

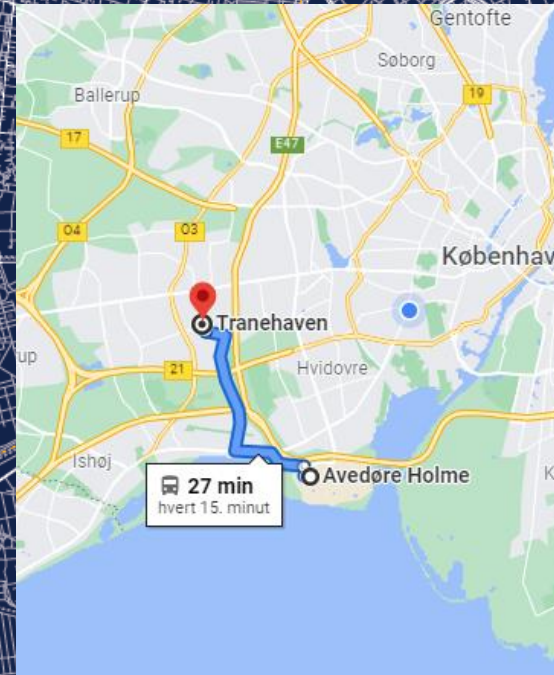


+Way på linje 500S

Vejforum 2021

Linda Quach, Trafikselskabet Movia
Marius Blixt, Brøndby Kommune
Peter Hvid, Via Trafik



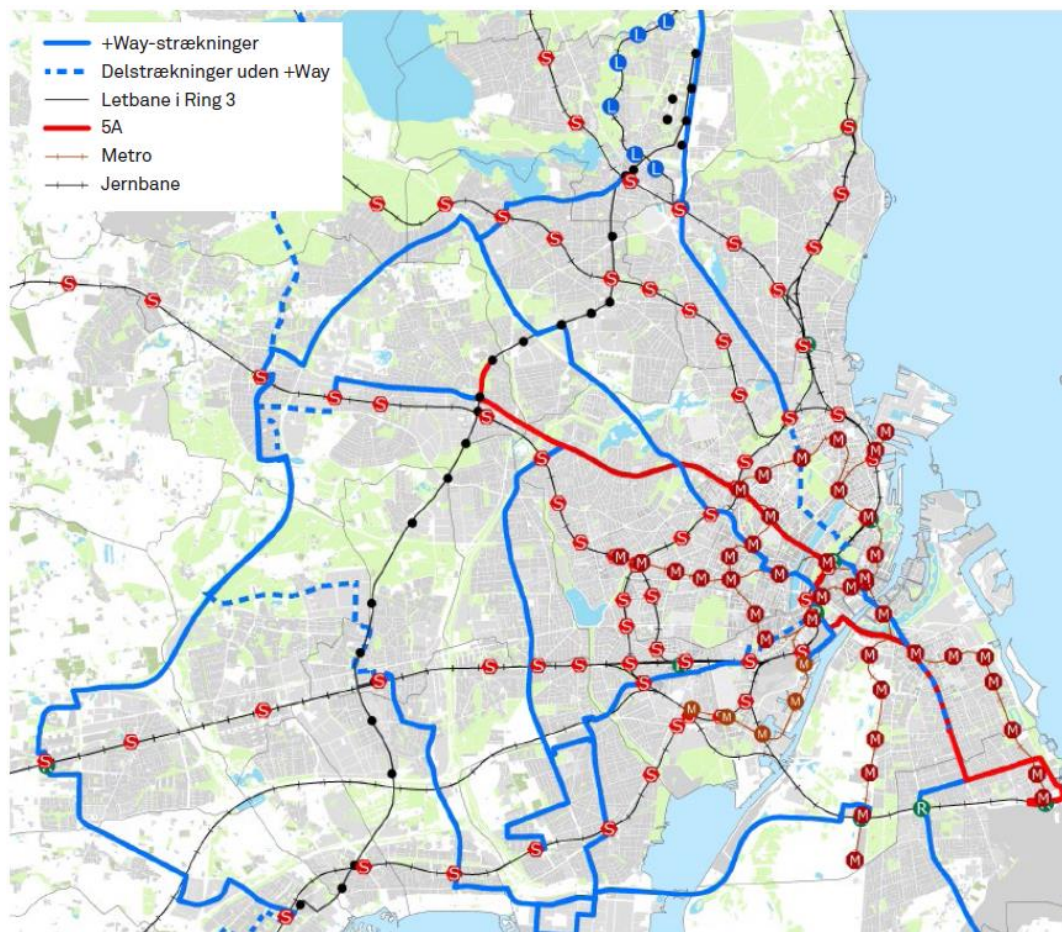


Dagsorden

- Baggrunden for projektet
- Tidsplan
- Helhedsplan for udvikling af Sportsbyen og Brøndby Strand St.
- Løsningsforslag
- Læringspunkter

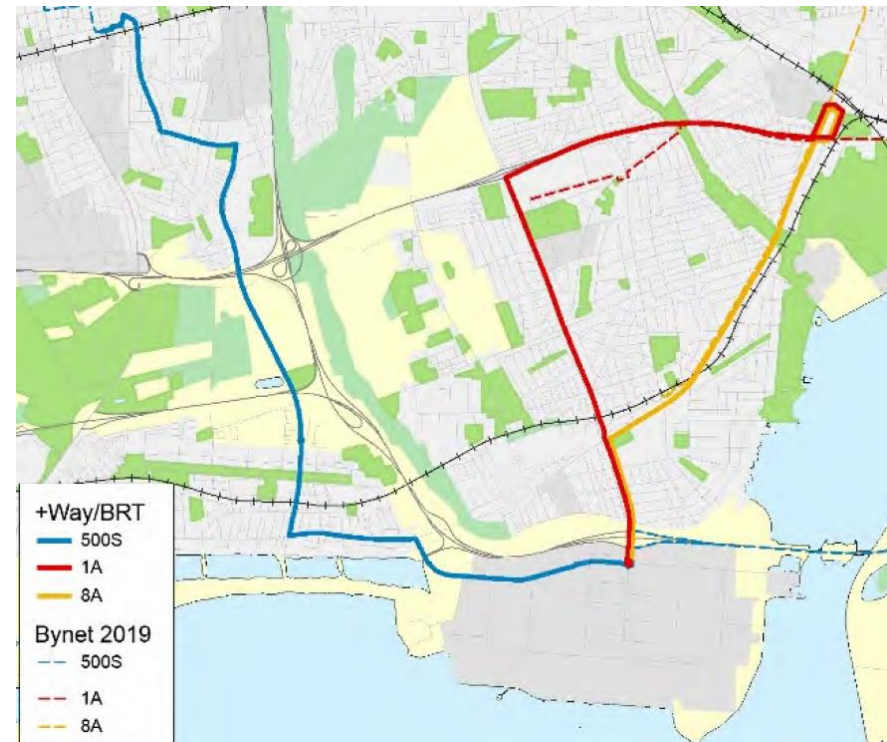
Baggrund: Trafikplan 2016

- Udpegning af højklasset busnet af BRT/+Way:



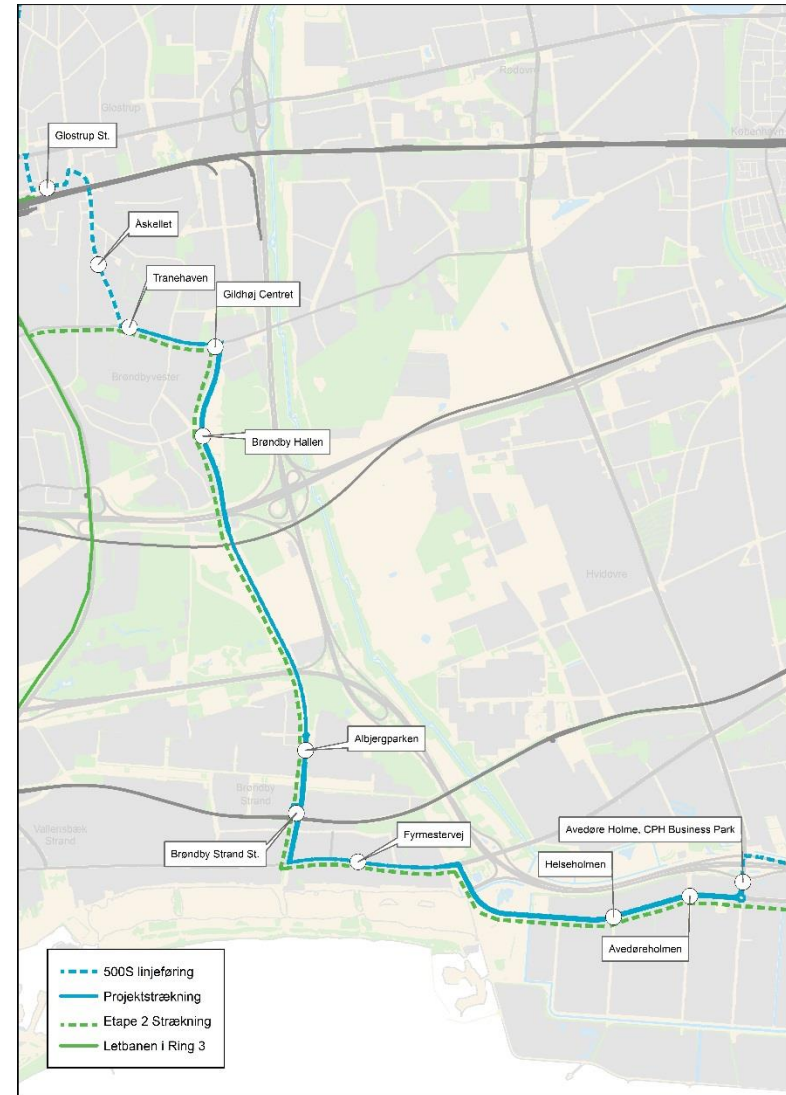
COWI-analyse 2017

- COWI gennemførte i 2017 en analyse for Movia, København, Hvidovre, Brøndby og Region H.
- 3 delstrækninger blev analyseret for hhv. BRT og +Way
 - 1A
 - 8A
 - 500S (tidligere letbaneben)
- COWI's anbefaling: +Way på 500S
- I Principaftalen om Letbanen i Ring 3 blev der afsat 25 mio. kr. til busfremkommelighed på samme strækning.



Idéskitseprojekt 2018

- Hvidovre, Brøndby, Region H og Movia udarbejdede i løbet af foråret 2018 et ideskitseprojekt.
- Forventede effekter:
 - Rejsetidsgevinst = 2 min./retning
 - Passagervækst = 5 pct.
 - Reduceret driftsøkonomi = 3 mio./år
- Understøtter byudvikling ved:
 - Sportsbyen i Brøndby, Brøndby Strand og Avedøre Holme
- Understøtter letbanen i Ring 3 samt en evt. etape 2 til Avedøre Holme.

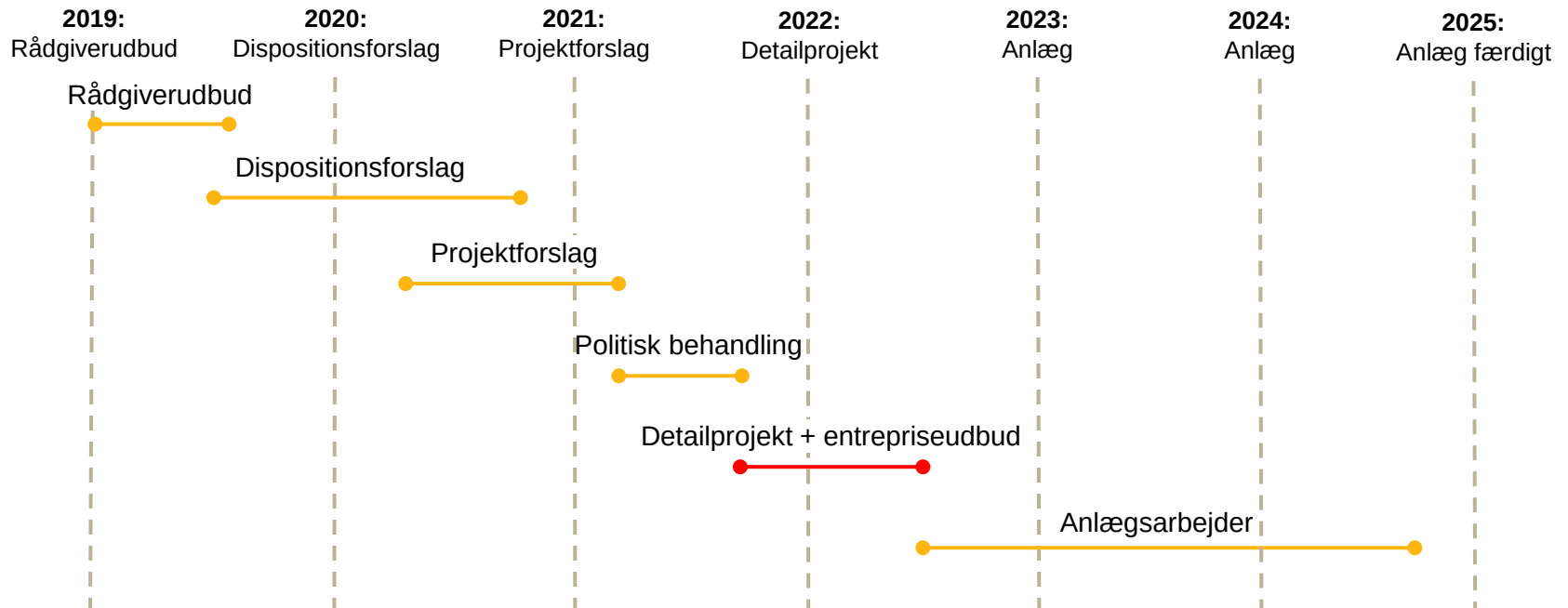


Budget

- Idéskitseprojektet dannede grundlag for en ansøgning til Trafikstyrelsen d. 1. sep. 2018
- Trafikstyrelsen har givet tilsagn om 50 pct. medfinansiering af projektet. De resterende 50 pct. dækkes af Hovedstadens Letbane.
- Budgettet er opdelt på følgende poster (beløb er ekskl. moms):

	Hovedleverance 1 Projektforslag og detailprojektering	Hovedleverance 2 Anlægsarbejder	Hovedleverance 3 Mobilitetsindsats og markedsføring	Interne timer
Beløb	4,0 mio. kr.	36,0 mio. kr.	3,0 mio. kr.	4,0 mio. kr.

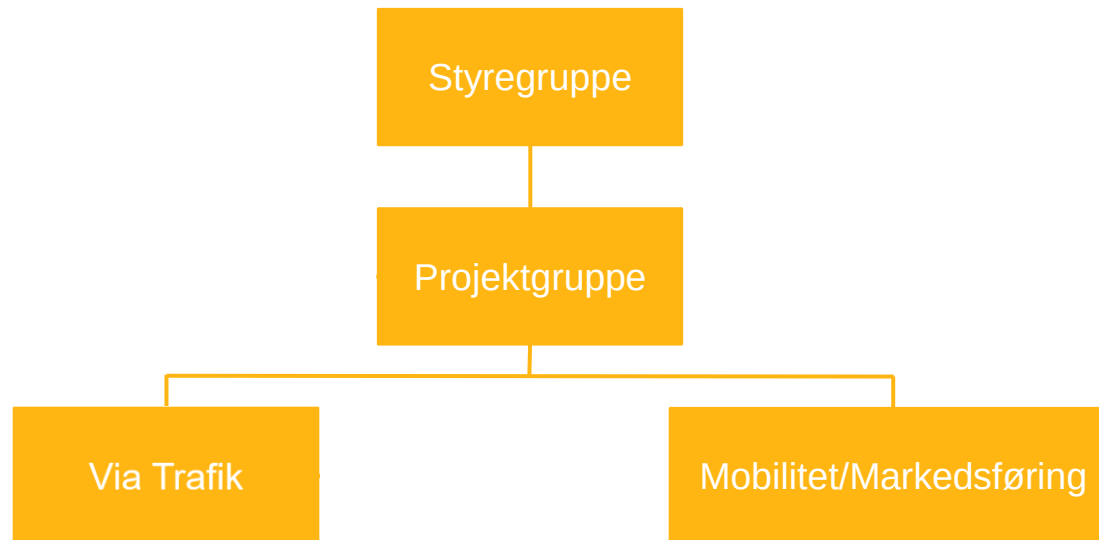
Tidsplan



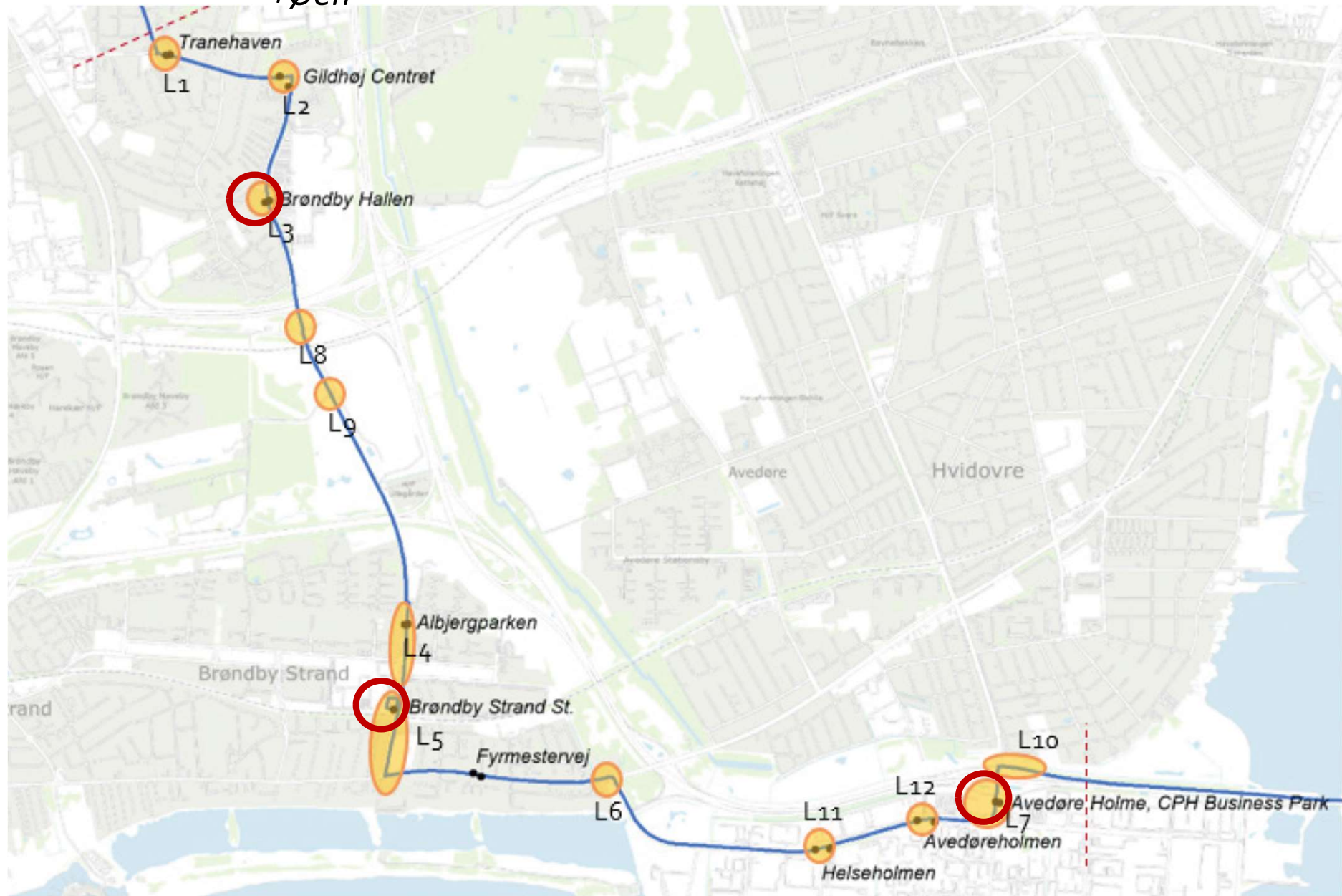
Kommunernes ønske: At Movia varetager en større rolle, herunder:

- Movia gennemfører udbud af totalrådgivning på vegne af kommunerne.
- At Movia varetager projektledelsen gennem hele projektet.

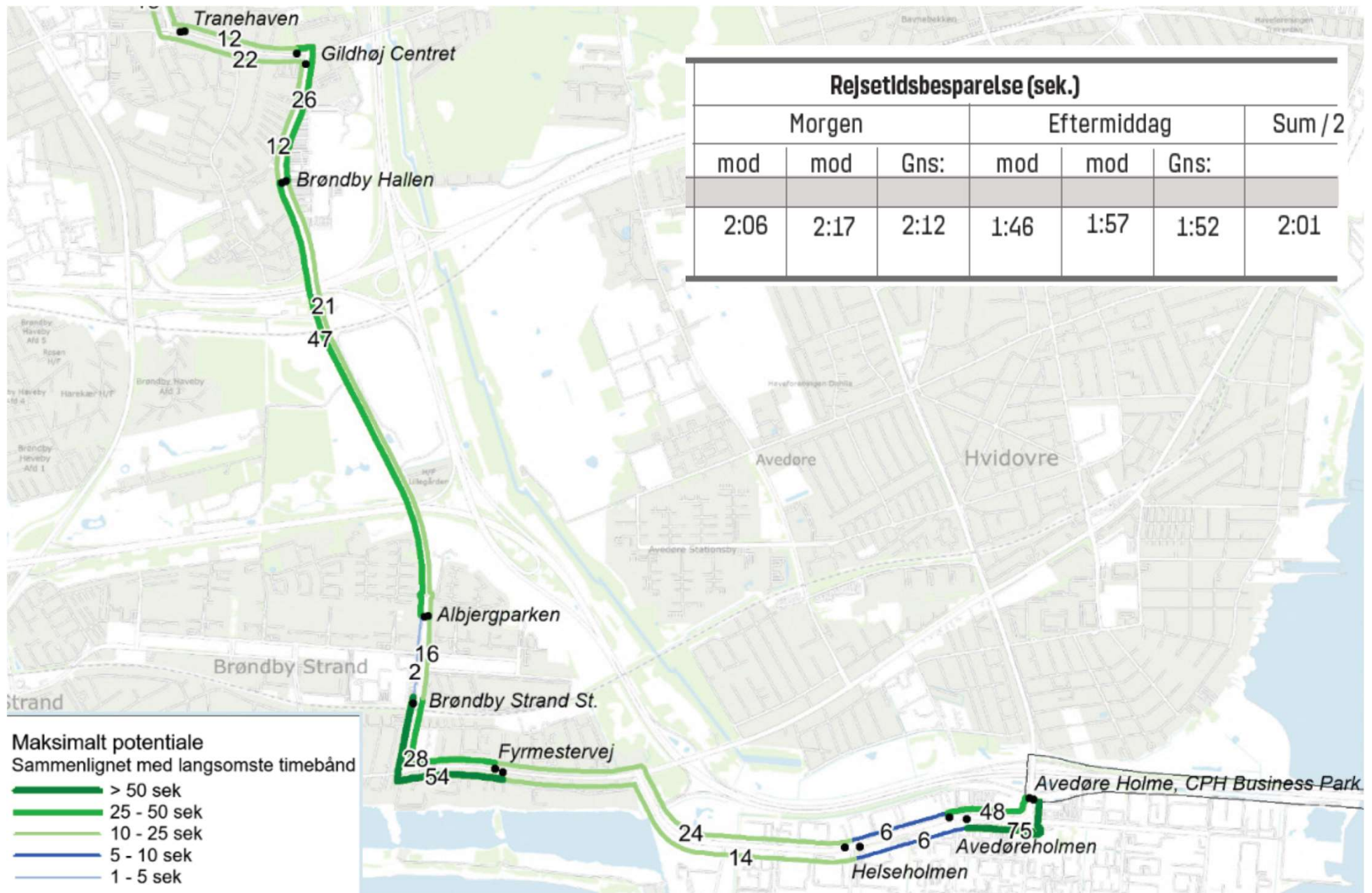
Projektorganisering



+Way
+Sporet
+Stoppet
+Øen



Rejsetid

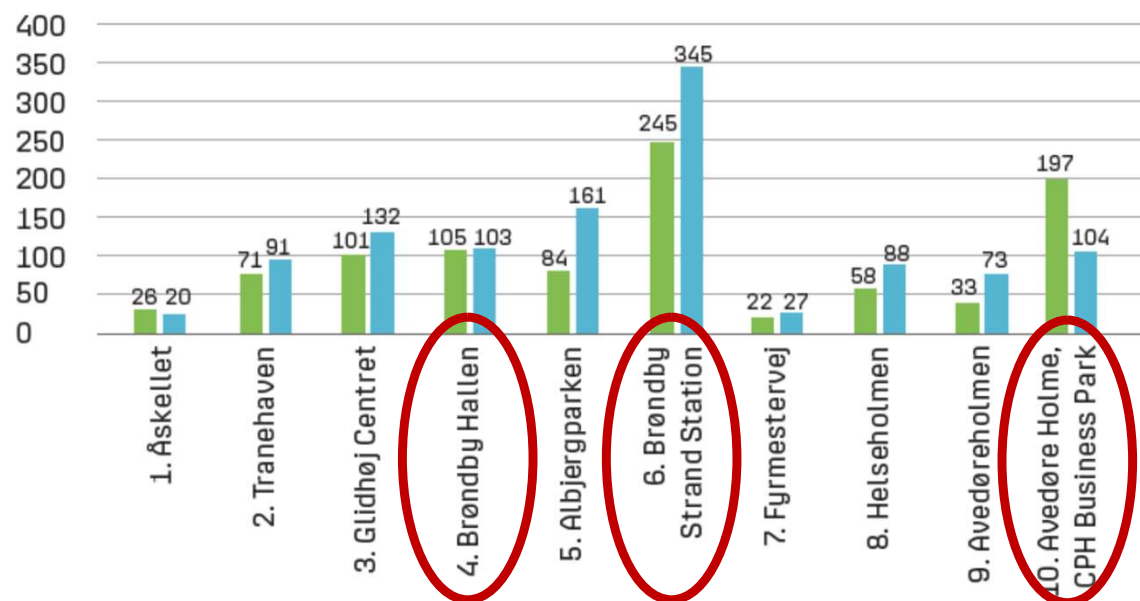


Brugere

Byudviklingsprojekter ved

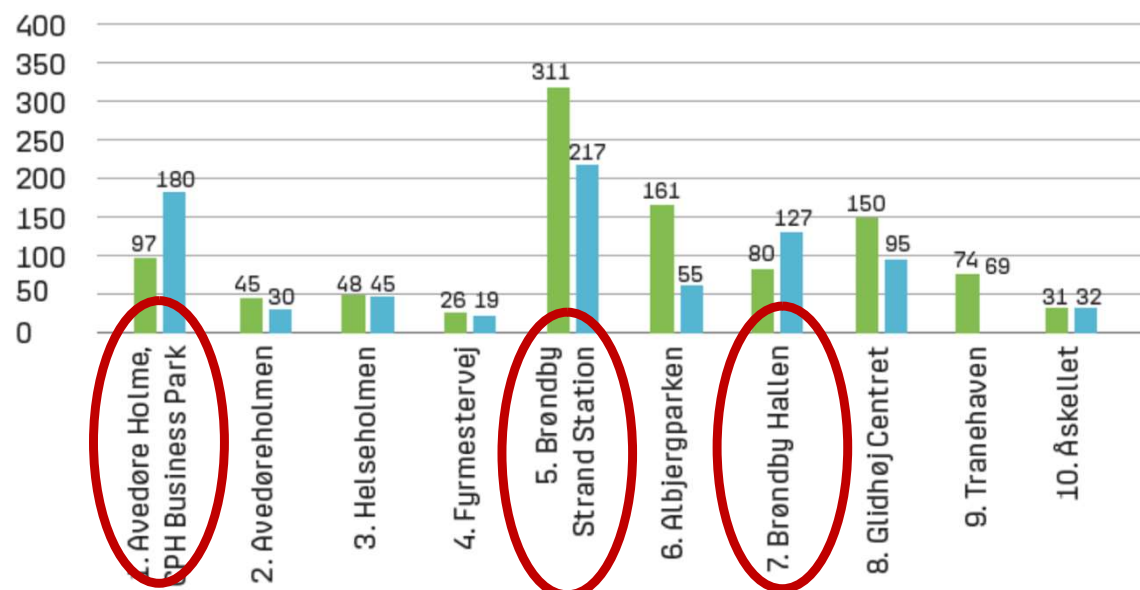
- Brøndby Hallen
- Brøndby Strand St.
- Avedøre Holme

Retning mod syd - hele døgnet



Figur 7. Af- og påstignere på stoppestederne i retning mod syd (Ørestad Station) pr. dag for linje 500S.

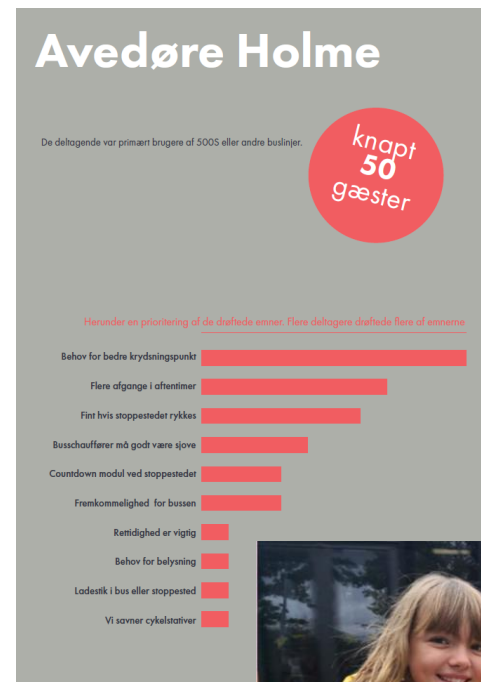
Retning mod nord - hele døgnet



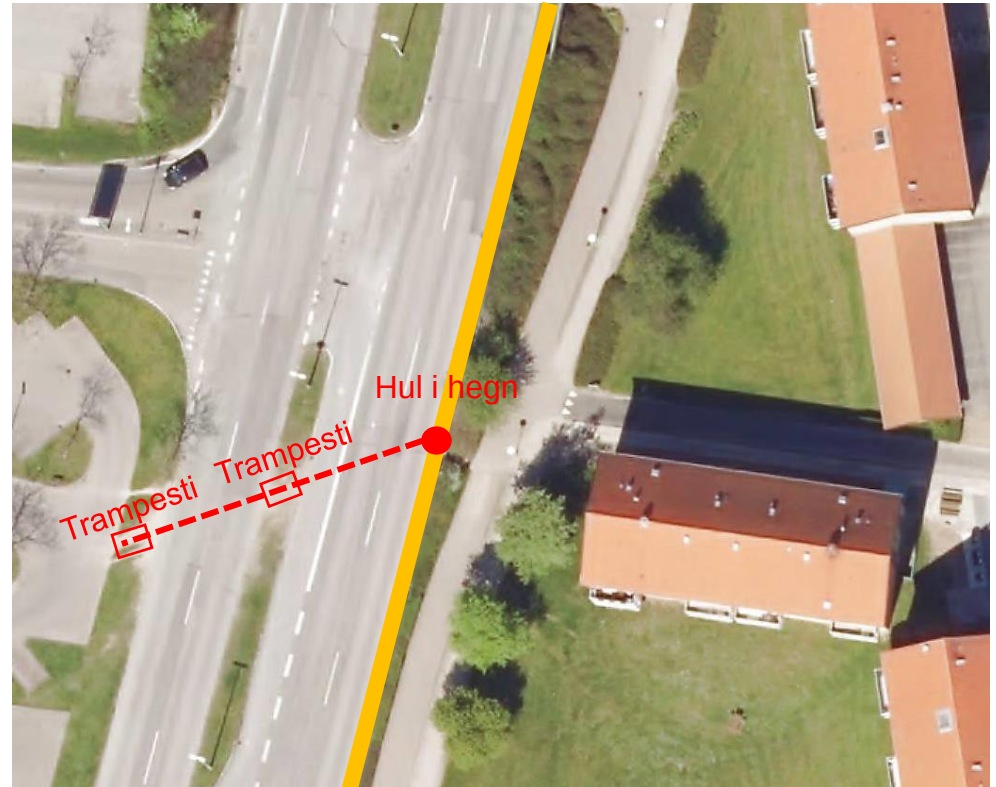
Tabel 8. Af- og påstignere på stoppestederne i retning mod nord (Køkkedal Station) pr. dag for linje 500S.

Metoder og værktøjer

- Borgerdialog (POP-UP-BUS-STOP)

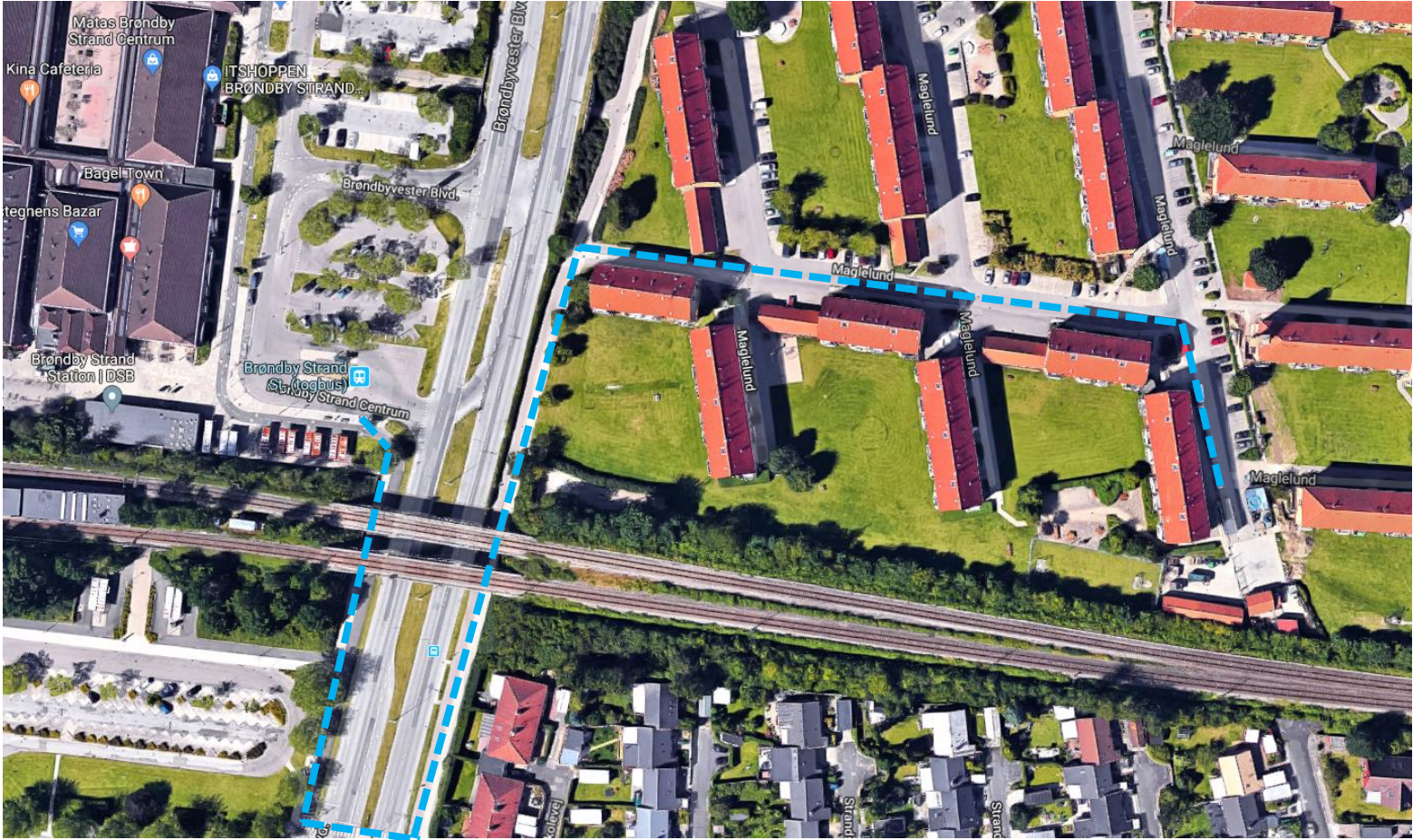


Eksempel: Brøndby Strand St.

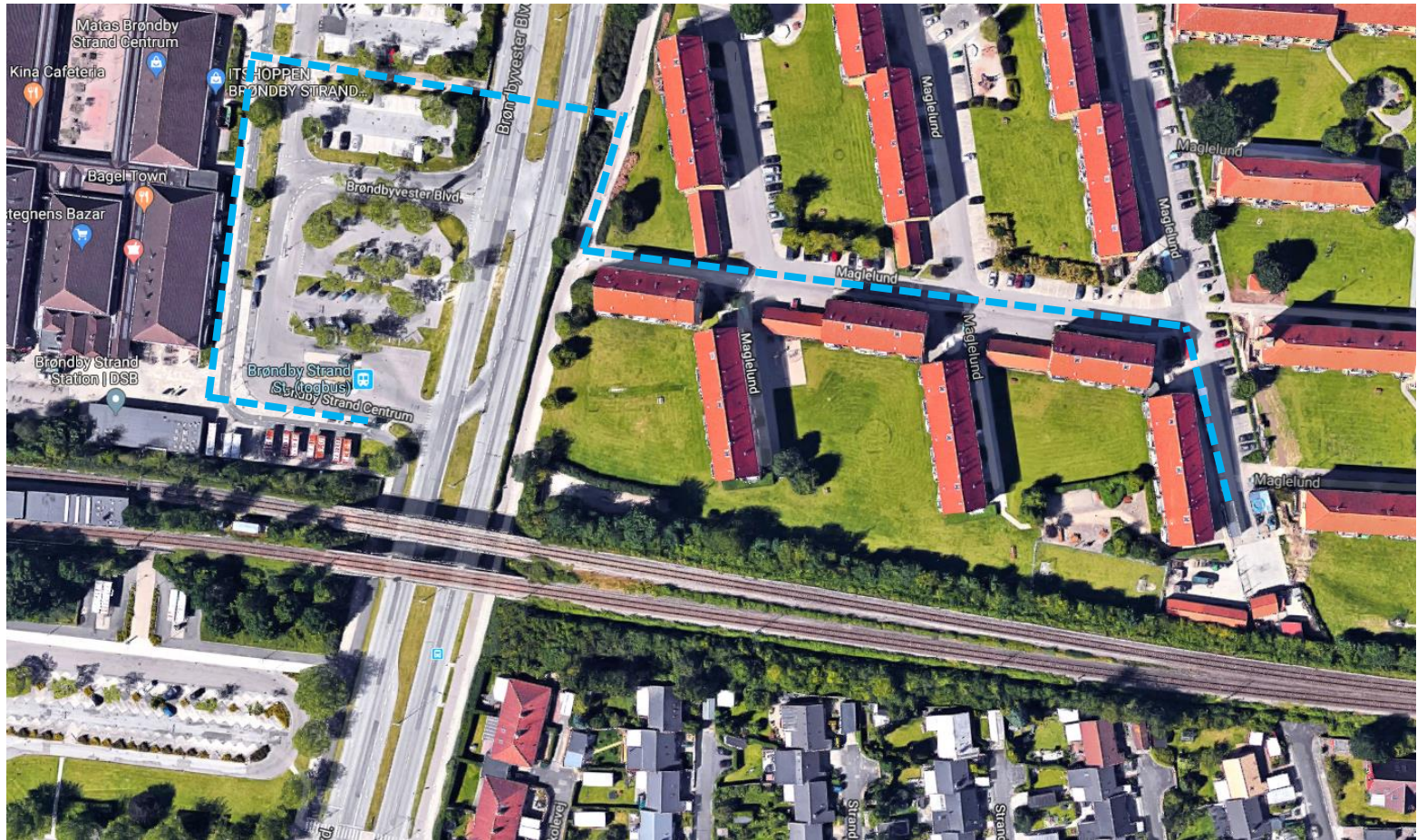


Besigtigelse + borgerdialog → Usikker krydsning

Nuværende alternativ 1: Afstand = 500m



Nuværende alternativ 2: Afstand = 500m



Helhedsplan for Brøndby Strand St.

- Øget tilgængelighed for borgere til offentlig transport
 - Ny ankomstplads og bedre way-finding
- Udbygning af bymidten
 - Detail
 - Flere boliger
- Målsætning om at flytte personer fra biler over til kollektiv trafik

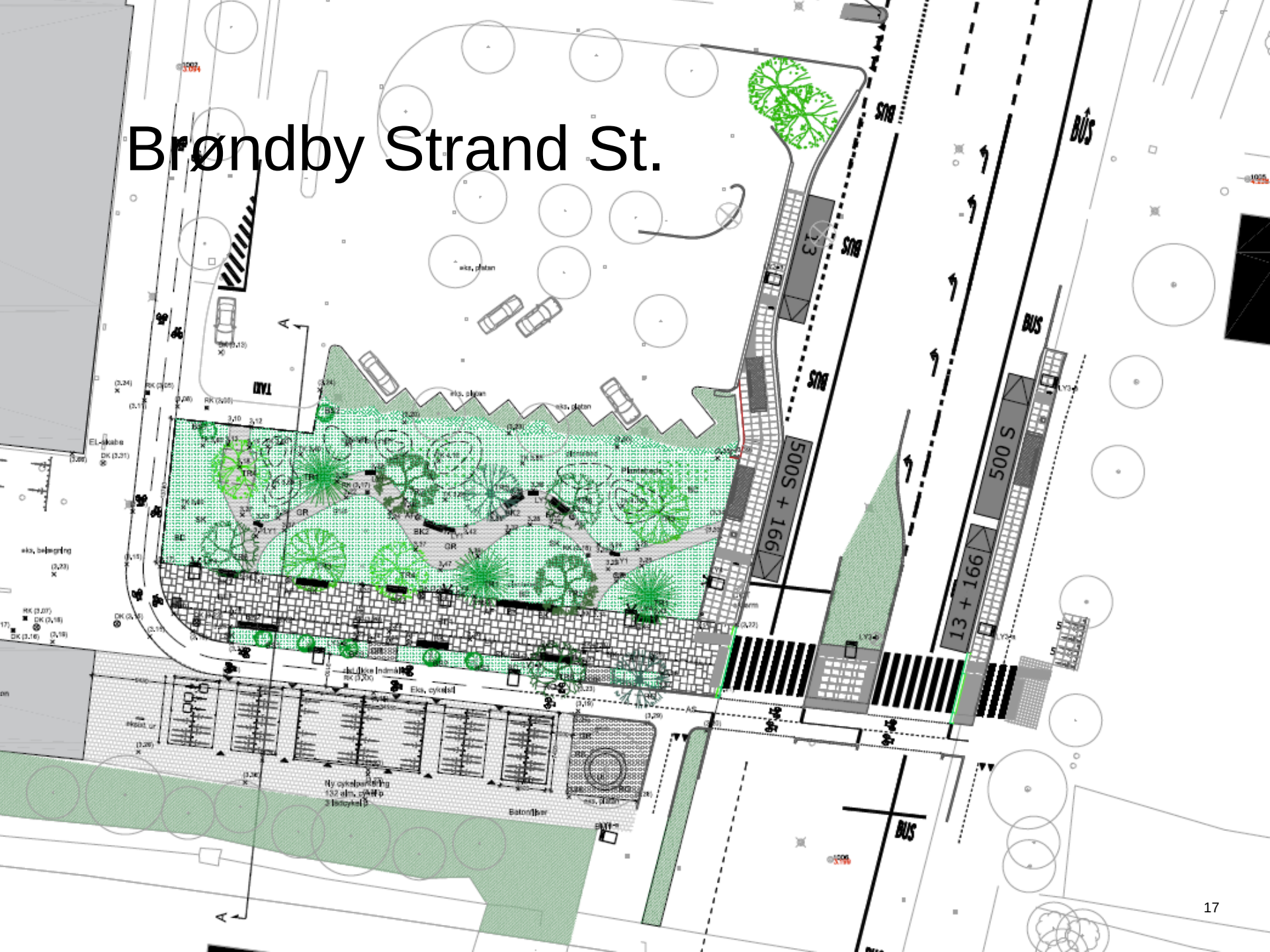


Figur 31. Ændret stoppestedsopland ved Brøndby Strand St.

Brøndby Strand St.



Brøndby Strand St.



Brøndby Strand St.

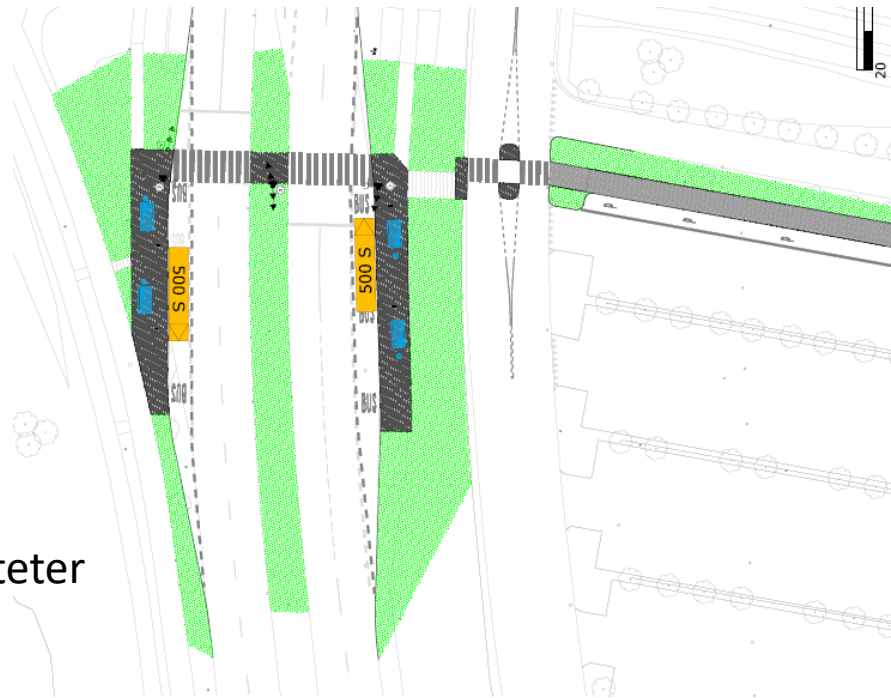


Brøndby Strand St.



Helhedsplan for Sportsbyen

- Regionalt udviklingsområde med potentiale op til 8.000 nye arbejdspladser
- Nyt trafikalt knudepunkt
 - Klassificeres som stationsnært i Fingerplanen
- Ny ankomstplads for de bløde trafikanter til sportsbyen
 - Giver direkte adgang til byens faciliteter
- Integreret opholdsrum



Brøndby Hallen



This architectural site plan for Brønshøj Hallen illustrates the building's footprint, parking areas, and landscaping. The building is a long, rectangular structure with a central entrance and two large, dark grey rectangular volumes labeled '500 S'. The plan includes a parking lot with several spaces, some marked with 'BUS'. Landscaping features include various tree symbols (circles with internal patterns) and green hatched areas representing lawns or planted zones. Section lines A-A, B-B, and C-C are indicated with arrows. Elevation markers such as (14.25), (14.41), (14.28), (14.30), (14.37), (14.38), (14.39), (14.40), (14.41), (14.42), (14.43), (14.44), (14.45), (14.46), (14.47), (14.48), (14.49), (14.50), (14.51), (14.52), (14.53), (14.54), (14.55), (14.56), (14.57), (14.58), (14.59), (14.60), (14.61), (14.62), (14.63), (14.64), (14.65), (14.66), (14.67), (14.68), (14.69), (14.70), (14.71), (14.72), (14.73), (14.74), (14.75), (14.76), (14.77), (14.78), (14.79), (14.80), (14.81), (14.82), (14.83), (14.84), (14.85), (14.86), (14.87), (14.88), (14.89), (14.90), (14.91), (14.92), (14.93), (14.94), (14.95), (14.96), (14.97), (14.98), (14.99), (15.00), (15.01), (15.02), (15.03), (15.04), (15.05), (15.06), (15.07), (15.08), (15.09), (15.10), (15.11), (15.12), (15.13), (15.14), (15.15), (15.16), (15.17), (15.18), (15.19), (15.20), (15.21), (15.22), (15.23), (15.24), (15.25), (15.26), (15.27), (15.28), (15.29), (15.30), (15.31), (15.32), (15.33), (15.34), (15.35), (15.36), (15.37), (15.38), (15.39), (15.40), (15.41), (15.42), (15.43), (15.44), (15.45), (15.46), (15.47), (15.48), (15.49), (15.50), (15.51), (15.52), (15.53), (15.54), (15.55), (15.56), (15.57), (15.58), (15.59), (15.60), (15.61), (15.62), (15.63), (15.64), (15.65), (15.66), (15.67), (15.68), (15.69), (15.70), (15.71), (15.72), (15.73), (15.74), (15.75), (15.76), (15.77), (15.78), (15.79), (15.80), (15.81), (15.82), (15.83), (15.84), (15.85), (15.86), (15.87), (15.88), (15.89), (15.90), (15.91), (15.92), (15.93), (15.94), (15.95), (15.96), (15.97), (15.98), (15.99), (16.00), (16.01), (16.02), (16.03), (16.04), (16.05), (16.06), (16.07), (16.08), (16.09), (16.10), (16.11), (16.12), (16.13), (16.14), (16.15), (16.16), (16.17), (16.18), (16.19), (16.20), (16.21), (16.22), (16.23), (16.24), (16.25), (16.26), (16.27), (16.28), (16.29), (16.30), (16.31), (16.32), (16.33), (16.34), (16.35), (16.36), (16.37), (16.38), (16.39), (16.40), (16.41), (16.42), (16.43), (16.44), (16.45), (16.46), (16.47), (16.48), (16.49), (16.50), (16.51), (16.52), (16.53), (16.54), (16.55), (16.56), (16.57), (16.58), (16.59), (16.60), (16.61), (16.62), (16.63), (16.64), (16.65), (16.66), (16.67), (16.68), (16.69), (16.70), (16.71), (16.72), (16.73), (16.74), (16.75), (16.76), (16.77), (16.78), (16.79), (16.80), (16.81), (16.82), (16.83), (16.84), (16.85), (16.86), (16.87), (16.88), (16.89), (16.90), (16.91), (16.92), (16.93), (16.94), (16.95), (16.96), (16.97), (16.98), (16.99), (17.00), (17.01), (17.02), (17.03), (17.04), (17.05), (17.06), (17.07), (17.08), (17.09), (17.10), (17.11), (17.12), (17.13), (17.14), (17.15), (17.16), (17.17), (17.18), (17.19), (17.20), (17.21), (17.22), (17.23), (17.24), (17.25), (17.26), (17.27), (17.28), (17.29), (17.30), (17.31), (17.32), (17.33), (17.34), (17.35), (17.36), (17.37), (17.38), (17.39), (17.40), (17.41), (17.42), (17.43), (17.44), (17.45), (17.46), (17.47), (17.48), (17.49), (17.50), (17.51), (17.52), (17.53), (17.54), (17.55), (17.56), (17.57), (17.58), (17.59), (17.60), (17.61), (17.62), (17.63), (17.64), (17.65), (17.66), (17.67), (17.68), (17.69), (17.70), (17.71), (17.72), (17.73), (17.74), (17.75), (17.76), (17.77), (17.78), (17.79), (17.80), (17.81), (17.82), (17.83), (17.84), (17.85), (17.86), (17.87), (17.88), (17.89), (17.90), (17.91), (17.92), (17.93), (17.94), (17.95), (17.96), (17.97), (17.98), (17.99), (18.00), (18.01), (18.02), (18.03), (18.04), (18.05), (18.06), (18.07), (18.08), (18.09), (18.10), (18.11), (18.12), (18.13), (18.14), (18.15), (18.16), (18.17), (18.18), (18.19), (18.20), (18.21), (18.22), (18.23), (18.24), (18.25), (18.26), (18.27), (18.28), (18.29), (18.30), (18.31), (18.32), (18.33), (18.34), (18.35), (18.36), (18.37), (18.38), (18.39), (18.40), (18.41), (18.42), (18.43), (18.44), (18.45), (18.46), (18.47), (18.48), (18.49), (18.50), (18.51), (18.52), (18.53), (18.54), (18.55), (18.56), (18.57), (18.58), (18.59), (18.60), (18.61), (18.62), (18.63), (18.64), (18.65), (18.66), (18.67), (18.68), (18.69), (18.70), (18.71), (18.72), (18.73), (18.74), (18.75), (18.76), (18.77), (18.78), (18.79), (18.80), (18.81), (18.82), (18.83), (18.84), (18.85), (18.86), (18.87), (18.88), (18.89), (18.90), (18.91), (18.92), (18.93), (18.94), (18.95), (18.96), (18.97), (18.98), (18.99), (19.00), (19.01), (19.02), (19.03), (19.04), (19.05), (19.06), (19.07), (19.08), (19.09), (19.10), (19.11), (19.12), (19.13), (19.14), (19.15), (19.16), (19.17), (19.18), (19.19), (19.20), (19.21), (19.22), (19.23), (19.24), (19.25), (19.26), (19.27), (19.28), (19.29), (19.30), (19.31), (19.32), (19.33), (19.34), (19.35), (19.36), (19.37), (19.38), (19.39), (19.40), (19.41), (19.42), (19.43), (19.44), (19.45), (19.46), (19.47), (19.48), (19.49), (19.50), (19.51), (19.52), (19.53), (19.54), (19.55), (19.56), (19.57), (19.58), (19.59), (19.60), (19.61), (19.62), (19.63), (19.64), (19.65), (19.66), (19.67), (19.68), (19.69), (19.70), (19.71), (19.72), (19.73), (19.74), (19.75), (19.76), (19.77), (19.78), (19.79), (19.80), (19.81), (19.82), (19.83), (19.84), (19.85), (19.86), (19.87), (19.88), (19.89), (19.90), (19.91), (19.92), (19.93), (19.94), (19.95), (19.96), (19.97),

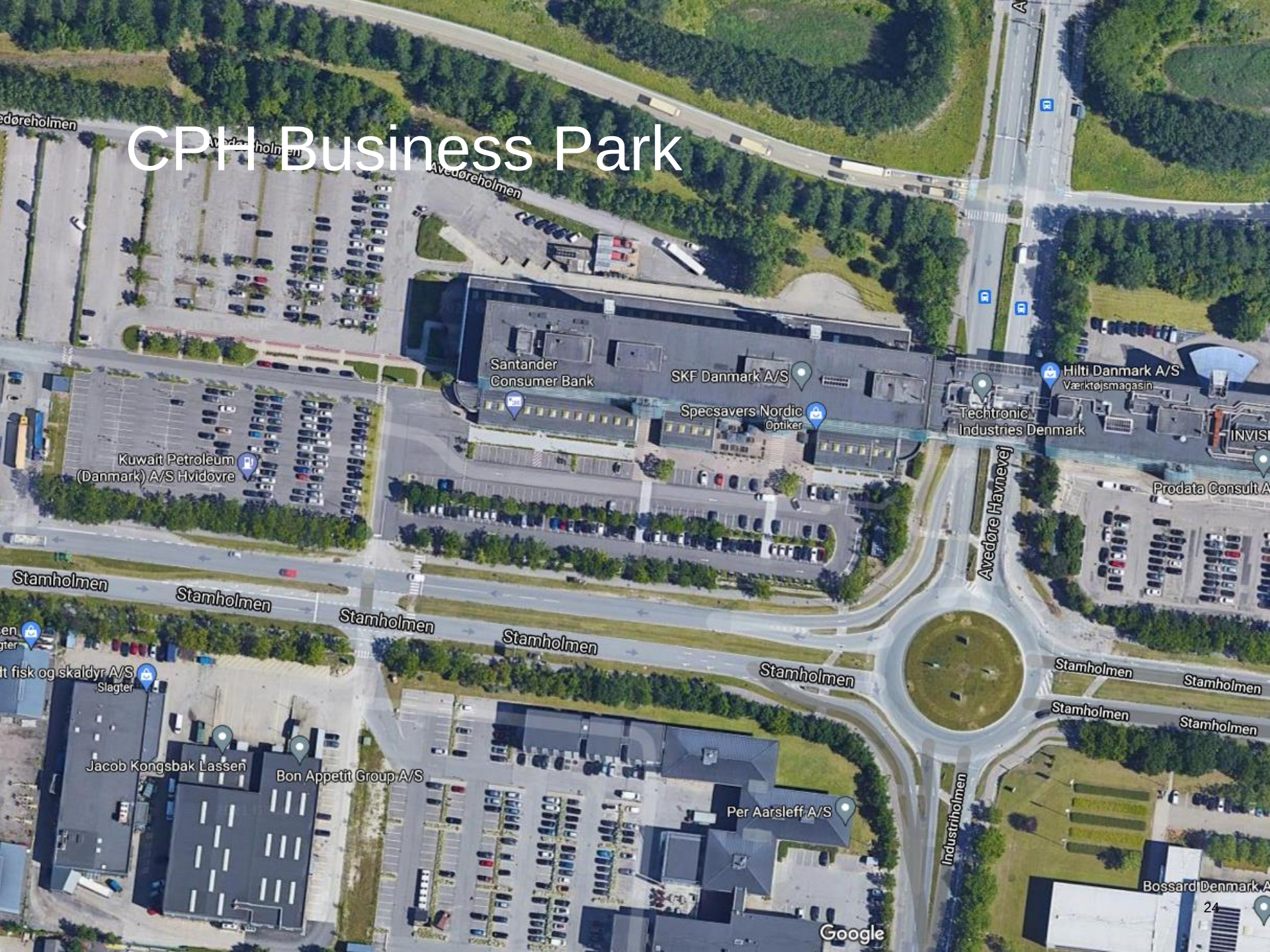
Brøndby Hallen



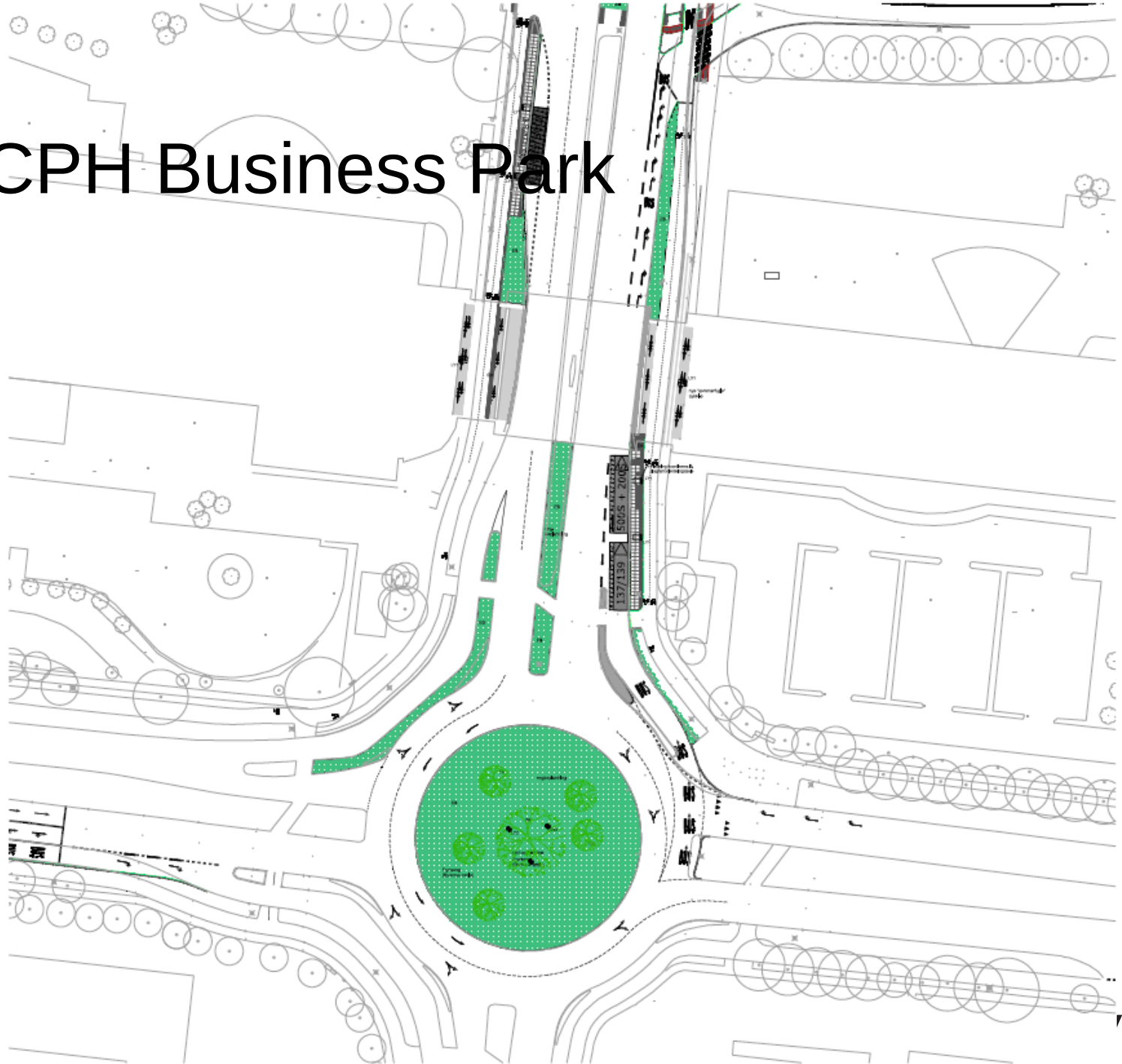
Brøndby Hallen



CPH Business Park



CPH Business Park



CPH Business Park



CPH Business Park



Læringspunkter

1. Kobling til byudviklingsprojekter komplicerer

- Positivt at projektet formår at understøtte/løfte udviklingen af Sportsbyen og Brøndby Strand St.
- Udfordring at 500S-projektet kompliceres med mange afhængigheder/interessenter (med forskellige tidsplaner)

2. Modstridende interesser (Hvidovre/Vejdirektoratet >< Trafikstyrelsen)

- Hvidovre Kommune og Vejdirektoratet ønsker en løsning på Avedøre Holme, der også løser trængselsudfordringerne for biltrafikken (og indirekte bustrafikken). Trafikstyrelsen har bevilget midler til et busprojekt (specifikt linje 500S).
- Risiko: Kamp om midlerne, ingen løsning på Avedøre Holme.