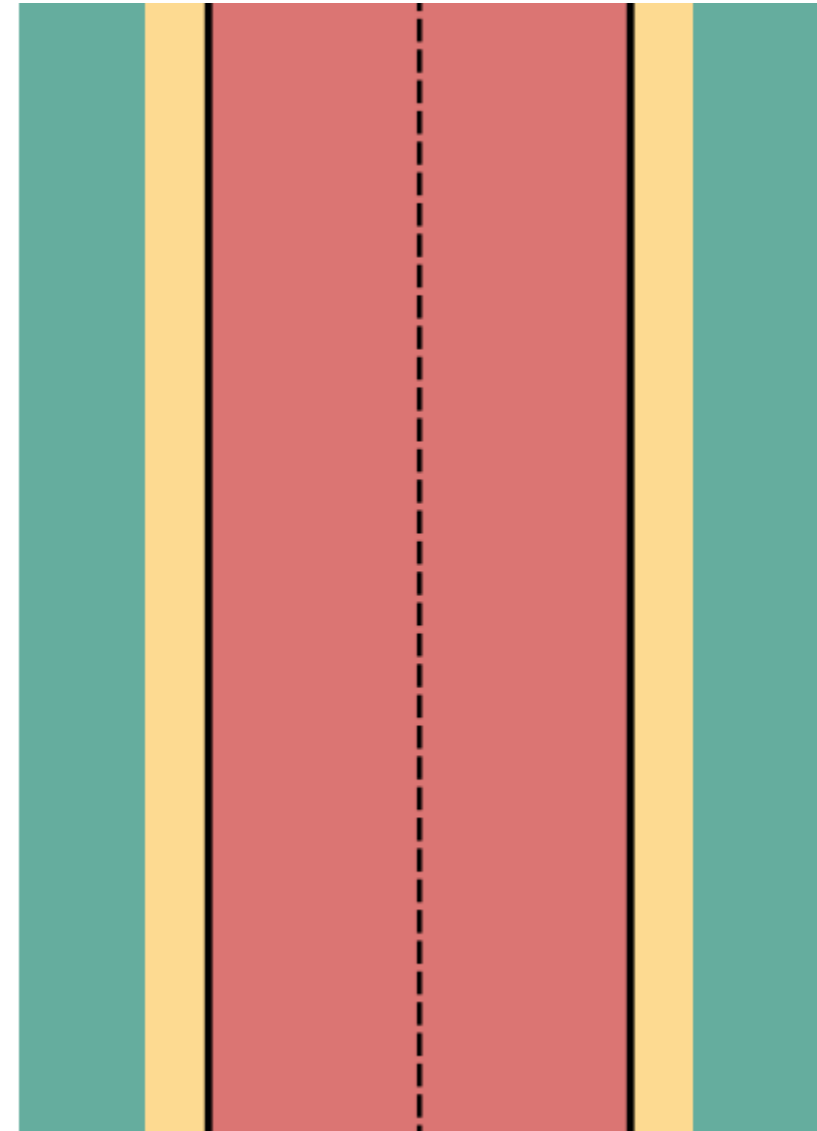
Kilde: BEK nr 110 af 05/02/2013 Bekendtgørelse om projekterendes og rådgiveres pligter m.v. efter lov om arbejdsmiljø

# Hvornår er der påkørselsfare ?

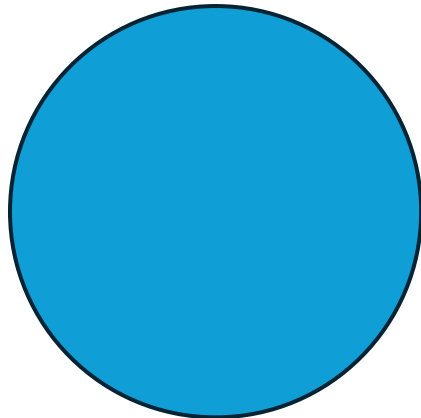
Der skal altid laves en **konkret vurdering** ud fra den **aktuelle situation**

Der kan dog anvendes følgende som udgangspunkt:

- Hvis afstanden til trafikken er **større end 1 m**, er der ikke påkørselsfare
- Hvis **afstanden er 0-1 m**, er der påkørselsfare (fra forbipasserende trafik)
- Hvis vejarbejdet udføres på kørebanen, er der påkørselsfare (fra bagfrakommende og forbipasserende trafik)



# De fire trin i projekteringen.



- Arbejdsprocesser
- Sikring mod påkørselsfare
- Færdselsregulering og trafiksikkerhed
- Information og vejvisning

# Udlægning af slidlag.

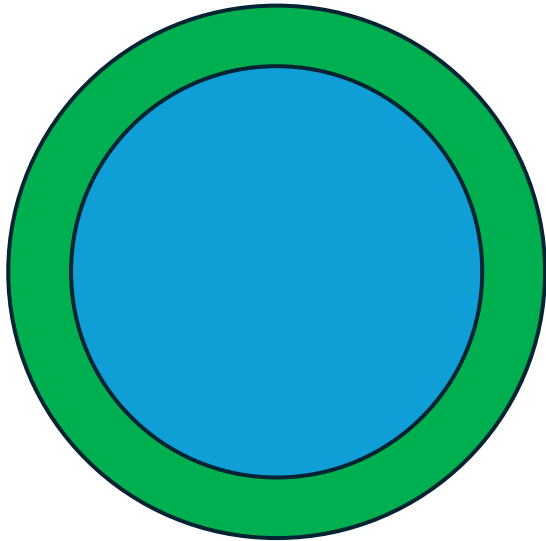


# Udskiftning af stander i helle





# De fire trin i projekteringen.



- Arbejdsprocesser
- Sikring mod påkørselsfare
- Færdselsregulering og trafiksikkerhed
- Information og vejvisning

# Udlægning af slidlag.



Sikring mod påkørselsfare på flere måder:

Beskyttelsesniveau 1 + 2

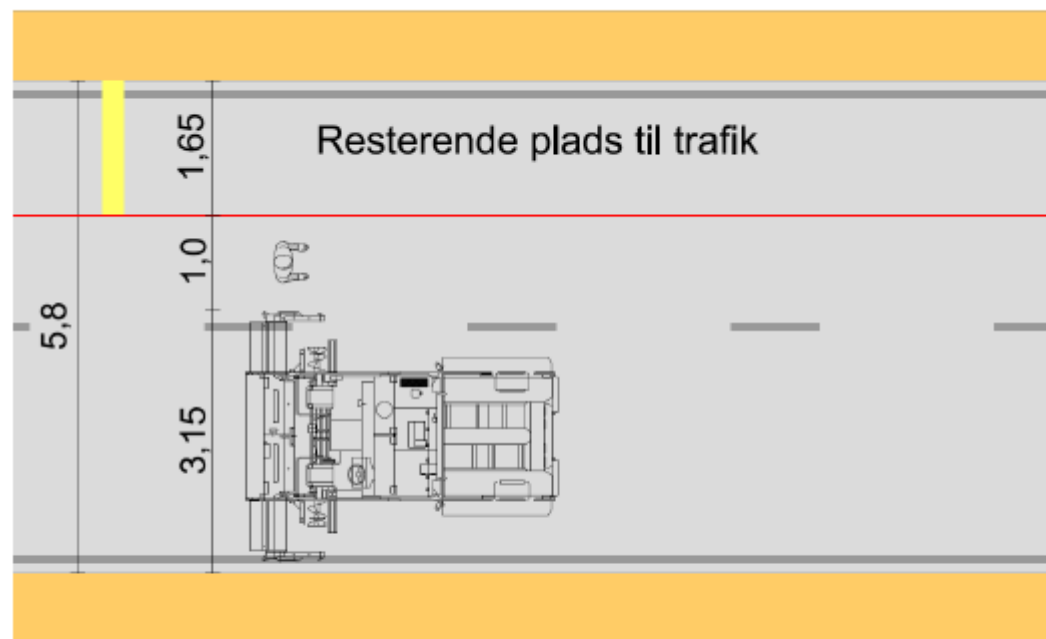
Beskyttelsesniveau 2 + 3

Beskyttelsesniveau 2 + 6

Beskyttelsesniveau 8

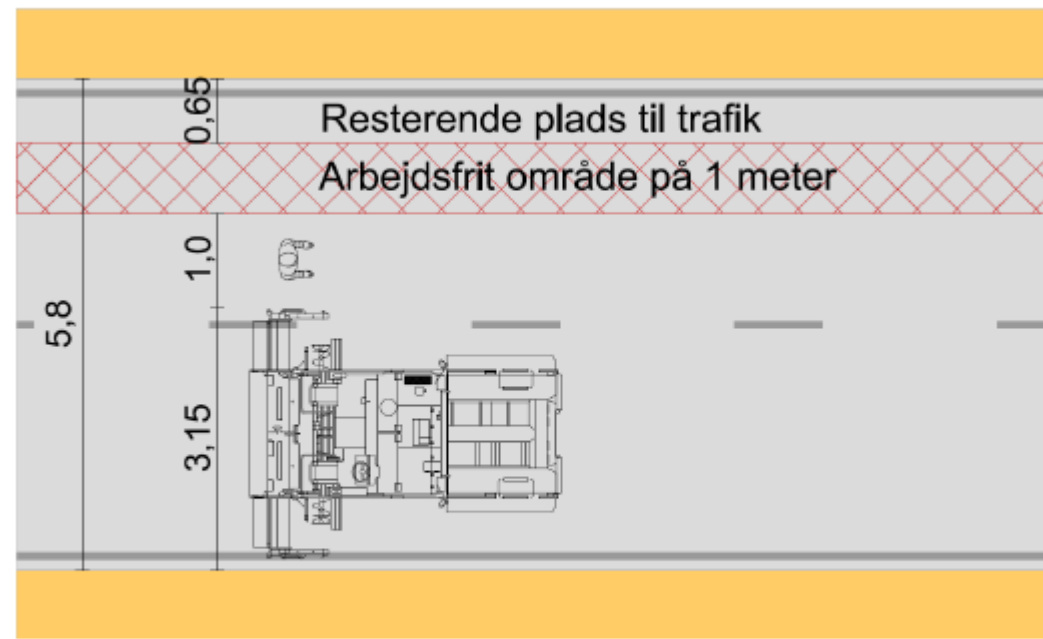
# Beskyttelsesniveauer 1+2 & 2+3

5.80 meter Vejbreddede



På tegningen er alle mål opgivet i meter. De 3,15 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning og de 1,0 meter den nødvendige bredde til medarbejderen der går på siden af udlæggeren.

5.80 meter Vejbreddede



På tegningen er alle mål opgivet i meter. De 3,15 meter angiver den nødvendige bredde til udlægning og de 1,0 meter den nødvendige bredde til medarbejderen der går på siden af udlæggeren.

# Beskyttelsesniveau 2+6



# Beskyttelsesniveau 8



Vælges beskyttelsesniveau 8 er der ingen kørsel i området af personer der ikke er en del af arbejdet

# Udskiftning af stander i helle



Sikring mod påkørselsfare kan ske på tre måder:

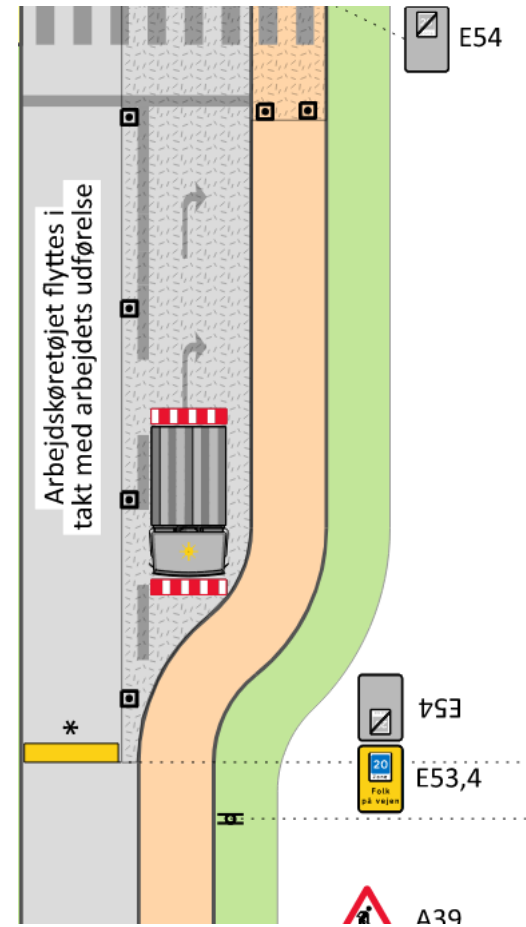
Beskyttelsesniveau 1 + 2

Beskyttelsesniveau 2 + 3

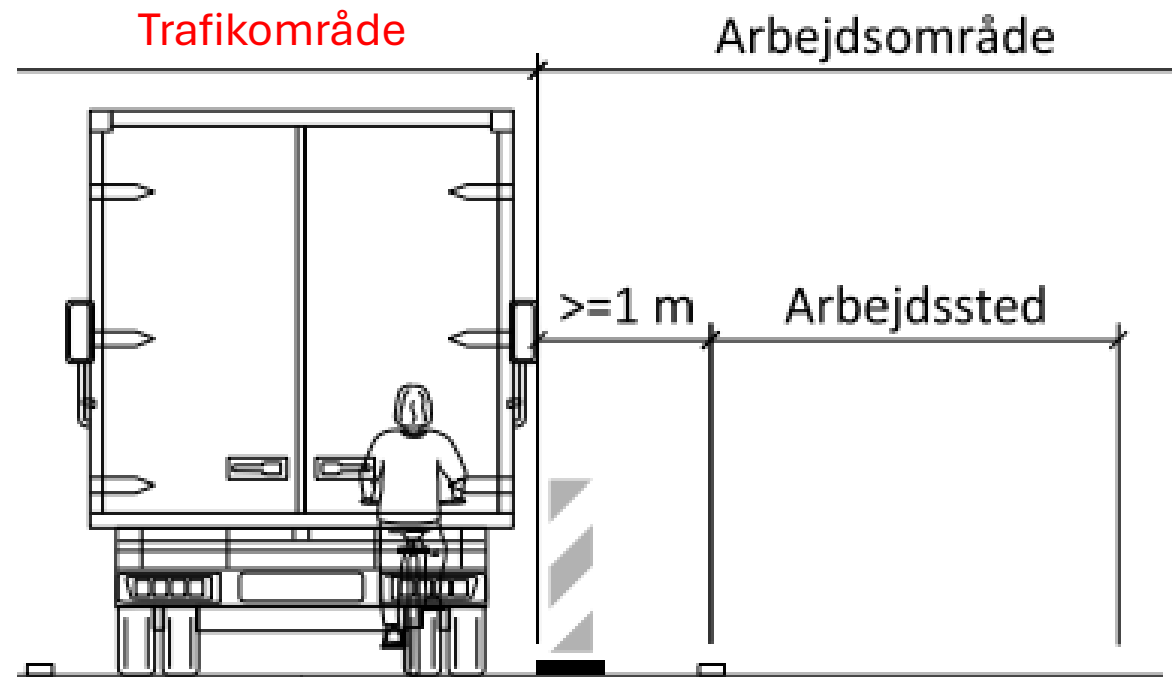
Beskyttelsesniveau 2 + 4

Beskyttelsesniveau 8

# Beskyttelsesniveau 1+2



# Beskyttelsesniveau 2+3



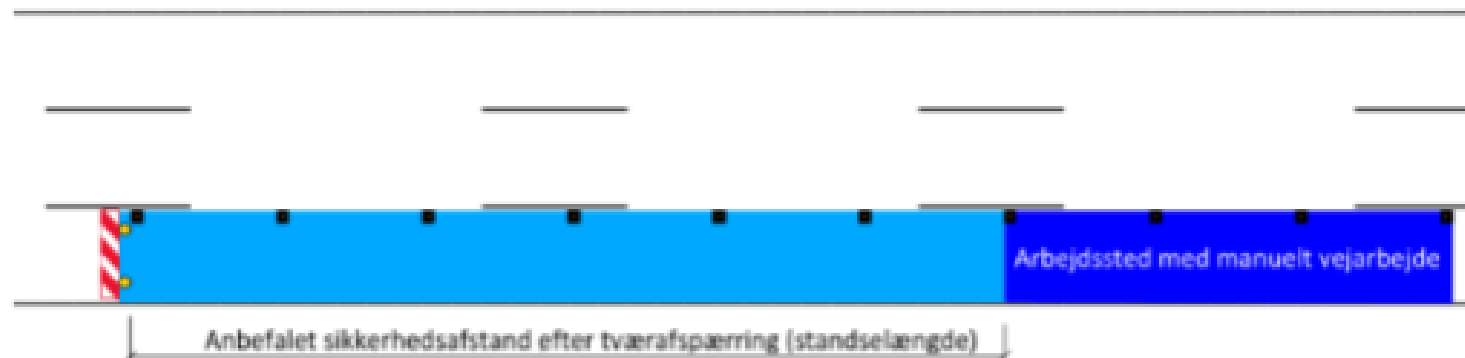


# Beskyttelsesniveau 2+3

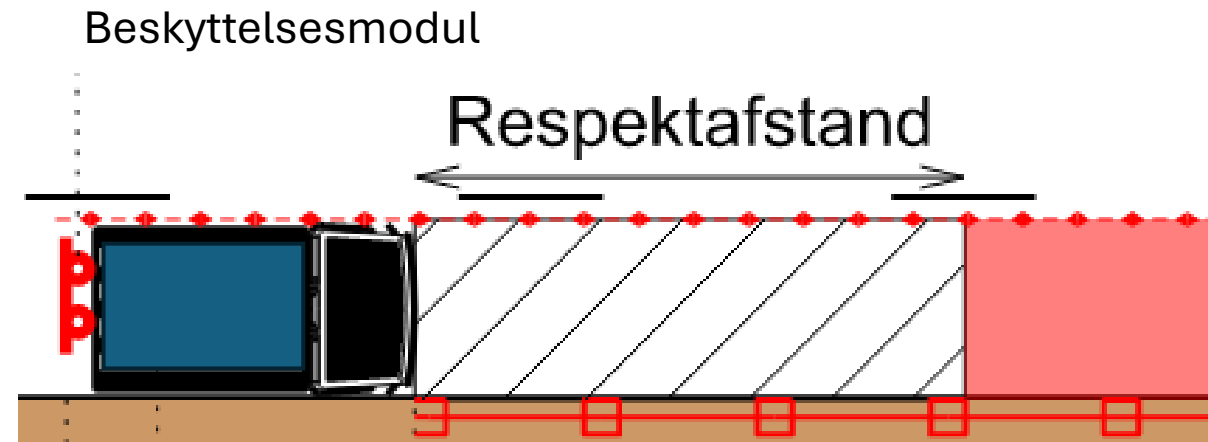
## Afstand til trafikken

Arbejdsfrit område svarende til standselængden

Standselængder											
Hastighed (km/h)	130	120	110	100	90	80	70	60	50	40	30
Standselængde (m)	250	220	190	160	135	115	90	75	55	40	25



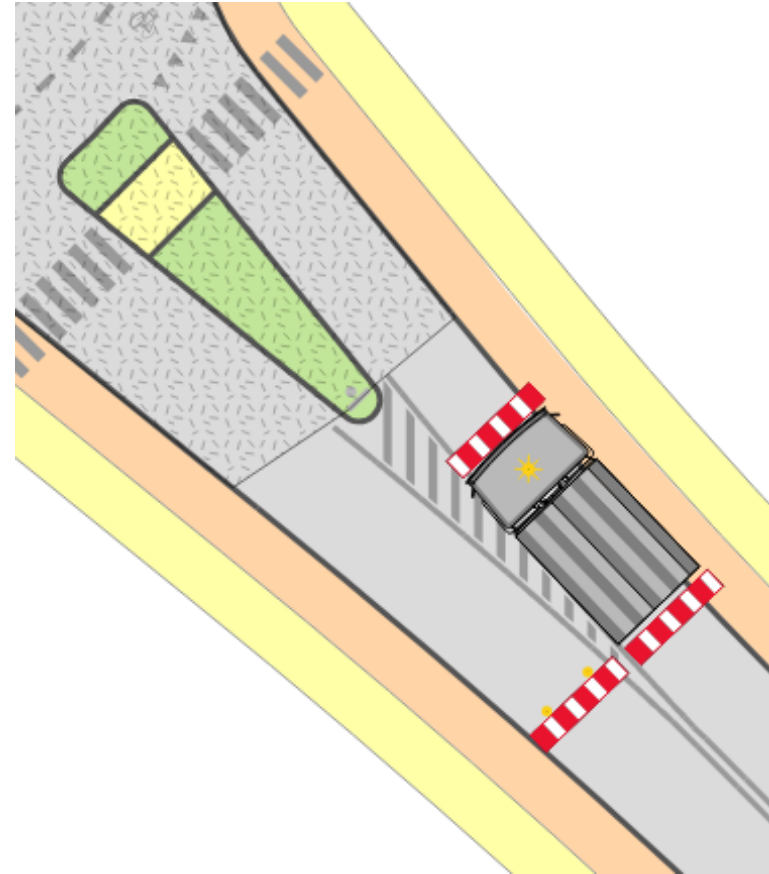
# Beskyttelsesniveau 2+4



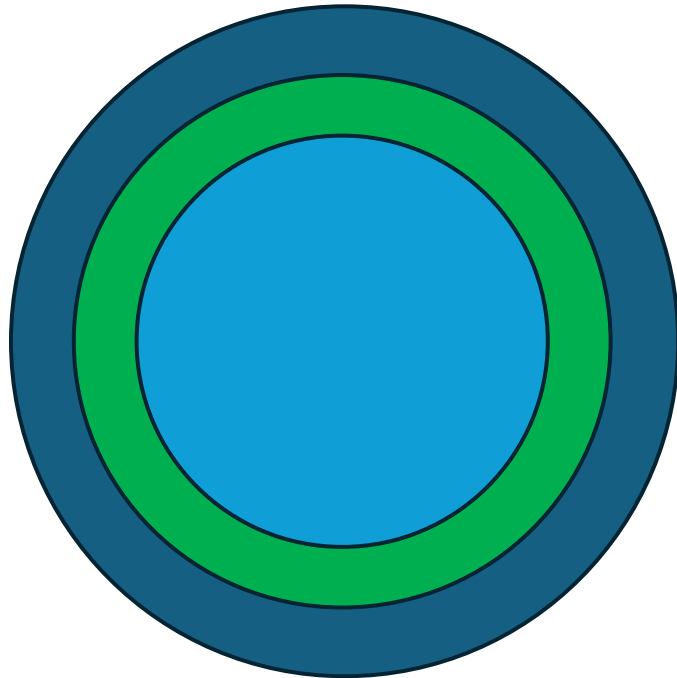
## Respektafstande:

Beskyttelsesmodul	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	≥ 80 km/h
2 t	5 m	15 m	20 m	25 m	-	-	-
10,8 t	5 m	5 m	10 m	15 m	30 m	45 m	60 m

# Beskyttelsesniveau 8



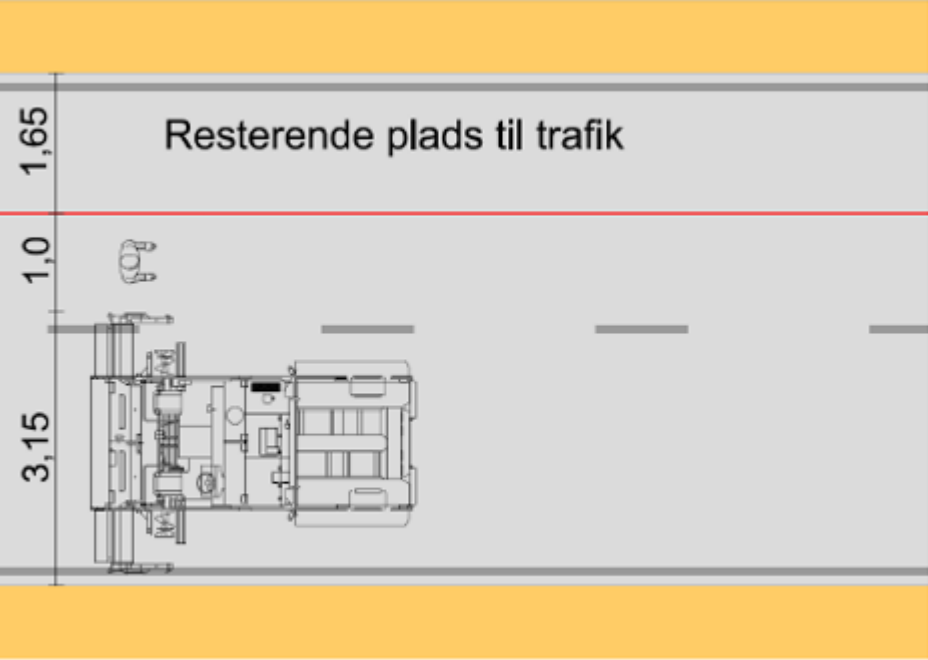
# De fire trin i projekteringen.



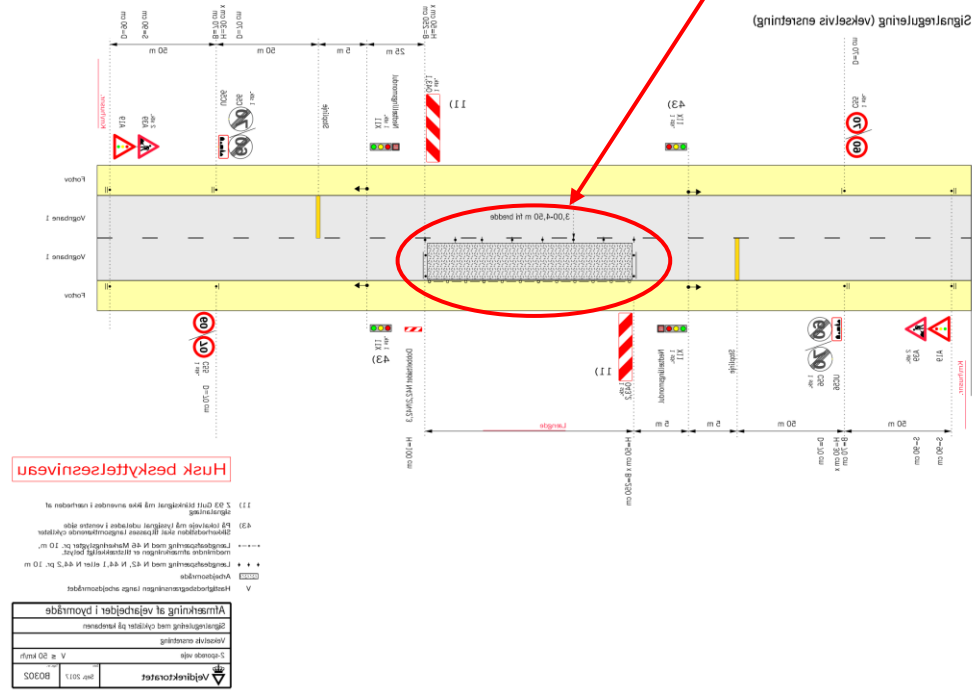
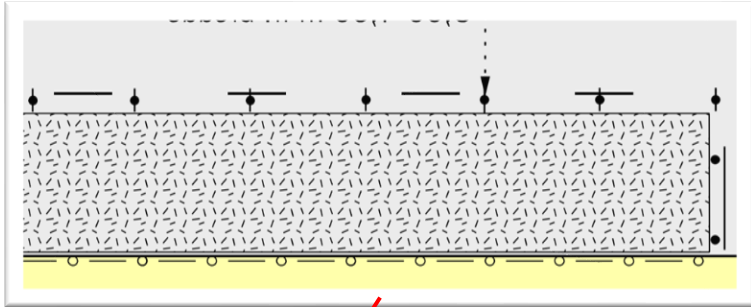
- Arbejdsprocesser
- Sikring mod påkørselsfare
- Færdselsregulering og trafiksikkerhed
- Information og vejvisning

# Udlægning af slidlag.

## 5.80 meter vejbredde

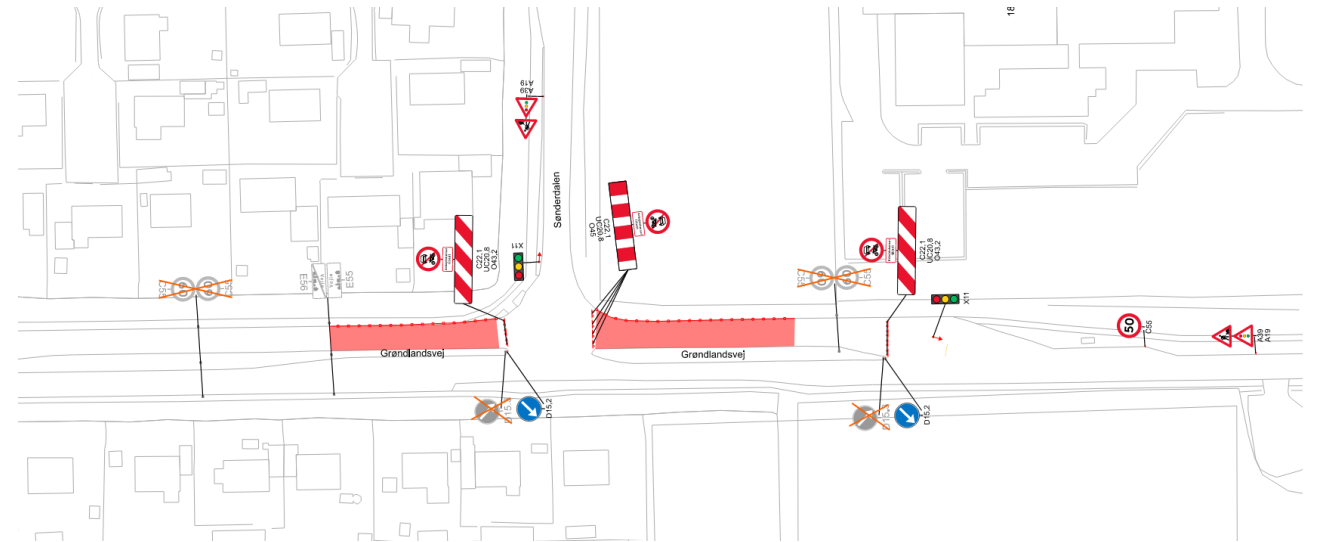
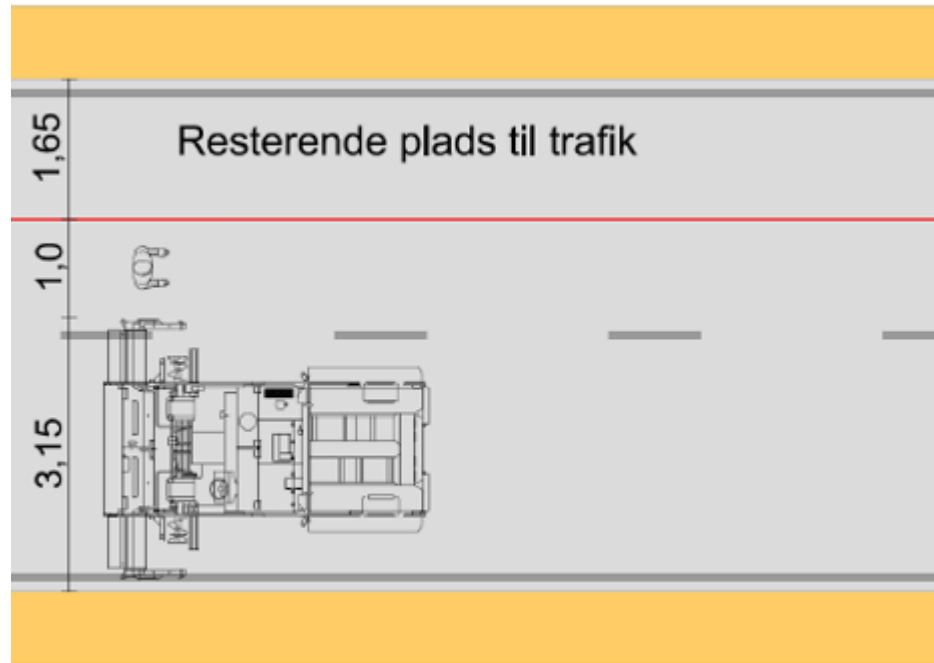


På tegningen er alle mål opgivet i meter. De 3,15 meter angiver den nødvendige bredde til udlæggen og de 1,0 meter bredde til medarbejderen der går på siden af udlæggen



# Udlægning af slidlag.

5.80 meter vejbredde

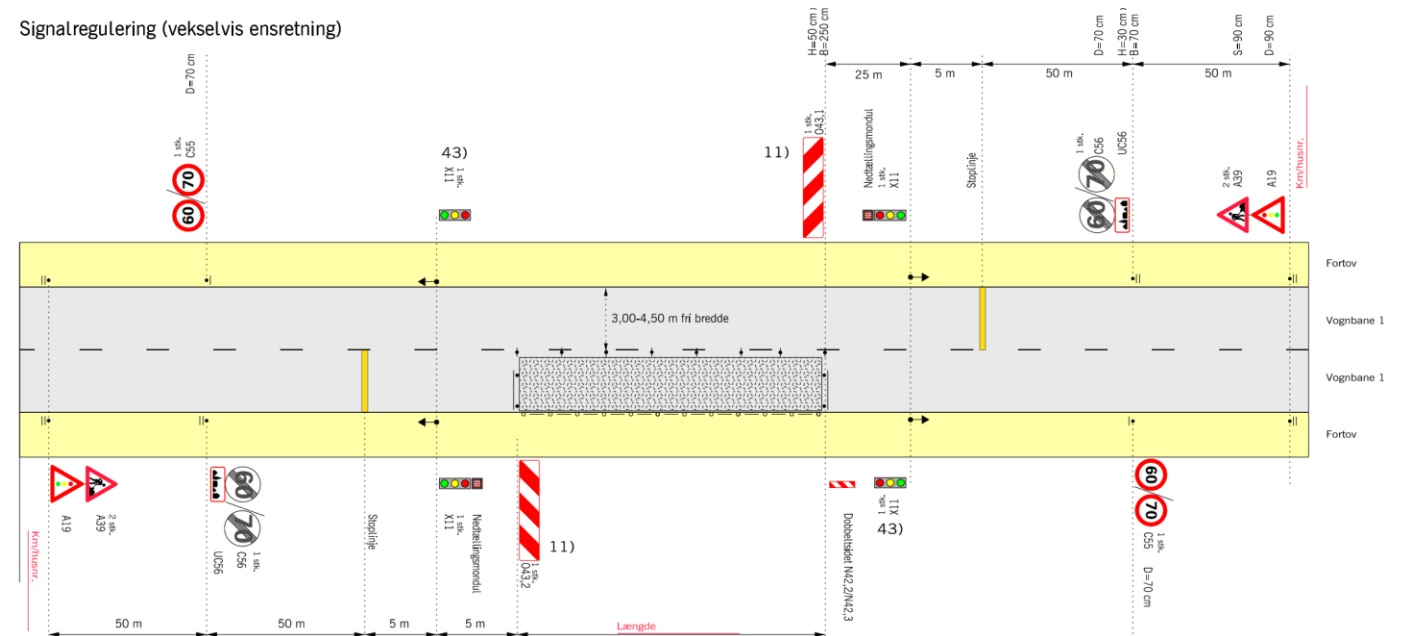


På tegningen er alle mål opgivet i meter. De 3,15 meter angiver den nødvendige bredde til udlæggeren og de 1,0 meter bredde til medarbejderen der går på siden af udlæggeren

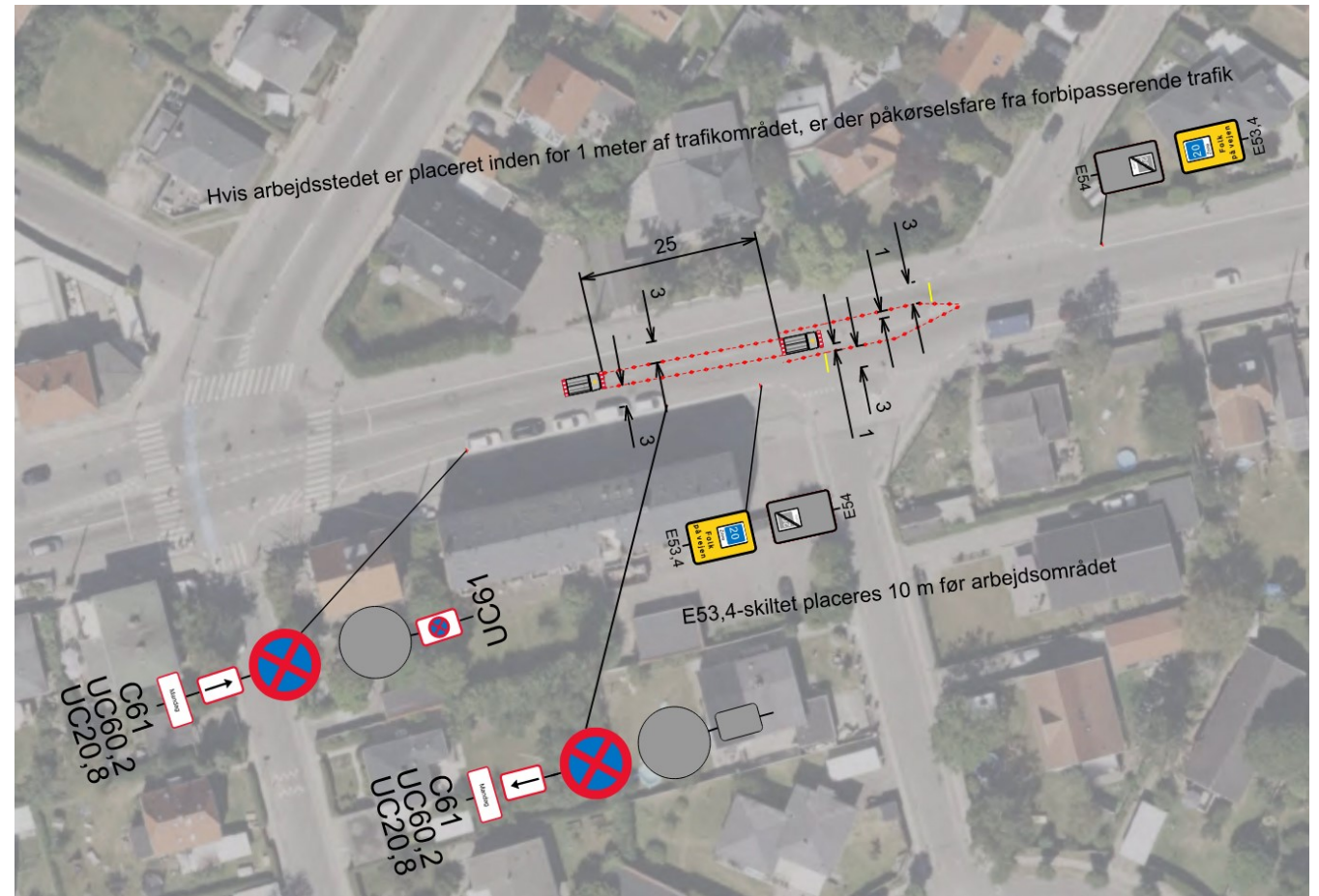
# Udskiftning af stander i helle



Signalregulering (vekselvis ensretning)

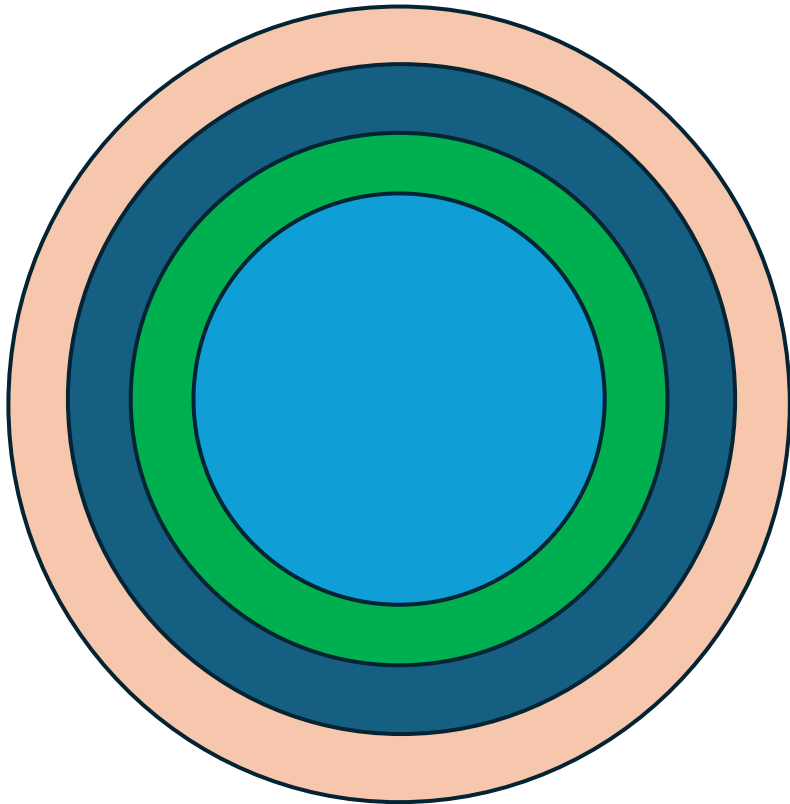


# Udskiftning af stander i helle



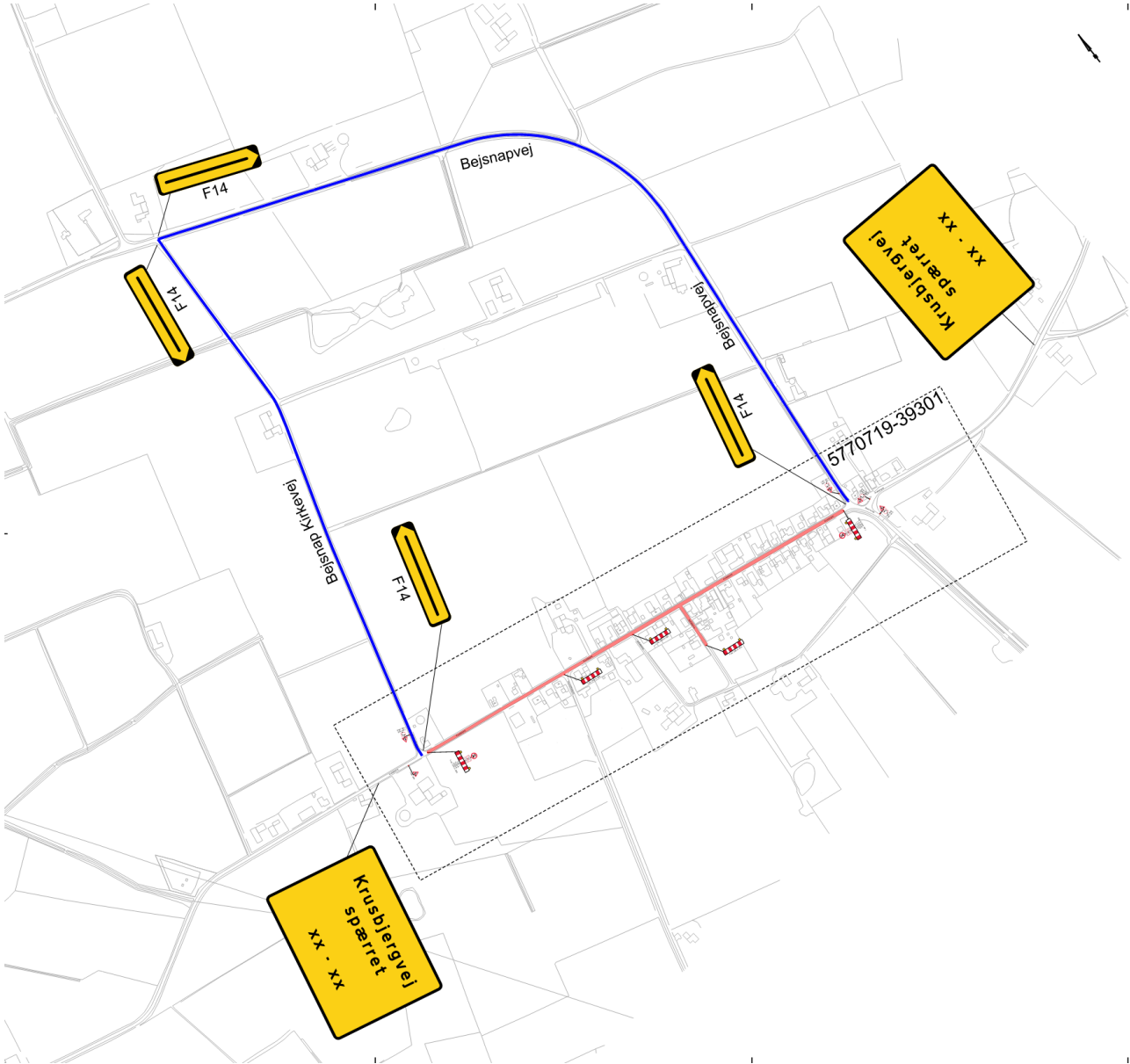


# De fire trin i projekteringen.



- Arbejdsprocesser
- Sikring mod påkørselsfare
- Færdselsregulering og trafiksikkerhed
- Information og vejvisning

# Vejvisning .



# Information

50 km/h



Note for tavle:

Højde=100cm  
Bredde=200cm  
Areal=2.00m<sup>2</sup>

Materialetyper:

Bund - type 3  
Tekst og ramme - type 2  
V=143mm

# Spørgsmål

