



# Dansk Brodag 2023

28. marts 2023  
ODEON, 5000 Odense

## Kaffe / registrering

- 9.30 Velkomst**  
v/ Vibeke Wegan, Vejdirektoratet
- 9.35 Indledning**  
Dagens indleder: Torben Wiese, Foredragsholder og forfatter  
"Bryd vanen."
- 10.20 Præsentation af formiddagens program**  
Otto Bach Ulstrup, Banedanmark og  
Line Faxøe Enghave Lauridsen, Lifax Consult
- Tema: "Nye mål – nye vaner"**
- 10.25 Infrastrukturplan 2035 – også set med brøjne**  
Infrastrukturplanen 2035 har medført en omfattende udvidelse af aktivitetsniveauet på tværs af infrastrukturområdet, og Vejdirektoratet og Banedanmark står midt i at skulle op til mangedoble omfanget af anlægsaktiviteter, herunder konstruktionen af bygværker og broer. Banedanmark og Vejdirektoratet skal sikre gennemførelsen af disse projekter på korrekt vis. I præsentationen fortælles om omfanget af denne opgave og hvorledes denne gribes an, herunder hvilke krav der arbejdes med ift. klima og bæredygtighed.  
v/ Jens Holmboe, Vejdirektoratet og Hakon Iversen, Banedanmark
- 11.00 Minimering af broers CO2-aftryk i forbindelse med projekteringen.**  
Brorådgiverne skal fremover minimere CO2-aftrykket for de broer de projekterer, samt kunne dokumentere dette i en CO2-redegørelse gennem alle projektfaser. Kommende revision af Projekteringsgrundlag for Broer kommer til at indeholde anvisninger til dette. Praktiske erfaringer med CO2 reducerende tiltag i projekteringen omtales.  
v/ Christian von Scholten, Vejdirektoratet
- 11.25 Pause**

- 11.55 Digitalisering af D&V / Virtuelle Inspektioner**  
**Dronning Alexandrines Bro**  
Digitalisering af Drift og Vedligehold er et område med stort potentiale, og i de seneste år er det gået stærkt. Virtuelle inspektioner i en 3D-model genereret ud fra fotos taget af droner og Artificial Intelligence (AI) til skadesdetektering, er bl.a. nogle af de digitale løsninger, som Vejdirektoratet og COWI i dag samarbejder om på Dronning Alexandrines Bro. Digitaliseringen kan være med til at løse udfordringer ved visuelle eftersyn, som trafikale gener og svær tilgængelighed, og i flere tilfælde erstatte de traditionelle NDT-metoder til skadesvurdering.”  
v/ Finn Jensen og Natasha Lykke Barnes, Cowi A/S
- 12.20 Vurdering af revner i nye betonbygværker**  
Nye betonbygværker kan fremstå med revner allerede ved aflevering. Hvordan kan det være? Skal man acceptere revner? Hvordan kan man registrere og overvåge konstaterede revner?  
Indlægget omhandler ny vejledning ”Vurdering af revner i nye betonbygværker”. Vejledningen er udarbejdet som hjælp til at vurdere om revner og porer, der konstateres i forbindelse med afleveringen eller senere mangelgennemgang, ligger udenfor kravspecifikationerne i aftalegrundlaget.  
v/ Hans Henrik Christensen, Rambøll
- 12.45 Afrunding af formiddagen**
- 12.45 Frokost**
- 13.45 Præsentation af eftermiddagens program**  
Gunner Bardtrum, Banedanmark og  
Jens Cordius, Ringkøbing-Skjern Kommune
- 13.50 Uddeling af Dansk Bro- og Tunnelpris**  
Nordisk Vejforums danske netværk ”Broer og Tunneler”, Dansk Brodag samt IABSE Danmark uddeler Dansk Bro- og Tunnelpris.  
v/ Bjarne Landgrebe, Skandinavisk Spændbeton
- 14.05 Verdens vildeste brobyggere:**  
**Den store Bagedyst, bare med broer**  
Mød manden bag Verdens Vildeste Brobyggere, der fortæller om hvordan en cykelkonkurrence i Holland blev til ideen om en konkurrence, hvor kommende generationer af håndværkerlærlinge, ingeniør- og arkitektstuderende kan bygge storslåede broer i et tværfagligt fællesskab. En ny, stort anlagt brobygningskonkurrence, hvor 45 unge lærlinge, studerende og elever på tid dystet i at bygge spektakulære broer i beton, stål og træ. Med et Bagedysten-agtigt format inviterer vi publikum helt tæt på den nervepirrende kunst, som Danmark er førende i: at bygge broer.  
v/ Michael Jeppesen, ”Verdens vildeste brobyggere” og  
Henning Peer Jensen, Rambøll

- 14.30 Fugtisoleringsystemer – Hvordan får man grønt lys?**  
Fugtisoleringer er komplekse systemer, der kræver stor viden og erfaring at arbejde med. Fugtisolering bliver ofte stopklods og konfliktskaber på både nyopførelser og broreparationer. Der er behov for et samarbejde, hvor både bygherrer, entreprenører, leverandører og rådgivere giver deres bidrag til en smidigere identifikation og accept af holdbare fugtisoleringsystemer til broer.  
v/ Jørgen Højris Jensen, Rambøll
- 14.55 Vesterbro projektet.**  
**Udskiftning af bro over banen i midten af Aalborg by.**  
Vesterbro-broen fra 1931 over banen i indre by i Aalborg var udtjent og skulle udskiftes. At bryde en bro ned i trafikerede byer kan være en udfordring, ikke mindst med 30.000 daglige trafikanter på broen og en jernbane under broen. Indlægget omhandler nedbrydningen og opførelse af en ny bro i 2 etaper kombineret med renovering af 4.500m<sup>2</sup> parkeringskældre, som støder op til broen på begge sider. Emnerne bygherreleverancer, tekniske detaljer fra udførelsen, håndtering af trafikken over og under broen samt adgange til lejligheder og butikker inde i byggepladsen vil blive berørt.  
v/ Kim Brun Kristensen, Aalborg Kommune, og Jesper Juel Pedersen, CG Jensen A/S
- 15.20 Pause**
- 16.00 Datadrevet vedligehold og anvendelse af digital tvilling**  
Anlægsforvaltningen på Øresundsbroen har som mål at aflevere en holdbar bro til næste generation og at undgå øgning af vedligeholdelsesomkostninger med tiden. Det forudsætter, at vedligehold løbende må effektiviseres, og at der må anvendes smarte løsninger. Derfor er det valgt at anvende en vedligeholdelsesstrategi, der kaldes "Smart Maintenance", som baseres på datadrevne beslutninger, kollektive kompetencer, intern integration og ekstern integration.  
v/ Bengt Hergart, Øresundsbron
- 16.25 Slagelse Gangbro – elegant mødested og forbindelse**  
Slagelse gangbro er en ny passage over jernbanen ved Slagelse Station. Med sine 3 insektlignende ben, der tilsammen krydser seks elektrificerede jernbanespor, binder broen byen sammen. Den 15 meter høje og centralt placerede pylon med integreret LED-lys er allerede blevet et landemærke, og markerer flot det nye trafikale knudepunkt. Brokonstruktionen er en trebenet kontinuert stål-kassedrager, og designmæssigt er de komplekse løsninger drevet af et ønske om enestående arkitektonisk udtryk, øget tilgængelighed samt fokus på miljø og bæredygtighed ved optimering af materialer og transport  
v/ HSM Industri A/S
- 16.50 Afslutning – "Farvel og tak"**
- 16.55 "Gå-hjem"-buffet**

