

Ny Håndbog – Afmærkning af vejarbejder mv.

Vejarbejdsdagen 2023

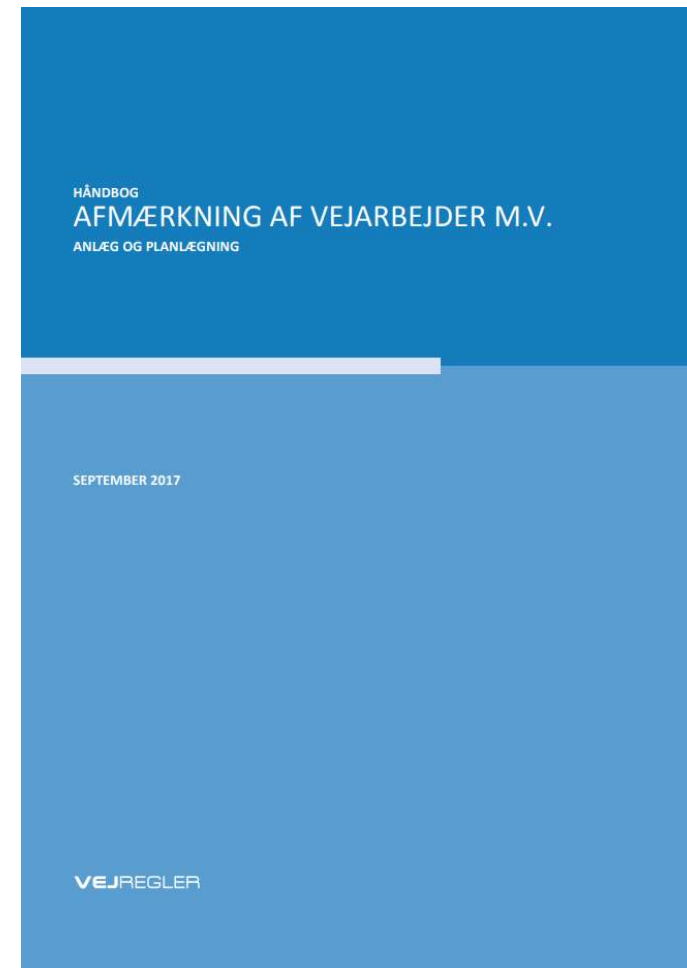
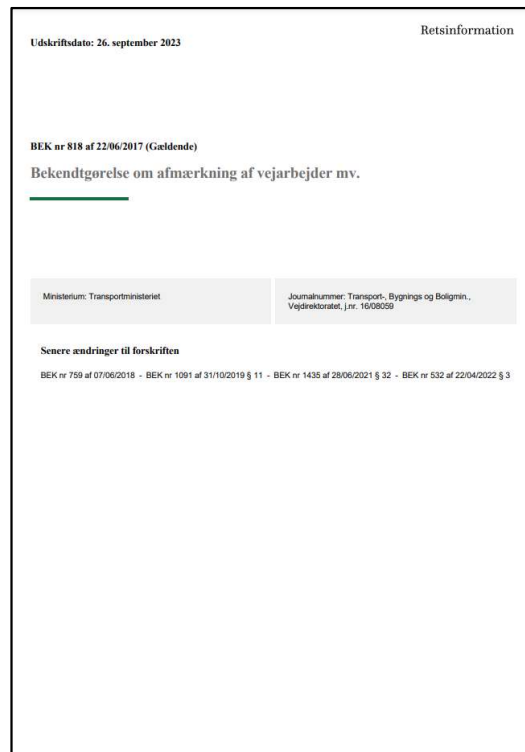
Instruktion – Råden over vejareal

- Ny instruktion udkommer i 2024



Håndbog – Afmærkning af vejarbejder mv.

- Eksisterende håndbog og bekendtgørelse udkom i 2017
- Siden da er der bl.a. udkommet:
 - To rettelsesblade til HB
 - Fire ændringer til BEK
 - Nye udgaver af BEK
 - *Vejafmærkning*
 - *Anvendelse af vejafmærkning*



Håndbog – Afmærkning af vejarbejder mv.

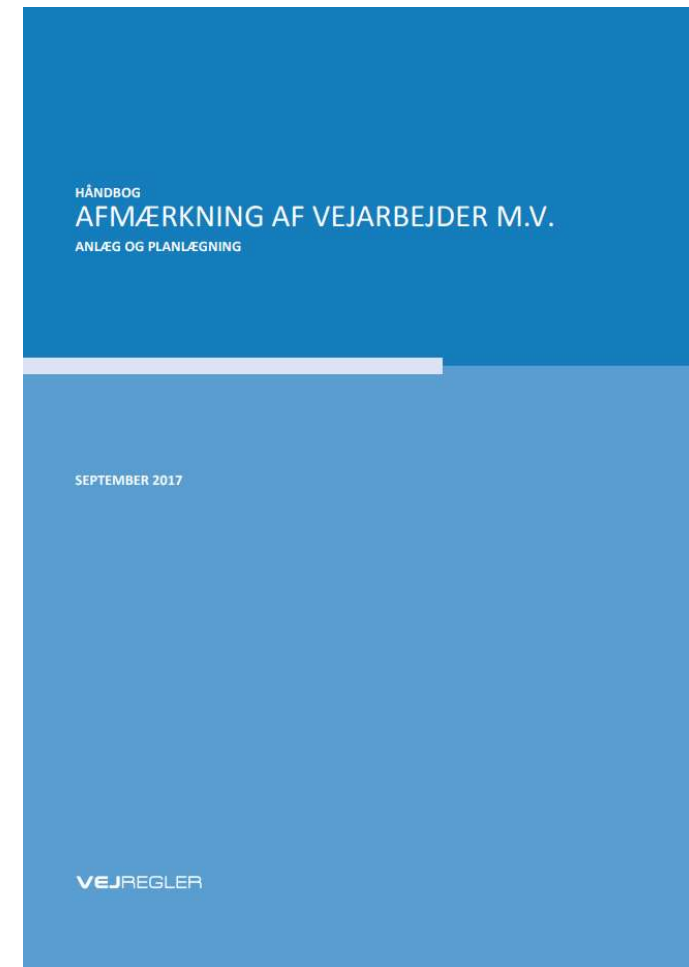
- Arbejdet med Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv. pågår
- HB forventes i høring ca. 6 mdr. efter BEK
- Der arbejdes på en midlertidig HB, som forventes færdig ved årsskiftet

Udskriftsdate: 26. september 2023 Retsinformation

BEK nr 818 af 22/06/2017 (Gældende)
Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv.

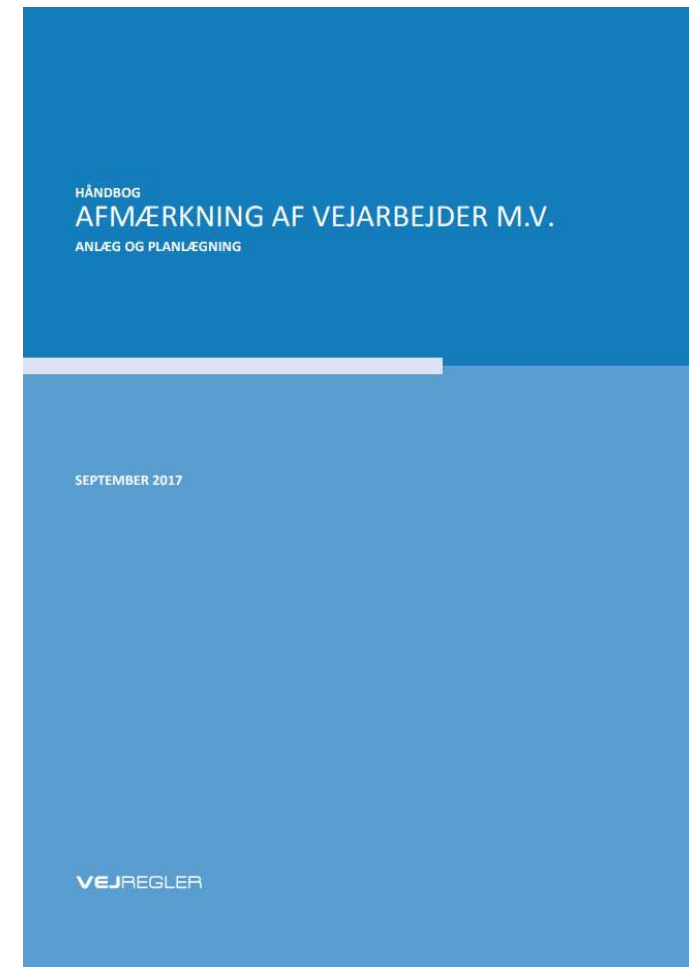
Ministerium: Transportministeriet Journalnummer: Transport-, Byggnings og Bolgmin.,
Vejdirektoratet, j.nr. 16/08029

S senere ændringer til forskriften
BEK nr 750 af 07/06/2018 - BEK nr 1091 af 31/10/2019 § 11 - BEK nr 1435 af 28/06/2021 § 32 - BEK nr 532 af 22/04/2022 § 3



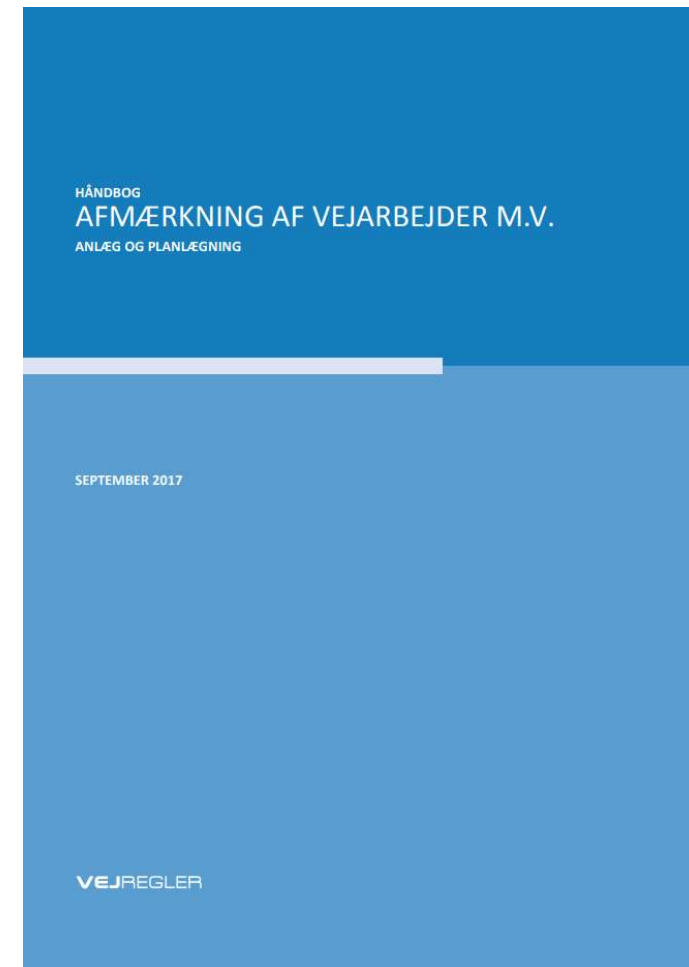
Midlertidig Håndbog

- Midlertidig HB baseres på eksisterende BEK
- Ændrede BEK siden 2017 skrives ind
- Vejledende tekster rettes så vidt muligt til
- Kapitel 3 – Beskyttelsesniveauer ændres til Kapitel 4 – Arbejdsmiljø



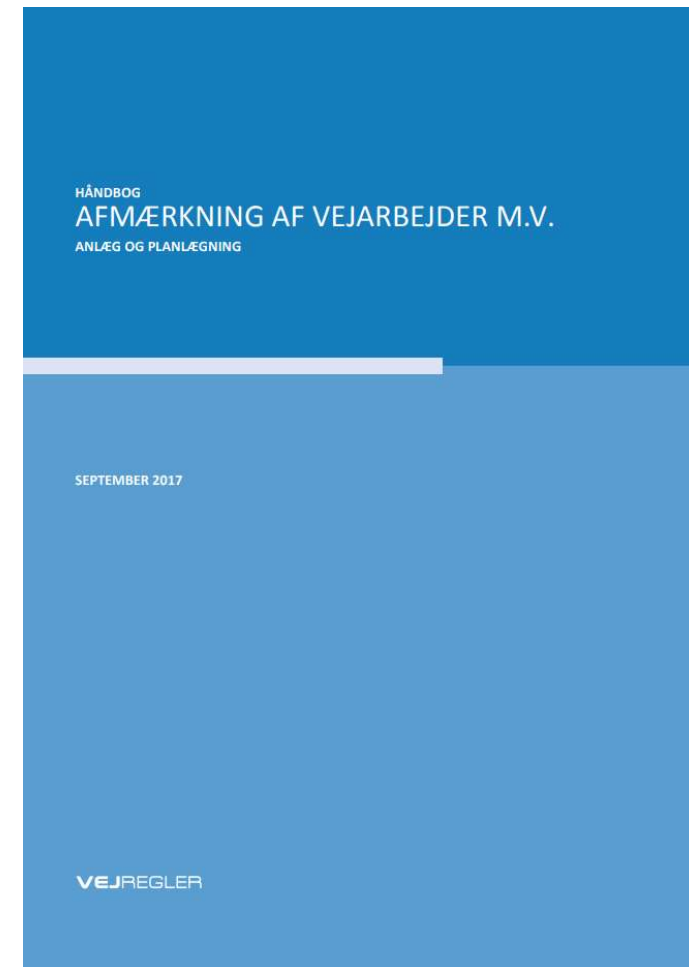
Kapitel 4 – Arbejdsmiljø

- Dybere beskrivelse af sikring mod faren for påkørsel
- Baseres på:
 - Omfattende samarbejde med Arbejdstilsynet
 - Forsøg og undersøgelser
 - Formulering af arbejdsmiljø fra teori til virkelighed
- Vil udvikle sig fra den midlertidige til den endelige HB
 - Flere forsøg og mere viden
 - Ændringer i BEK



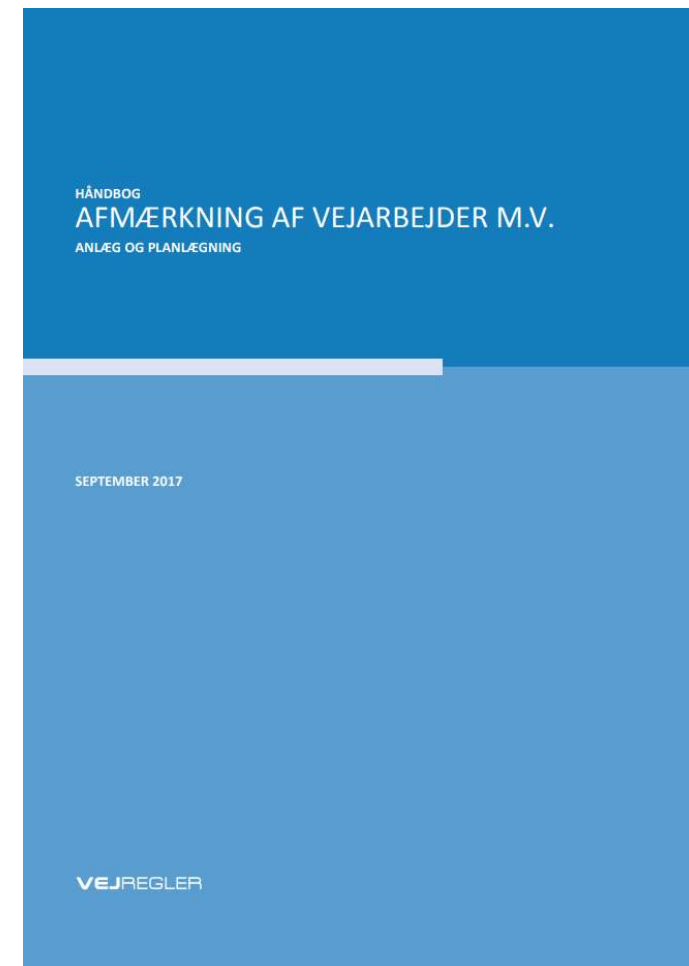
Kapitel 4 – Arbejdsmiljø

- Målet er overordnet at:
 - Gøre arbejdsmiljø konkret
 - Gøre arbejdsmiljø forståeligt for både projekterende og udførende
 - Skabe overensstemmelse mellem praksis og AT's retningslinjer
 - Skabe forståelse for risikovurdering som begreb – på en håndgribelig måde
 - Skabe forståelse for principperne bag valg af beskyttelsesniveauer
 - Lave vejledninger til arbejdsprocesser der er svære at håndtere ift. arbejdsmiljø



Kapitel 4 – Arbejdsmiljø

- Indhold
 - Roller og ansvar
 - Risikovurdering
 - Beskyttelsesniveauer
 - Andre foranstaltninger
 - Valg af foranstaltninger
 - Arbejdsmiljø ved forskellige arbejdsprocesser
 - Cases/eksempler



1 – Roller og ansvar

- Det grundlæggende er, at vejarbejdet skal kunne udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt
- Kapitel 4 omhandler derfor, hvordan **faren for påkørsel**:
 - Udpeges (risikovurdering)
 - Håndteres (valg af foranstaltninger)
- Herudover beskrives de forskellige parters ansvar ifm. arbejdet med arbejdsmiljø

Bekendtgørelse af lov om arbejdsmiljø

§ 15. Arbejdsgiveren skal sørge for, at arbejdsforholdene sikkerheds- og sundhedsmæssigt er fuldt forsvarlige...

2 - Risikovurdering

- Risiko = sandsynlighed x konsekvens
- **Varigheden** af arbejdet er indeholdt i **sandsynlighed**
- Men **varighed** kan **ikke** stå alene, når behovet for foranstaltninger vurderes

~~Det betyder, at der samlet set vil være en større risiko for den enkelte vejarbejder, hvis denne før det egentlige arbejde kan påbegyndes, skal bruge **længere tid** på at opstille afspærringer og andet afmærkningsmateriel og tage det ned igen end det stykke arbejde, der skal udføres.~~

Fra Håndbog – Afmærkning af vejarbejder mv.

HÅNDBOG
AFMÆRKNING AF VEJARBEJDER M.V.
ANLÆG OG PLANLÆGNING

SEPTEMBER 2017

VEJREGLER

3 - Beskyttelsesniveauer

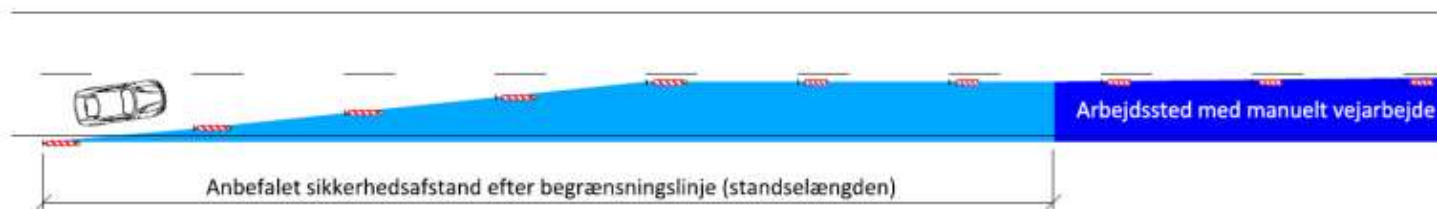
- Uddybende forklaring af de otte beskyttelsesniveauer og hvordan de anvendes

Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., bilag 4 om Beskyttelsesniveauer

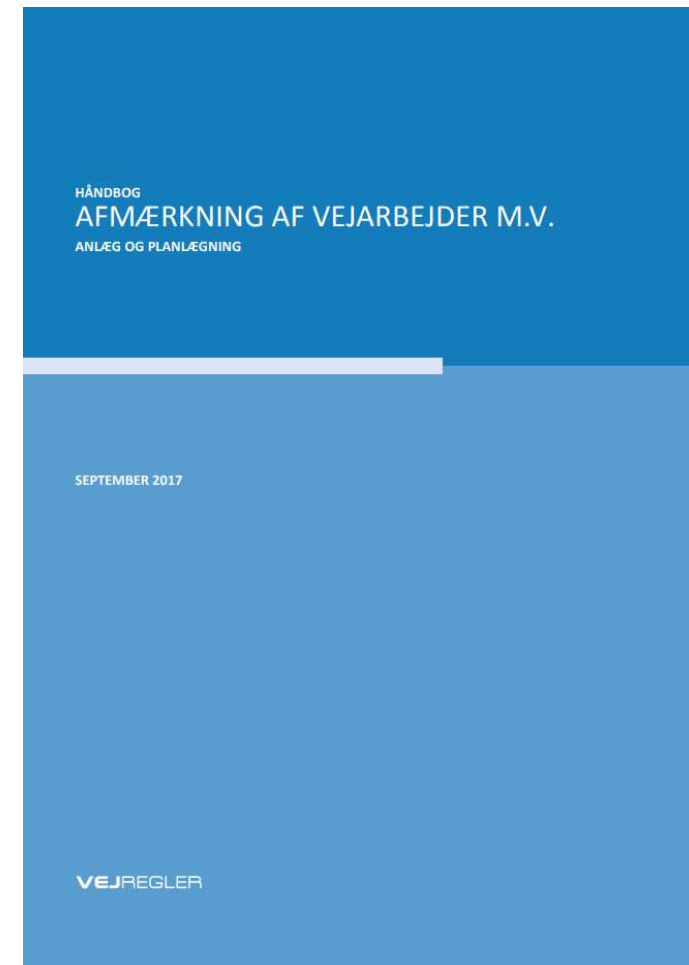
Beskyttelses-niveau	Sikkerhedsforanstaltninger
1	<i>E 53,4 Område med fartdæmpning</i> (Folk på vejen) med anbefalet hastighed 20 km/h og hastighedsdæmpende foranstaltninger.
2	Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (<i>N 42, N 44, O 41,2, O 41,3, O 42, O 43, O 44 og O 45</i>) *
3	Arbejdsfrit område $\geq 1,0$ m inkl. bredde af kantafmærkning
4	Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med en køreklar vægt $\geq 10,8$ t **
5	Maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine***
6	Trafikværn eller påkørselsdæmper****
7	Sekundært trafikværn
8	Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat*****

4 – Andre foranstaltninger

- Beskriver tiltag, som rækker udover de otte beskyttelsesniveauer:
 - Trafikvagt ved særlige situationer
 - Sikkerhedsafstand ved manuelt vejarbejde bag begrænsningslinje eller spærrebom
- Afsnittet vil primært blive behandlet frem mod den endelige version af HB

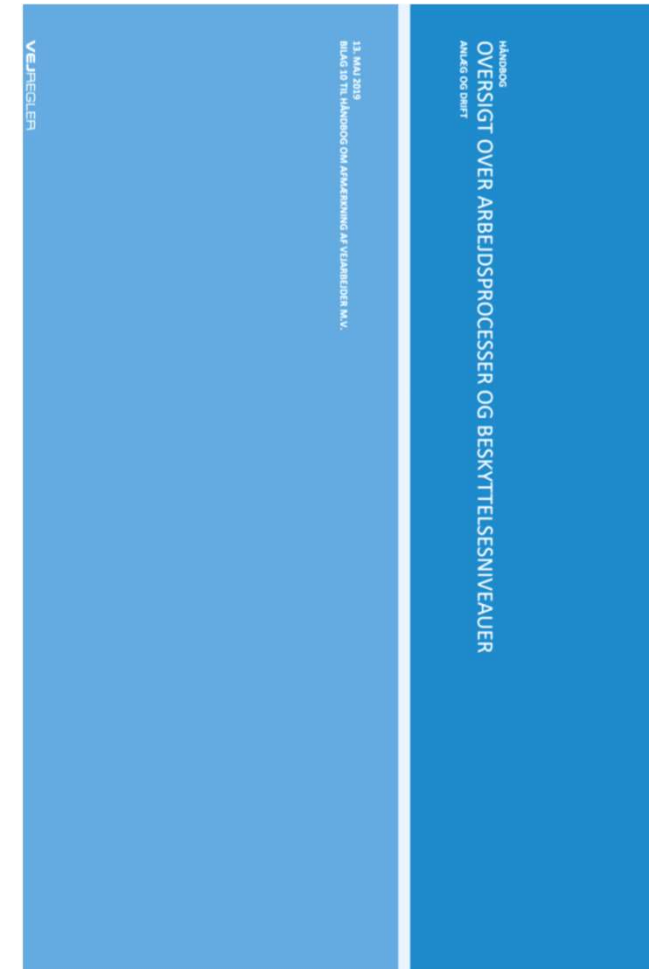


Figur 4.22 Anbefalet sikkerhedsafstand efter begrænsningslinje



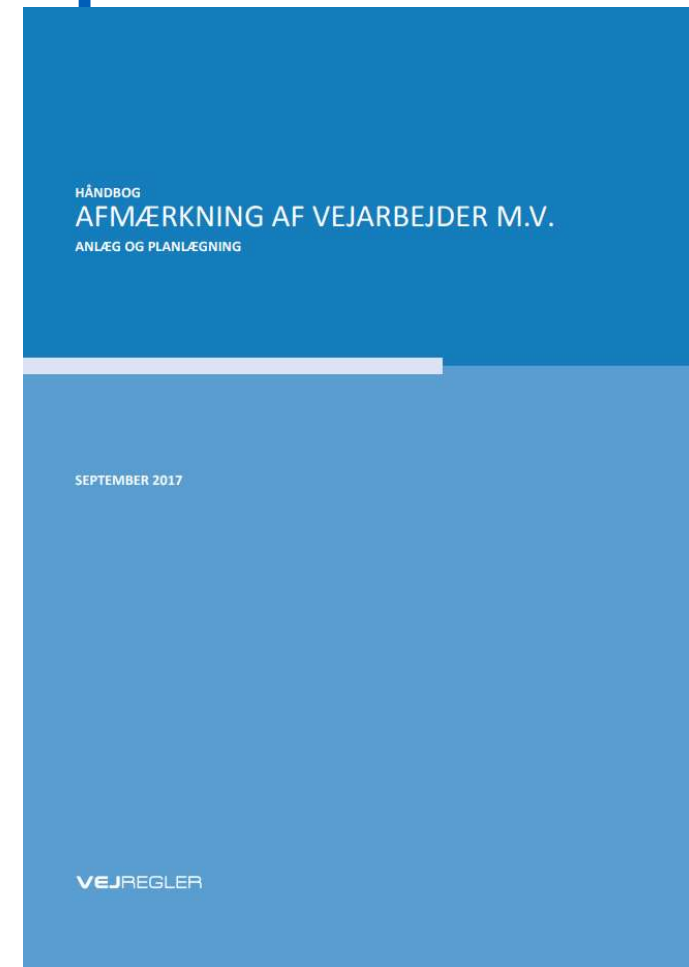
5 – Valg af foranstaltninger

- Bilag 10 er et **vejledende** dokument med **minimumskrav**
- Der skal altid foretages en **konkret vurdering**
- Beskyttelsesniveauerne kan basere sig på:
 - **Hensyn** – Vejarbejderen er sikker, når trafikanten handler korrekt: BN 1-2
 - **Afstand** – Trafikanten og vejarbejderen kan lave fejl til en vis grad: BN 3
 - **Barriere** – Vejarbejderen beskyttes mod trafikantens og egne fejl: BN 4-8
- Valg af beskyttelsesniveauer og hastighedsbegrænsning kan bestemmes vha. model i fem korte og specifikke trin



6 – Arbejdsmiljø ved forskellige arbejdsprocesser

- Sikker adfærd generelt
- Opsætning og nedtagning af afmærkning
- Vejarbejde på motorveje
- Asfalt og striber
- Kontrol og opmåling
- Arbejde i udgravninger
- Arbejde på lift



7 – Cases/eksempler

- Konkrete eksempler, hvor metoderne i kapitlet benyttes og valgene forklares

