

HORTEN



Fremtidens behov for klimatilpasning

9. december 2021

NØDVENDIG KLIMATILPASNING

*”Skybruddet i København i 2011 kostede **6 mia. kr.** i forsikringsudgifter, og senest har store regnmængder i vinteren 2020 skabt store problemer for både by- og landområder. Sådanne eksempler bliver ikke enestående i fremtiden. Det viser, at der skal handles nu.”*

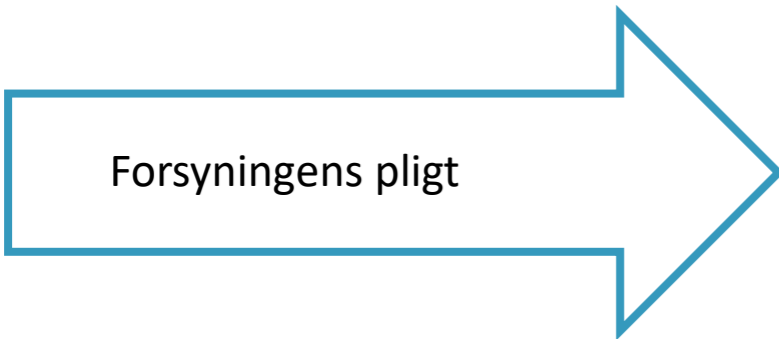
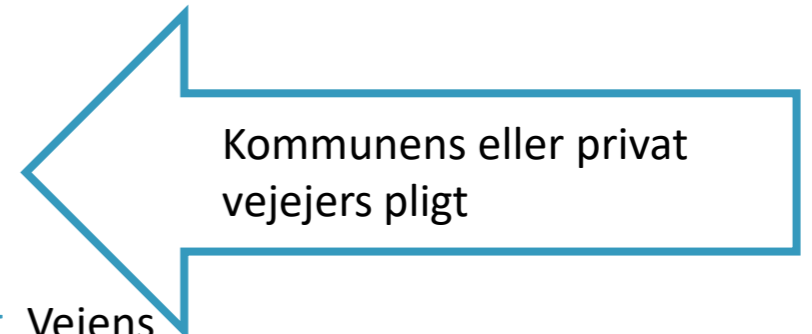
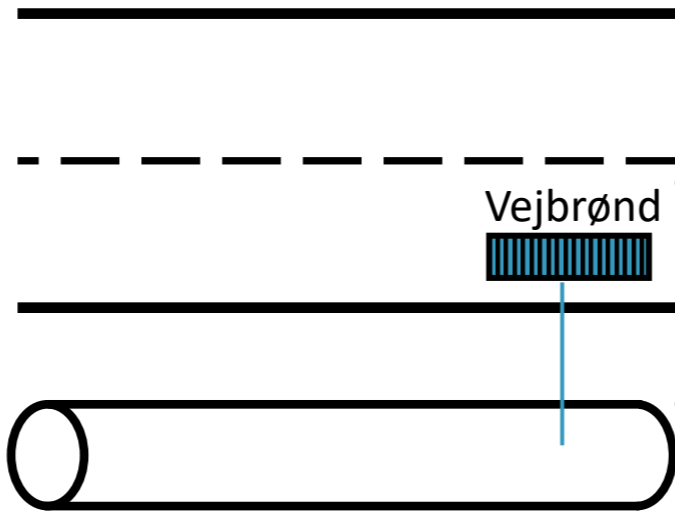
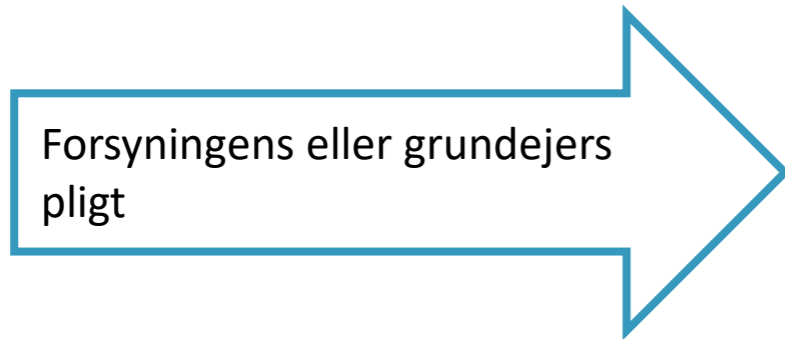
(Uddrag fra den politiske aftale om spildevandsselskabers klimatilpasning)

- Hvilke muligheder giver de nye regler om klimatilpasningsprojekter?
- Og hvordan kommer vejarealerne i spil?



INTRODUKTION

HVOR FALDER VANDET?



Vejens udstyr

HVEM MÅ HVAD?

- Vejmyndigheden/kommunen har ansvar for **afvanding af offentligt vejareal**
- De vejansvarlige lodsejere har ansvar for **afvanding af privat fællesvej**
- Forsyningen har ansvar for bortledning af **spildevand/tag- og overfladevand**. Konkret vurdering, hvornår vejvand bliver til spildevand
- Kommunen ***må ikke*** eje eller drive anlæg, der har til formål at håndtere spildevand, medmindre det vedrører et projekt i kommunale anlæg, fx en klimavej
- Forsyningen ***må kun*** eje og drive spildevandsanlæg og andre anlæg til brug for forsyningens håndtering af spildevand

TIDLIGERE REGLER OM MEDFINANSIERING M.M.

2013-reglerne

Formål

- Forbedre muligheder for alternativ håndtering af tag- og overfladevand
- Forsyningen kunne medfinansiere projekter, som andre (fx kommuner eller private) stod for
- Hvis projektet også aflastede forsyningens håndtering af tag- og overfladevand

Udfordringer

- Forsyningen måtte ikke eje – kun medfinansiere op til 75% af anlæg – der ikke er spildevandsanlæg
- Afgrænsningstvivel - fx om veje, der omprofileres til skybrudsveje helt eller delvis kan defineres som spildevandsanlæg og dermed finansieres 100 % af forsyningen
- Reglerne sikrer ikke samfundsøkonomisk nytte og effektive investeringer

OVERBLIK OVER DE NYE REGLER OM KLIMATILPASNING

BAGGRUNDEN FOR DE NYE REGLER

- **Politisk aftale om **bedre** klimatilpasning indgået 15. maj 2020:**
 - Forsyningselskaberne skal kunne betale 100 % af de nødvendige omkostninger til håndtering af tag- og overfladevand for alle projekttyper
 - Andre parter, fx kommuner, skal betale for de dele af et projekt, der ikke bidrager til håndtering af tag- og overfladevand (fx nye lygtepæle)
 - For de dele af klimatilpasningsprojektet, som giver fælles nytte, skal parterne aftale en omkostningsfordeling

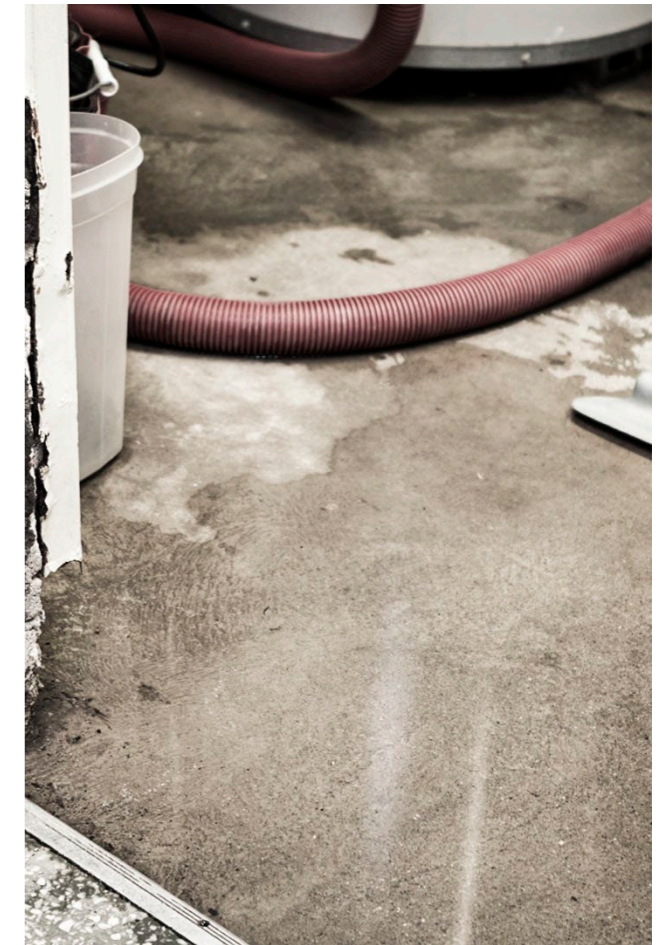
”Reglerne skal understøtte, at der klimatilpasses de rigtige steder til et samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt niveau”



HVAD ER KLIMATILPASNING(SPROJEKTER)?

Klimatilpasningsprojekter er projekter, der:

- Har som **hovedformål**
 - at øge serviceniveauet i forhold til håndtering af **tag- og overfladevand** eller
 - at reducere skadesomkostningerne i et område, som skyldes oversvømmelser fra kloakker
- Består i **nykloakering af områder til et højere serviceniveau** for håndtering af **tag- og overfladevand**
 - end en 5-års hændelse i et separatkloakeret område, eller
 - en 10-års regnhændelse i et fælleskloakeret område

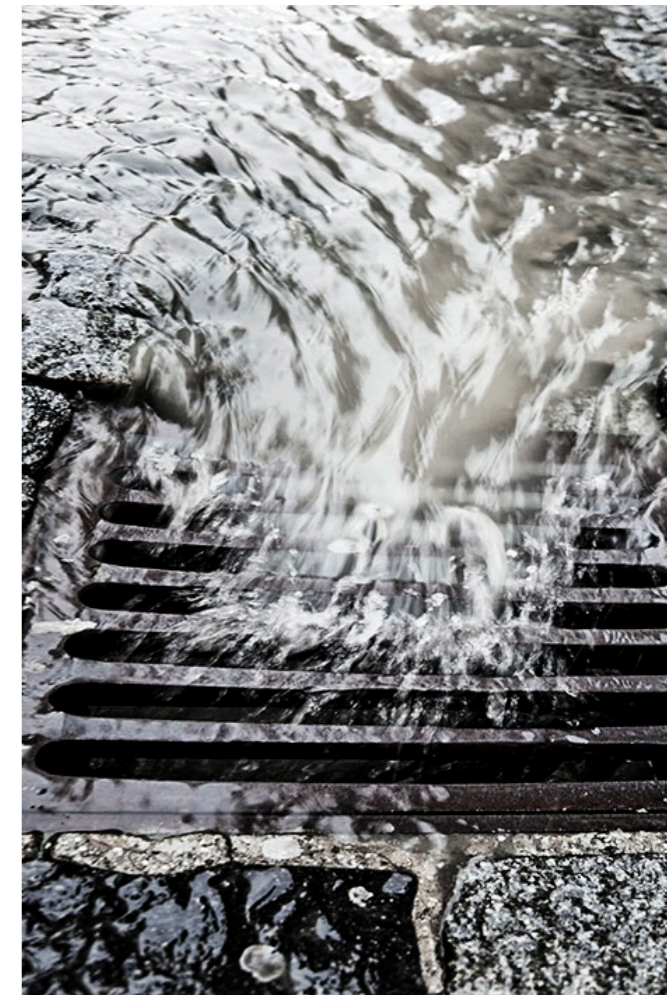


OMKOSTNINGSBEKENDTGØRELSEN

Fra 1. januar 2021

Omkostningsbekendtgørelsen:

- Regler om spildevandsselskabernes finansiering af omkostninger til:
 - 1) spildevandsselskabets klimatilpasning i forhold til tag- og overfladevand
 - 2) aftaler med andre parter om anlæg til brug for håndtering af spildevand
- Forsyningen kan nu eje, udføre og drive **anlæg** selv
- Anlæg kan udføres overalt og med alle parter



OMKOSTNINGSBEKENDTGØRELSEN

KLIMATILPASNING I FORHOLD TIL TAG- OG OVERFLADEVAND

- Nødvendige omkostninger

”udgifter til forhøjelse af det faktiske serviceniveau i forhold til håndtering af tag- og overfladevand, som er nødvendige for at opnå det serviceniveau, som selskabet er forpligtet til at opfylde eller fastsætte”

- Kloakerede områder
- Ikke tidligere kloakerede områder
- Serviceniveauet skal være **samfundsøkonomisk hensigtsmæssigt**. Gælder dog ikke for adgangsveje til kritiske sundhedsfunktioner, fx hospitaler



BETYDNING FOR VEJAREALER

Lovforslaget L 98/2020

”Det har hidtil ikke været klart, præcis hvilke projekter i bl.a. veje selskaberne har kunnet indgå i uden at anvende reglerne om medfinansiering, da det ikke altid er klart, om et projekt i en vej foregår i eller etablerer et spildevandsanlæg.

Forslaget vil give **klar hjemmel til**, at selskaberne vil kunne udføre eller finansiere **projekter i veje**, hvor vandet afledes på overfladen, f.eks. gennem render eller tilsvarende, eller hvor vandet nedsives, f.eks. ved anlæg af vejbede eller direkte nedsivning gennem vejbelægningen.[...] Det vil i den forbindelse efter lovforslaget være **uden betydning, om sådanne anlæg kan klassificeres som spildevandsanlæg eller ej.**

[...]

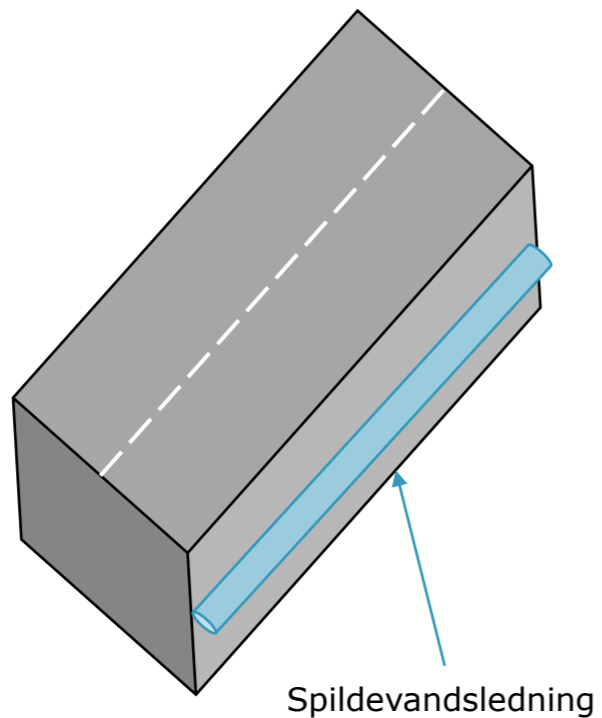
Det bemærkes, at spildevandsselskabets udgifter til spildevandsanlæg og andre anlæg vil skulle indgå i spildevandsforsyningsselskabets opgørelse af **kommunalt vejbidrag..”**



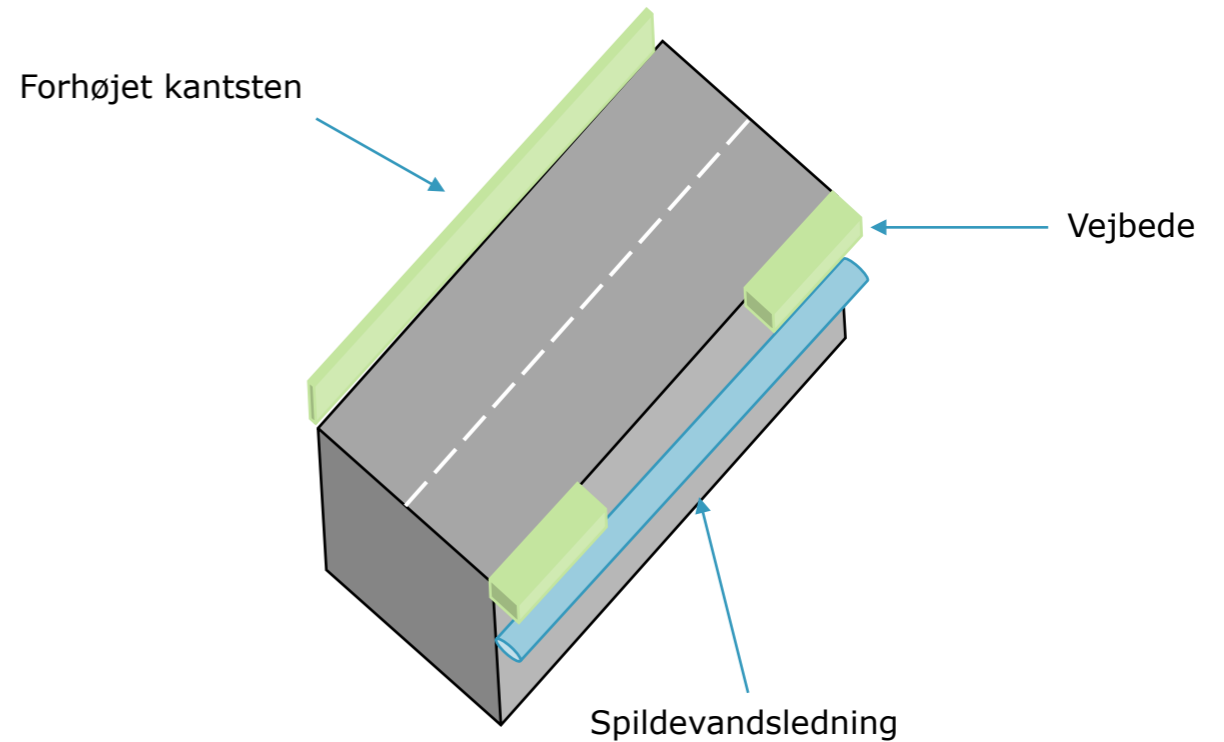
MODELLER



MODELLER FOR KLIMATILPASNING PÅ VEJE

1) Traditionelt spildevandsprojekt

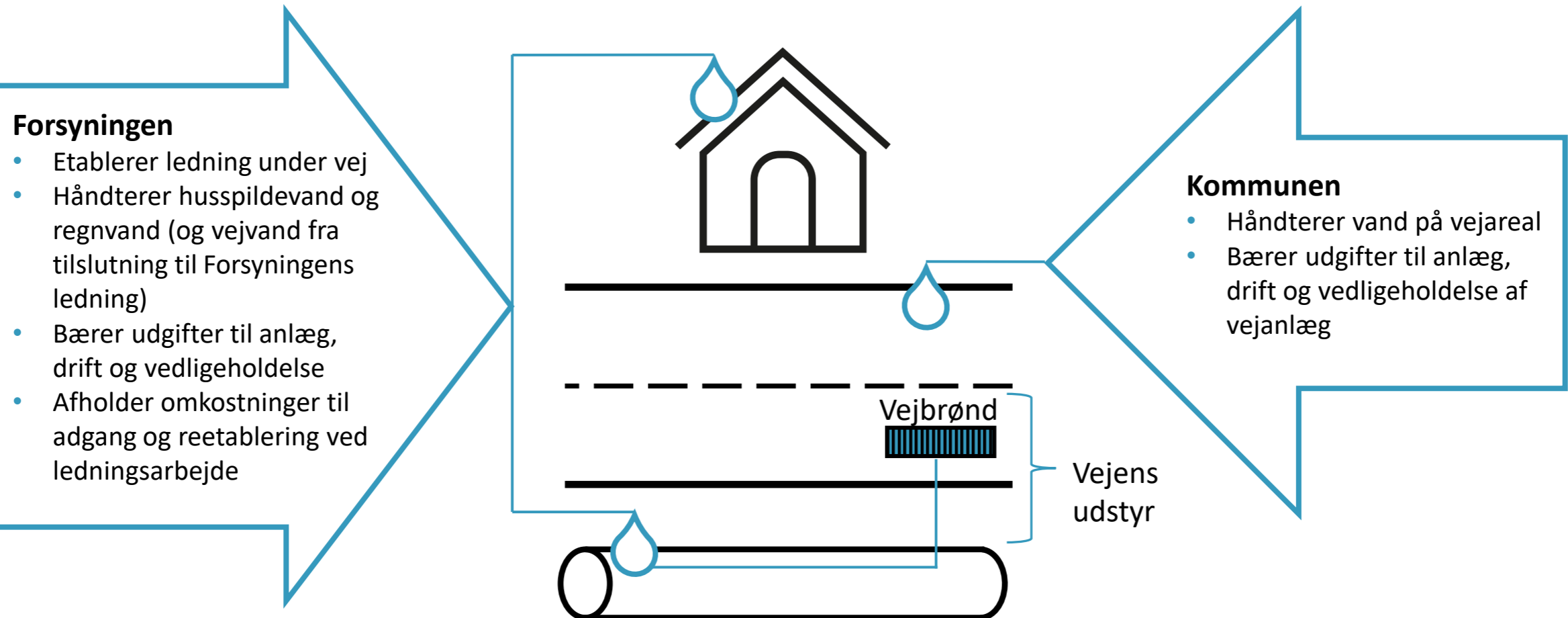


2) Klimatilpasningsprojekt (eksempel)



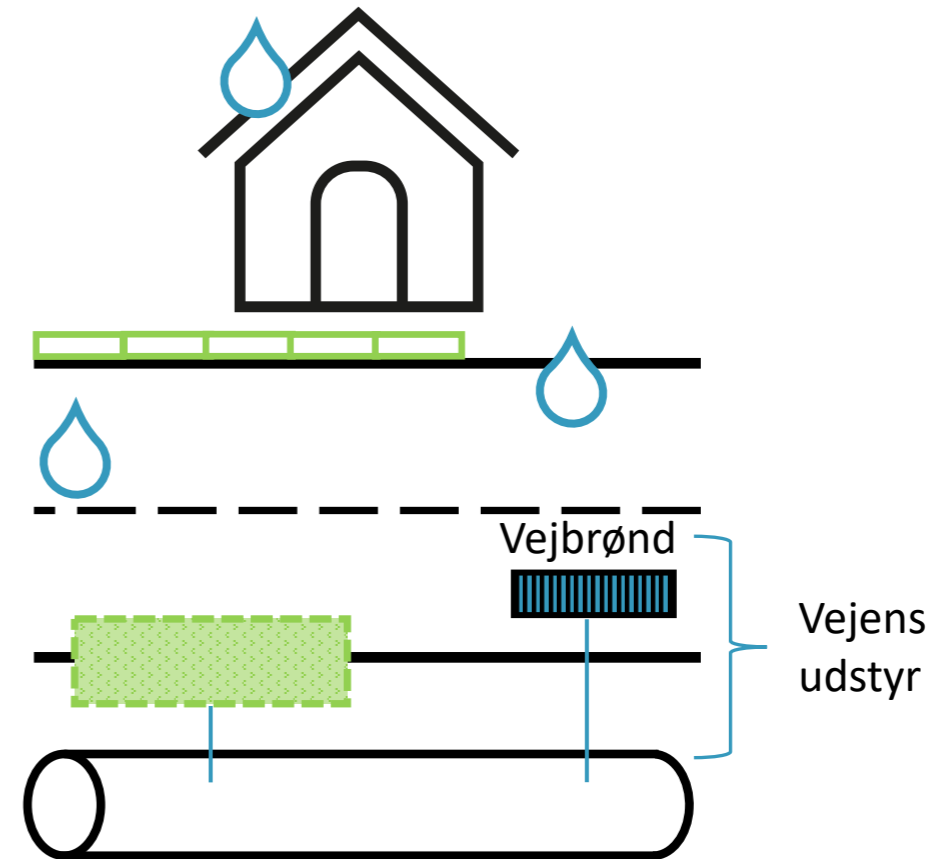
 = Forsyningen  = Klimatilpasningsprojekt

1) TRADITIONELT SPILDEVANDSPROJEKT



2) KLIMATILPASNINGSPROJEKTER

- Kantstenene forhøjes fx for at lave en skybrudsvej, eller der etableres LAR-anlæg (fx vejbede) for at opsamle, nedsive og forsinke afledningen af regnvand
- Forsyningen kan eje, udføre, drifte og finansiere projekterne
- Finansieringen skal ske på baggrund af projekttypen, herunder hvilken nytte parterne har af projekterne



EMNE	OPMÆRKSOMHEDSPUNKTER
Funktion	<p>Alle anlæg i forbindelse med vejen, der har betydning for afledning af tag- og overfladevand, fx</p> <ul style="list-style-type: none"> • vejbede på eller i tilknytning til vejen • etablering af skybrudsvej • permeabel asfalt
Aftalekrav	<p>Der skal indgås en aftale mellem forsyningen og den ansvarlige for vejafvandingen (kommunen på offentlige veje), der opfylder kravene i omkostningsbekendtgørelsen, hvis forsyningen udfører klimatilpasning i veje.</p> <p>Nødvendigt med klar fordeling af opgavernes ansvar (både økonomisk og den praktiske udførelse). Aftalen skal indgås inden etableringen påbegyndes.</p>
Udførelse	<p>Både forsyningen og kommunen kan udføre projektet.</p>
Drift og vedligehold	<p>Både forsyningen og kommunen kan drifte og vedligeholde klimatilpasningsprojekterne. Det afhænger af, hvad der er aftalt mellem parterne. Det vil være hovedvirksomhed for forsyningen.</p>

EMNE	OPMÆRKSOMHEDSPUNKTER
Gæsteprincip	<p>Forsyningens anlæg, fx vejbede, er som udgangspunkt gæster i vejen, jf. gæsteprincippet.</p> <p>Kan medføre øgede omkostninger i forhold til eventuelle andre ledningsejere i vejen, som skal omplacere deres ledninger på grund af vejbedene.</p>
Selskabs økonomisk omkostnings effektivitet	<p>Forsyningen skal dokumentere, at der er valgt en selskabsøkonomisk omkostningseffektiv løsning, uanset om forsyningen udfører klimatilpasning i veje selv eller sammen med andre, fx kommunen.</p> <p>Overordnet skal forsyningen sammenligne den valgte løsning med mindst en anden relevant type løsning (fx traditionelt anlæg), der afviger væsentligt fra den, forsyningen ønsker at anvende.</p> <p>Forsyningen kan kun finansiere overfladeløsninger i veje, hvis det er den billigste løsning sammenlignet med andre relevante alternativer.</p> <p>Hvis forsyningen vil udføre en løsning, der er dyrere end den selskabsøkonomisk omkostningseffektive løsning, skal tredjemand, fx kommunen, betale alle meromkostningerne.</p>



Dir: +45 33344385
Mob: +45 52344385
E-mail: akv@horten.dk

ANNE SOPHIE KIERKEGAARD VILSBØLL

PARTNER

Anne Sophie Kierkegaard Vilsbøll er specialiseret inden for forvaltningsret, offentlig ret og miljøret og rådgiver blandt andet om problemstillingerne i spændingsfeltet mellem offentlig- og privatretlig regulering i sager om bygge-, plan-, vej- og andre arealforhold.

Anne Sophie har indgående erfaring med rådgivning af landets kommuner, både om de dele af kommunens virksomhed, der hører under teknik- og miljøforvaltningen, men også om grundlæggende kommunal- og forvaltningsretlige emner, herunder udarbejdelse af juridiske responsa og advokatundersøgelser.

Karriere

Møderet for Højesteret, 2021
Partner, Horten, 2016
Advokat, Bech-Bruun, 1998-2016
Konstitueret Landsdommer, Østre Landsret, 2005 og 2007
Møderet for Landsretten, 1998
Advokatfuldmægtig, Bech-Bruun, 1995-1998

Uddannelse

Cand.jur., Københavns Universitet, 1995

Specialer

Energi, forsyning & infrastruktur
Offentlig ret
Miljøret, planret & byggeret
Retssager