

Afmærkning af vejarbejder – Nyt siden sidst

VEJ-EU – Sikkerhedsdagen 2025

Nye bekendtgørelser

- Bekendtgørelse om Afmærkning af vejarbejder m.v. deles i to
 - BEK vedrørende afmærkning
 - BEK vedrørende udstyr
- Bekendtgørelserne har været i høring
 - Der arbejdes i øjeblikket med høringssvarene
- Udvalgte ændringsforslag fra **høringsudgaverne** gennemgås i dag
 - Der kan altså ske ændringer frem mod ikrafttrædelsesdatoen
- Bekendtgørelserne forventes at træde i kraft 1. juli 2025
- Lovophæng:
 - Færdselsloven
 - Vejlovene

Nye bekendtgørelser

- *Bekendtgørelse om vejafmærkning af vejarbejder, akutte trafikfarlige hændelser og reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer samler:*
 - Vejarbejde (BEK. nr. 818 af 22/06/2017 om afmærkning af vejarbejde m.v.)
 - Akutte (BEK nr. 521 af 22/04/2022 Bekendtgørelse om afmærkning ved akutte trafikfarlige hændelser på motorveje m.v.)
 - Havarerede (BEK nr. 730 af 20/06/2013 om afmærkning ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer på motorvej m.v.)
- *Bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv. erstatter og udvider*
 - BEK nr. 9427 af 4/7 2006 Bestemmelser om opsætning af vejautoværn og påkørselsdæmpere i åbent land

Ny Håndbog om påkørselsfare

- Alle bestemmelser vedr. arbejdsmiljø udgår fra bekendtgørelserne, f.eks.
 - § 67 Stk. 9. Manuelt vejarbejde må ikke udføres indenfor trafikværnets arbejdsbredde. Ved manuelt vejarbejde i nærheden af trafikværnet skal dynamisk udbøjningsbredde markeres langs arbejdsstedet
 - § 68 Ved vejarbejde skal et eller flere beskyttelsesniveauer, jf. bilag 4 og hastighedsbegrænsning sikre, at den tilsigtede sikkerhed opnås for vejarbejdere og for trafikanter...
- I stedet udkommer *Håndbog om imødegåelse af påkørselsfare* sammen med bekendtgørelserne
 - Det fortæller vi om senere i dag

Nye definitioner for bevægeligt og stationært vejarbejde

- Vejarbejde kan være:
 - Kørende
 - Af maksimalt 24 timers varighed på samme sted
 - Af mere end 24 timers varighed på samme sted
- **Kørende vejarbejde** defineres:
 - Ved kørende vejarbejder forstås arbejder, der foretages fra et køretøj. Kørende vejarbejder omfatter både arbejder, der bevæger sig kontinuerligt fremad, samt arbejder, der bevæger sig fremad med korte stop.

Afmærkningsplanens indhold

- § 4 Før et vejarbejde kan påbegyndes, skal der foreligge en **afmærkningsplan**
 - Stk. 2 Første og sidste tavlesnit skal være stedfæstet på afmærkningsplanen med enten stationering, kilometrering, husnummer, afstand fra sidevej eller tilsvarende
 - Stk. 3 **Hvor der i forbindelse med vejarbejdet etableres adgangsvej(e)** til og fra arbejdsområdet, skal disse fremgå af afmærkningsplanen
- § 5 Den i § 4 nævnte afmærkningsplan skal, hvor vejarbejdet forestås af andre end vejmyndigheden, godkendes af vejmyndigheden
- § 8 Den, der forestår arbejdet ... afmærkningsplanen på forlangende kan fremvises på stedet til vejmyndigheden, politiet og Arbejdstilsynet

Afmærkningsplanens indhold

- Udgår:
 - Årsag til ændring af hastighedsbegrænsning
 - Beskrivelse af beskyttelsesniveauer
 - Plan for tilsyn og vedligeholdelse



Politisamtykke

- § 6 Vejmyndigheden skal indhente samtykke fra politiet for den vejafmærkning, der vedrører:
 - 1) ubetinget vigepligt i vejkryds
 - 2) påbud om ensrettet færdsel
 - 3) signalregulering
 - 4) hastighedsbegrænsning
 - 5) standsning og parkering, og
 - **6) hel eller delvis afspærring af vej**



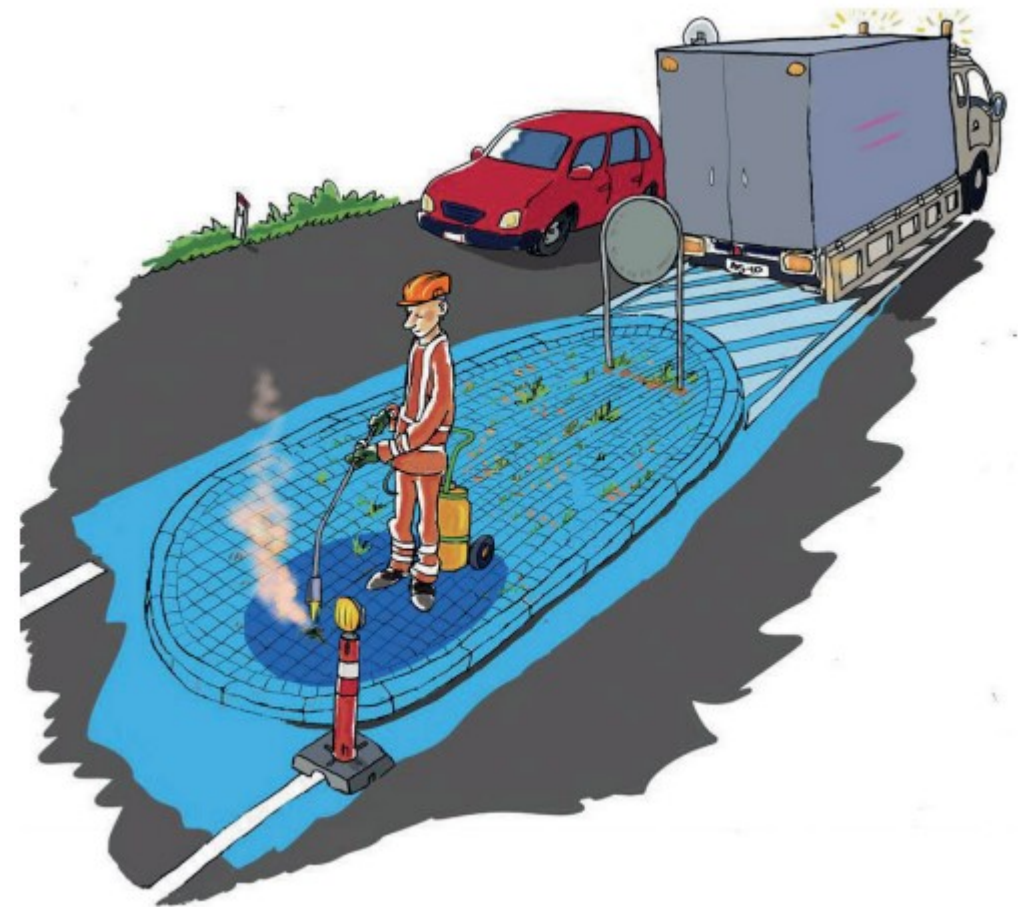
A 39

- Advarselstavler må ikke opsættes 0 meter før farestedet (f.eks. lige ved arbejdsstedet)
- Advarselstavler må ikke monteres på køretøjer
- § 17 stk. 2 I tættere bebygget område ... Hvor den lokale hastighed er 70 km/h eller derover, skal advarselstavler opsættes 150 m før farestedet...
- § 17 stk. 3 Hvor det begrundet i forholdene på stedet ikke er muligt at opfylde afstandskravene i stk. 2, skal advarselstavlerne opsættes i den først mulige større afstand før farestedet og forsynes med undertavle med afstandsangivelse



Vejservice

- Alle bestemmelser vedr. vejservice <15 minutter udgår
- Nye typer af vejservice:
 - Kørende
 - Kortvarigt
 - Stationært
- Nogle kan udføres uden brug af A 39
- Nærmere beskrivelser er under udarbejdelse



A 99 med undertavle ”Afstrikning mangler”

- § 21 A 99 Anden fare med **undertavle** med teksten »**Afstribning mangler**« skal opsættes, når **kørebaneafmærkningen mangler**



Krav til maksimal afstand mellem C 51 og C 55

- § 24 C 51 overhalingsforbud skal placeres med en indbyrdes afstand på maksimalt **2.000 m** på motorveje og motortrafikveje
- §25 C 55 Lokal hastighedsbegrænsning skal placeres med en indbyrdes afstand på maksimalt **2.000 m** på motorveje motortrafikveje
 - BEK Anvendelse af vejafmærkning kræver maksimalt 4.000 m



Begrænsningslinjer

- § 48 stk. 2 Begrænsningslinjer skal afmærkes med N 42 Kantafmærkningsplader...
- Der kan ikke længere benyttes N 44,1 på lokalveje



Udkørsel fra arbejdsområde til venstre for kørselsretningen

- § 60 På veje med to eller flere vognbaner i samme færdselsretning skal hastighedsbegrænsningen nedsættes til højst **80 km/h**, hvis der forekommer kørsel fra et arbejdsområde placeret til venstre for færdselsretningen
 - Ændret fra 50 km/h

Vejvisning for personer med fysisk funktionsnedsættelse

- § 64 Hvor personer med **fysisk funktionsnedsættelse** ikke kan følge den midlertidige vejvisning for fodgængere og cyklister, skal der vejvises særligt for disse
 - Ikke længere kun kørestolsbrugere



Henstilling efter arbejdstids ophør

- § 68 stk. 2 Maskiner, materialer og køretøjer henstilles bag autoværn eller placeres uden for sikkerhedszonen og afmærkes eller tildækkes på en sådan måde, at afmærkning, reflekser mv. ikke kan opfattes af trafikanter som vildledende afmærkning



Afmærkning af kørende vejarbejde

- § 71 Ved kørende vejarbejder skal der opsættes A 39 vejarbejde med undertavle »x – y km« (arbejdsstrækningens længde), jf. dog §§ 73-76
- Særlige regler for
 - Opmåling
 - Kørebaneafmærkning
 - Asfaltarbejder



Containere ved vejarbejde

- Bestemmelse vedr. afmærkning af containere ved vejarbejde udgår

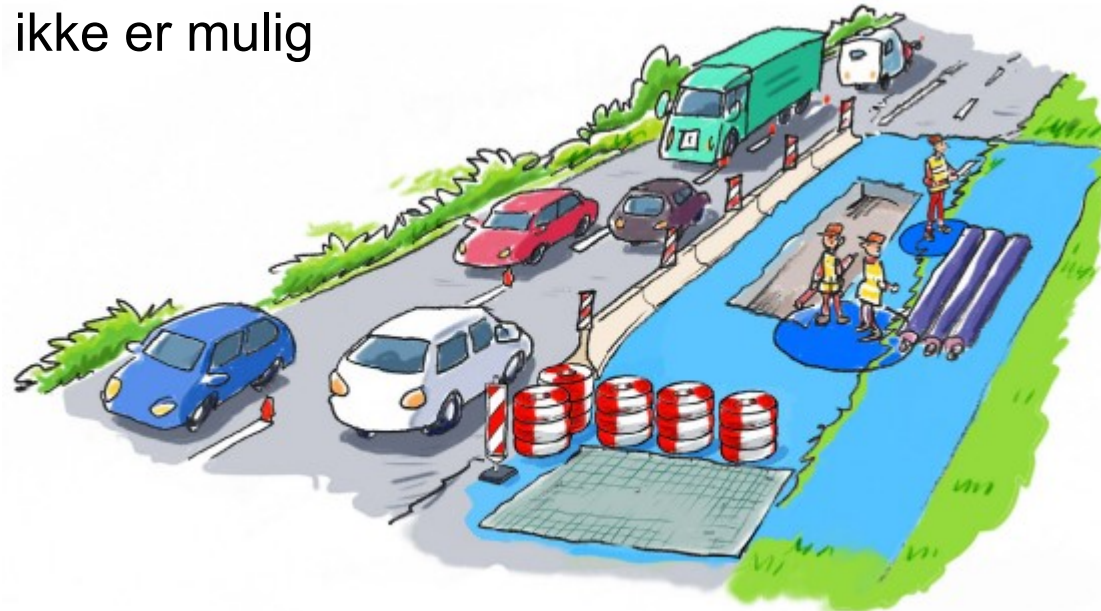


Bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-system mv.

- Der kan ikke længere søges dispensation for BEK's indhold

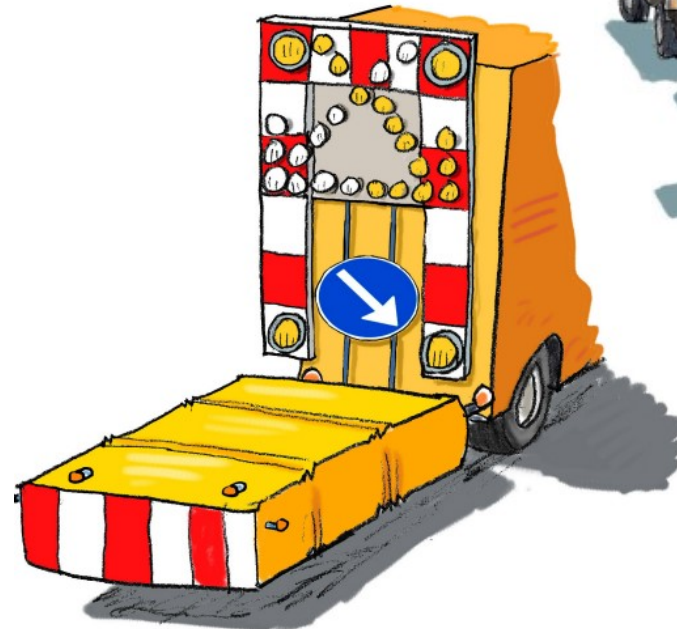
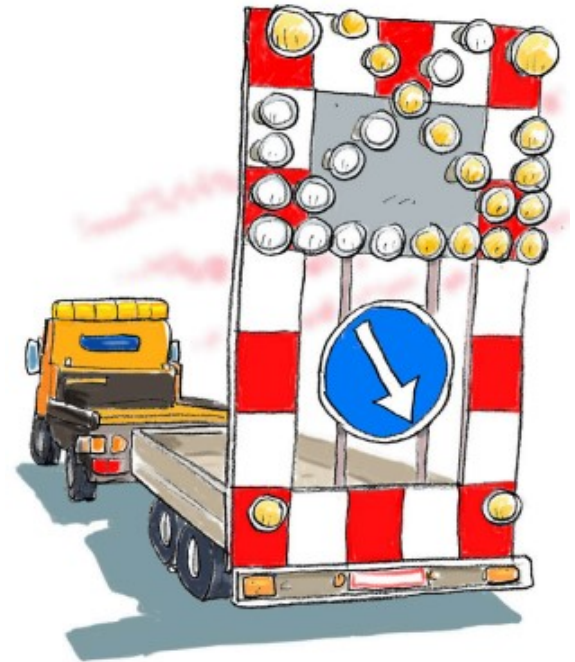
Dæksøjler og dæksæt

- Dæksæt: Påkørselsdæmper bestående af flere sammenkoblede dæksøjler.
- Dæksøjle: Tre sammenkoblede rød/hvide lastbildæk med en samlet højde på ca. 90 cm og en diameter på ca. 110 cm. En dæksøjle kan være tom eller fyldt med granulat, så den vejer ca. 420 kg.
- § 13 stk. 5 Dæksæt kan anvendes som påkørselsdæmpere (ved trafikværnsender), hvis anden løsning ikke er mulig



Afmærkningskøretøjer

- Afmærkningskøretøjer deles op i:
 - Motorkøretøj med anordning (BEK Udstyr)
 - Påhængsvogn med anordning (BEK Udstyr)
 - TMA-system (BEK Udstyr)
- De består af:
 - Køretøj
 - Afmærkningsflade (BEK Afmærkning)
 - Evt. TMA (BEK Udstyr)

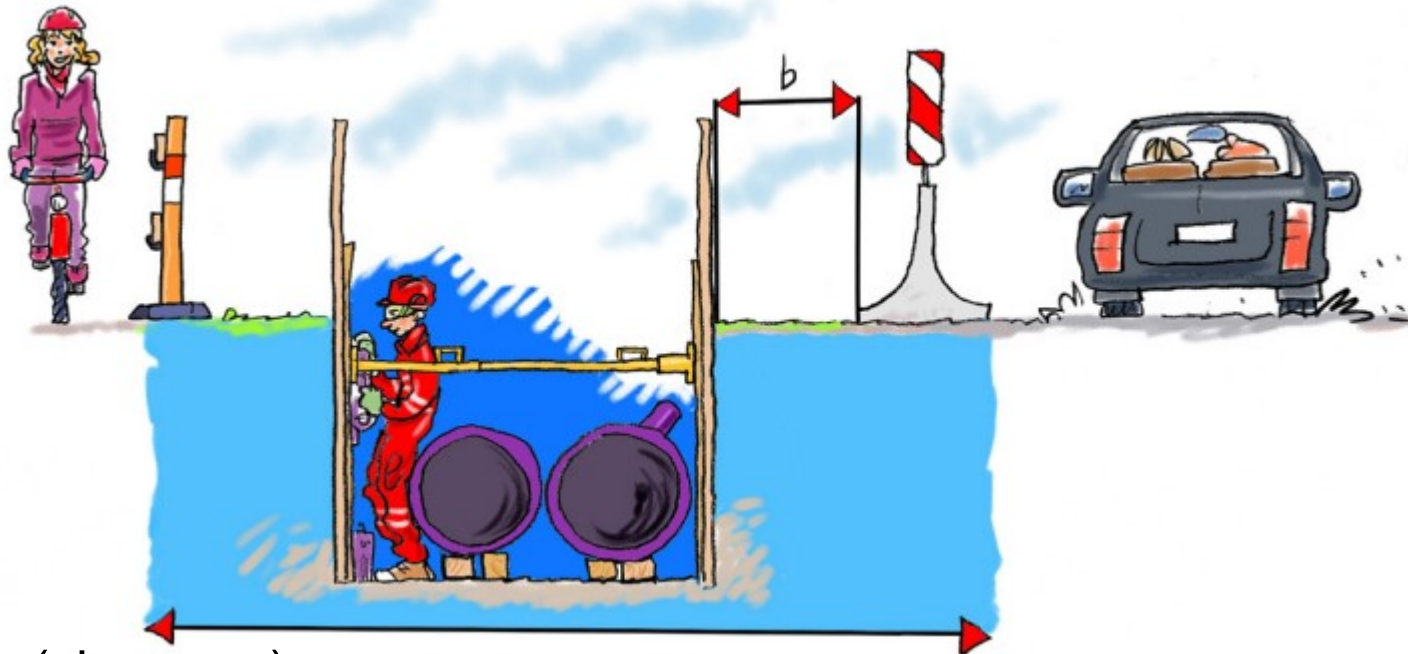


TMA-systemer

- § 12 stk. 1 Et TMA-system, der anvendes ved vejarbejde, skal have en køreklar vægt på mindst **10,8 tons**, når det anvendes på **motorveje** og **motortrafikveje** samt på veje med en **permanent hastighedsbegrænsning på 90 km/h eller højere**
- § 12 stk. 2 På **øvrige veje** end de i stk. 1 nævnte skal TMA-systemet have en køreklar vægt på mindst **4,5 tons**, jf. dog § 24, stk. 2 og 3.0
- § 24 stk. 2 Til og med den **30. juni 2025** kan en TMA med en faktisk totalvægt på **4,5 tons** anvendes
- § 24 stk. 3 Fra den **1. januar 2028** skal **nye** TMA-systemer, på **øvrige veje** end de i § 12, stk. 1 nævnte, der anvendes ved vejarbejde, have en køreklar vægt på mindst **10,8 tons** og når det henstilles, være afbremset på for- og bagaksler

Trafikværn

- §13 stk. 2 Hvor der er lodrette spring (nedad) større end 1 m, skal der opsættes trafikværn, såfremt det lodrette spring er placeret indenfor sikkerhedszonen. Tilsvarende kan der opsættes trafikværn for lodrette spring, der er mindre end 1 m, hvor det anses for nødvendigt
- § 13 stk. 6 Ved vejarbejde skal trafikværn være sikkerhedsklasse A eller B, jf. DS/EN1317
- § 13 stk. 10 Trafikværn, der opsættes i kortere længder end testlængderne, skal fastgøres til belægningen **efter producentens anvisninger**
- § 13 stk. 15 Ved vejarbejde med en **permanent** hastighedsbegrænsning på 60 km/h eller højere skal trafikværnsender (skærmes)



Henstillede eller henlagte materialer m.v.

- § 17 Ved vejarbejde med hastighedsbegrænsning på 80 km/h eller højere må materiel og vejmaterialer ikke henstilles eller henlægges uafskærmet i under tre meters afstand til vognbaner med motorkørende trafik
 - ”i længere tid” er fjernet



Spørgsmål?