

Vurdering af revner i nye betonbygværker

Chefrådgiver Hans Henrik Christensen, Rambøll

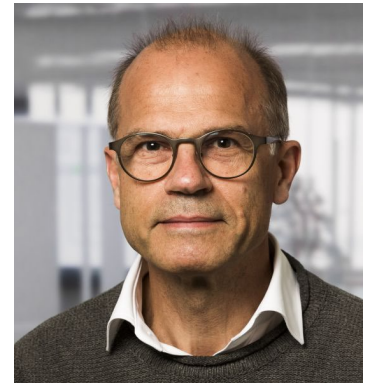
Civilingeniør fra DTU (1977)

HHC@Ramboll.dk, +45 5161 6653

Hans Henrik Christensen har mange års erfaring med design, konstruktion, bæreevnevurdering og vedligehold af broer. Hans Henrik har med den baggrund ofte virket som gransker og validator.

Hans Henrik har desuden i mere end 25 år deltaget aktivt ifm. udarbejdelse af projekteringsgrundlag og belastnings- og beregningsregler for broer, herunder nationale annekser til brospecifikke Eurocodes.

Hans Henrik er mangeårigt medlem af Vejregelgruppen Bygværker, DS-normudvalg S-1990 Last og sikkerhed og S-1992 Betonkonstruktioner samt formand for S-1900 Eurocode Forum, hvor der pt. er fokus på udarbejdelse af 2. generation af Eurocodes. Hans Henrik deltager aktivt i Eurocode-arbejdet som medlem af CEN/TC250/SC1/WG3 Traffic loads on bridges og CEN/TC250/SC10/WG2 Basis of design bridges.



Indlægget omhandler ny vejledning "Vurdering af revner i nye betonbygværker". Vejledningen er udarbejdet som hjælp til at vurdere, om revner og overfladeskader, der konstateres i forbindelse med afleveringen eller senere mangelgennemgang, ligger udenfor kravspecifikationerne i aftalegrundlaget.

Indlægget vil kort gennemgå indholdet i vejledningen:

- Beskrivelse af forskellige revneformer fx statiske revner, revner fra plastisk svind, hærde- og termorevner og svindrevner herunder indflydelsen af geometrisk fastholdelse samt nogle typiske overfladeskader, fx porer.
- Overblik over gældende regelgrundlag og krav til revnevidder samt bagvedliggende modelbetragtninger og statistisk grundlag
- Undersøgelsesmetoder til fastlæggelse af revneårsag, herunder anbefalinger til hvordan måling af revnevidder gribes an
- Acceptkriterier, som de målte revnevidder vurderes op imod
- Eksempler med fotos udarbejdet i henhold til de opstillede retningslinjer: Konstaterede revner, fastlæggelse af sandsynlig årsag til de observerede revner, revneviddekrav der skal overholdes i det konkrete tilfælde, acceptkriterie og hvilke tiltag som skal iværksættes, hvis kravene ikke er overholdt.

