

Kys & Kør

- Evaluering

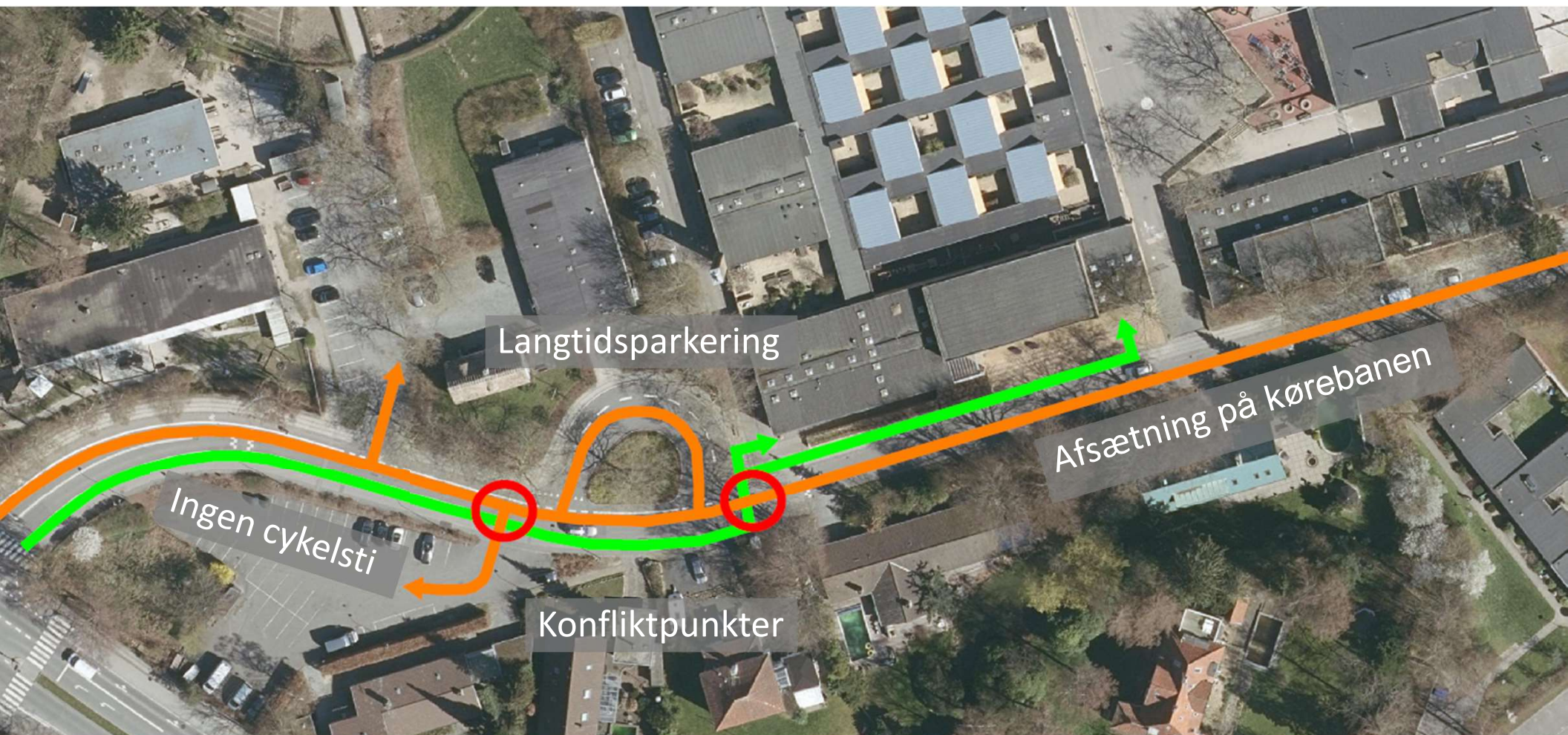
Morten Hjortbøl,
Rudersdal Kommune

Jimmy Valentin,
Valentin Trafikplanlægning

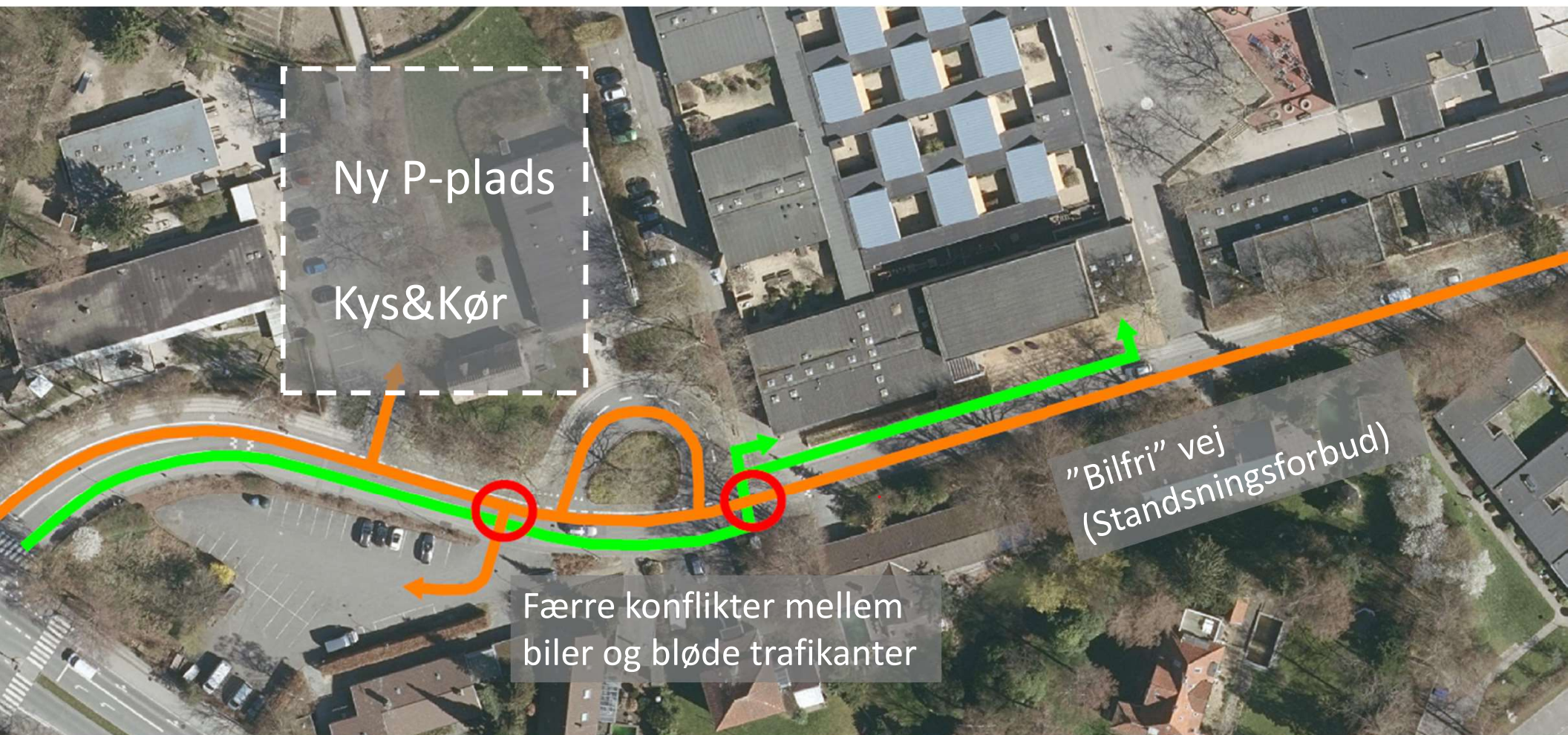


- Fungerer Kys&Kør-slusen?
- Har slusen forbedret den samlede trafiksituation?
- Kunne noget have været bedre?

Udfordring



Projekt

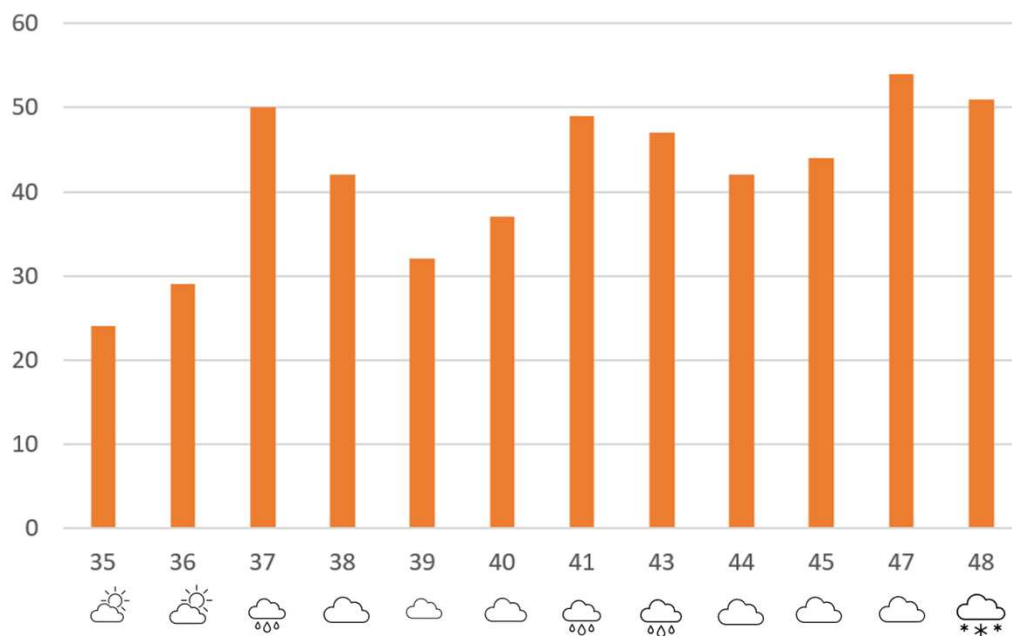




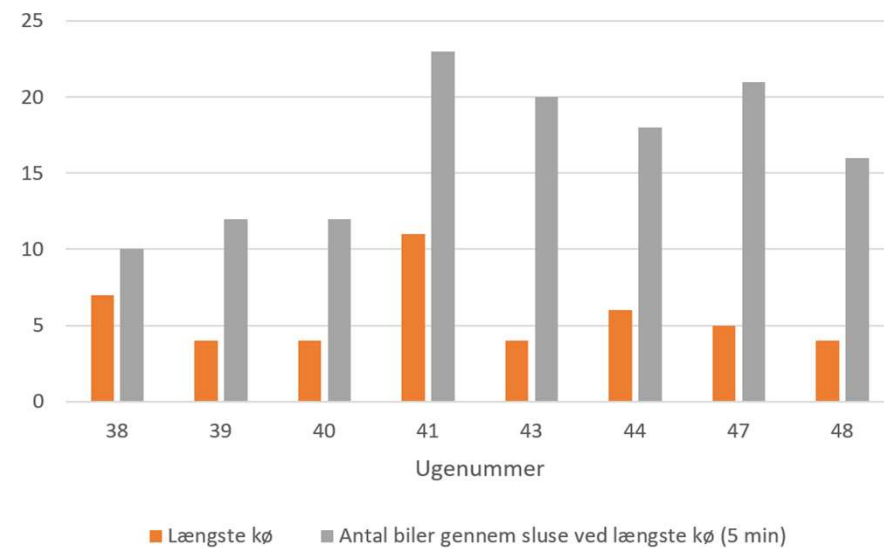
Fungerer Kys&Kør-slusen?



Biler og kø i Kys&Kør

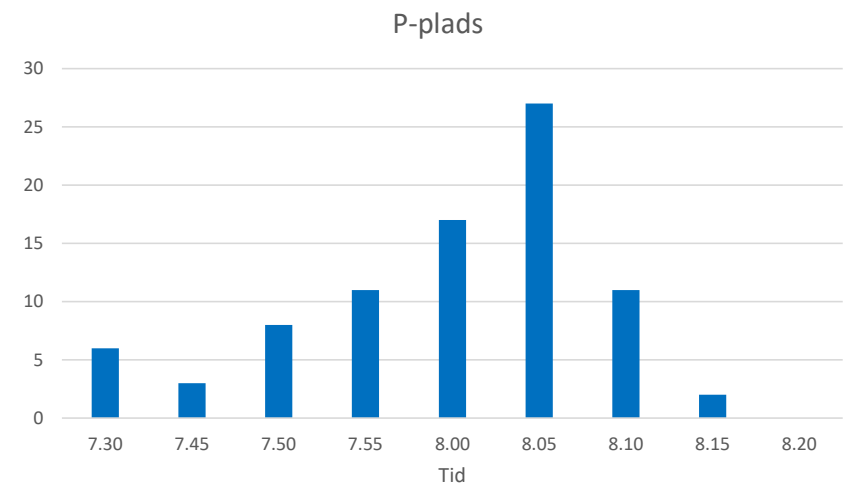
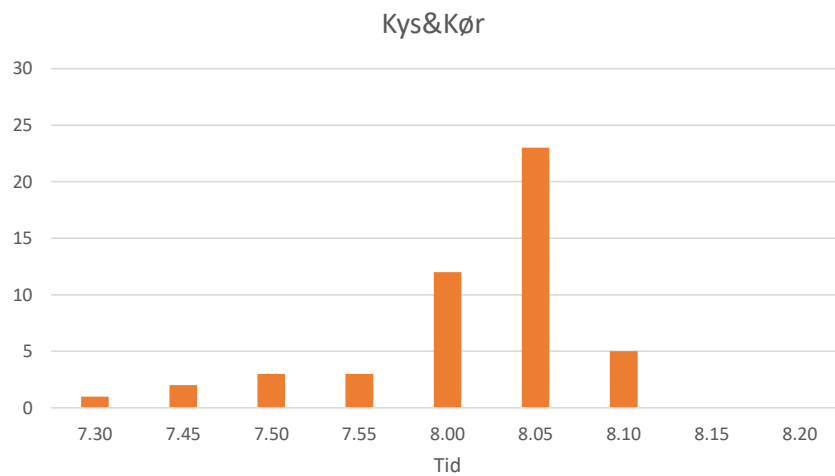


Antal biler i alt hele morgenen

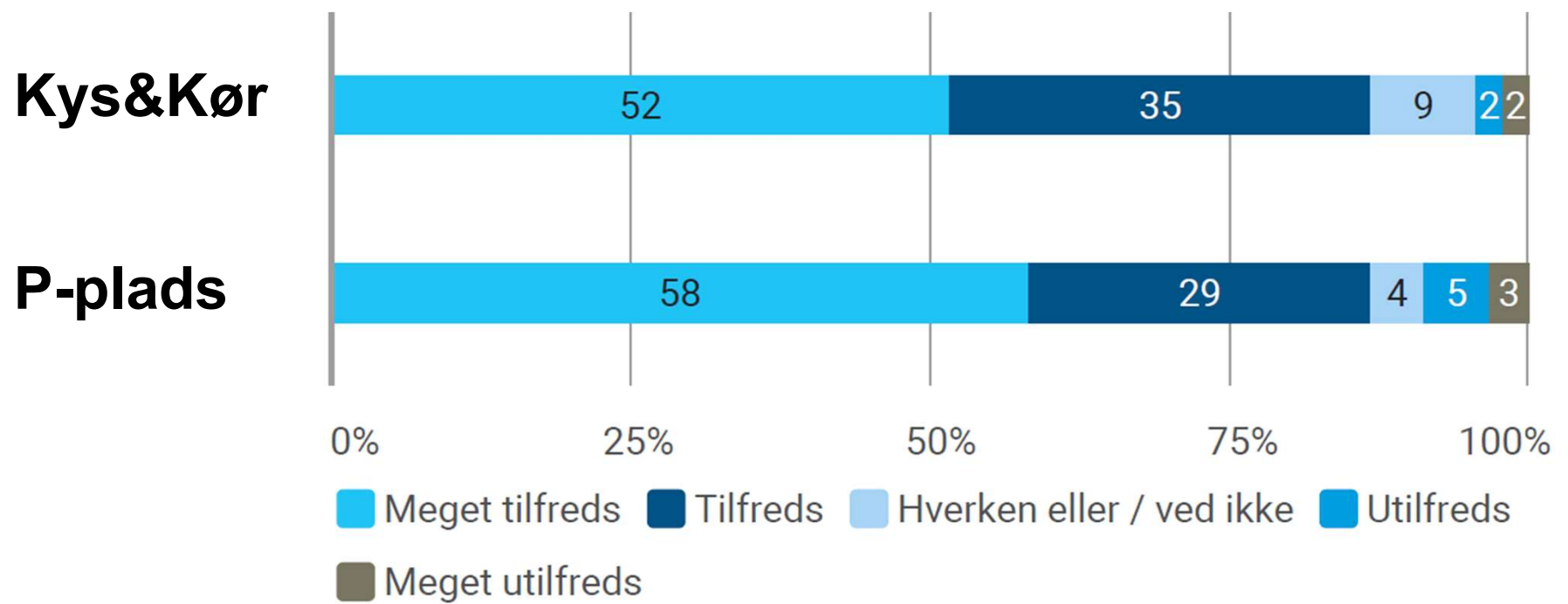


Længste kø (5 minutters interval)

Indkørende i Kys&Kør og på P-plads



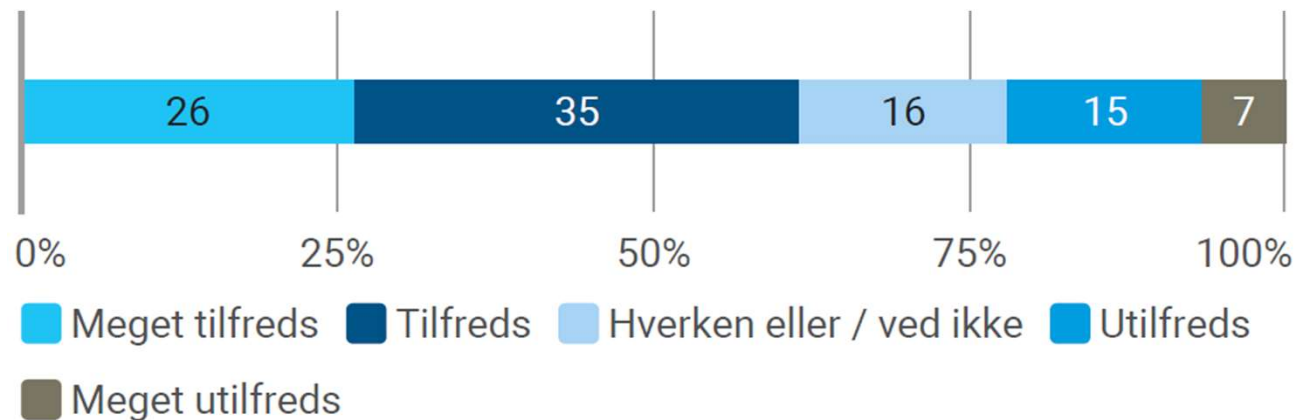
Hvad siger brugerne?

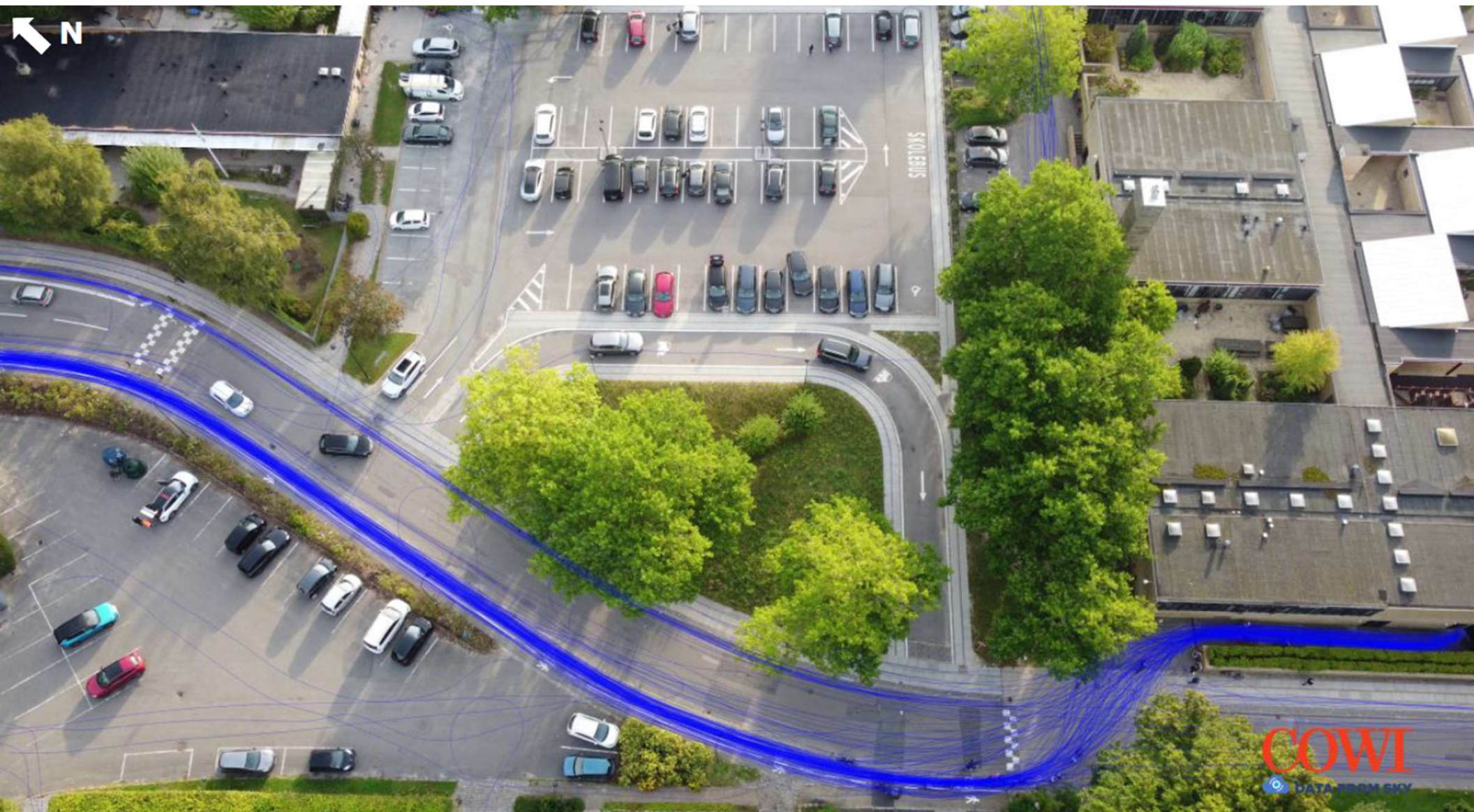


**Er den samlede trafiksituation
blevet bedre?**

Hvad siger brugerne?

Trygheden på skolevejen





Før



Efter



Før



Efter

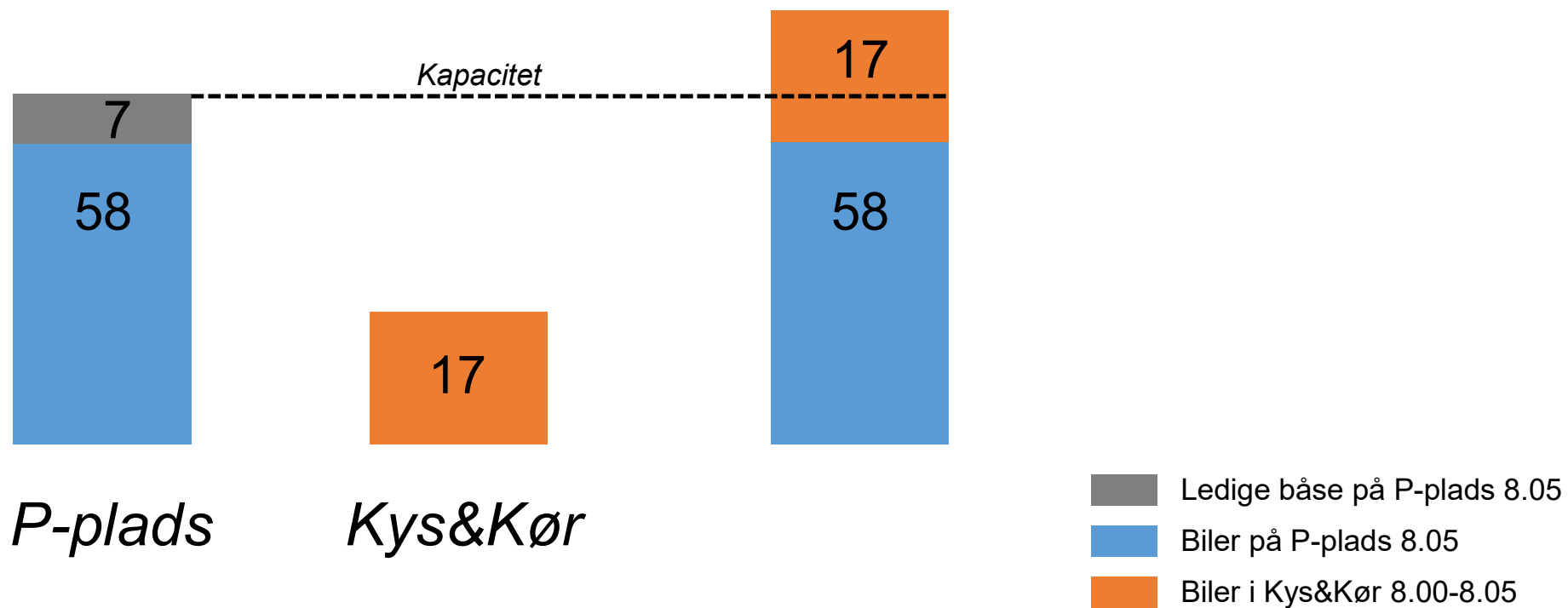


An aerial photograph of a school intersection. At the top, a rectangular parking lot is labeled 'SKOLEBUS' and contains several cars. Below it is a T-junction where a road from the left meets a road from the right. A large green island with trees is in the center of the junction. Two callout boxes with arrows point to specific areas: one points to the left road, and the other points to the green island. Buildings with blue roofs are on the right side.

Indkørende biler om morgenen: 85
Areal: 2.000 m²
Areal pr indkørende bil: 23,5 m²

Indkørende biler om morgenen: 49
Areal: 450 m²
Areal pr indkørende bil: 9,2 m²

Øjebliksbillede kl. 8.05



Hvad kunne have været bedre?

Hvad har virket?

- Kys&Kør med meget høj kapacitet
- Færre biler krydser bløde trafikanters rute
- Færre biler parkerer uhensigtsmæssigt
- Mindre behov for nye P-pladser ved nyt børnehus

Hvad kunne have været bedre?

- Ledig plads til endnu flere biler i Kys&Kør
- Ikke alle krydsende biler er fjernet
- Stadig (lidt) ulovlig parkering

Brugerne får det sidste ord...

"Kys og kør + parkering har løst så mange problemer med morgentrafikken på skolen. Nu er der p pladser til alle. Meget tilfreds!"