

Færdselssikkerhedskommissionen: Handlingsplan 2021-2030

Fokus på vejinfrastrukturen

Anders Gaardbo, Vejdirektoratet
Vejforum, 8. december 2022



Fokusområder

Lette trafikanter

- Mange dræbte og alvorligt tilskadekomne fodgængere
- Mange alvorligt tilskadekomne cyklister i kryds

Eneulykker

- Mange dræbte og alvorligt tilskadekomne i landområde

Mødeulykker

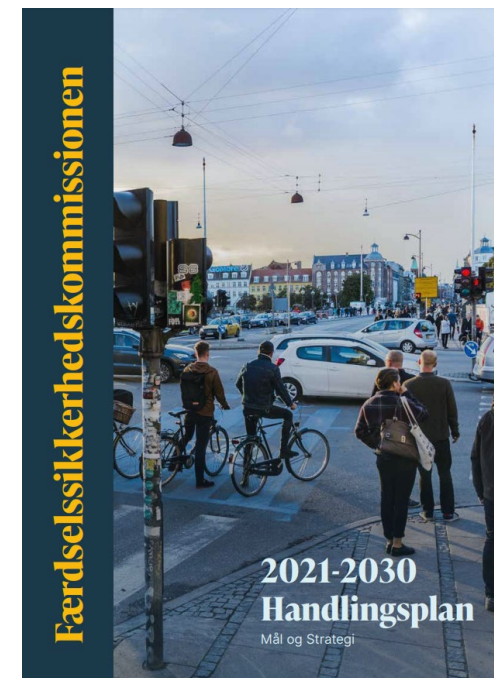
- Mange dræbte og alvorligt tilskadekomne på landeveje

Krydsulykker

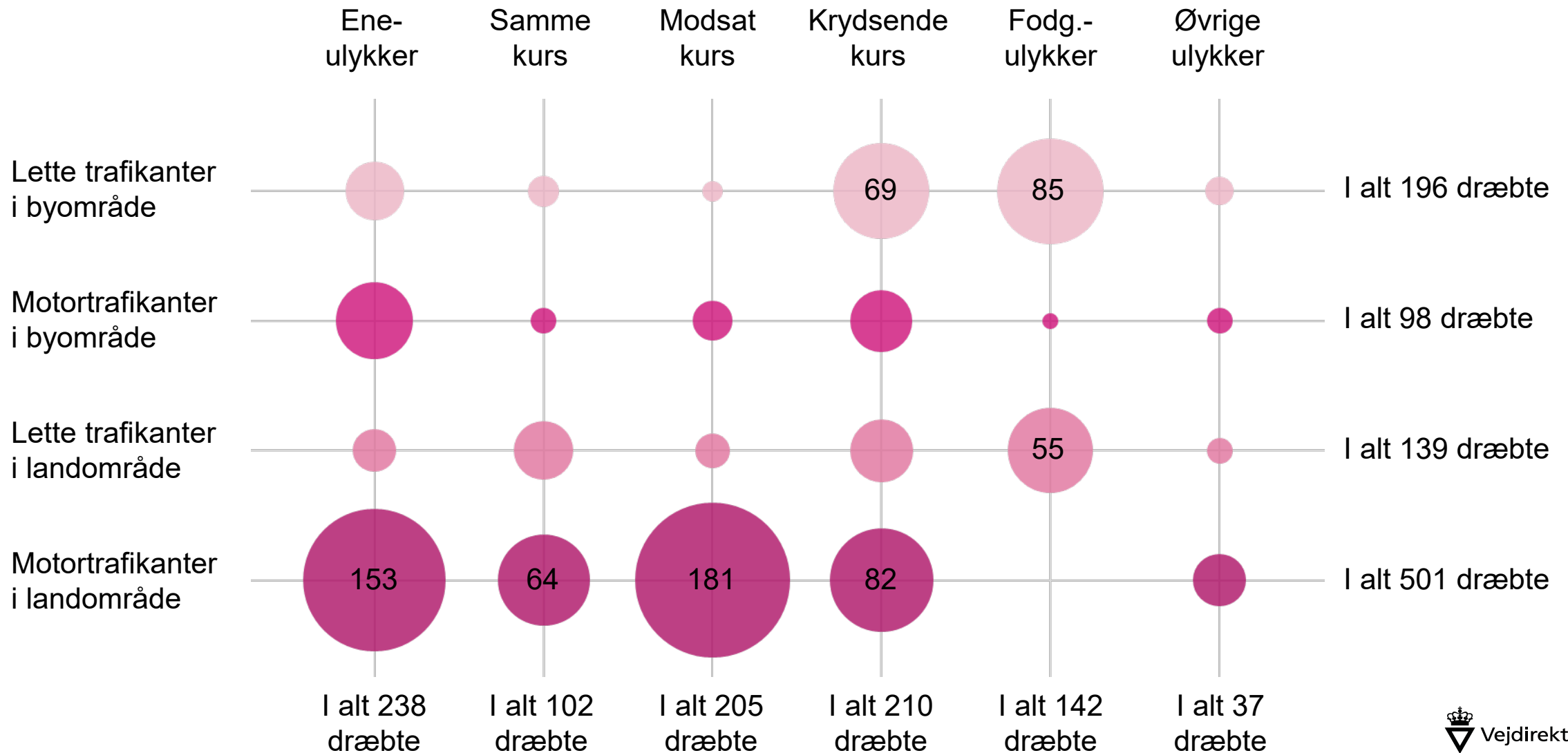
- Mange dræbte og alvorligt tilskadekomne generelt
- Cyklister i byområde og motortrafikanter i landområde

Unge bilister

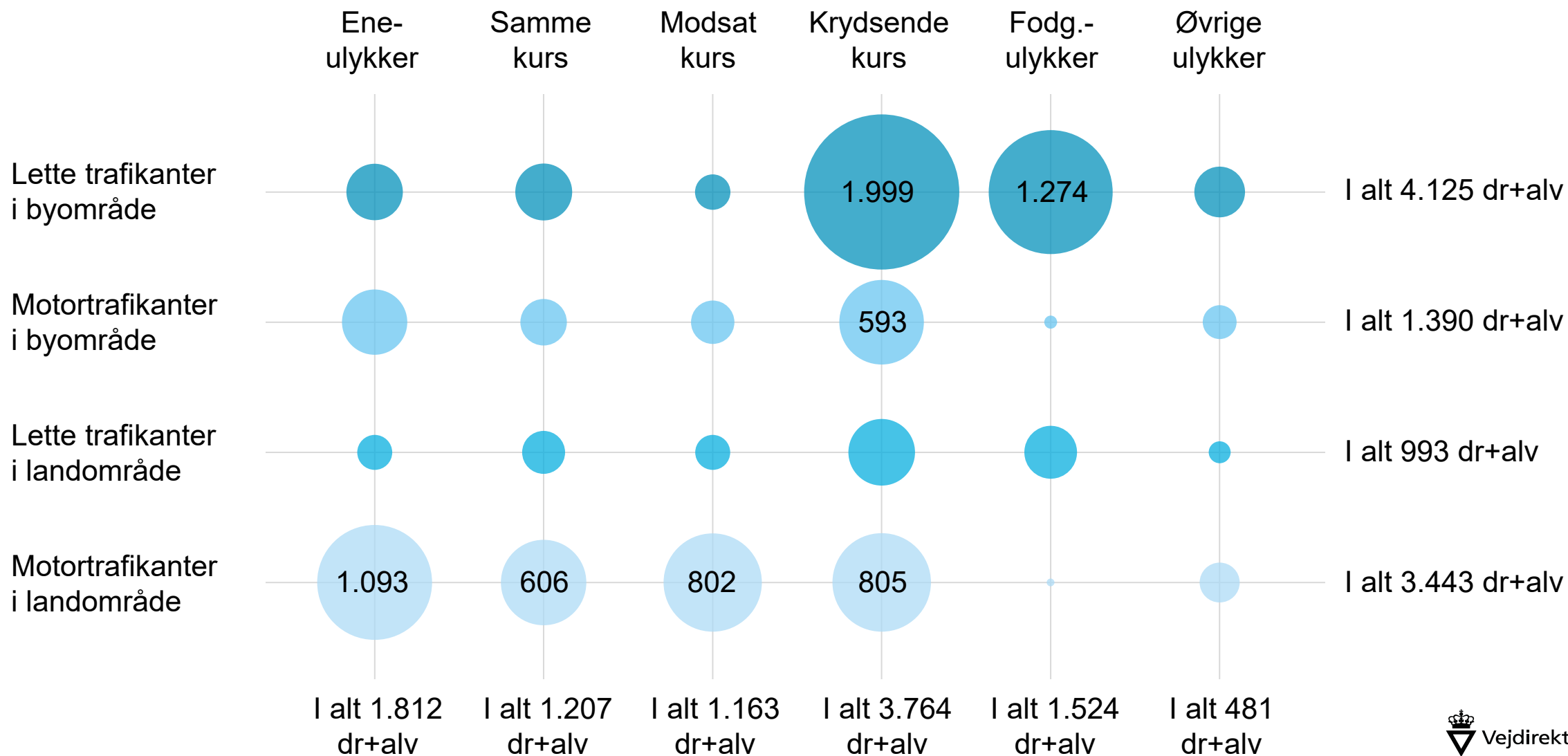
- Involveret i mange alvorlige ulykker i forhold til hvor mange de er og hvor meget de kører



Dræbte 2015-2019 fordelt på hovedsituationer



Dræbte og alv. tilsk. fordelt på hovedsituationer

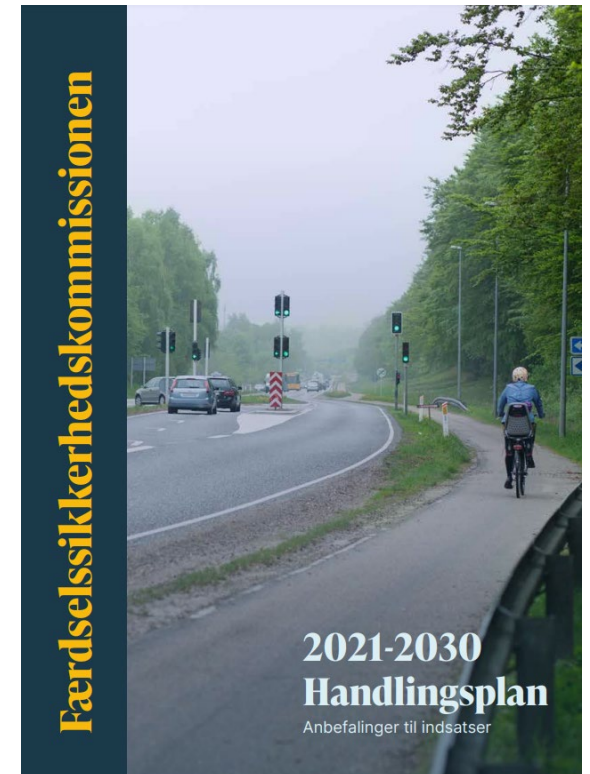


Cyklisters personskader

		Dræbte	Alv. tilsk.		Dræbte	Alv. tilsk.
		By	67%		84%	Kryds
Dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister 2017-2021	Land	33%	16%	Strækn.	26%	32%
				Kryds	6%	7%
				Strækn.	27%	9%
		100%	100%		100%	100%

Indsatser – vejudformning og trafikregulering

- Større udbredelse af trafiksikkerhedsrevision
- Trafiksikkerhedsinspektion (drift og vedligehold)
- Øget brug af differentierede hastighedsgrænser
- Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag på veje i åbent land
- Vejtekniske trafiksikkerhedstiltag på veje i byzone
- Pulje til forbedring af trafiksikkerhed i kommuner
- Drift og vedligehold med øget fokus på trafiksikkerhed
- Målrettede sikkerhedsforbedringer på det statslige landevejsnet



Indsatser i byområde – eksempler

Krydsningsfaciliteter for fodgængere

Hastighedsdæmpning

Signalregulerede kryds

- Separat regulering
- Afkortet cykelsti
- Tilbagetrukket stoplinje

Prioriterede kryds

- Overkørsler

Landområde – eksempler

Cykelstier

2-1-veje



Rundkørsler



Landområde: Eneulykker og frontalkollisioner

Forebyg ulykker:

- Rumleriller og afmærkning

Forebyg skader:

- Sikre sideområder
- Mødefri veje

"KOGEBOG FOR RUMLERILLER"



En håndbog i anvendelse af sinusformede rumleriller som trafik sikkerhedsfremmende foranstaltning

Vejregelforberedende rapport







Sikre sideområder

Sikkerhedszone:

- Et areal udenfor køresporet, fri for faste genstande, hvor en bil bør kunne manøvrere eller standse med lille risiko for personskade.
- Sikkerhedszonens bredde for lige vej:



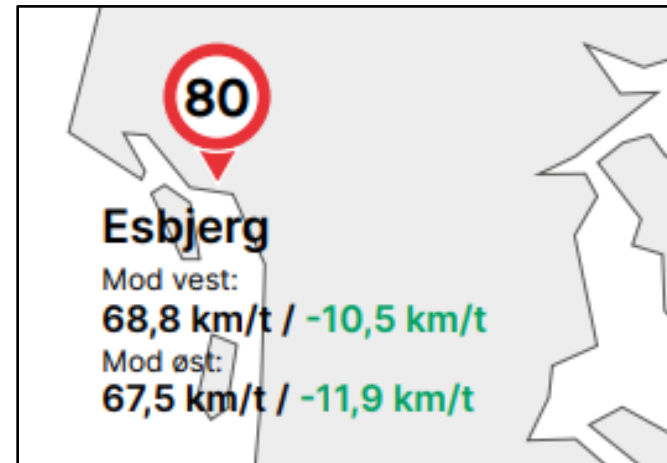
Planlægnings- hastighed (km/h)	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
Afstand (m)	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0

Men selvfølgelig også fartkameraer!



Evaluering af pilotprojekt med faste fartkameraer (ATK):

- Markant reduktion af hastigheder
- Både effekt i by- og landområde



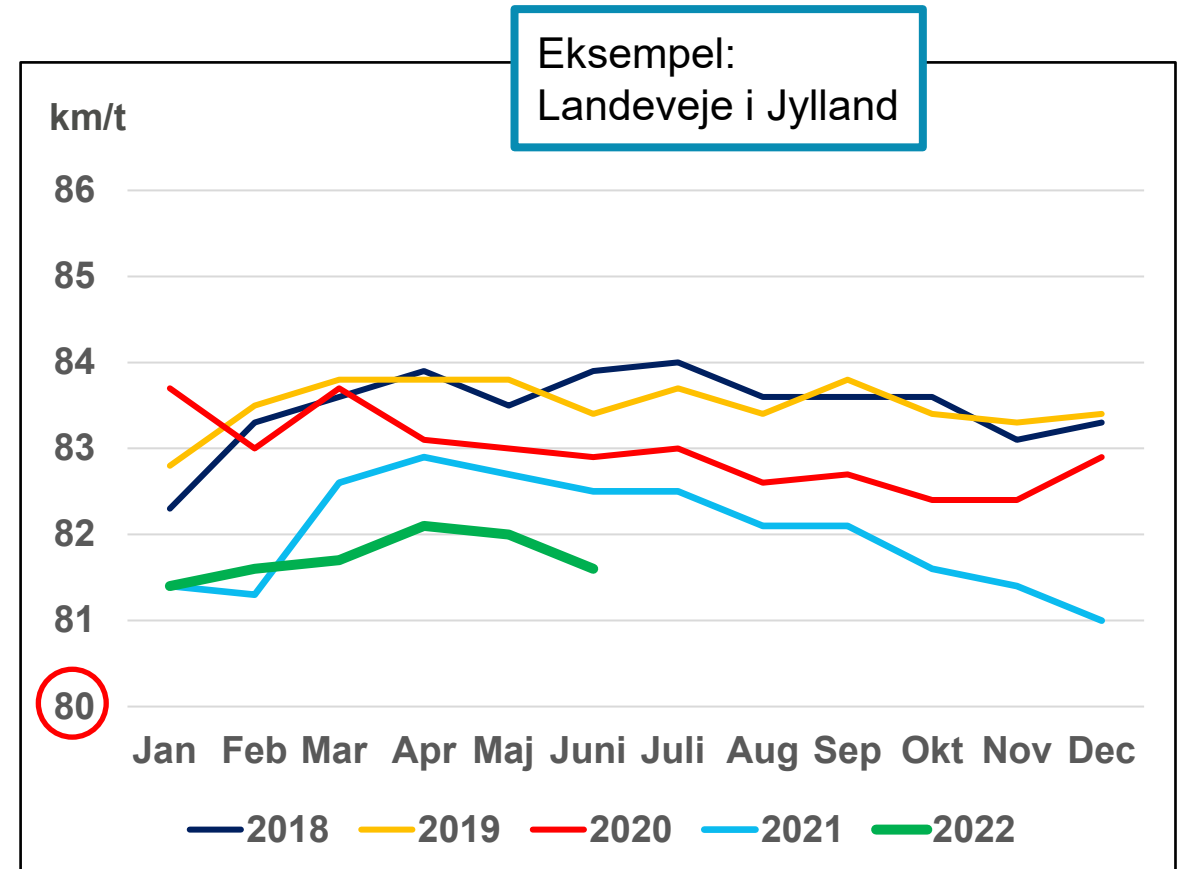
Evaluering kan findes på

www.vejdirektoratet.dk

Handlingsplanens 8 KPI-er

- 1. Hastighed
- 2. Hjelmbrug
- 3. Påvirkning af alkohol, narkotika og medicin
- 4. Distraction/uopmærksomhed
- 5. Bilparkens stand
- 6. Brug af sikkerhedssele
- 7. Færdselsundervisning i grundskolen
- 8. Kommunale trafiksikkerhedshandlingsplaner

Tager udgangspunkt i
Vejdirektoratets
hastighedsbarometer



Håndbog under
udarbejdelse

