



Havarikommisjonen
for vejtrafikulykker

Hvorfor sker trafikulykkerne?

Tværanalyse af 270 ulykker





Bygger på 270 ulykker fra 10 undersøgelser

De seneste 10 temaundersøgelser:

Krydsulykker mellem cykler og biler (2008)

Motorcykelulykker (2009)

Ulykker på landeveje (2011)

Ulykker med ældre bilister (2012)

Ulykker med fodgængere (2013)

Trafikulykker om natten (2015)

Ulykker med lastbiler (2016)

Traktorulykker (2017)

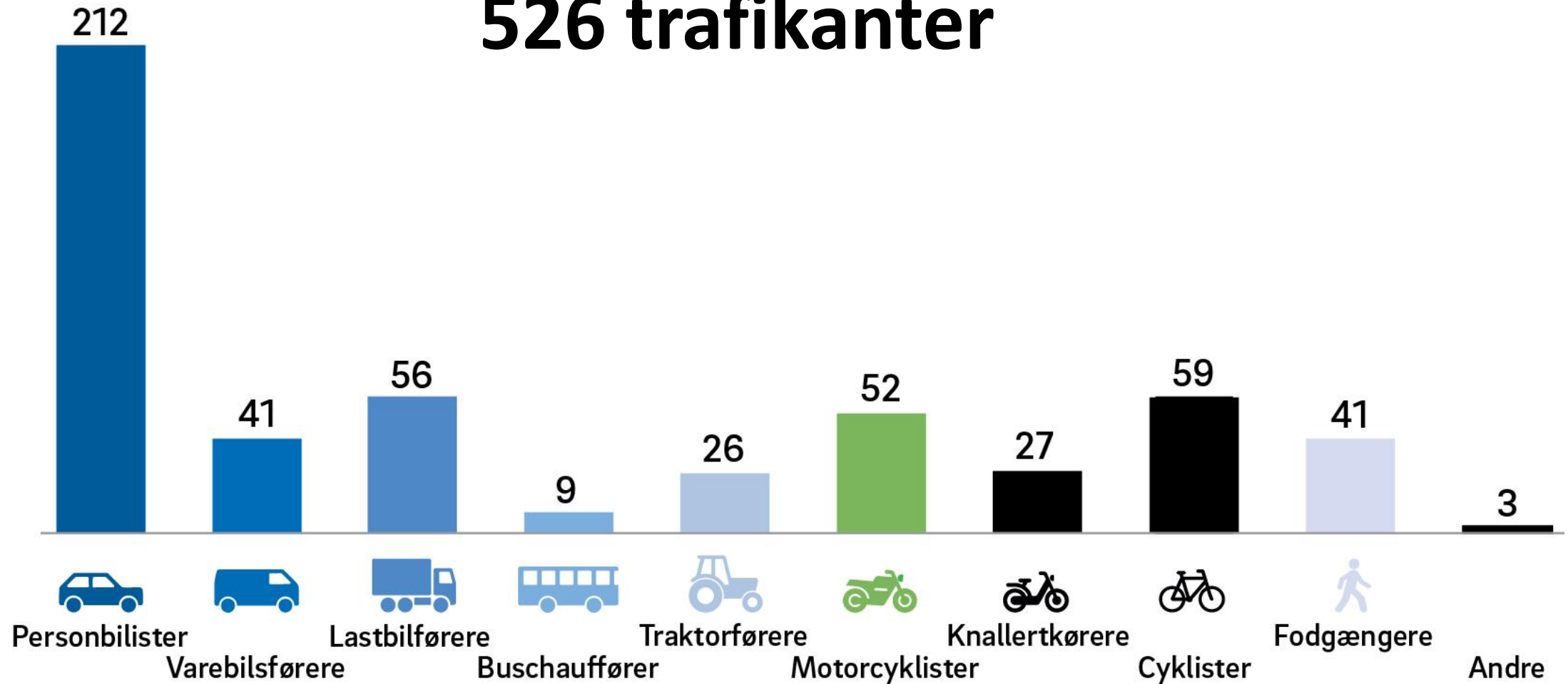
Knallertulykker (2018)

Elcykelulykker (2019)



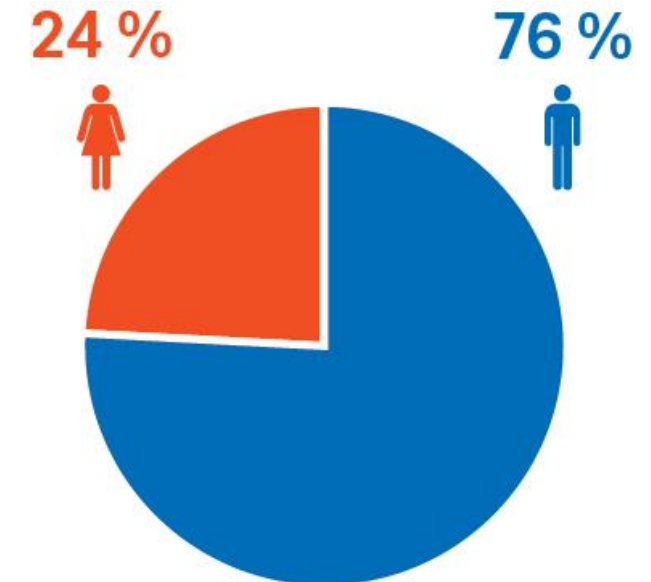
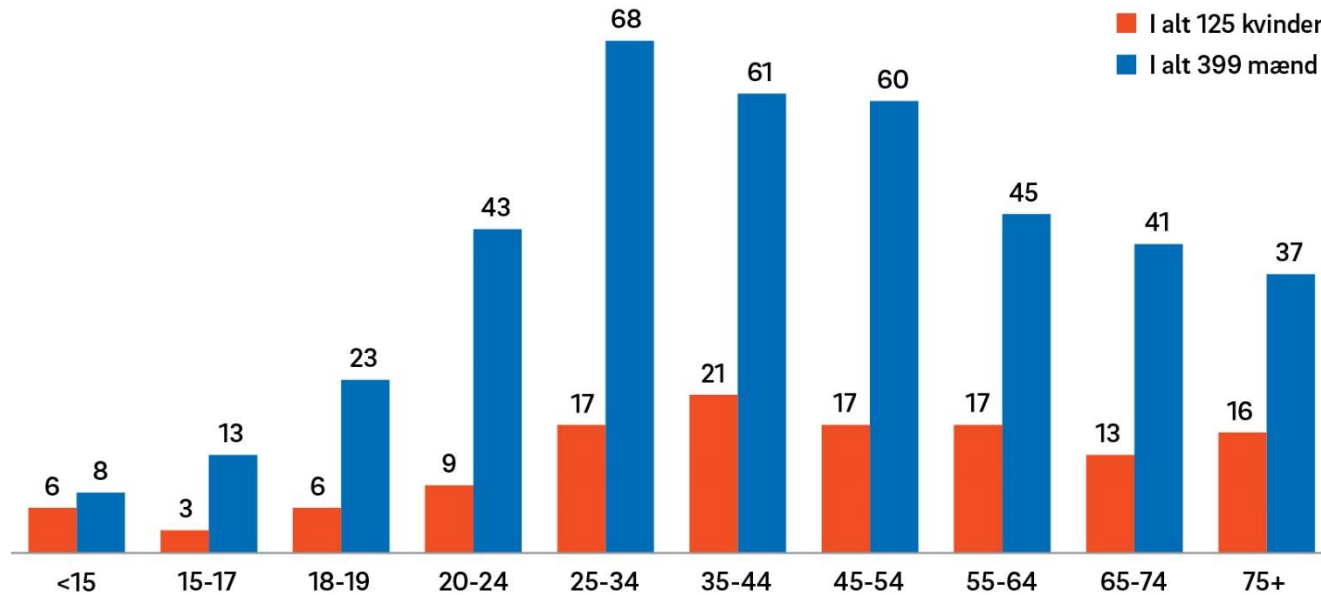


526 trafikanter



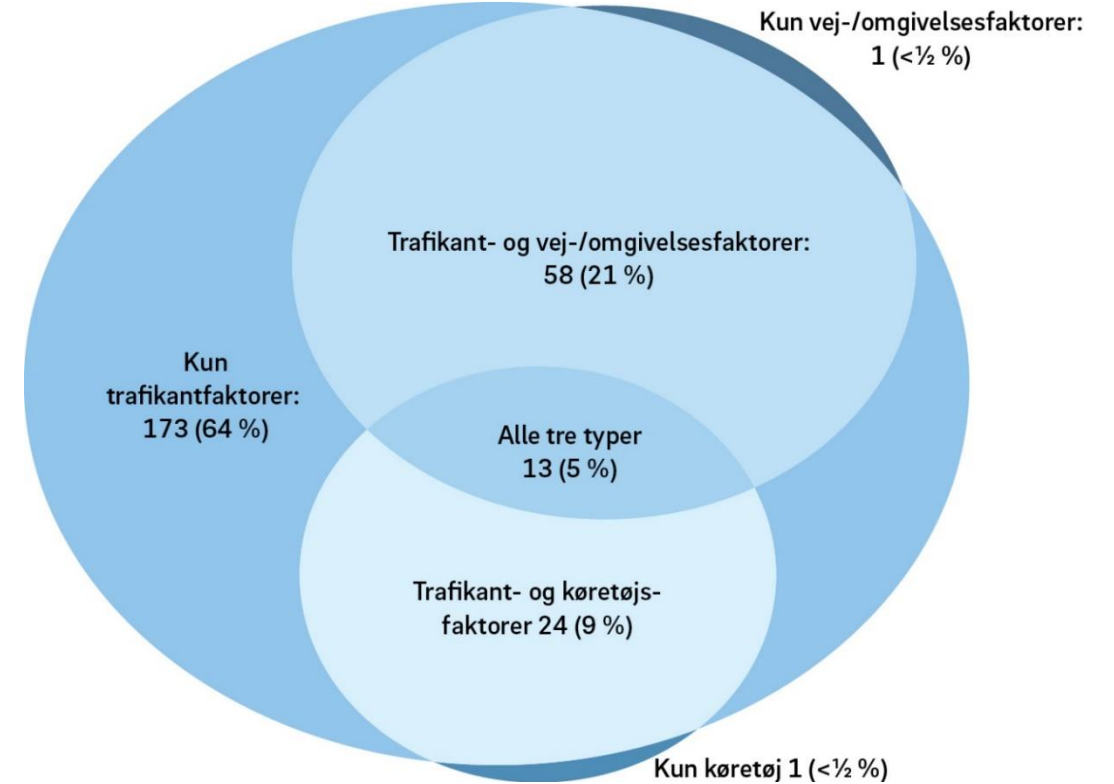
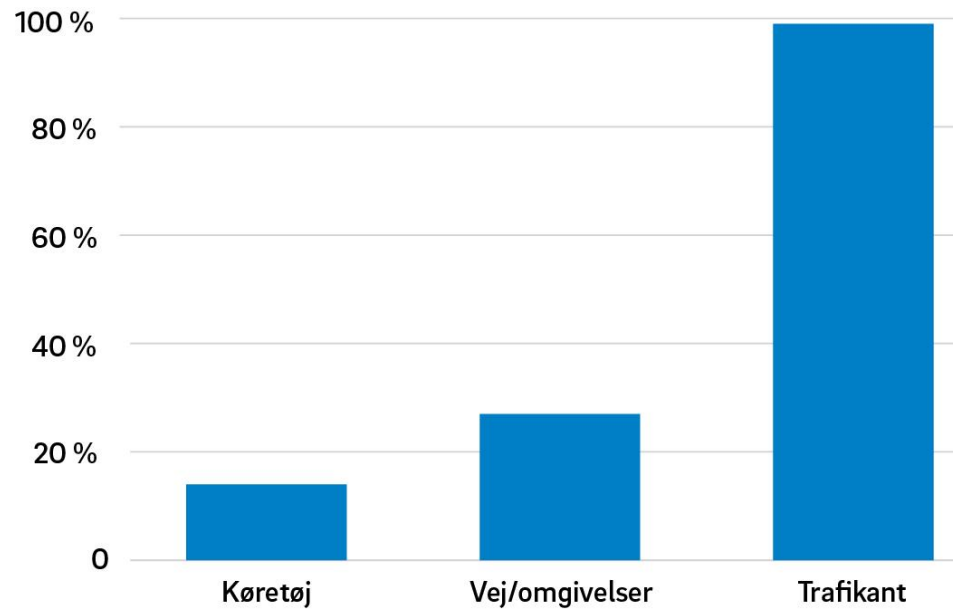


Alder og kønsfordeling





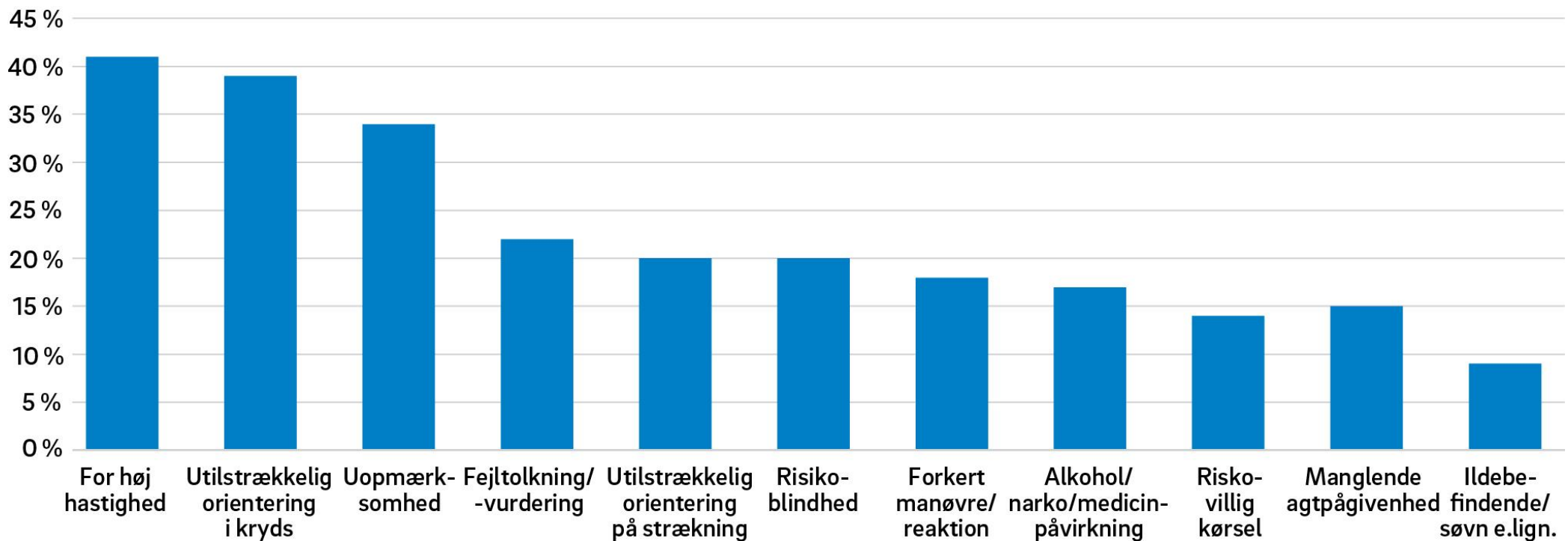
Hovedårsager





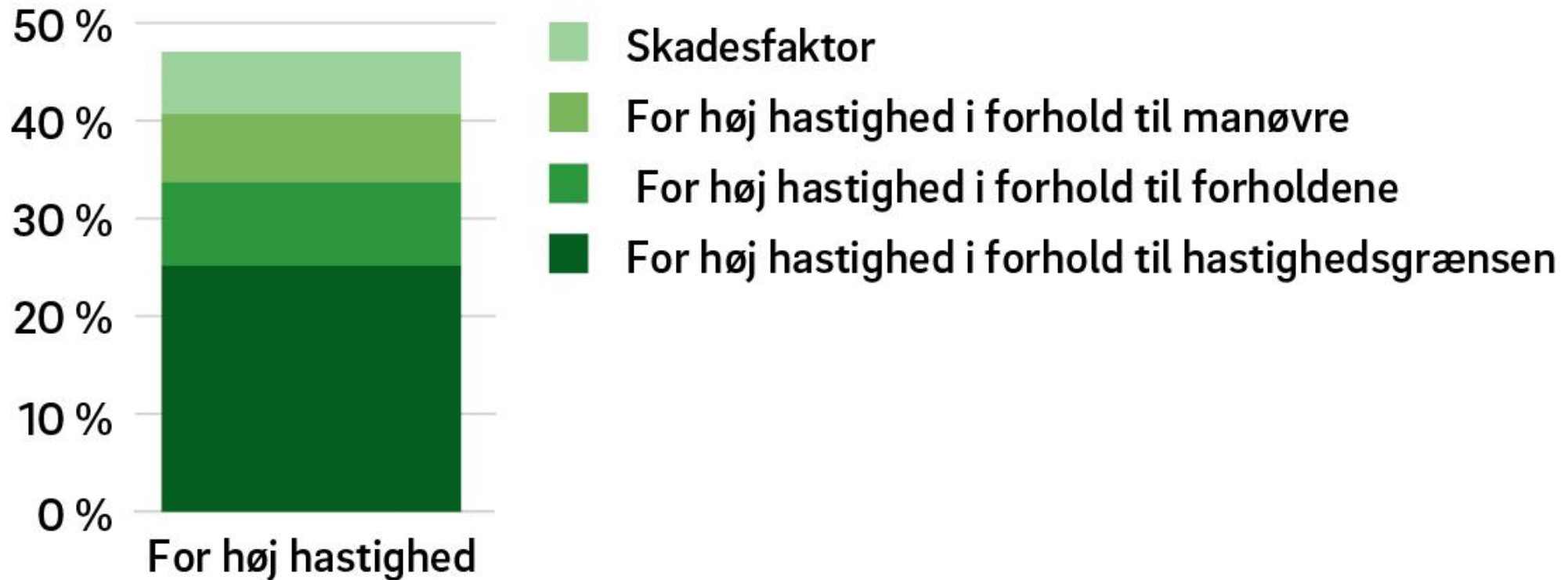
Hyppigste trafikantfaktorer

De 11 hyppigste trafikantfaktorer i de 270 ulykker



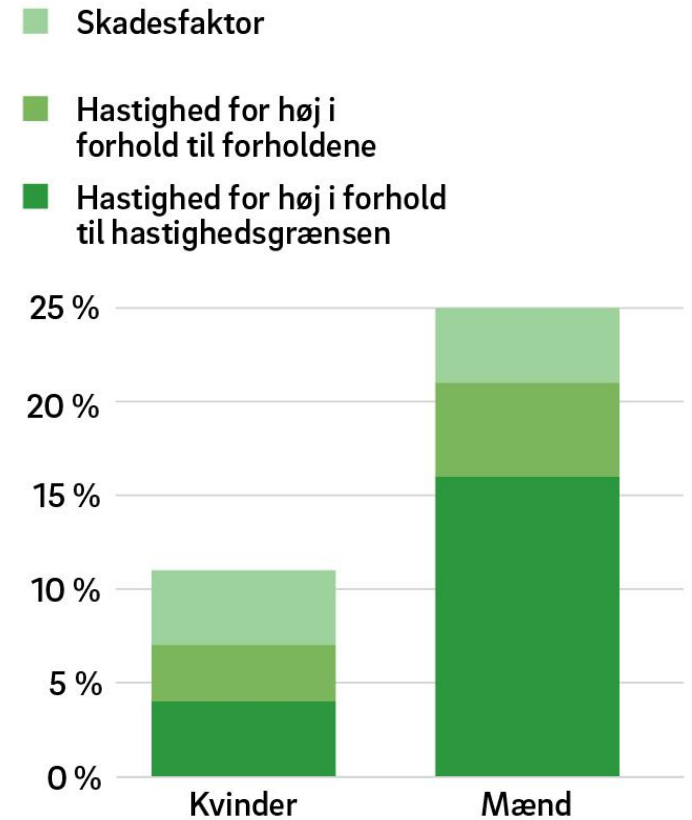
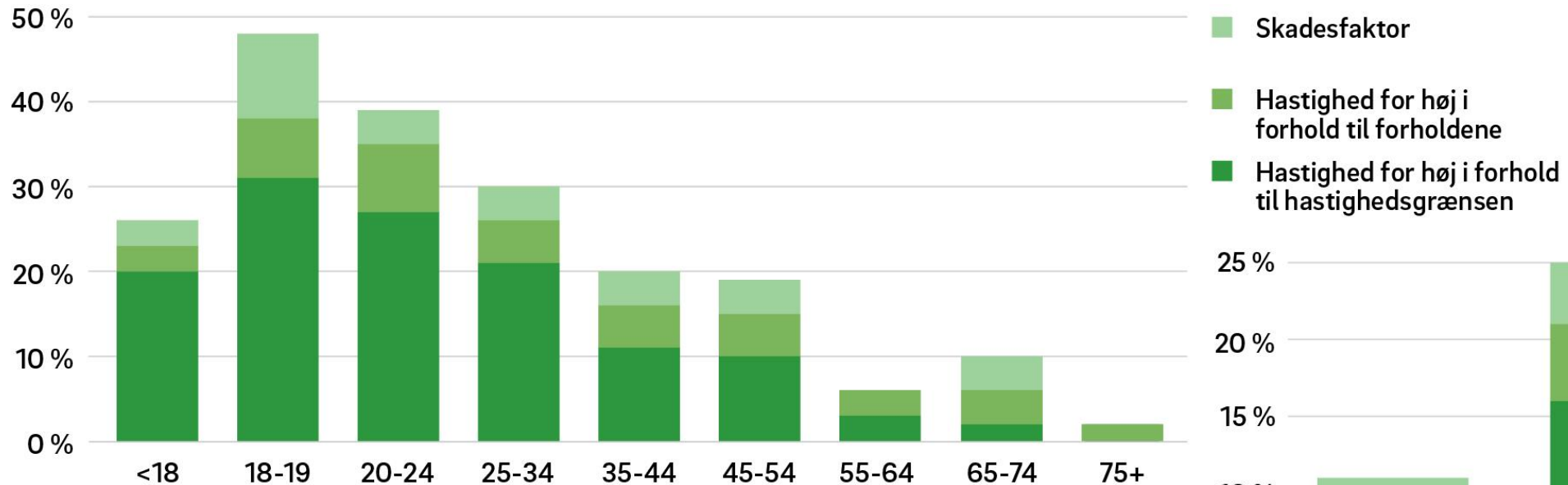


For høj hastighed i op mod 50% af ulykkerne



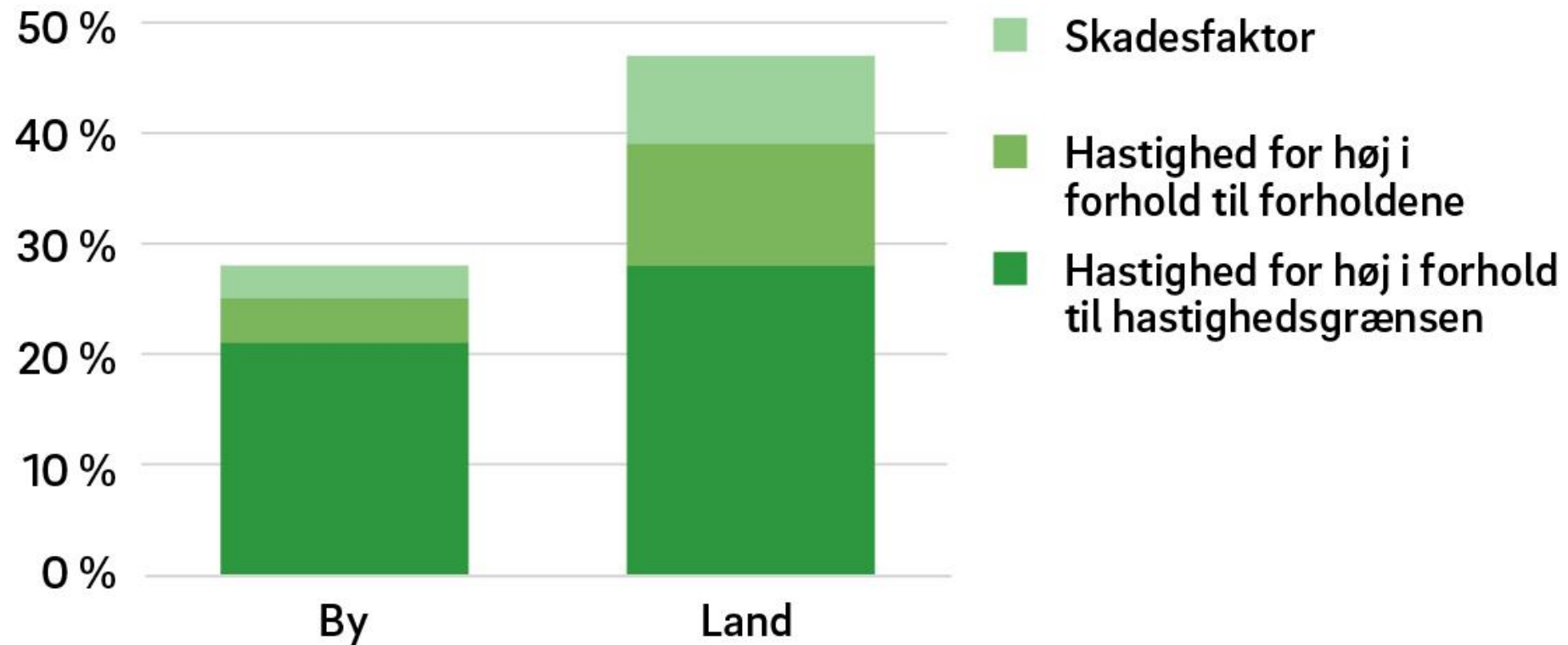


Hvem kørte for stærkt?





For høj hastighed også et problem i byerne





Udsagn: Jeg kørte for stærkt fordi....

"Jeg skal nå en aftale"

"Jeg skal møde til tiden"

"Jeg kørte for stærkt fordi jeg overhaledede"

"Jeg fulgte trafikken"

"Jeg troede ikke jeg kørte så stærkt"

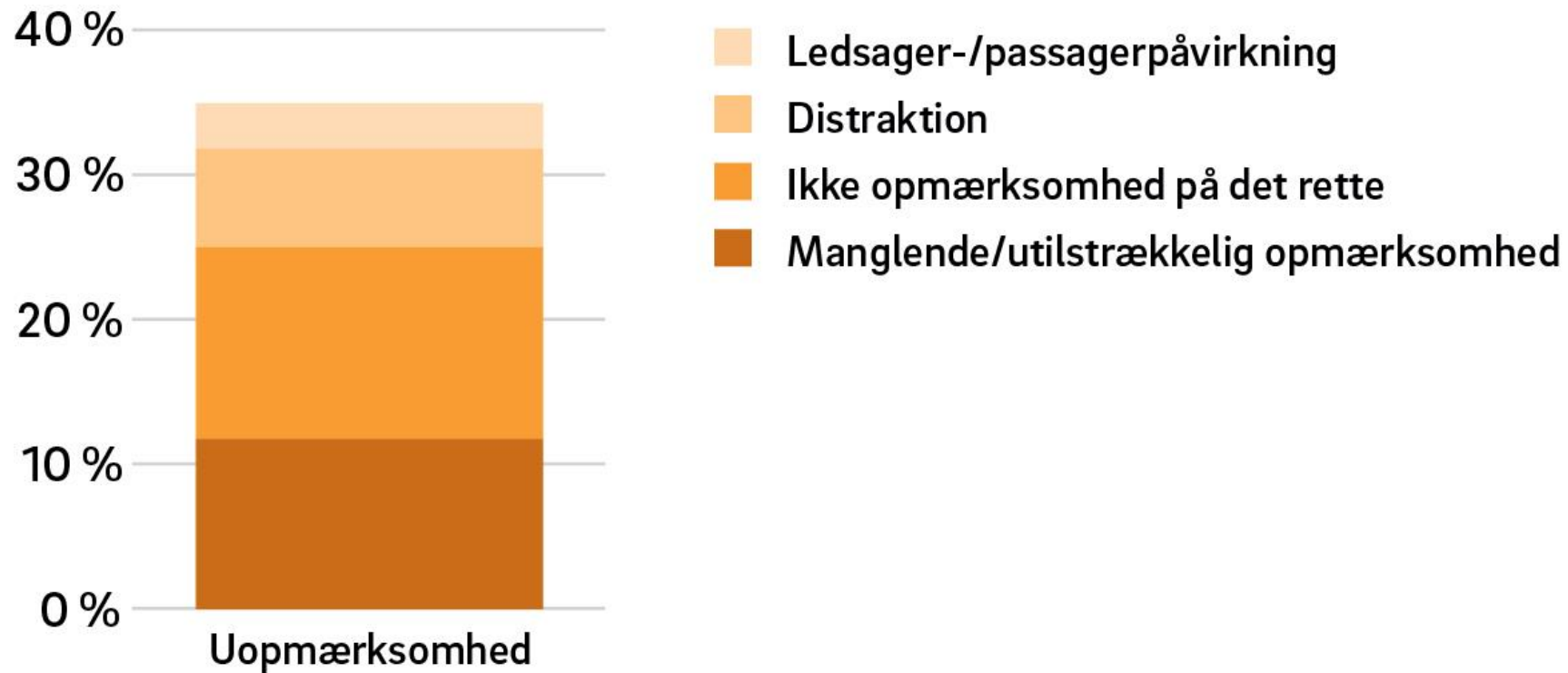
"Jeg var ikke opmærksom på min hastighed da jeg talte med en passager"

"Jeg sad i mine egne tanker"

"Det var dejligt vejr og jeg hørte høj musik"

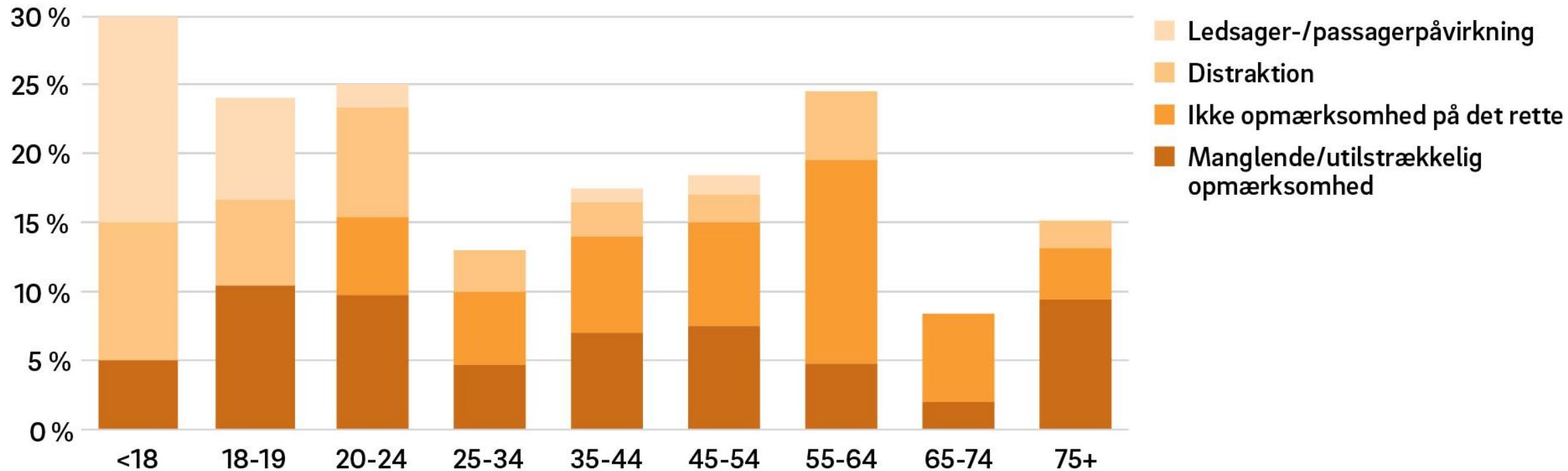


Uopmærksomhed i 1 ud af 3 ulykker



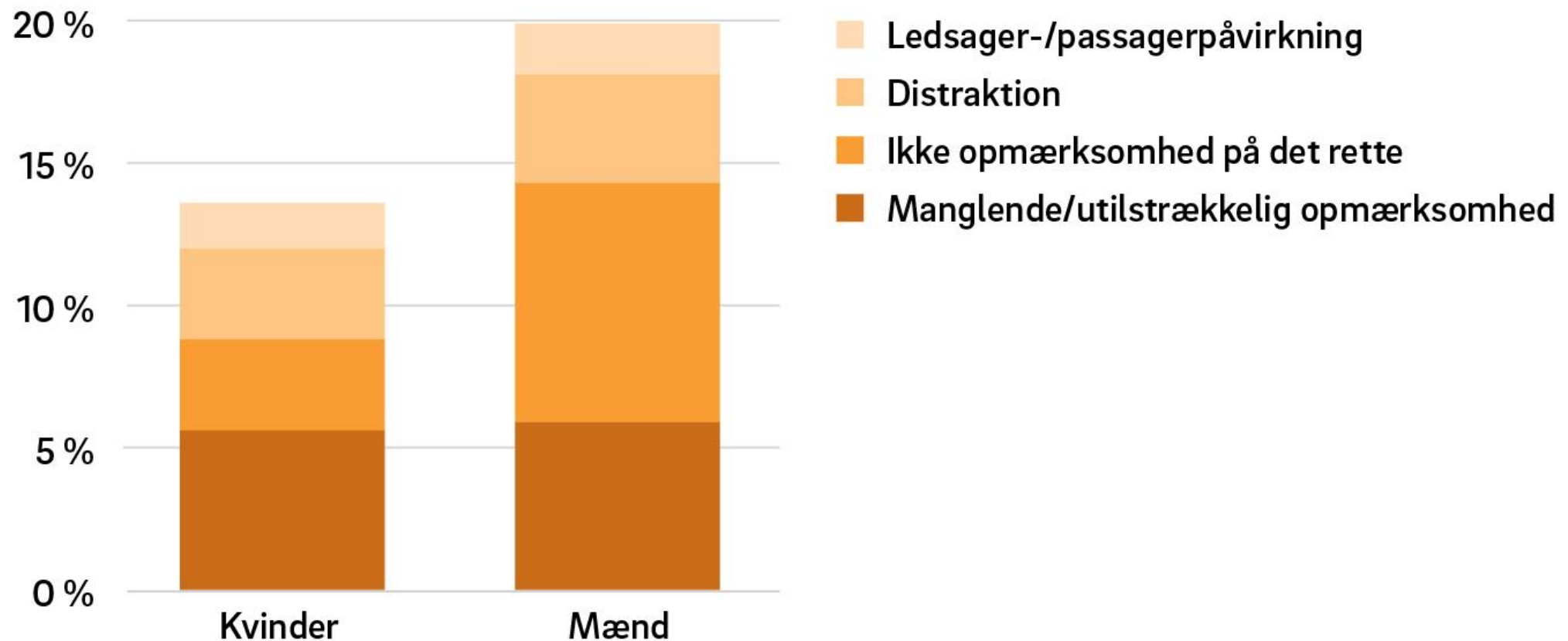


Distraction så oftest hos børn og unge





Mindre kønsforskell mht. uopmærksomhed





Udsagn: Jeg var uopmærksom fordi....

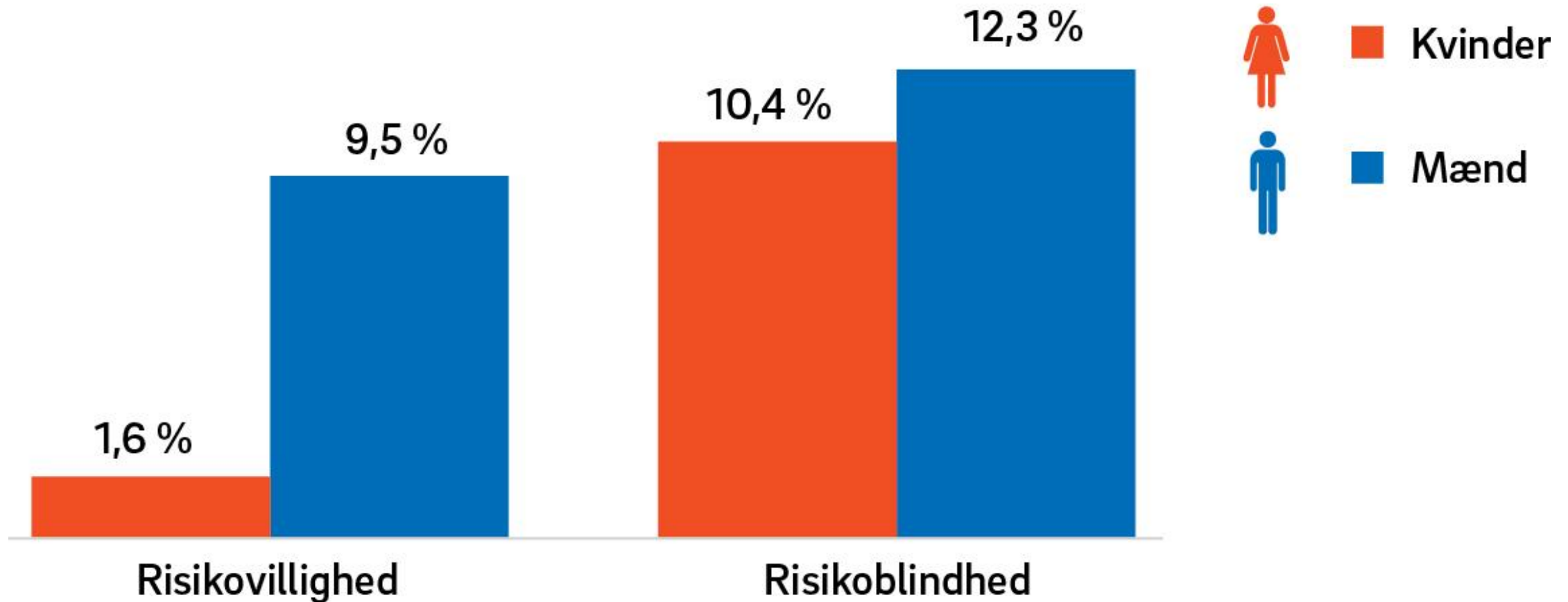
”Jeg sad og talte med min søn, og når man snakker, så kigger man, og jeg kiggede måske lidt for lang tid på min søn. Ud af øjenkrogen så jeg, at jeg var ved at køre ud i rabatten.”

”Jeg fornemmede, at der var en lastbil på min venstre side, men jeg tænkte ikke nærmere over det. Mine tanker var et andet sted. Jeg var sent på den og skulle finde vej.”

”Det er et uoverskueligt sted at svinge, når det er myldretid – der er mange både cykler og biler at holde øje med. Jeg følte mig presset – det er ubehageligt at holde i vejen for andre, så jeg svingede hurtigt og overså en cyklist fra den ene side.”



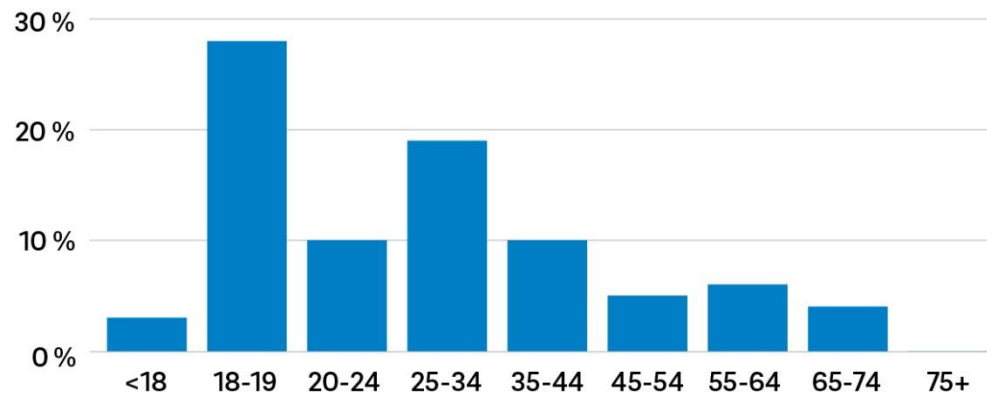
Kønsforskkel risikovillig og risikoblind



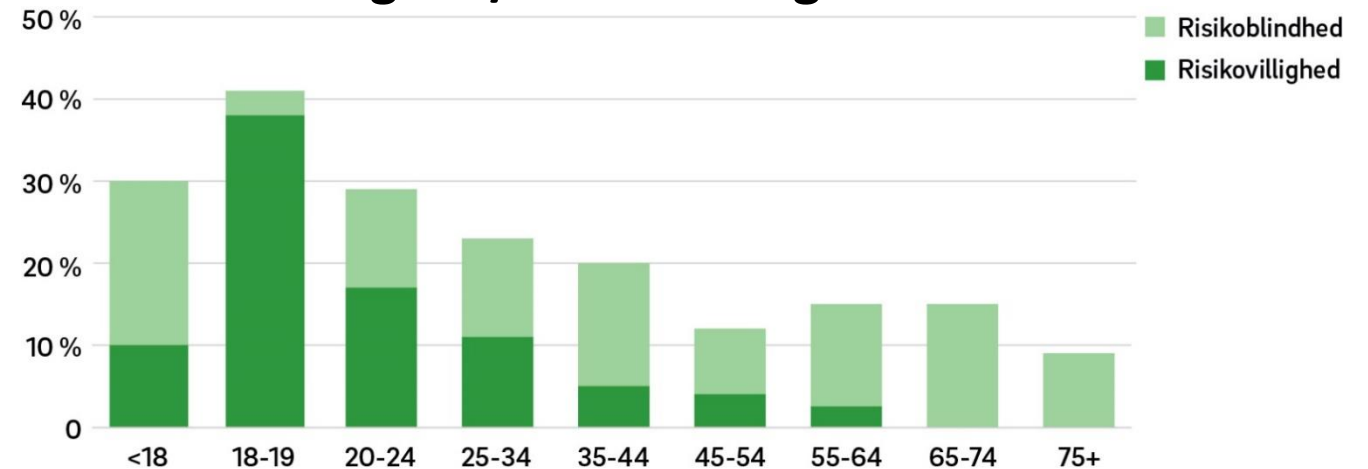


Påvirkning og risikovillighed især hos unge

Påvirkning og alder

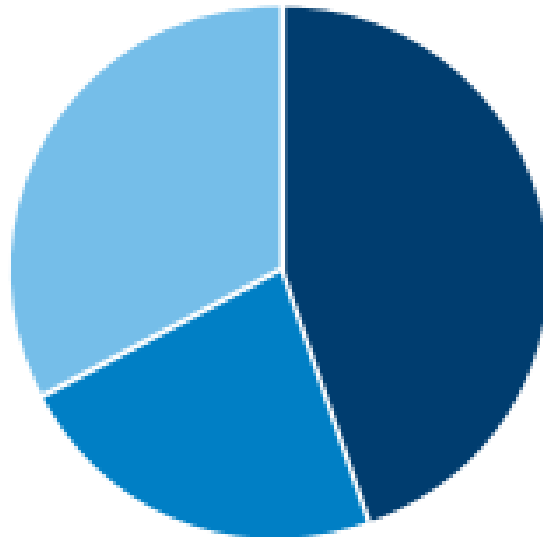


Risikovillighed/-blindhed og alder





Vej/omgiv. medvirkede til 1 ud af 4 ulykker



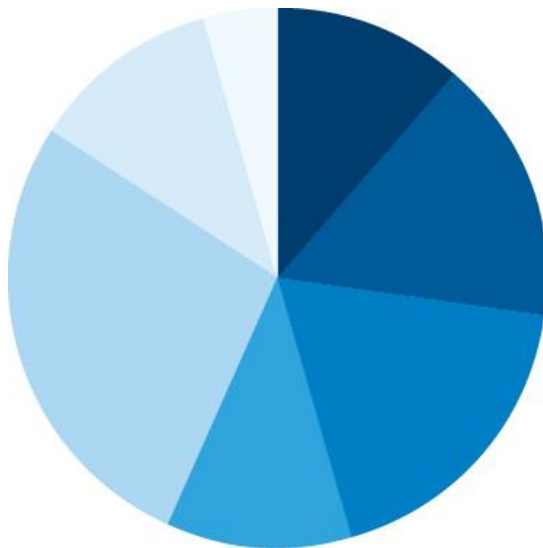
- **Vejudformning**
- **Vedligeholdelse**
- **Vejr, føre, lys, sigt**

Vejtræer og andre
"fastegenstande" gør
personskaderne værre



Køretøjsfejl bidrog til 1 ud af 7 ulykker

Over halvdelen af køretøjsfejlene skyldtes manglende vedligeholdelse



- Bremser
- Lygter/blinklys/horn
- Dæk/dæktryk
- Vedligeholdelse øvrigt
- Tunet knallert
- Andet
- Udformning spejle/A-stolpe



Opsummering

- For høj hastighed i næsten hver anden ulykke
- Uopmærksomhed i over hver tredje
- Hastighedsoverskridelser var 4 gange så ofte ulykkesårsag for mænd som for kvinder
- Uopmærksomhed var næsten et lige så stort problem for kvinder som for mænd
- Børn og unge lettere at distrahere

