

# Instruktion – Råden over vejareal

Nye kursuskrav



# Opdatering af Instruktion

- Instruksen indeholder bl.a:
  - Lovgrundlag
  - Typer af arbejder
  - Rådighedstilladelse
  - Tidsfrister
  - Entreprenørens pligter
  - Krav til kursusdeltagelse



# De nuværende krav

- Der findes overordnet tre kurser:
  - (Vejen som arbejdsplads E-learning)
  - Vejen som arbejdsplads AMU
  - Vejen som arbejdsplads Trin I
  - Vejen som arbejdsplads Trin II
  - (Vejen som arbejdsplads Trin III)

Arbejdsopgaver mm. for personale:	Krav til uddannelse
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udarbejder afmærkningsplaner for mindre og større anlægsarbejder.</li> <li>• Foretager trafikafviklingsberegninger.</li> <li>• Foretager køberegning.</li> <li>• Beregner omløbstider i signalanlæg.</li> </ul>	Trin III
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udarbejder afmærkningsplaner.</li> <li>• Har dagligt ledelsesansvar på arbejdsstedet, f.eks. entreprenør eller vejformand</li> <li>• Har ansvaret for vejafmærkningen.</li> <li>• Projektansvarlig.</li> <li>• Fører tilsyn med afmærkningen.</li> <li>• Sagsbehandler, der udsteder rådighedstilladelser hos Vejdirektoratet.</li> <li>• Faglærer og andre, som underviser i Vejen som arbejdsplads på erhvervsskolerne og VEJ-EU.</li> <li>• AMK-B (arbejds miljøkoordinator for udførelse).</li> </ul>	Trin II
<ul style="list-style-type: none"> <li>• AMK-P (arbejds miljøkoordinator for planlægning og projektering).</li> </ul> <p><i>Du skal have Trin I, hvis du er ansat hos en entreprenør med kontrakt med Vejdirektoratet – eller er ansat hos en underleverandør til kontrakt holder - og udfører følgende opgaver:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbejder med den praktiske opsætning og nedtagning i "marken" med afmærkning af vejarbejder ved anlægs-, drifts- og vedligeholdelsesopgaver.</li> <li>• Udfører afmærkning af vejarbejder, men som ikke er ansvarlig og ikke fører tilsyn med afmærkningen.</li> <li>• Har administrative opgaver i forbindelse med ansøgning/godkendelse af rådighedstilladelser og afmærkningsplaner, men du er ikke afmærkningsansvarlig.</li> <li>• Søger rådighedstilladelser på baggrund af vejregelt tegningerne M-, L- og B-tegninger.</li> <li>• Hvis du har arbejdsopgaver, der normalt kun involverer afmærkningsmateriel på arbejdskøretøjet (og dermed reelt har ansvaret) kan du alligevel nøjes med Trin I.</li> </ul>	Trin I
<p><i>Du kan frit vælge mellem Trin I og AMU, hvis du er ansat hos en entreprenør uden kontrakt med Vejdirektoratet og udfører følgende opgaver:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arbejder med den praktiske opsætning og nedtagning i "marken" med anlægs-, drifts- og vedligeholdelsesopgaver.</li> <li>• Udfører afmærkning af vejarbejder, men som ikke er ansvarlig og ikke fører tilsyn med afmærkningen.</li> </ul>	AMU
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Af- og pålægger materialer i et arbejdsområde bag afspærring.</li> <li>• Arbejder som specialister f.eks. stilladsarbejder, svejsning af rør, isoleringsarbejder på brodæk etc.</li> <li>• Arbejder bag fysisk afspærring.</li> </ul>	E-learning

# Udfordringer med nuværende krav

- Det er svært at skelne Vejen Som Arbejdsplads (AMU) og Vejen Som Arbejdsplads Trin I både mht. indhold og krav
- Kursernes indhold skyder i nogle tilfælde forbi målgruppen, f.eks. "VSA E-learning"
- Meget fokus på afmærkning, mindre fokus på arbejdsmiljø

# De nye krav

- Kurset "E-learning" udgår
- Vejen Som Arbejdsplads (AMU) skifter navn til **Sikkerhed Ved Vejarbejder (SVV)**
- Kravene er i højere grad stillet efter medarbejderens opgaver
- Mere fokus på arbejdsmiljø

Arbejdsopgaver mm. for personale:	Krav til uddannelse
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udarbejder afmærkningsplaner for komplekse trafikafviklingsopgaver</li> <li>• Foretager trafikale beregninger i forbindelse med udarbejdelse af trafikafviklingsplaner, bl.a køberegning og omløbstider i signalanlæg</li> </ul>	VSA III
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udarbejder afmærkningsplaner</li> <li>• Har dagligt ledelsesansvar på arbejdsstedet, f.eks. entrepriseder eller vejformand</li> <li>• Har ansvaret for vejafmærkningen</li> <li>• Projektansvarlig</li> <li>• Fører tilsyn med afmærkningen</li> <li>• Sagsbehandler, der udsteder rådighedstilladelser hos Vejdirektoratet</li> <li>• Faglærere og andre, som underviser i "Vejen som arbejdsplads" på VEJ-EU og "Sikkerhed ved vejarbejder" på erhvervsskolerne</li> <li>• AMK-P (arbejdsmiljøkoordinator for planlægning og projektering)</li> <li>• AMK-B (arbejdsmiljøkoordinator for udførelse)</li> </ul>	VSA II
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Har opgaver i forbindelse med den praktiske opsætning og nedtagning af afmærkning ved vejarbejder, herunder anlægs-, drifts- og vedligeholdelsesopgaver</li> <li>• Søger rådighedstilladelser</li> </ul> <p><i>Bemærk: Hvis du udfører arbejdsopgaver, der normalt kun involverer afmærkningsmateriel på arbejdskøretøjet, er SVV tilstrækkeligt.</i></p>	VSA I
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udfører opgaver i forbindelse med vejarbejde, som ikke indebærer opsætning og nedtagning af afmærkning             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Medarbejdere med SVV kan rette på afmærkning, der er væltet, flyttet eller på anden måde ikke står som på afmærkningsplanen</li> <li>• Medarbejdere med SVV kan desuden under instruktion tilføje eller fjerne dele af afspærringen, hvis den godkendte afmærkningsplan i samråd med vejmyndigheden ændres.</li> </ul> </li> <li>• Af- og pålæsser materialer i et arbejdsområde bag afspærring.</li> <li>• Udfører arbejdsopgaver, der normalt kun involverer afmærkningsmateriel på arbejdskøretøjet evt. suppleret med en O 43/45 spærrebom og/eller enkelte N 42/N 44,1/N 44,2 eller lign.</li> <li>• Udelukkende etablerer afspærring, f.eks. markering af et uafsluttet vejarbejde eller henstillet materiel, der begrænser sig til:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rabatter og andre arealer udenfor trafikområdet, samt</li> <li>• Brug af A 39 og evt. andre relevante advarselstavler samt længde- og tværafspærring</li> </ul> </li> </ul>	SVV

# Mere fokus på arbejdsmiljø

- **Sikkerhed Ved Vejarbejder** bliver et helt nyt kursus
- Det vil overvejende handle om egen sikkerhed
- Kursusmaterialet implementeres 1. halvår 2023
- Efterfølgende vil Trin I og Trin II blive opdateret med mere indhold om arbejdsmiljø

# Sikkerhed Ved Vejarbejder

- Deltagerne
  - Af- og pålæsser materialer og lign. bag afspærring
  - Arbejder bag afspærring
  - Vejservice og lign. med eget køretøj som afmærkning
- Udgangspunktet er deres hverdag:
  - Hvordan er man sikker til fods
  - Hvordan er man sikker i et arbejdskøretøj/maskine
  - Hvornår er man tilstrækkeligt sikret af afspærringen

# Sikkerhed Ved Vejarbejder

- Der bliver færre love, regler og konkrete vejledninger
- Kurset inddrager og relaterer til deltagernes hverdag
- Dialogøvelser
- Dilemmaer – Må vi insistere på sikkerhed, selvom det medfører ekstra udgifter?
- Planlægning
  - Husk pladsbehov, arbejdsprocesser osv.
  - Inddrag medarbejderne
- Under vejarbejdet
  - Den enkeltes beslutninger er afgørende for sikkerheden
  - Hvad gør vi, når sikkerheden ikke er tilstrækkelig?