

# Vejsektorens sikkerhedsdag

18. marts 2025

 SAFEROAD



# Benny Hansen

Arbejdet med afspærringer i over 30 år, fysisk på vejen i ca. 17 år.

Med til at udarbejde afspærringsplaner for / i vejregelgruppen siden 2002.

Medlem af vejregelgruppen, Afmærkning af vejarbejder siden 2011.

Underviser på VEJ-EU, Vejen som arbejdsplads TRIN I og TRIN II siden 2016.

Arbejds miljøkoordinatoruddannelsen.

# Størrelser på tavler og hvordan bruger vi dem

- Grundlæggende er der mindst 4 udfordringer.
- **Uvidenhed**, folk kender ikke reglerne.
- Det vil jeg forsøge at ændre på i dag.
- **Ligegyldighed**, det går nok det har det jo altid gjort.
- **Økonomi**, Den er svær at gøre noget ved, men desværre ikke en faktor der gælder.
- **Tid**, Vi får det hurtigere gjort, hvis vi bruger det vi har

# Uvidenhed:

- [Færdselsloven.dk](https://www.færdselsloven.dk)
- §1. Loven gælder hvor andet ikke er bestemt, for færdsel på vej.
- §4. Trafikanter skal efterkomme de anvisninger for færdslen som gives ved færdselstavler og bl.a. afmærkning på kørebanen.
- §95 Transportministeren fastsætter bestemmelser om udformning og betydning af:
  - Færdselstavler
  - Afmærkning på kørebanen.

# Vejregler

- **Hvem har ansvaret for at vi kan, og overholder gældende lovgivning?**
- Politiet
- Vejmyndigheden
- Bygherren
- Rådgiveren
- Hovedentreprenøren
- Underentreprenøren
- Afdelingslederen, entrepriselederen
- Medarbejderen

# Bekendtgørelse om vejafmærkning

## Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 9

En færdselstavles betydning kan præciseres, indskrænkes eller udvides ved tekst, tal eller symbol på en rektangulær undertavle under hovedtavlen. Udseende og udformning af en række undertavler, der kun bruges sammen med bestemte hovedtavler, fremgår af bestemmelserne for de pågældende hovedtavler. Anvendelse af undertavler skal i øvrigt ske i overensstemmelse med bestemmelserne i denne bekendtgørelse og bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning. Undertavlerne *U 1-U 6* bliver f.eks. brugt under færdselstavler. Undertavlen *U 7* bliver kun brugt under lyssignaler.

*Stk. 2.* Undertavler til advarselstavler, vigepligtstavler og forbudstavler har hvid bund. Undertavler til påbudstavler og oplysningstavler har blå bund. Undertavlerne til *E 42 Motorvej* og *E 44 Motorvej ophører*, jf. § 27, har grøn bund. Undertavler til *E 33* kan dog have sort bund.

Kilde: BEK nr. 425 af 13. april 2023.



# Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

## Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 7

Tavler skal have en sådan størrelse og anbringes på en sådan måde, at de, under hensyntagen til vejforholdene og trafikens hastighed både i lys og mørke, umiddelbart opfattes i tilstrækkelig afstand, og så tidligt at trafikanterne får tilstrækkelig tid til at reagere over for de forhold, som tavlerne vedrører.

*Stk. 2.* Tavler skal være retroreflekterende eller belyst, medmindre andet er bestemt i de efterfølgende bestemmelser. Sorte symboler må dog ikke være retroreflekterende. Faste tavler på motorveje skal være retroreflekterende, uanset om de er belyst. Det samme gælder på alle veje for B 11 Ubetinget vigepligt og B 13 Stop.

*Stk. 3.* Der må kun anvendes tavler med retroreflekterende overflader, der opfylder kravene i bilag 1.

*Kilde: BEK nr. 426 af 13. april 2023.*

## **Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 23**

På motorveje skal alle tavler være i størrelse III, jf. »Vejreglen, Færdselsregulering, Færdselstavler, Tavleoversigt«, hvis ikke andet er anført i nedenstående bestemmelser. Vejreglen findes på Vejdirektoratets hjemmeside.


*Stk. 2.* På øvrige veje anvendes tavlestørrelser, jf. »Vejreglen, Færdselsregulering, Færdselstavler, Tavleoversigt«. Vejreglen findes på Vejdirektoratets hjemmeside.

*Stk. 3.* De i stk. 1 og stk. 2 nævnte dimensioner kan fraviges såfremt pladsforholdene nødvendiggør det, eller tavlestørrelsen aftales specifikt mellem entreprenøren og vejmyndigheden.

*Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.*



# Færdselstavler, tavleoversigt

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3)	Reflekstype (materialtype) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger 6)
A 39	Vejarbejde				
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: 125 II: 90 I: 90	3	Normalt: 220 Minimum: 100 Maksimum: 220	

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)

4) På ubelyste tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes

6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Undertavler

Tavle	Dimensioner (cm) h x b	Teksthøjde (mm)
UA 39,3		
<b>Fodgængere henvises til modsatte fortov</b>	30 x 70 25 x 50	50 36
UC 20,8		
<b>Arbejdskørsel tilladt</b>	30 x 70 25 x 50	71 50

# Informationstavler

Planlægnings- hastighed $V_p$	1-2 budskaber	3-4 budskaber	5-6 budskaber
130 km/h	285 mm	340 mm	405 mm
110 km/h	240 mm	285 mm	340 mm
90 km/h	202 mm	240 mm	285 mm
80 km/h	170 mm	202 mm	240 mm
70 km/h	143 mm	170 mm	202 mm
60 km/h	120 mm	143 mm	170 mm
50 km/h	120 mm	143 mm	170 mm
40 km/h	101 mm	120 mm	143 mm
30 km/h	101 mm	101 mm	120 mm

Figur 6.33 Anbefalede skriftstørrelser på vejvisningstavler og informationstavler placeret højst 2,5 m til underkant.

Et budskab er en information til og med 8 tegn. Fx er "1/3 - 7/3" (7 tegn) ét budskab, mens "Hjallerup" (9 tegn) er to budskaber. Et budskab kan fx også være et frakørselsnummer eller et færdselstavlesymbol.

**Hvor lang tid skal en gennemsnitlig trafikant bruge**

**Hvor mange meter kører man på 1 sekund**

**50 km/t = 13,8 meter**

**80 km/t = 22,2 meter**

Trafikantens hastighed $V_p$	1 information	2 informationer	3 informationer	4 informationer
40 km/h	26 m	30 m	33 m	37 m
50 km/h	32 m	37 m	42 m	46 m
60 km/h	39 m	44 m	50 m	56 m
70 km/h	45 m	52 m	58 m	65 m
80 km/h	52 m	59 m	67 m	74 m

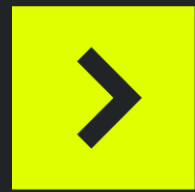
# Virkeligheden ser nogen gange sådan her ud



# Spørgsmål







**SAFEROAD**

For every life. On every journey.