



ROSKILDE
KOMMUNE



Interreg
Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund

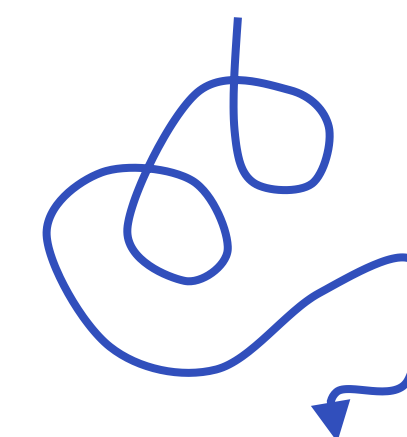


#ALLE TIDERS ROSKILDE

Fremtidens trafikanter

Morten Heegaard Christensen, Roskilde Kommune

Anne-Kirstine , Via Trafik

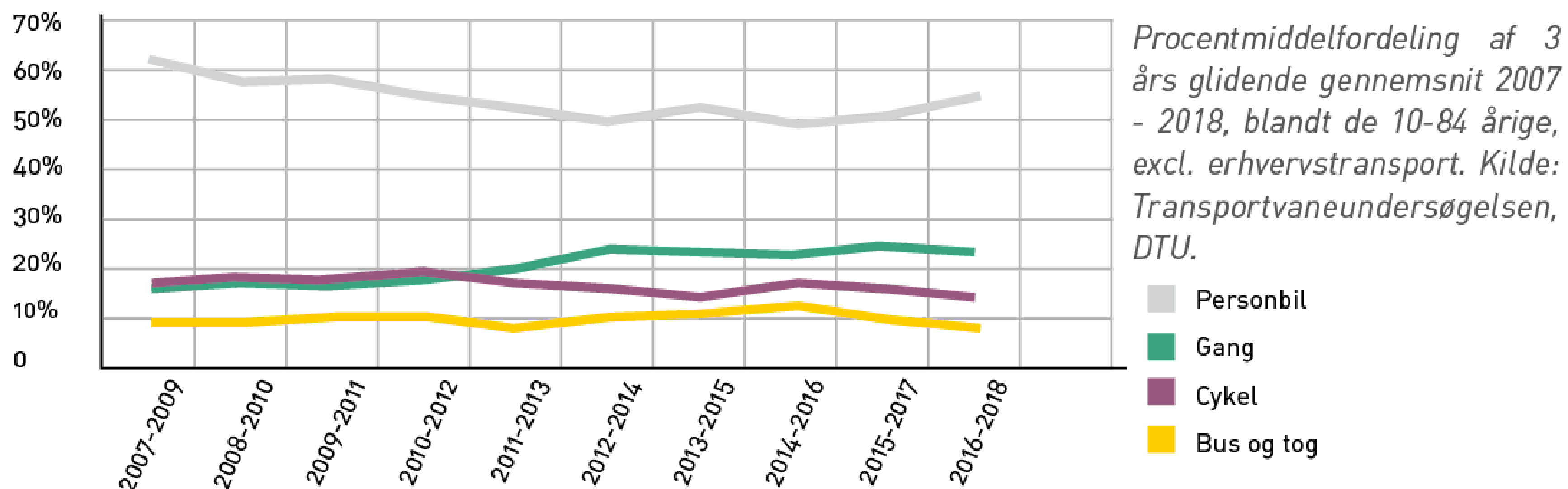




Lidt forhistorie...

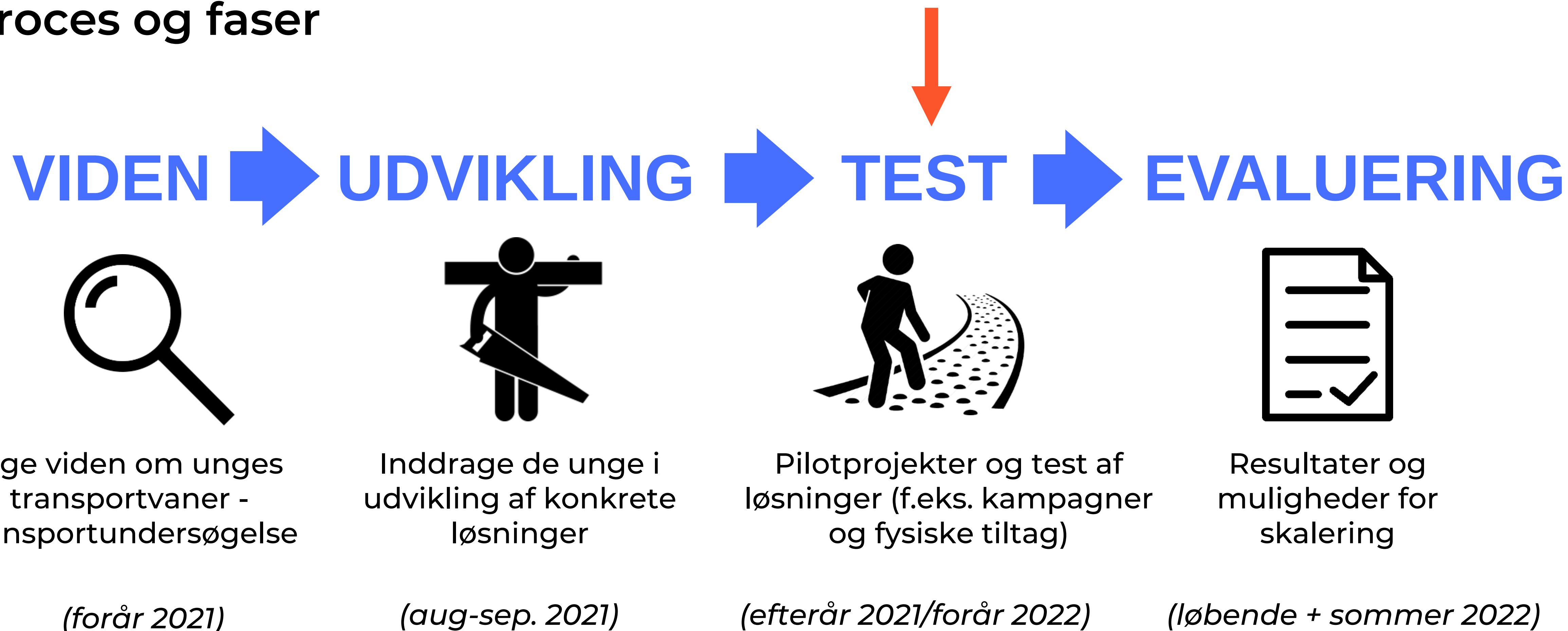
- Cykelandel faldet
- Mange unge benytter bil (høj belægning på p-pladser)
- Vi vidste meget lidt om de unges rationaler for transportvalg

TRANSPORTMIDDELFORDELING I ROSKILDE KOMMUNE FRA 2007-2018





Proces og faser



Fase 1: Viden



Kvantitativ viden – hvad, hvordan?

- Survey på alle ungdomsuddannelser i Roskilde Kommune (svarprocent: 33% = 1.755 elever)
- Gennemført under COVID-19 nedlukning i foråret 2021
- Klasser belønnet for høj svarprocent

Kvalitativ viden – hvorfor?

- 3 digitale fokusgruppeinterviews - unge fra gymnasier, teknisk skole, handelsskole, tiendeklassecentret



ROSKILDE
KOMMUNE



Interreg
Øresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund

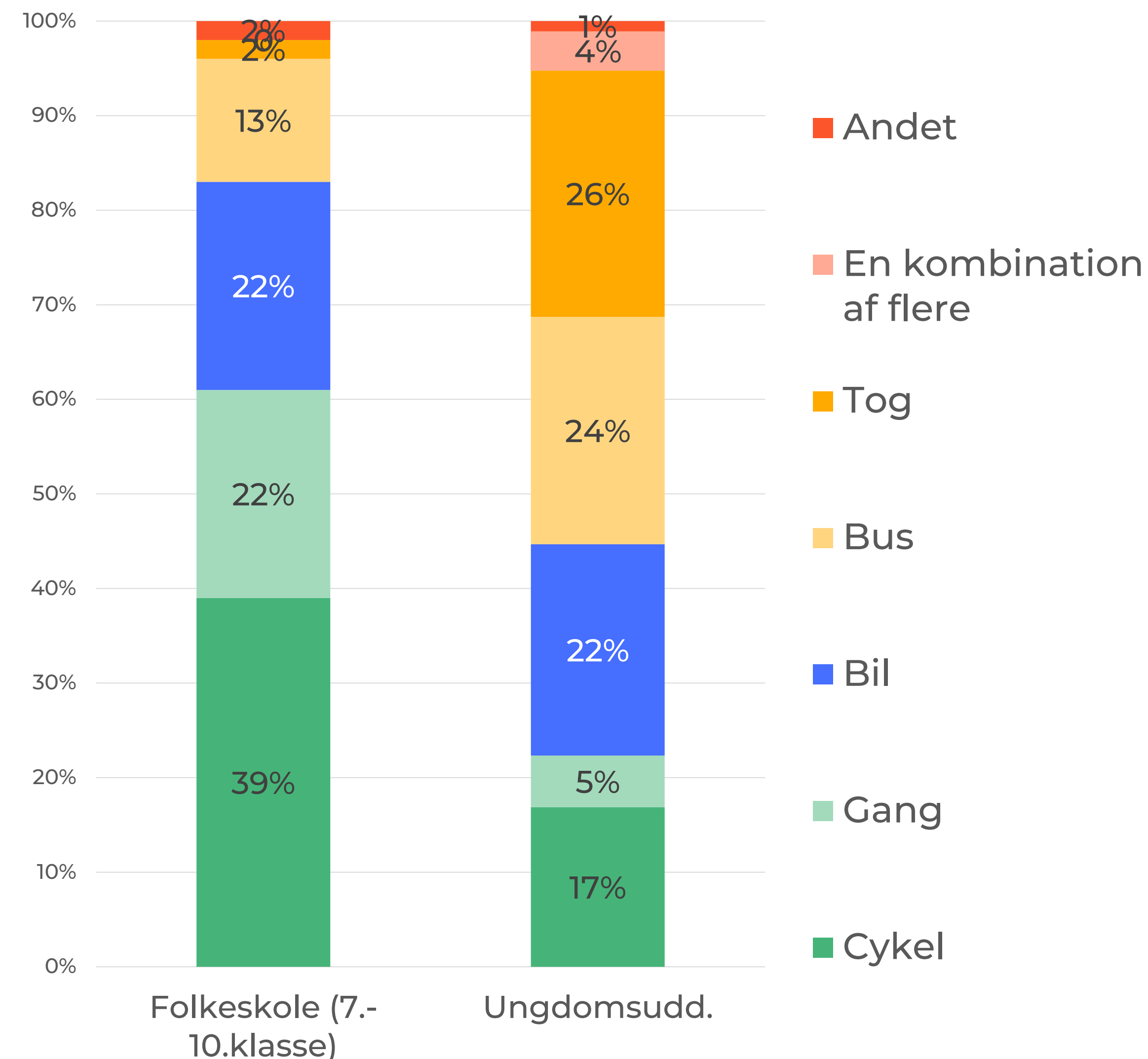




Fra aktiv transport til bus, tog og bil

Hovedårsager til ændret adfærd

- Større opland → længere afstand
- 18 år og mulighed for kørekort
- *Martin: "Jeg tager bilen nu. Det er meget nemmere end bussen. Den var tit rigtig proppet. Nogle gange var den så fyldt, at den ikke kunne tage nogen med. Så det var usikkert. Der er nærmest slåskamp ved busserne for at komme med, så man var tit nødt til at gå til skolen fra stationen."*





ROSKILDE
KOMMUNE



Interreg
Öresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



Forskellig kultur, forskelligt valg af transportmiddel

- Store forskelle på tværs af uddannelsesinstitutioner – særligt ift. cykel og bil
- Årsager:
afstand - men lige så meget kulturforskelle

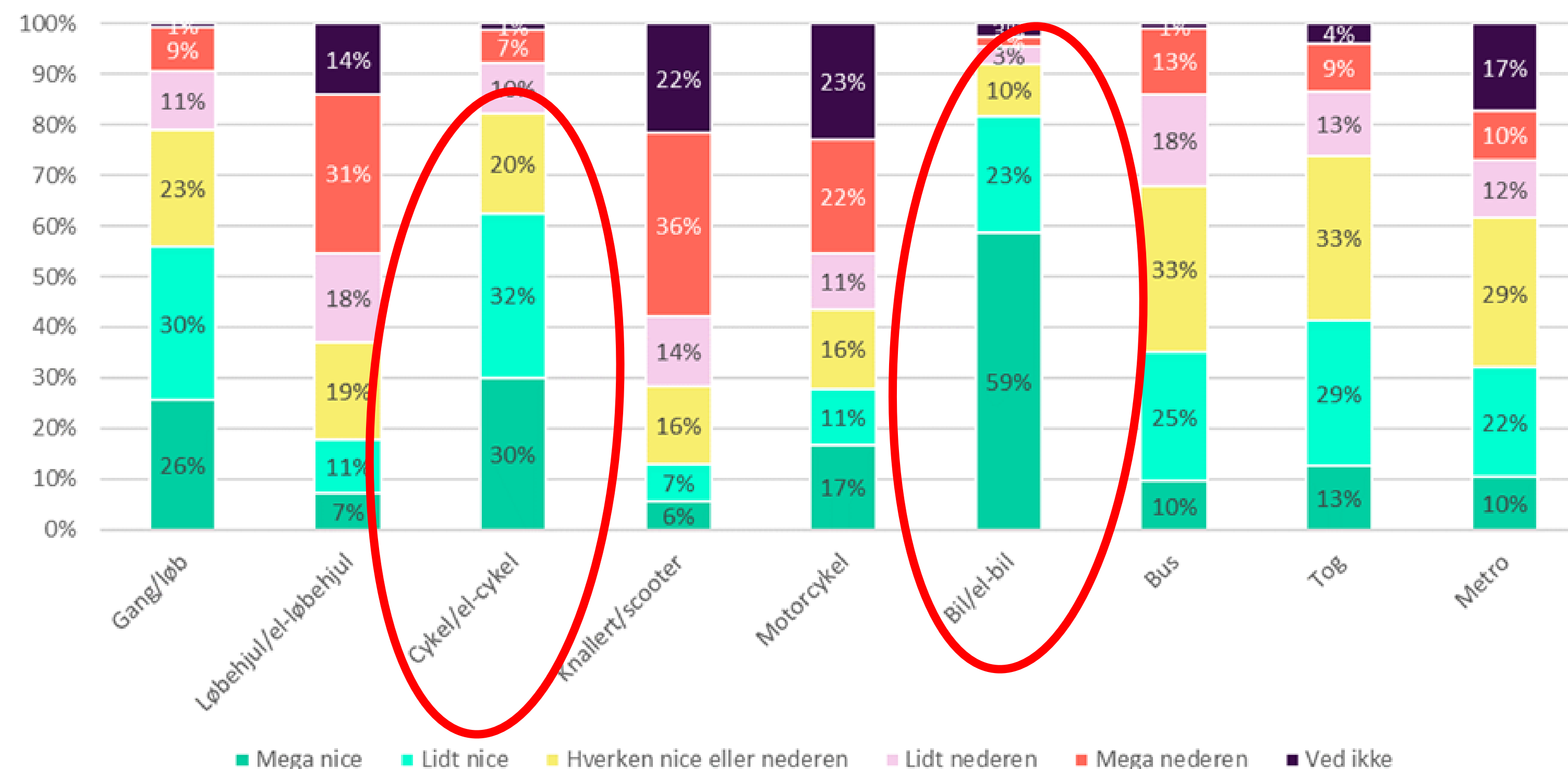
"Nu går jeg på Handelsskolen Der holder sindssygt mange biler.... Det er sejt på Handelsskolen. Det er lidt essensen af at gå på Handelsskolen. At man har en bil. Der er også mange, der låner fars Mercedes eller Porsche og lige skal have den med. De går ikke op i miljøvenlig transport. Overhovedet. (Molly, Roskilde Handelsskole)

Nu går jeg på Amtet. Vi er kendt som hippiegymnasiet. Der er faktisk overraskende mange, der har elcykler. Det er der ikke nogen, der kigger skævt til. (Emma, Roskilde Gymnasium/Amtet)



“Det skal jo ikke være løgn. Det er bare federe at køre bil” (Martin, Roskilde Handelsskole)

- Bilen rangerer højest i de unges værdisæt
- cykel og gang rangerer også højt
- Store interne forskelle på tværs af uddannelsesinstitutioner



Respondenternes rangering af transportformerne efter hvor nice eller nederen de er at bruge.



Begrundelser og fortællinger

At blive voksen

Uafhængighed

Træthed og dovenskab

Høj status at være chauffør



Et eksklusivt socialt rum

Spare tid
Fleksibilitet

Oplevet tids- og aktivitetspres

Gennemblødt

Elcykel = dyr og kikset

Svedig

Alenetid

Fleksibilitet



Rart i sommerhalvåret

Motion og energi

Frisk luft

For mindreårige

Følges med venner

Dyrt

En kamp at komme med bussen

Stress

Lave lektier

Ufleksibelt

Ikke til at regne med



Mulighed for at sove

Altid proppet

Tidskrævende

Snakke med venner



Forandringspotentialer

Særlige OBS-punkter:

- Unge opfatter transportmiddelvalg som eget ansvar – kommunen og uddannelsesinstitutionerne skal ikke "blande sig"
- Mathed i forhold til voksnes tiltag
- Unges valg afhænger af deres venners valg
- Miljøhensyn spiller ikke nogen stor rolle



27% villige til at gå mere



20% villige til at
cykle mere



21% villige til at benytte
mere kollektiv trafik

Fase 2: Udvikling

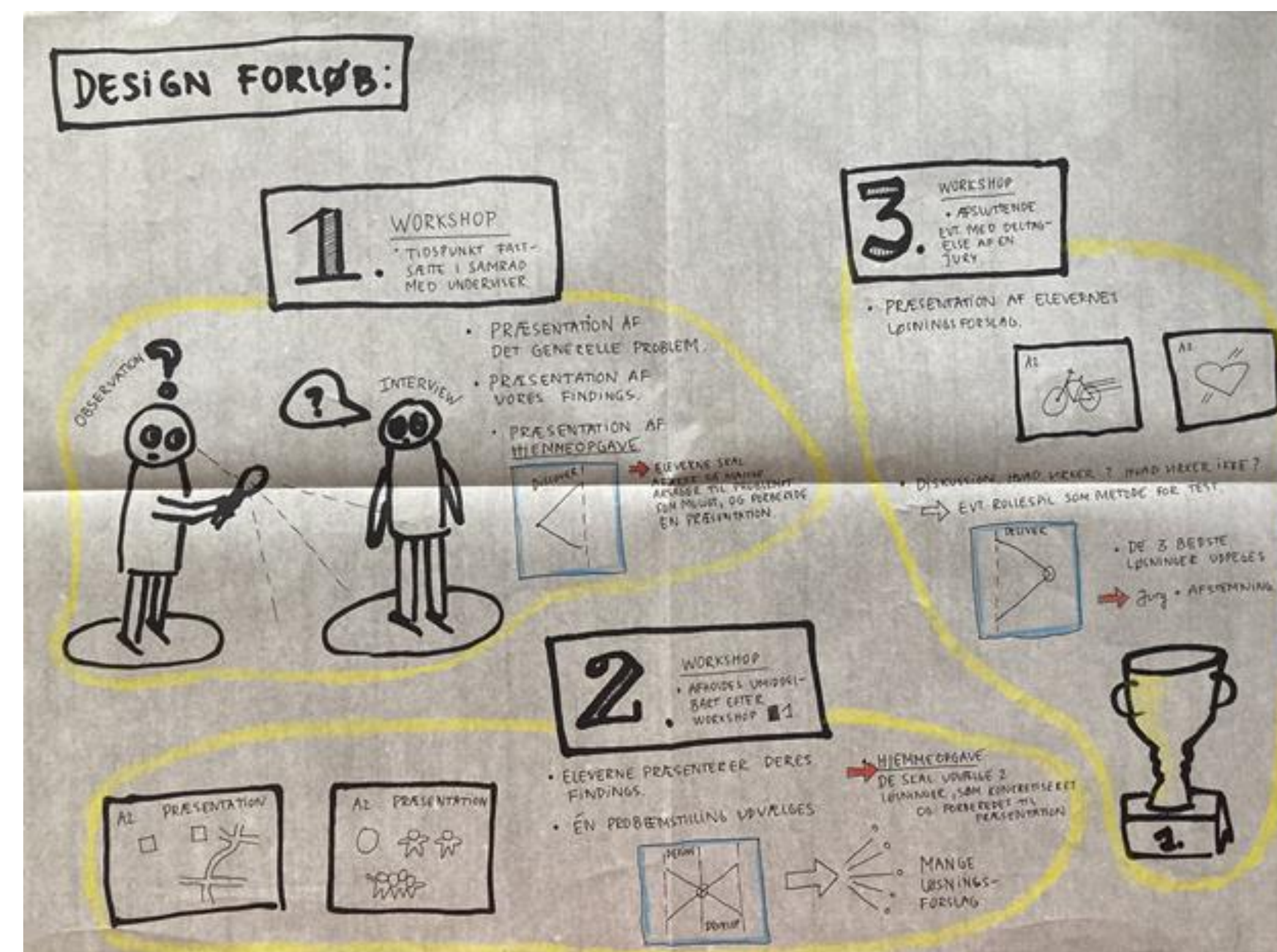


Skitseret designtækningsforløb for fire ungdomsuddannelser – forventning om total deltagelse af ca. 100 unge

Udfordringer:

- Afsætte tid i undervisningen
- Rekruttering til forløb uden for skoletid

→ Én HTX-klasse (meget engageret!) deltog i forløbet i skoletiden



ROSKILDE
KOMMUNE



MOBILITET
PÅ TVÆRS

Interreg
Øresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



#ALLE TIDERS ROSKILDE



ROSKILDE
KOMMUNE



Interreg
Øresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund



De unges projektforslag

Hvad er studie-stien

STISYSTEMET

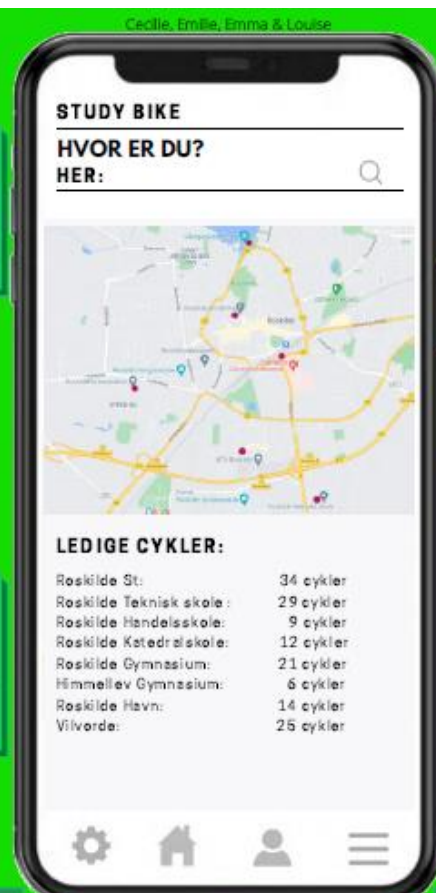
Cykelstien er lagt mellem stationen og de forskellige ungdomsuddannelser. Det handler om at få de unge til at vælge den aktive transport mellem skole og station. Stien gør det hurtigt og let at komme til og fra skole. Det vil vi gøre ved hjælp af stens farve som skal gøre folk opmærksomme på stien. Det gør det nemmere og mere overskueligt, men det gør også blinde ekstra opmærksomme på cyklistene.



Et Søgefelt
Til hvor du vil finde din næste cykel

En Liste
En liste over ledige cykler på stationerne nær dig

Indstillinger
Opdater og ændre dine oplysninger, fx favorit station, personlige ruter og lignende



Hjem
En let og overskuelig forside, med søgefelt, kort og liste over ledige cykler.

Profil
Find din historik over lånte cykler og lån nye cykler igen og igen.

Menu
Finde og kontakte service holdet, hvis du har spørgsmål eller brug for hjælp med cyklerne.

Et Kort
Let at se hvor den tætteste Cykel-Station er for dig

METERPOINT

DENNE LØSNING LØSER PROBLEMET, AT DER ER FLERE UNGE, DER VIL OG KAN BENYTTE BÆREDYGTIGT TRANSPORT I DET MAN BLIVER MOTIVERET AF DE PRÆMIER OG FORDELE MAN KAN MODTAGE, HVIS MAN GÅR TIL OG FRA SKOLE.

FORSIDE

PÅ FORSIDEN, SOM ER DEN FØRSTE SIDE MAN KOMMER IND PÅ, NÅR MAN ÅBNER APPEN, KAN MAN SE SIT STUDIEKORT, DA APPEN ER UDVIKLET TIL STUDERENDE OG MAN SKAL KUNNE SE DET ER SKOLE-RELATERET. DERUDOVER KAN MAN OGSÅ SE ROSKILDE KOMMUNES LOGO, DA DE STÅR BAG APPEN.



1. UNDERSIDE

PÅ DEN FØRSTE UNDERSIDE KAN MAN SE HVOR MANGE SKRIDT OG



DANIEL, KIRA, LAURA & MELINA

DET "U"SKØNNE



Graffiti har gennem mange år været noget, som man ser som uskønt og illegalt. Graffiti stammer helt tilbage fra det gamle Egypten, det gamle Grækenland og det romerske Imperium. Graffiti er noget som er historisk, men bliver set ned på i dag. Men hvorfor? Tit ser vi graffiti i gamle tunneler, hvor der er graffiti ovenpå graffiti. Det kan også ses som uskønt, når man ikke ved historien bag værket. Men i sidste er graffiti kunst lige så meget som et maleri.



I dette projekt "Fremtidens trafikanter" arbejder vi sammen med Roskilde Kommune, omkring unges transport. Vi har valgt at tage udgangspunkt i et folk kan gå fra Roskilde station og ud til de forskellige skoler, fordi der er mange som kommer langt fra, og så har mulighed for at cykle eller gå fra deres hjem og

Malina, Adem, Markus og Cedlie D.N
HTX Roskilde i samarbejde med Roskilde Kommune

Walk2school

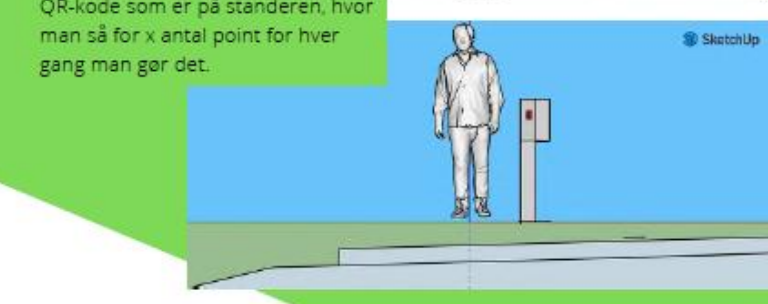
W2s standere



W2s standere er de standere der kommer til at stå på begge sider af stierne på vej op til ungdomsuddannelserne med jævne mellem rum.



Standerne fungerer på den måde at ved hjælp af kamera funktionen inde på appen, kan man scanne en QR-kode som er på standeren, hvor man så får x antal point for hver gang man gør det.



INFO PLAKAT STUDIE CYKLER

HVORDAN FUNGERER DET?

VORES PRODUKT FUNGERER VED AT VI LÅNER CYKLER UD VED FØRSKELLIGE CYKELBÅS TIL STUDERENDE, SOM KAN BRUGES INDENFOR EN TIDSRÆNSE.



HVOR VIL DE VÆRE PLACERET?

CYKLERNE OG BÅSENE VIL VÆRE PLACERET I NÆRHEDEN AF UDDANNELSER, OG INTERESSER PUNKTER SOM STATIONER, PARKER, OG ANDRE CENTRALE PUNKTER DER HAR MEGET AKTIVITET.

HVAD SKER DER HVIS MAN IKKE RETURNERE DEM?

HVIS CYKLEN IKKE ER BLEVET AFLEVERET INDENFOR DE 90 MINUTTER, SKAL ET GEBYR BETALES FOR HVER OVERSKRIDEN TID, I TILFÆLDE AF CYKLEN IKKE BLIVER AFLEVERET, SKAL ET ERSTATNINGSGEBYR BETALES.



UNGDOMSKORT
FOR AT ÅBNE BÅSEN
SKAL MAN SCANNE
SIT UNGDOMSKORT.

HTX-Roskilde



Fase 3: Test



Vi arbejder vi videre med:

- Studiestartskampagne + info om transportmuligheder i velkomstbreve (sommer 2021 + 2022)
- Styrke samkørsel gennem kampagner (efterår 2021)
- Skiltning/markering af ruter i byrummet fra stationen til uddannelsesinstitutioner (efterår 2021/forår 2022)
- Bicykler reserveret til elever (forår 2022)
- Evt. test af elcykler blandt unge (forår 2022)
- Kampagne/gamification med fokus på transportadfærd og fællesskaber – fx kickstart gennem 'fix your bike' (forår 2022)



ROSKILDE
KOMMUNE



Interreg
Øresund-Kattegat-Skagerrak
European Regional Development Fund

