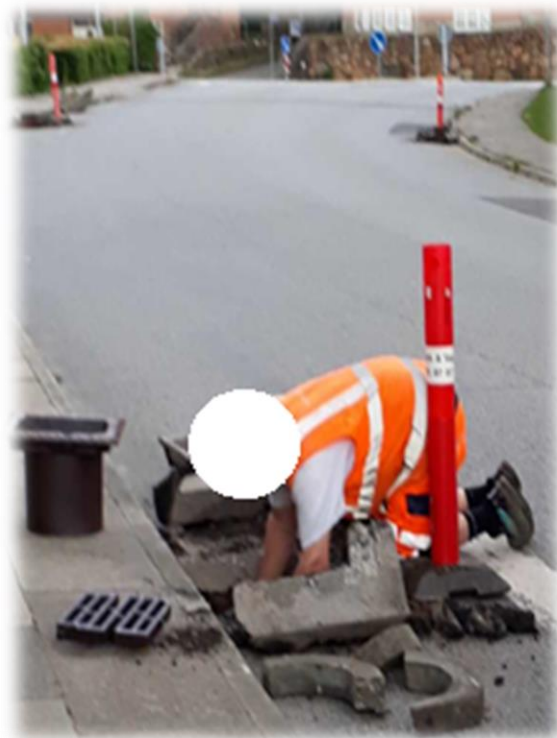


Slidene er selvfølgelig ikke retningsgivende men vejledende!

Arbejdstilsynets anbefalinger ved planlægning af vejarbejde!



Tim Fugl Klastrup

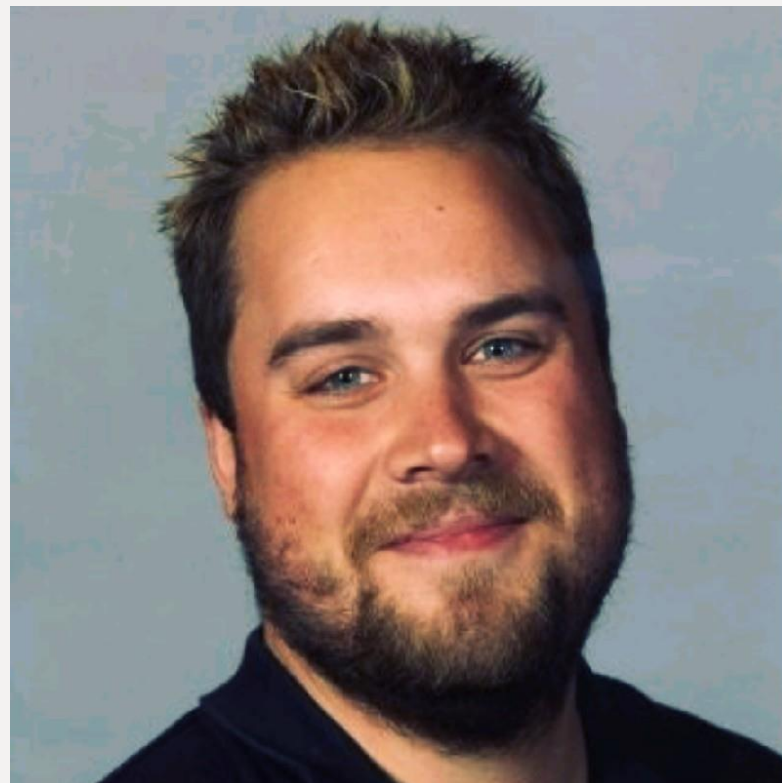
Teamchef

Arbejdstilsynet

- 7 år i Arbejdstilsynet
- 5 år som tilsynsførende i B/A
- Speciale i store infrastruktur projekter.

Agenda

- Typiske ulykker ved vejarbejde
- Bygherre, Projekterende, vejmyndighed
- Arbejdsområde/arbejdssted
- Gode råd
- Overgravninger

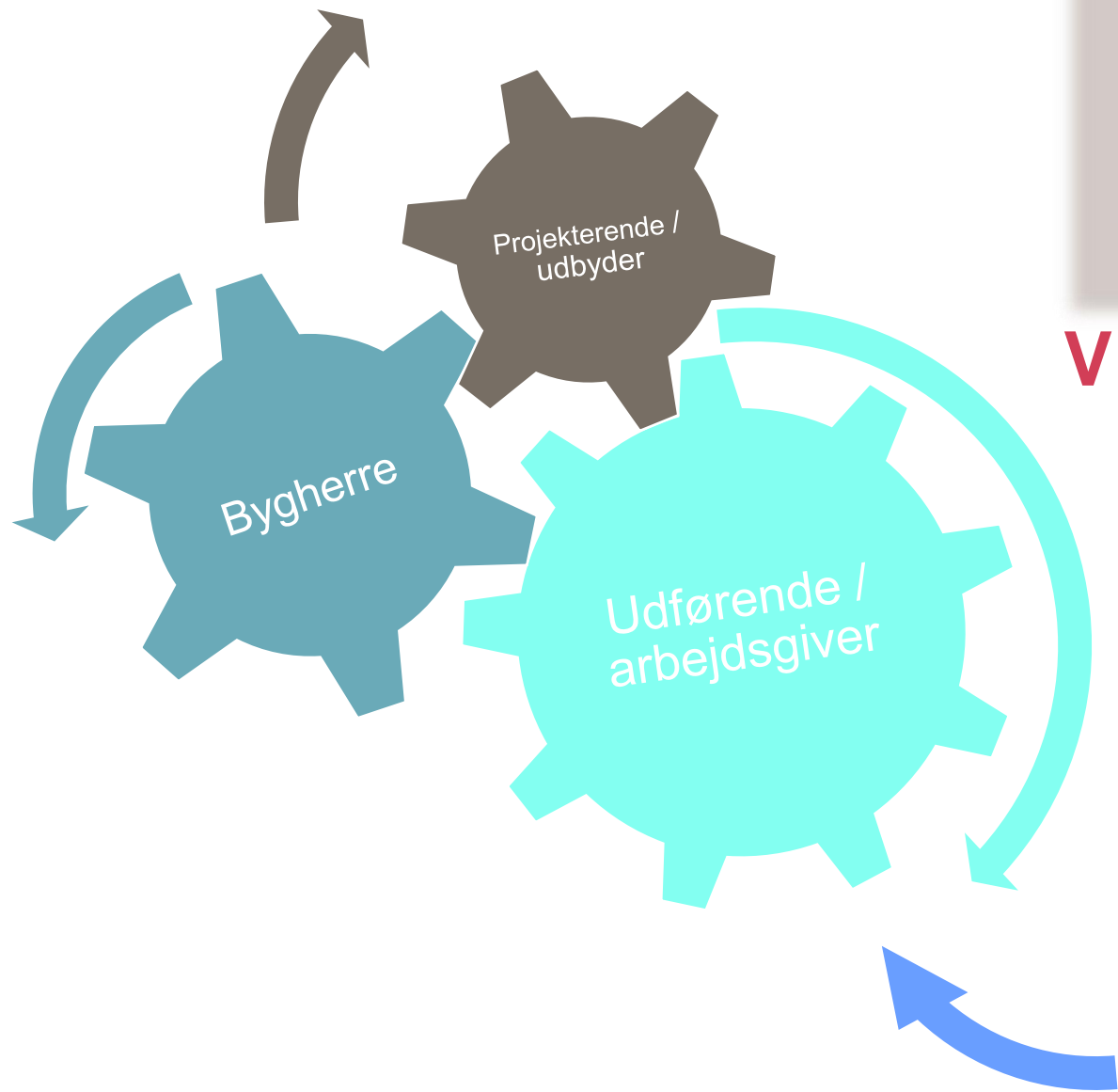


Hvordan sker ulykkerne

Der er typisk risiko for påkørsel:

- Hvis der ikke er etableret sikkerhedsforanstaltninger, eller de ikke er egnede i forhold til den pågældende arbejdsproces
- Hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke er tilstrækkelige i forhold til trafikens faktiske hastighed eller varsling af trafikanterne om vejarbejdet
- Hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke bliver respekteret af vejarbejderne
- Hvis sikkerhedsforanstaltninger ikke er intakte, rigtigt opstillet eller vedligeholdt
- Hvis gående og kørende færdsel ind og ud af arbejdsområdet ikke kan foregå sikkert
- Hvis vejarbejderne ikke bruger synlig beklædning, når de opholder sig uden for det afmærkede arbejdsområde eller køretøjer
- Hvis arbejdet med at opsætte og fjerne afmærkninger ikke foregår på en sikker måde

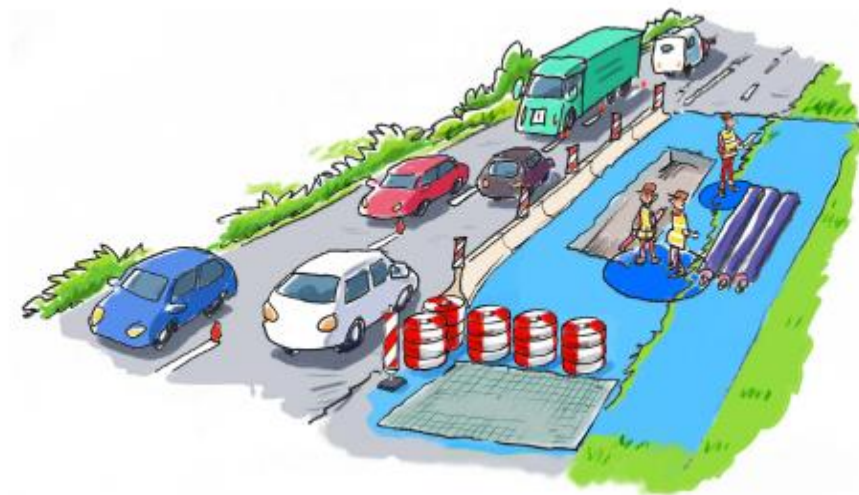




VEJMYNDIGHED



Arbejdsområde, arbejdssted og trafikområde



Arbejdsområdet er det vejområde, som entreprenøren får råderet over og ansvar for, og som har klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Arbejdsområdet inkluderer områder til vejafmærkning og afspærring mod trafikområdet og naboarealer

Arbejdsstedet er det sted i arbejdsområdet, hvor der aktuelt udføres vejarbejde, og hvor en konflikt mellem vejarbejderen, og trafikken kan opstå. Arbejdsstedet kan være bevægeligt eller stationært.



Hastighedsmålinger

- På store veje kan det være en fordel at lave hastighedsmålinger i planlægningen, disse bruges til at vælge de rigtige fartdæmpende foranstaltninger
- Politiet til fartkontrol (ATK)



Forvarsling af vejarbejde

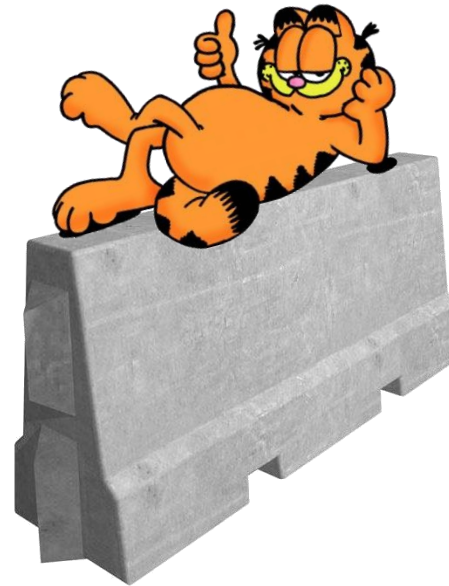
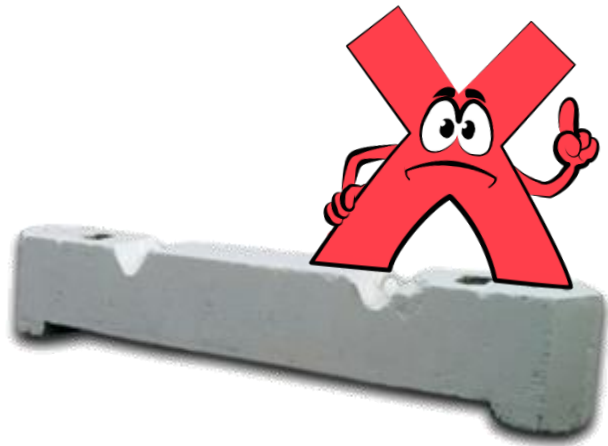


Standselængder (stopsigt)										
Hastighed (km/h)	130	110	100	90	80	70	60	50	40	30
Standselængde	250 m	190 m	160 m	135 m	115 m	90 m	75 m	55 m	40 m	25 m

Respekteres afmærkningen af dem, der udfører vejarbejdet. Er der etableret ordentlige adgangsveje?



Betonklodser er ikke godkendt som autoværn langs udgravning.



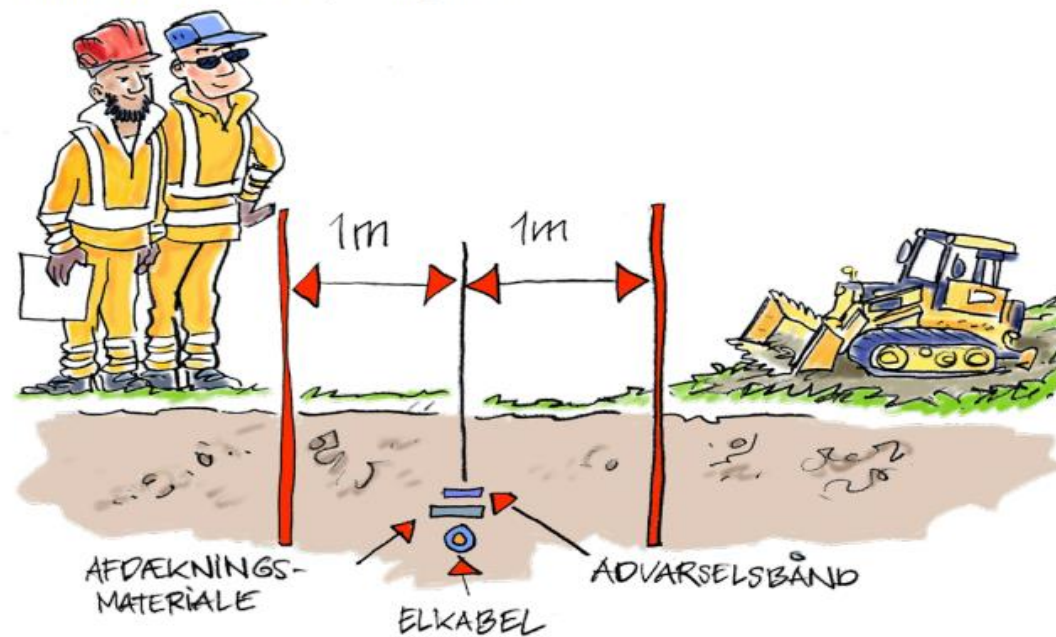
Gravearbejde i nærheden af eksisterende ledningsnet.

BFA



Branchevejledning om
GRAVEARBEJDE
I NÆRHEDEN AF EKSISTERENDE
LEDNINGSNET

Respektafstanden er 1 m uanset spændingsniveau.



Opsummering

- Send afmærkningsplan til vejmyndighed, der overholder beskyttelsesniveauer. (bilag 10)
- Respekter arbejdsområde kontra arbejdssted.
- Planlæg med forsvarlige adgangsveje
- Overgravninger af el og gas.



Tak for jeres tid

Har I spørgsmål eller kommentarer?

Tim Fugl Klastrup
Teamchef

TTFK@AT.dk
+45 72209460

27. september 2023

Kontakt Call Centeret



Nye åbningstider i Call Centret

- Mandag – onsdag: 8 – 15
- Torsdag: 8 – 18
- Fredag: 8 – 14

