



Oktober 2023

Retningslinjer for

Dansk Brodag

Et samarbejde mellem brofagfolk

1. Baggrund for Brodagen

Igennem en årrække diskuterede en række broingeniører fra den danske broverden en idé om at lave en faglig dansk konference, alene med fokus på broer og tunneler. Der afholdes i Danmark hvert år mange forskellige faglige konferencedage med fokus på trafik, veje, beton, stål m.m., hvor broer og tunneler indgår - men ingen selvstændig brokonference.

Det var lidt mærkeligt, at Danmark, som i årtusinder har været en nation af brobyggere, og som i dag hævder sig internationalt på dette felt, ikke tidligere har haft et fagligt "mødested". Derudover havde man i vore skandinaviske nabolande med stor succes i årevis afholdt nationale faglige brokonferencer.

Det var derfor naturligt, at en række broingeniører i 1999 satte sig sammen for at planlægge den første danske brodag, som blev afholdt i april 2000 i Odense.

Brodagene har siden starten i 2000 været en succes. Dels målt på antallet af deltagere, som har toppet med mere end 400 - alle med tilknytning til den danske broverden - og dels målt på de evalueringer, som deltagerne afleverer efter konferencedagen.

2. Formål

Dansk Brodags formål er:

- at udveksle erfaringer på broområdet blandt fagtekniske medarbejdere i Danmark
- at være ramme for vidensdeling og netværksdannelse
- at give indsigt i og dele viden om brotekniske emner
- at understøtte samarbejdet mellem privat og offentlig virksomhed.

3. Målgruppe

Dansk Brodags målgruppe er alle i Danmark, der arbejder med fagtekniske opgaver inden for broområdet.

Målgruppen omfatter således Vejdirektoratet, Banedanmark, kommuner, den rådgivende sektor, entreprenører, leverandører, uddannelsesinstitutioner herunder studerende, interesseorganisationer samt andre med interesse for broteknik.



4. Indhold

Dansk Brodags indhold skal:

- dække broområdet bredt
- være anvendelsesorienteret
- omfatte tidens emner på det tekniske område inden for broområdet
- præsentere nye forskningsresultater og internationale tendenser samt udveksle erfaringer.

Det er en tradition at bede en "ekstern" være indleder til Brodagen. Indlederen gives meget frie hænder mht. indgangsvinkel til broerne: Politisk, æstetisk, provokatorisk - alt har ret.

Formiddagens program er bygget op om et tema. Temaer vælges fra år til år og kan spænde vidt. Eksempler fra tidligere år viser dette: "Broforvaltning", "Fugtisolering af broer", "Fodgængerbroer i det offentlige rum" og "Modernisering af infrastrukturen".

Eftermiddagens program er sammensat af "blandede bolsjer" - dvs. aktuelle præsentationer, som alle er relateret til broer, men som ikke nødvendigvis er knyttet til hverken formiddagens tema eller til hinanden.

Dansk Brodag er mere end blot at lytte. Der er åbent for spørgsmål efter alle præsentationer, og erfaringen har vist, at der sættes pris på tid til kollegiale samtaler og erfaringsudvekslinger - også under mere uformelle former. Dette ønske tilstræbes indfriet gennem passende pauser, der er indlagt i dagens to sessioner samt ved frokosten og ved den traditionelle, stående "gå hjem" bufet.

5. Tidsramme

Dansk Brodag afholdes som udgangspunkt første tirsdag i april, alternativt anden tirsdag eller sidste tirsdag i marts, idet helligdage o.l. kan gøre det uhensigtsmæssigt at fastholde den primære dag.

Dette vil fortsat være udgangspunktet, men Arrangementsgruppen kan til enhver tid ændre tidspunktet, hvis det findes formålstjenligt.

Dansk Brodag gennemføres på 1 dag.

6. Udstilling - messe

Der er ikke mulighed for, at virksomheder kan udstille i forbindelse med Dansk Brodag.

7. Geografisk placering

For at minimere deltagernes samlede transport er det fundet mest hensigtsmæssigt at placere Dansk Brodag midt i landet dvs. på Fyn. Den faktiske placering afhænger af de tilgængelige faciliteter i lys af deltagerantal og aktiviteter. Arrangementsgruppen tager løbende stilling til placeringen af Dansk Brodag.



8. Organisering

Dansk Brodag organiseres i en enkel struktur med Arrangementsgruppen, der har ansvar for det faglige indhold, budget og valg af afholdelsessted.

VEJ-EU fungerer som sekretariat Arrangementsgruppen.

8.1 Arrangementsgruppen

Arrangementsgruppen består af repræsentanter fra broafdelingerne hos betydelige broejere i Danmark - Banedanmark, Vejdirektoratet og Kommunerne - samt repræsentanter fra de førende danske rådgivende ingeniørfirmaer, broentreprenører og/eller leverandører. Arrangementsgruppen har pr. oktober 2022 følgende sammensætning:

- Vibeke Wegan, Vejdirektoratet (formand)
- Ann Charlotte Adrian, CG Jensen
- Gunner Bardtrum, Banedanmark
- Jens Cordius, Ringkøbing-Skjern Kommune
- Jens Sandager, COWI (sekretær)
- Kasper Find Rasmussen, Jorton A/S
- Nickolai Buus Petersen, Kaj Bech A/S
- Line Faxøe Lauridsen, Odense Kommune
- Otto Bach Ulstrup Banedanmark
- Rasmus Bang, Vejdirektoratet
- Rasmus Skifter Nyholm, Rambøll
- Søren G. Nielsen, Sweco

Arrangementsgruppen tilstræbes sammensat fordelt som følger:

- 1-2 medlemmer fra Vejdirektoratet
- 1-2 medlemmer fra Banedanmark
- 2-5 medlemmer fra rådgivende ingeniørfirmaers broafdelinger
- 1-3 medlemmer fra entreprenørfirmaer
- 1-3 medlemmer fra kommuner
- 0-2 medlemmer fra Universiteter

Ingen medlemmer af Arrangementsgruppen modtager honorar for arbejdet.

Arrangementsgruppen har ansvar for Dansk Brodags faglige indhold, budget og praktiske gennemførelse.

Arrangementsgruppen mødes efter behov. Gruppen er selvsupplerende og formand og sekretær vælges af gruppens midte.

Møder indkaldes med mindst 8 dages varsel. Arrangementsgruppe er altid beslutningsdygtig, hvis mødet er indkaldt med korrekt varsel.

Arrangementsgruppen kan bemyndige formanden til at handle på dens vegne.



9. Økonomiske aspekter

Dansk Brodags aktiviteter skal økonomisk hvile i sig selv.

Et af principperne bag Dansk Brodag er, at det er et "non-profit"-arrangement. Dvs., at arrangementet økonomisk skal hvile i sig selv - arrangementsgruppen forestår derfor alt arbejde på frivillig basis og betaler på linje med alle andre for deltagelse i arrangementet.

Arrangementsgruppen kan fastsætte deltagergebyret og regler for afbestillingsgebyr. Dette skal fremgå af indbydelsen og tilmeldingen, samt på www.brodag.dk.

Dansk Brodags bufferkapital bør være på 0,1-0,3 mio. kr. Ligger bufferkapitalen uden for dette, skal budgettet de efterfølgende år tilpasses, så bufferkapitalen genetableres.

Regnskabet følger kalenderåret, og årsregnskabet revideres af VEJ-EU's revisor.

Aftaler med økonomiske forpligtelser indgås af VEJ-EU på vegne af Dansk Brodag. VEJ-EU står endvidere som økonomisk garant for Dansk Brodags aktiviteter over for tredjemand. Eventuelt over- eller underskud fra Dansk Brodag aktiviteter overføres fra et år til det næste ved til- eller afgang fra Dansk Brodags kapital, som henstår hos VEJ-EU. Der er således tale om en non-profit aktivitet.

Eventuel formue henstår hos VEJ-EU og forrentes efter aftale.

10. VEJ-EU's pligter og rettigheder

Det skal fremgå af kontrakten med VEJ-EU, hvilke opgaver og hvilket ansvar VEJ-EU har. VEJ-EU forpligter sig til at yde assistance til Dansk Brodag i henhold til VEJ-EU's normale aftaleregler. VEJ-EU's sekretariat forpligtes til at holde Arrangementsgruppen orienteret om aktiviteter og beslutninger af fælles interesse.

Ophævelse af samarbejdet mellem Dansk Brodag og VEJ-EU kan gensidigt ske med tre måneders varsel.

Der udarbejdes en kontrakt for de samlede opgaver, som formanden for Arrangementsgruppen godkender.

11. Dansk Brodags opløsning

Dansk Brodags opløsning kan kun finde sted efter forslag fra medlemmer af Arrangementsgruppen og fordrer mindst 2/3 tilslutning af en beslutningsdygtig Arrangementsgruppe. Ved opløsning skal eventuelle midler tilfalde godgørende formål eller foreninger efter af Arrangementsgruppens beslutning.

12. Ændring af nærværende retningslinjer

Ændring af nærværende retningslinjer fordrer mindst 2/3 tilslutning af en beslutningsdygtig Arrangementsgruppe.

Vedttaget af Arrangementsgruppen den 2. oktober 2023.