



Børn og unges transportvaner i udsatte byområder

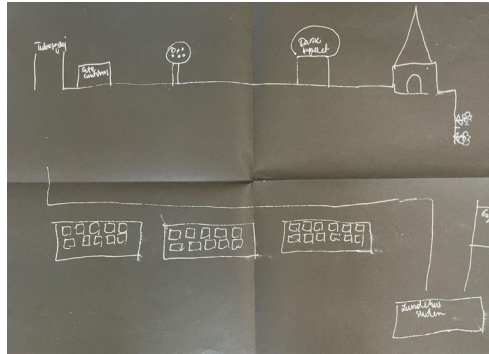
Anette Jerup Jørgensen, Via Trafik Rådgivning, ajj@viatrafik.dk

KVALITATIVE METODER

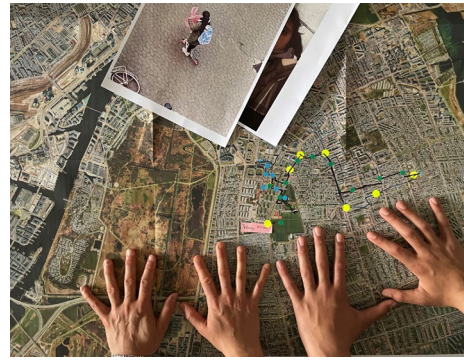
Familieinterviews



Ruter på kort



Fotodagbøger



Modellervoks





MOBILITET

ADGANG
KOMPETENCE
MENING

KVALITATIVE INDSIGTER

ALLE BØRNENE OG DE UNGE KAN CYKLE, MEN IKKE ALLE CYKLER I TRAFIK



"Nabil 17 år: Vi var ti små venner i gården på legepladsen, så kastede de mig op på cyklen og så lærte jeg det bare. Vi startede med de små støttehjul og da vi blev større, kom støttehjulene af. Jeg kan huske, at jeg var bange for at bremse. Så udfordrede vi hinanden og så lærte vi det på den måde. Mohammad 17 år: Hvis der var en fra vennegruppen, der lærte at cykle, så følte man sig lidt presset til også at lære det. Adam: Man kan ikke vokse op i en gård som den her og så ikke lære at cykle!" (Maishas familie)

IKKE ALLE BØRN HAR EN CYKEL

"Jeg elskede min cykel! Ved du, at når man kører på 3, så kører den endnu hurtigere!? Jeg fik den i fødselsdagsgave, men nu er den blevet stjålet og jeg er nødt til at gå til skole. Jeg hader at gå! Når man går, kommer man for sent."

(Mandana 10 år)



Via Trafik Rådgivning

FAMILIER, HVOR BØRN OG UNGE BRUGER CYKEL TIL SKOLE



Monas familie



Mor

Benyttter sig primært af
kollektiv transport. I arbejde.



Far

Deltager ikke i undersøgelse



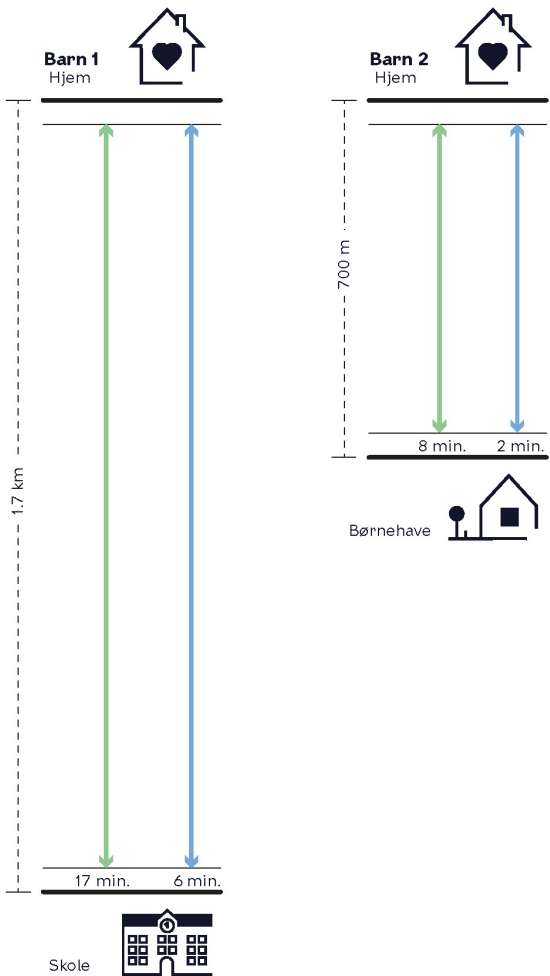
Barn 1: 12 år

Går eller cykler. Går på folkeskole



Barn 2: 4 år

Går eller cykler. Går i børnehave



Distance målt som den korteste mulige rute på Google



Cykel



Gående

Alternativ cykelrute. Rejsetid målt på Google



Dawids familie



Mor - skilt

Benytter sig primært af bil.
Deltager ikke i undersøgelsen



Far (skilt)

Benytter sig af cykel/kollektiv
trafik. I arbejde.



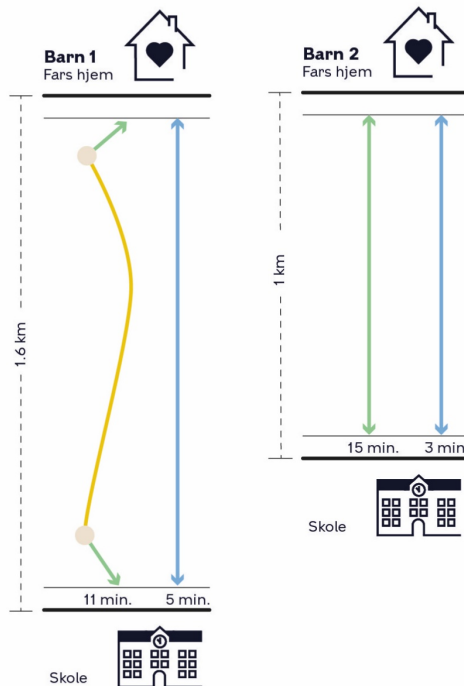
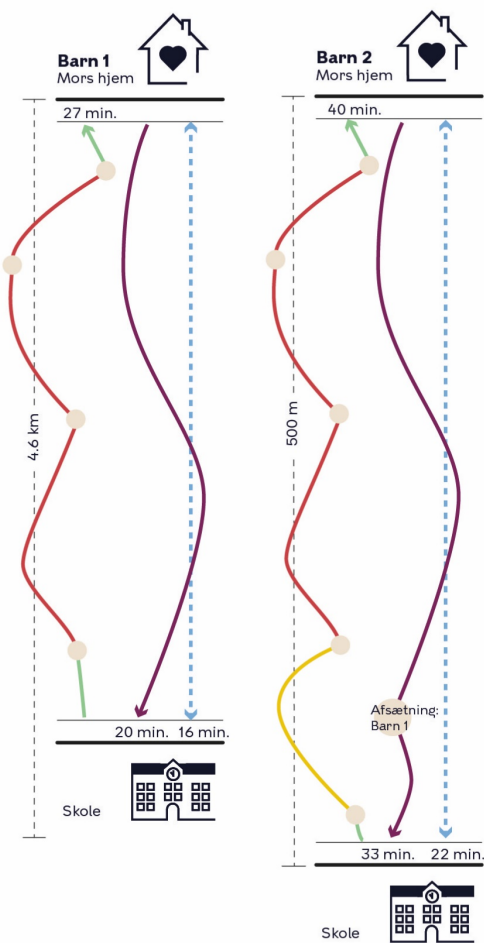
Barn 1: 13 år

Benytter forskellige transport-
midler. Går på friskole.



Barn 2: 11 år

Benytter forskellige transportmidler.
Går på folkeskole



Distance målt som den korteste mulige rute på Google

Bus S-tog Bil Cykel Gående

Alternativ cykelrute. Rejsetid målt på Google



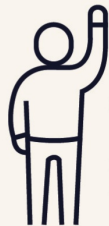
FAMILIER, HVOR BØRN OG UNGE IKKE CYKKLER TIL SKOLE



Maisschas familie



Mor: 40 år
Benytter sig primært af bil.
Er i arbejde/under uddannelse.



Barn 1: 19 år
Benytter sig primært af bil.
Er i arbejde/erhvervspraktik.



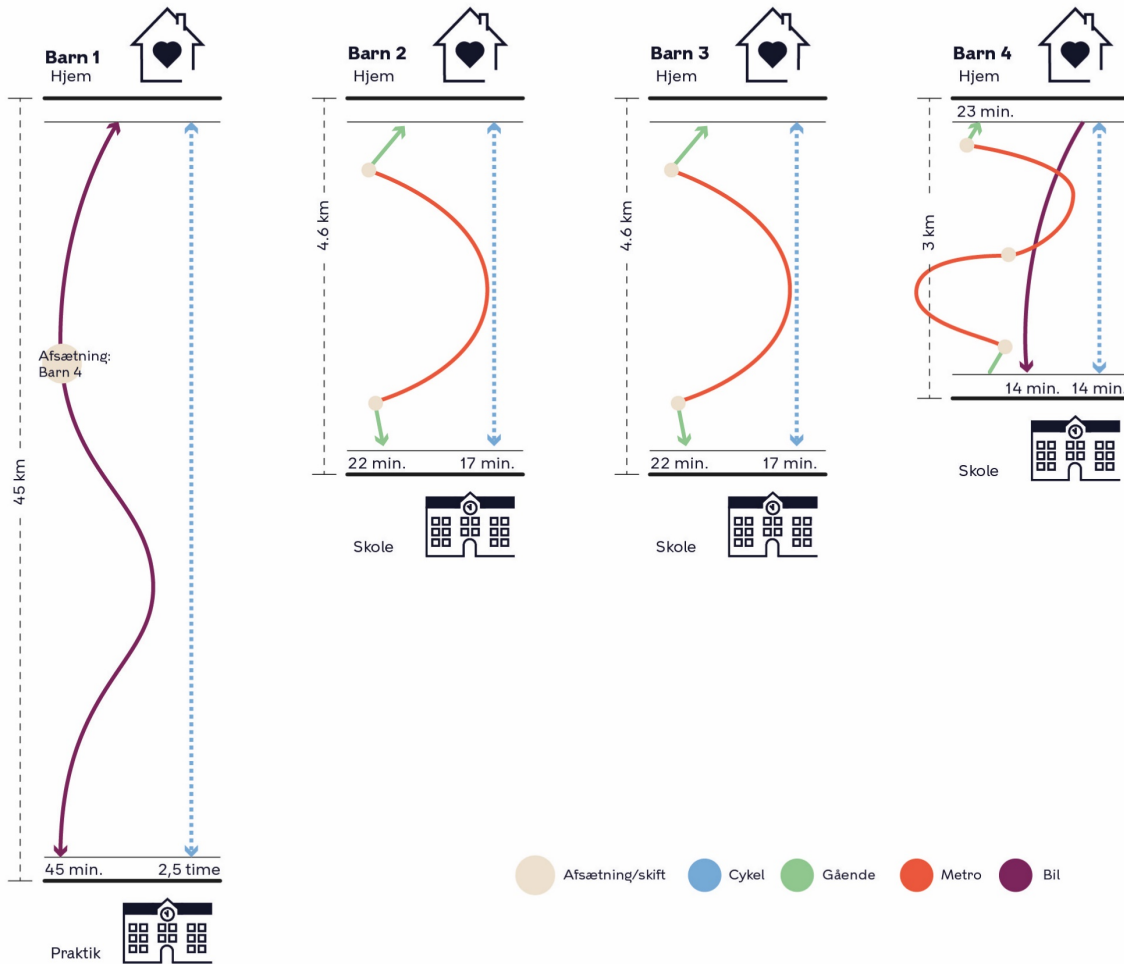
Barn 2: 17 år
Benytter sig primært af kollektiv transport. I gang med ungdomsuddannelse.



Barn 3: 17 år
Benytter sig primært af kollektiv transport. I gang med ungdomsuddannelse.



Barn 4: 13 år
Bliver kørt i bil, benytter kollektiv transport hjem. Går på privatskole.



FAMILIER MED POTENTIALE FOR BØRN OG UNGE CYKLER



Noras familie



♀
Mor

Benytter sig primært af bil.
Er i gang med uddannelse.



♀

Barn 1: 12 år

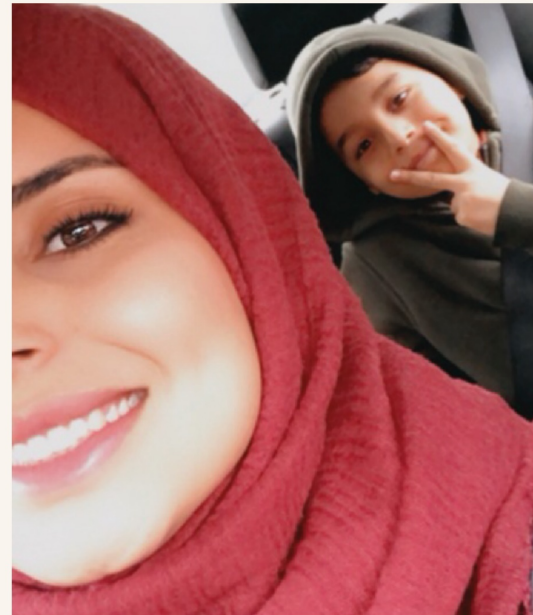
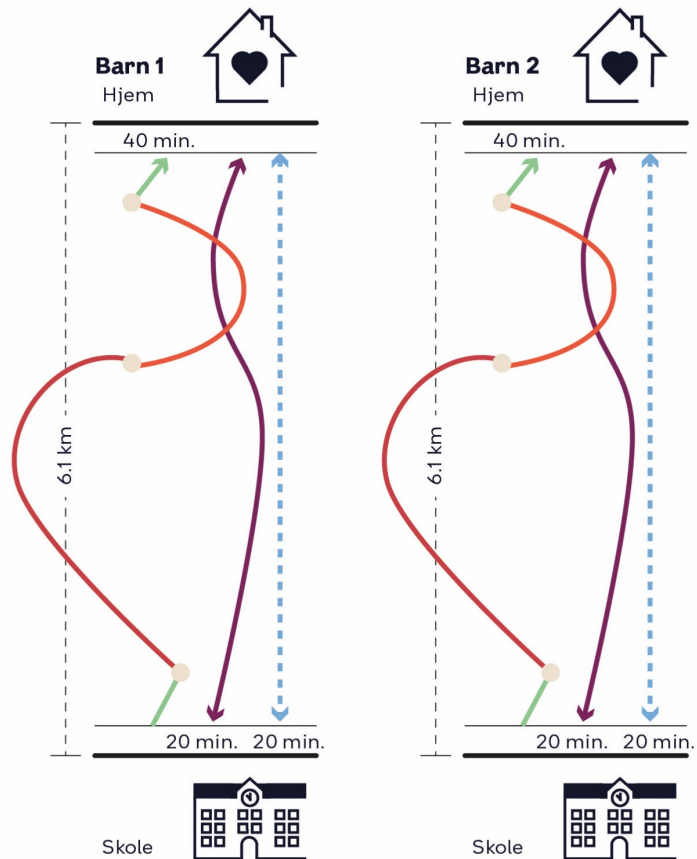
Bliver kørt i skole. Øver sig på at
benytte kollektiv transport. Går på
privatskole.



♂

Barn 2: 11 år

Bliver kørt i skole. Øver sig på at benytte
kollektiv transport (med søster). Går på
privatskole.



Yaamins familie



Mor

Benytter sig primært af bil/
kollektiv transport. I arbejde.



Far

Benytter sig primært af bil/
kollektiv transport. I arbejde.



Barn 1: 15 år

Benytter sig primært af bil/
kollektiv transport. Går på privatskole



Barn 2: 14 år

Benytter sig primært af bil/
kollektiv transport. Går på privatskole



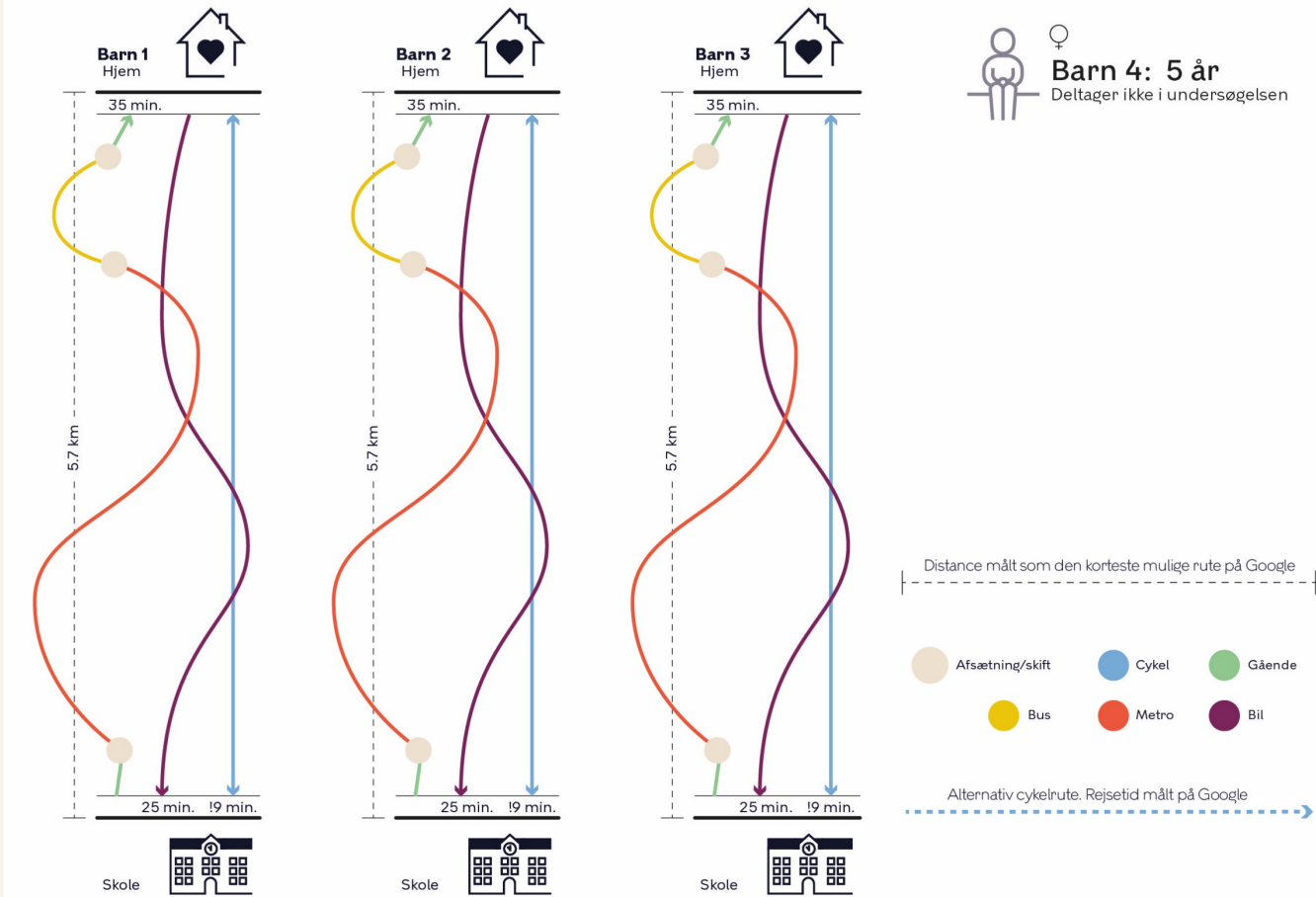
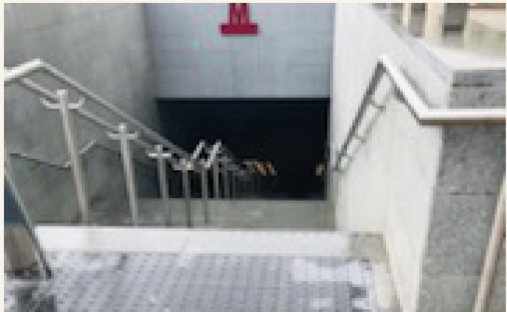
Barn 3: 10 år

Benytter sig primært af bil/
kollektiv transport. Går på privatskole



Barn 4: 5 år

Deltager ikke i undersøgelsen



FAMILIER, HVOR BØRN OG UNGE IKKE KAN ANVENDE CYKEL TIL SKOLE



Lisas familie



Mor

Benytter sig primært af kollektiv transport. Er i et jobafklaringsforløb



Far (kæreste)

Benytter sig primært af kollektiv transport. Modtager ressourceydelse.



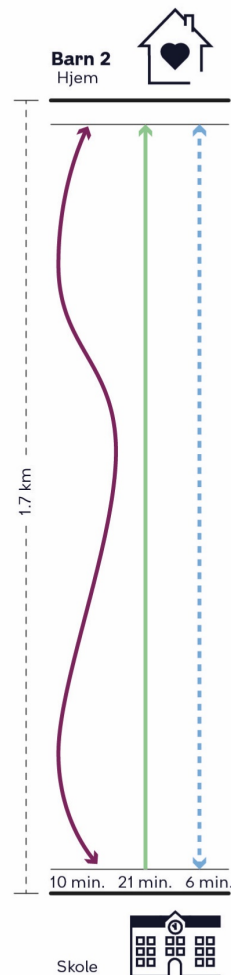
Barn 1: 20 år

Benytter sig primært af kollektiv transport. Går på HF-inklusion. Er ikke hjemmeboende



Barn 2: 12 år

Bliver kørt i taxa. Går på specialskole



Distance målt som den korteste mulige rute på Google

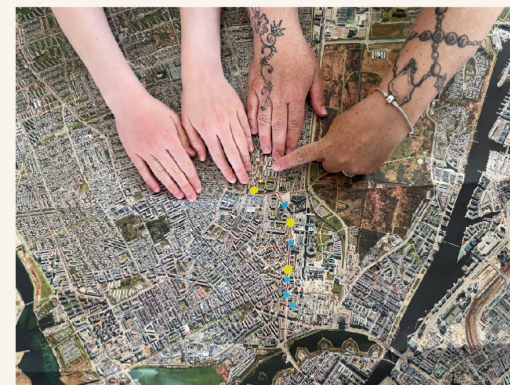


Cykel



Gående

Alternativ cykelrute. Rejsetid målt på Google



BEHOV FOR INDSATSER

FORBEDRINGER AF INFRASTRUKTUR KAN IKKE STÅ ALENE

Der er behov for, at:

- øge adgang til funktionsduelige cykler for børn og unge
- understøtte udvikling af kompetencer til at cykle i trafik
- skabe tryghed hos især forældre, i forhold til at lade deres børn færdes på cykel i trafik



TAK FORDI DU LYTTET!