

6. februar 2024

Retningslinjer for

Vejforum

Et samarbejde mellem vejsektorens interessenter

1. Baggrund for Vejforum

En række interessenter i vejsektoren tog i 1999 initiativ til afholdelse af et fælles samlende arrangement for alle i vejsektoren. Det resulterede i afholdelse af et første Vejforum i slutningen af 2001. Det var så positivt, at de forskellige interessenter efterfølgende besluttede at etablere Vejforum som en samlende konference for hele vej- og trafiksektoren. Vejforum blev organiseret med tilknytning til VEJ-EU, der således har fungeret som organisatorisk ramme og økonomisk garant for sammenslutningen.

2. Formål

Vejforums formål er udvikling af vejsektoren:

- at give vejsektorens ledere og medarbejdere indsigt i den tekniske udvikling samt udviklingen i organisering, samarbejdsformer, administration, økonomi og finansiering inden for trafik og veje
- at være ramme for vidensdeling og netværksdannelse for vejsektorens ledere og medarbejdere
- at give indsigt i og videndele om samfundsmæssige udfordringer (f.eks. klima, trængsel, kollektiv transport og mobilitet) der er afgørende for udviklingen inden for trafik og veje
- at understøtte samarbejdet mellem privat og offentlig virksomhed

3. Målgruppe

Vejforums målgruppe er ledere og medarbejdere på alle niveauer inden for trafik og veje.

Det omfatter Vejdirektoratet, kommuner, den rådgivende sektor, entreprenører, leverandørerne, uddannelsesinstitutioner herunder studerende, interesseorganisationer samt andre med interesse for trafik og veje.

4. Indhold

Vejforums indhold skal:

- Primært være anvendelsesorienteret
- Omfatte tidens emner såvel på det policy orienterede som tekniske område inden for trafik og veje
- Præsentere nye forskningsresultater og internationale tendenser samt udveksle erfaringer herom
- Fagligt spænde fra planmæssige overvejelser over anlægsfasen til driftsledelse af vejnettet
- Behandle ledelsesmæssige problemstillinger i vejsektoren

Allerede eksisterende udvalg, erfagrupper m.v. skal af Vejforum tilbydes at deltage i Vejforum med mødeaktiviteter og faglige indlæg. Derved kan disse aktiviteter dels bidrage til en omfattende videnovertførsel, dels medvirke til en samlet besparelse ved at samle mange aktiviteter ét sted og på ét tidspunkt.

5. Tidsramme

Vejforum har hidtil været afholdt i november/december måned bl.a. for at få en tidsmæssig afstand til Trafikdage på Aalborg Universitet, der gennemføres i august. Dette vil fortsat være udgangspunktet, men repræsentantskabet kan til enhver tid ændre tidspunktet, hvis det findes formålstjenligt.

Vejforum gennemføres over to dage. Der kan holdes tværgående arrangementer af tidligere nævnte karakter før eller efter selve hovedarrangementet. En sådan opdeling vil muliggøre, at alle kan få 2 - 3 dage sammen, men også at enkelte kun anvender en dag på aktiviteterne.

6. Udstilling - messe

Som led i Vejforums aktiviteter tilbydes firmaer/institutioner m.v. i begrænset omfang at udstille og/eller demonstrere særligt udstyr under konferencen. Konceptet kan naturligvis varieres fra år til år, afhængig af konkrete aktiviteter.

7. Geografisk placering

For at minimere deltagernes samlede transport er det fundet mest hensigtsmæssigt at placere Vejforum midt i landet dvs. på Fyn eller i Trekantområdet. Den faktiske placering må afhænge af de tilgængelige faciliteter i lys af deltagerantal og aktiviteter. Repræsentantskabet tager løbende stilling til placeringen af Vejforum.

8. Organisering

Vejforum organiseres i en enkel struktur som følger:

- *Repræsentantskabet* har det overordnede ansvar for alle Vejforums aktiviteter herunder den årlige konference
- *Faggruppen* har ansvar for Vejforums faglige indhold herunder kvaliteten af forberedte indlæg og ledelsen af de enkelte delarrangementer (forelæsninger, workshops m.v.)

8.1 Repræsentantskabet

Repræsentantskabet består pt af følgende organisationer, som hver kan have et medlem:

- Kommunalteknisk Chefforening (KTC)
- Kommunal Vejteknisk Forening (KVF)
- Kommunalt Entreprenør Forum (KEF)
- Vejdirektoratet (VD)
- Foreningen af Rådgivende Ingeniører (FRI)
- Dansk Infrastruktur under Dansk Industri (DI)
- Asfaltindustrien (AI)
- Ingeniøruddannelsernes lærere i vejbygning og trafikteknik (ILVT)
- VEJ-EU
- Fagbladet Trafik & Veje
- IDA Trafik og Byplan

Organisationerne udpeger selv deres medlem og bestemmer, hvor længe man ønsker at være repræsenteret af det udpegede medlem. Et medlem af repræsentantskabet kan også være medlem af faggruppen.

Udtræder et medlem opfordres organisationen til at udpege et nyt medlem.

Formanden for faggruppen og VEJ-EU's sekretariatschef deltager i møderne uden stemmeret. Andre gæster kan inviteres af formanden.

Repræsentantskabet har til opgave:

- at fastsætte de overordnede rammer for Vejforum
- at beslutte, hvilke aktiviteter Vejforum skal engagere sig i
- at holde kontakt til vejbestyrelserne og den øvrige vejsektor med henblik på udvikling af og tilslutning til Vejforum
- at fastlægge tema for Vejforum efter indstilling fra faggruppen
- at vælge formand og næstformand
- at godkende nye organisationers medlemskab i Vejforum
- at vælge formand for faggruppen efter indstilling fra faggruppen

Formanden godkender medlemmer til faggruppen efter indstilling fra dennes formand. Repræsentantskabet mødes mindst 3 gange om året.

Repræsentantskabet vælger en formand og en næstformand blandt medlemmerne. Disse vælges for tre år og kan kun vælges for én periode, men kan genvælges efter en formandsfri periode. Formand og næstformand vælges et år forskudt. Valget foregår på årets første møde, hvor faggruppens formand også godkendes.

Hvis formand eller næstformand fratræder før 3-årsperioden udløber, vælges en ny formand eller næstformand. Disse fungerer indtil den oprindelige 3-årsperiode udløber. Uanset hvor meget, der er tilbage af perioden, kan de genvælges. Hvis formanden udtræder, fungerer næstformanden indtil en ny formand er valgt. Aftræder begge samtidig indkaldes der til ekstraordinært møde.

VEJ-EU's sekretariat fungerer som sekretær for repræsentantskabet.

Formanden har ansvar for dagsordenen, som udsendes senest en uge før mødet. Møder udover de tre årlige møder kan indkaldes efter ønske fra formanden eller mindst tre medlemmer af repræsentantskabet. Repræsentantskabsmøder er beslutningsdygtige, hvis mindst 2/3 af medlemmerne er repræsenteret. Beslutninger træffes ved almindelig stemmeflerhed. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme udslagsgivende. Repræsentantskabet hæfter ikke økonomisk for Vejforums aktiviteter. Det økonomiske ansvar ligger hos VEJ-EU.

Repræsentantskabet kan beslutte, at andre organisationer/styrelser kan blive medlem af repræsentantskabet.

Som medlem af Vejforums repræsentantskab kan optages foreninger/sammenslutninger/styrelser med alment accepteret virke inden for den danske vejsektor. Institutioner, der ikke naturligt kan være medlem af en forening med interesser inden for sektoren, vil også kunne optages. Det er det siddende repræsentantskab, der vurderer og tager stilling til optagelse i Vejforums repræsentantskab.

8.2 Faggruppen

Faggruppens medlemmer vælges ud fra følgende hensyn:

- **Bred repræsentation:** Der skal være en bred repræsentation af faglige kompetencer i gruppen og de forskellige dele af branchen, som medlemmerne kommer fra (vejforvaltninger, rådgivere, entreprenører, leverandører) og deres funktion (nye, erfarne, ledere, specialister)

- **Nye vinkler og erfaring:** Der skal sikres nye vinkler på program og emner, men den nuværende erfaring i gruppen skal også fastholdes gennem en løbende udskiftning af medlemmerne.
- **Klar hvervningsstrategi:** Faggruppen skal fremstå uvildig i sin bedømmelse af indlæg, og der skal være åbenhed om muligheden for at blive medlem af gruppen, så man kan få indflydelse på arbejdet, hvis man ønsker det.
- **Antal medlemmer:** Antallet af medlemmer skal begrænses af hensyn til den praktiske (og økonomiske) gennemførelse af (fysiske) fællesmøder til programlægning og planlægning og arbejdet med vurdering af indlæg.

Faggruppens formand vælges af repræsentantskabet efter indstilling fra faggruppen.

Formanden vælges for tre år og kan genvælges i den efterfølgende periode, dog maksimalt i to perioder. Afgår formanden i utide, vælges der ny formand på første møde derefter. Dette valg gælder til periodens udløb, og denne formand kan genvælges i den efterfølgende periode. Valget indstilles til godkendelse i repræsentantskabet. Faggruppens formand vælges forskudt i forhold til repræsentantskabets formand og næstformand.

Faggruppen sammensættes ud fra faglige kriterier. Faggruppen vil normalt være inddelt i en række fagområder/temaer, og hvert fagområde/tema har et passende antal medlemmer. Medlemmerne skal have en faglig baggrund i det fagområde/tema, de deltager i.

Faggruppen er selvsupplerende, og dens sammensætning godkendes af formanden for repræsentantskabet.

Faggruppens medlemmer vælges for en fireårig periode og kan genvælges i en efterfølgende fireårig periode, hvis medlemmet ønsker det. Formanden kan forlænge perioden yderligere, hvis det skønnes relevant.

Nye medlemmer udpeges og godkendes af formanden for repræsentantskabet inden årets første møde i repræsentantskabet, så repræsentantskabet er orienteret om sammensætningen af faggruppen.

Når et medlem skal udtræde, kan medlemmet eller gruppen pege på et nyt medlem, der har de samme eller tilsvarende kompetencer. Hvis der udtræder mere end tre medlemmer om året, kan faggruppens formand indstille, at der vælges mere end tre nye medlemmer, så antallet af medlemmer er nogenlunde konstant. Det tilstræbes, at faggruppen har 15-18 medlemmer.

Faggruppens medlemmer kommer fra hele sektoren. Hvis man får ansættelse udenfor sektoren eller forlader arbejdsmarkedet udtræder man af faggruppen samme år. Formanden kan i

samråd med repræsentantskabet beslutte om et medlem skal forlade faggruppen af andre årsager end de nævnte.

Faggruppen har til opgave:

- at forestå det faglige indhold af Vejforum og sikre, at der er sammenhæng mellem indhold og målgrupper (ledere, medarbejdere og studerende)
- at sikre, at der præsenteres nye forskningsresultater og internationale tendenser
- at afprøve nye indlægsformer og udnytte nye teknologier og tænke i interaktive former
- at sikre sammenhæng i sessionernes foredrag og holde kontakt til foredragsholderne
- at sikre kvaliteten af indlæg og workshops, så de har bredde og er anvendelige for andre
- at arbejde med rollen som sessionsleder og sikre ledelse/styring af de faglige aktiviteter
- at forestå rapportering og opsamle læring til kommende Vejforum arrangementer
- at arbejde for gode muligheder for netværksdannelse

VEJ-EU's sekretariat fungerer som sekretær for Faggruppen.

Faggruppen mødes efter behov mindst to gange årligt, når formanden finder det hensigtsmæssigt eller når mindst tre af faggruppens øvrige medlemmer forlanger det. Formanden foranlediger dagsorden for faggruppen udsendt mindst en uge før møderne. På møderne forberedes indkaldelse og udvælgelse af bidrag. Faggruppen er beslutningsdygtig, hvis mindst 2/3 af medlemmerne er repræsenteret. Beslutninger træffes ved almindelig stemmeflerhed. I tilfælde af stemmelighed er formandens stemme udslagsgivende.

Når der arbejdes i temagrupperne, hvor faggruppen er delt, er det den enkelte temagruppe, der samlet bestemmer temaets indhold ved almindeligt stemmeflertal. Står det lige, afgør faggruppens formand spørgsmålet. Faggruppen hæfter ikke økonomisk for Vejforums aktiviteter. Formanden for faggruppen refererer til formanden for repræsentantskabet.

9. Økonomiske aspekter

Vejforums aktiviteter skal økonomisk hvile i sig selv.

Det forudsættes, at vejsektorens forvaltninger/virksomheder/organisationer omkostningsfrit stiller arbejdskraft til rådighed for planlægning og gennemførelse af Vejforums aktiviteter, ligesom alle betaler for at deltage i selve den årlige konference. Sidstnævnte gælder også foredragsholdere og udstillere. Journalister, som skal rapportere fra Vejforum, har gratis adgang til den faglige del af Vejforum. Repræsentantskabet kan fastsætte en specialpris for foredragsholdere og sessionsledere.

Der vil være mulighed for at deltage en eller begge de dage, som hovedarrangementet varer. Hertil kommer eventuel deltagelse i særlige aktiviteter afholdt af andre fora i tilknytning til hovedarrangementet.

Repræsentantskabet kan fastsætte regler for afbestillingsgebyr. Det skal fremgå af indbydelsen og tilmeldingsblanketten.

Vejforums bufferkapital bør være på 1,0-1,4 mio. kr. Ligger bufferkapitalen uden for dette, skal budgettet de efterfølgende år tilpasses, så bufferkapitalen genetableres.

Regnskabet følger kalenderåret, og årsregnskabet revideres af VEJ-EU's revisor.

Aftaler med økonomiske forpligtelser indgås af VEJ-EU på vegne af Vejforum. VEJ-EU står desuden som økonomisk garant for Vejforums aktiviteter over for tredjemand. Eventuelt over- eller underskud fra Vejforums aktiviteter overføres fra et år til det næste. Der er således tale om en non-profit aktivitet.

10. VEJ-EU's pligter og rettigheder

VEJ-EU har ansvar for den praktiske tilrettelæggelse og gennemførelse af Vejforum. VEJ-EU forpligter sig til at yde Vejforum sekretariatsbistand i henhold til VEJ-EU's normale aftaleregler. VEJ-EU's sekretariat forpligtes til at holde repræsentantskabet henholdsvis VEJ-EU's bestyrelse orienteret om aktiviteter og beslutninger af fælles interesse.

Ophævelse af samarbejdet mellem Vejforum og VEJ-EU kan gensidigt ske med tre måneders varsel til udløbet af maj måned efter de regler, der fremgår af beslutningsreglerne for Vejforum henholdsvis VEJ-EU. Et eventuelt overskud deles ligeligt mellem Vejforum og VEJ-EU, mens VEJ-EU alene dækker et eventuelt underskud.

VEJ-EU har følgende opgaver i forbindelse med Vejforum:

- VEJ-EU er ansvarlig for den praktiske gennemførelse af Vejforum
- VEJ-EU står for alle sekretæropgaver for repræsentantskabet og faggruppen
- VEJ-EU udarbejder budget og regnskab for Vejforum
- VEJ-EU indgår bindende købsaftaler om leverancer på Vejforums vegne, udsender fakturaer og står for alle betalinger

Der udarbejdes en kontrakt for de samlede opgaver, som formanden for repræsentantskabet godkender.

11. Vejforums opløsning

Vejforums opløsning kan kun finde sted efter forslag fra medlemmer af repræsentantskabet og fordrer mindst 2/3 tilslutning af et beslutningsdygtigt repræsentantskab. Ved eventuel opløsning skænkes en eventuel formue til uddannelsesformål for vejsektorens medarbejdere.

12. Ændring af nærværende retningslinjer

Ændring af nærværende retningslinjer fordrer mindst 2/3 tilslutning af et beslutningsdygtigt repræsentantskab samt efterfølgende godkendelse af VEJ-EU's bestyrelse.

Vedtaget på repræsentantskabsmøde i Vejforum

Den 6. februar 2024

Michael Kirkfeldt
Formand for Vejforum

Godkendt af VEJ-EU

Den 13. marts 2024

Michael Kirkfeldt
Formand for VEJ-EU