

Trafikudviklingen før, under og efter Corona

Trafikarbejde og rejsetider

Niels Moltved
Poul Greibe

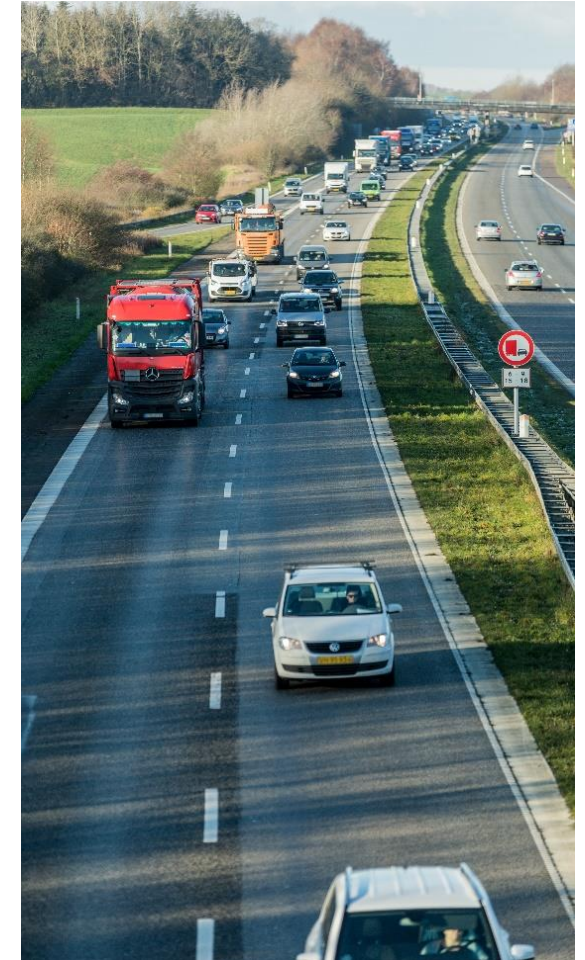
Trafikstatistikafdelingen



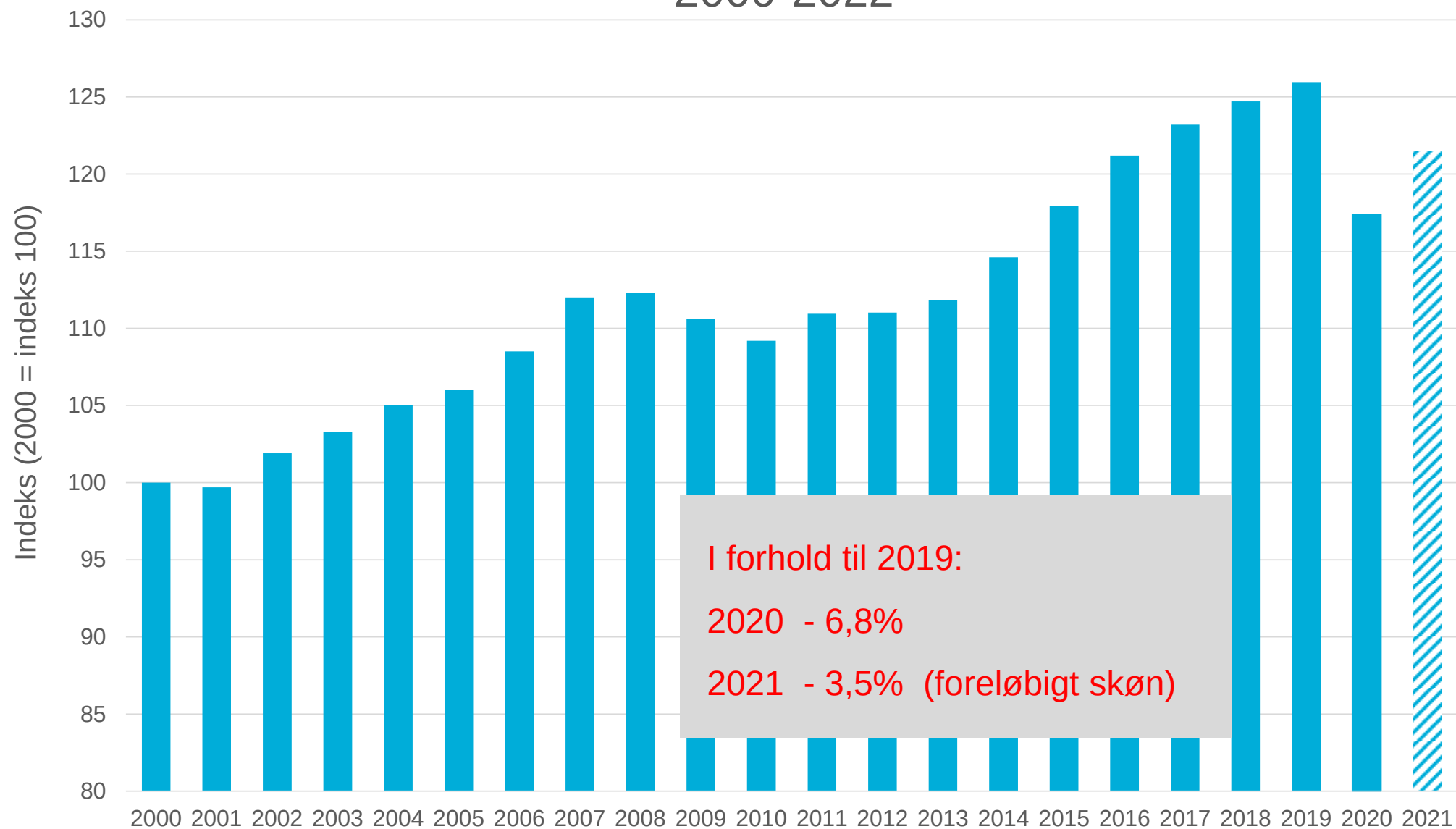
Vejforum 2021

Præsentation:

- Hvordan har Corona påvirket vejtrafikken?
 - Et overblik over trafikudviklingen i 2020 og 2021
- Hvad er de afledte effekter på fx trængsel og rejsetider?
 - Eksempler fra udvalgte vejstrækninger
- Trafikken efter Corona. Et ændret transportmønster ?

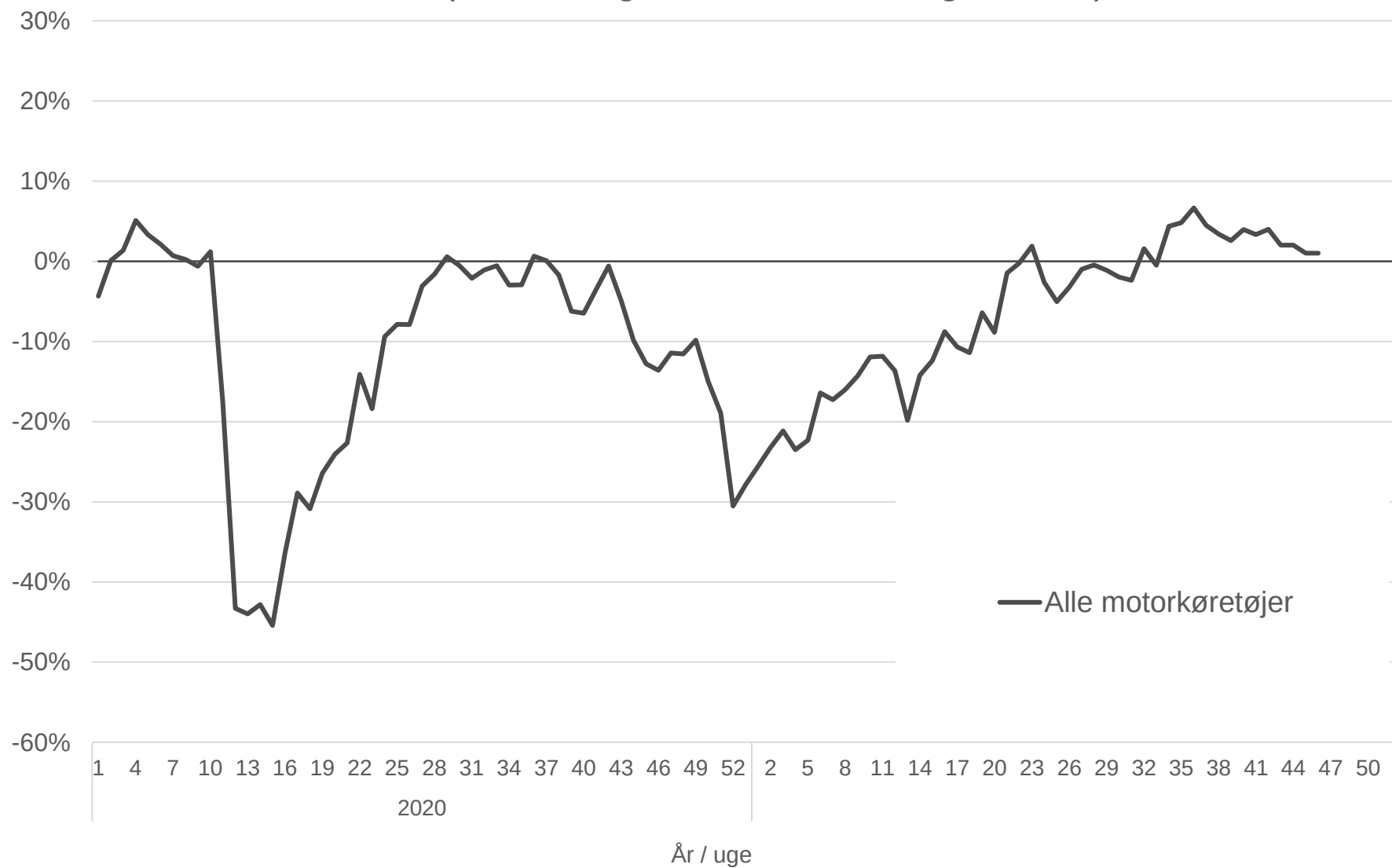


Udvikling i trafikarbejde 2000-2022

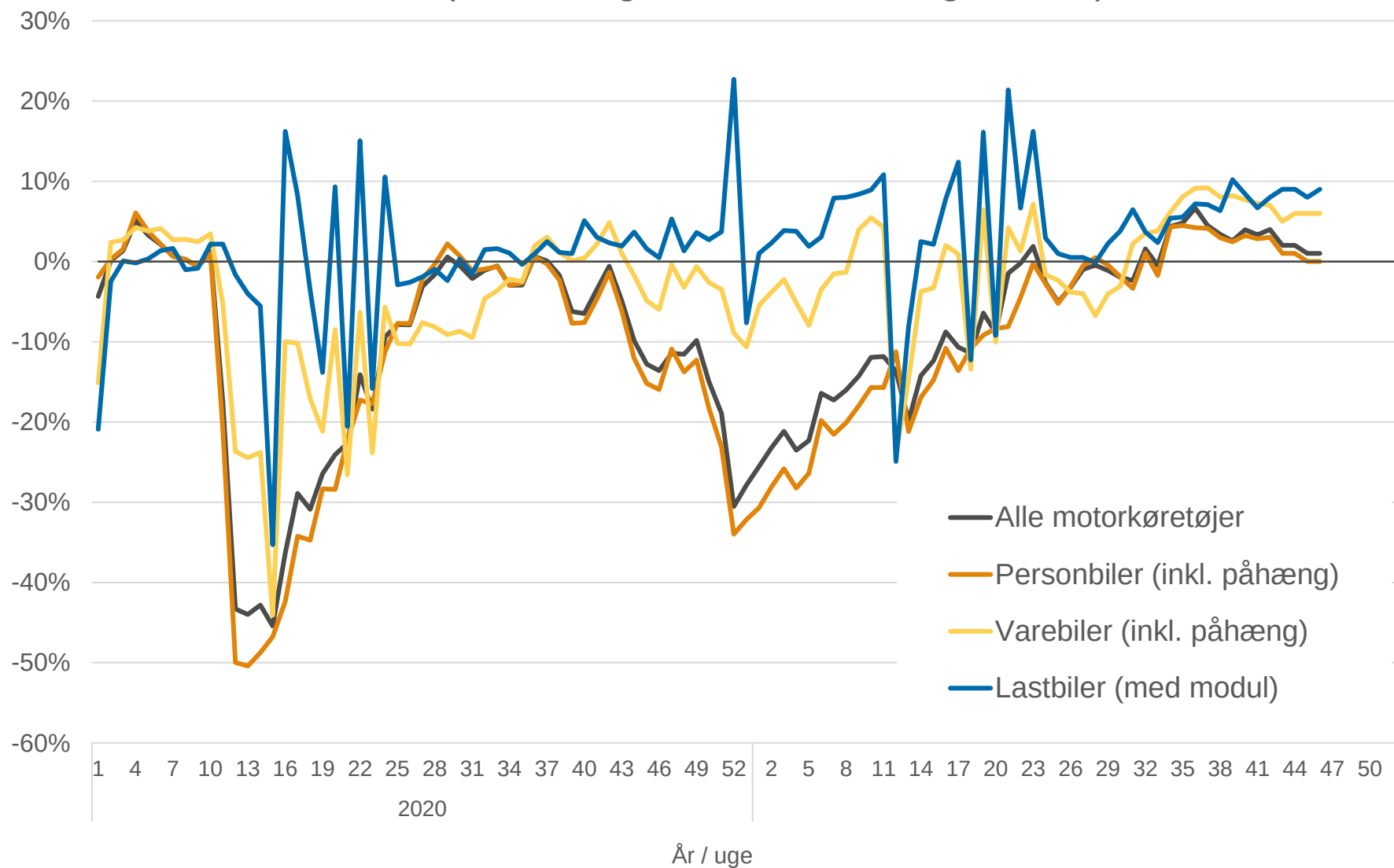


2021: Foreløbigt skøn

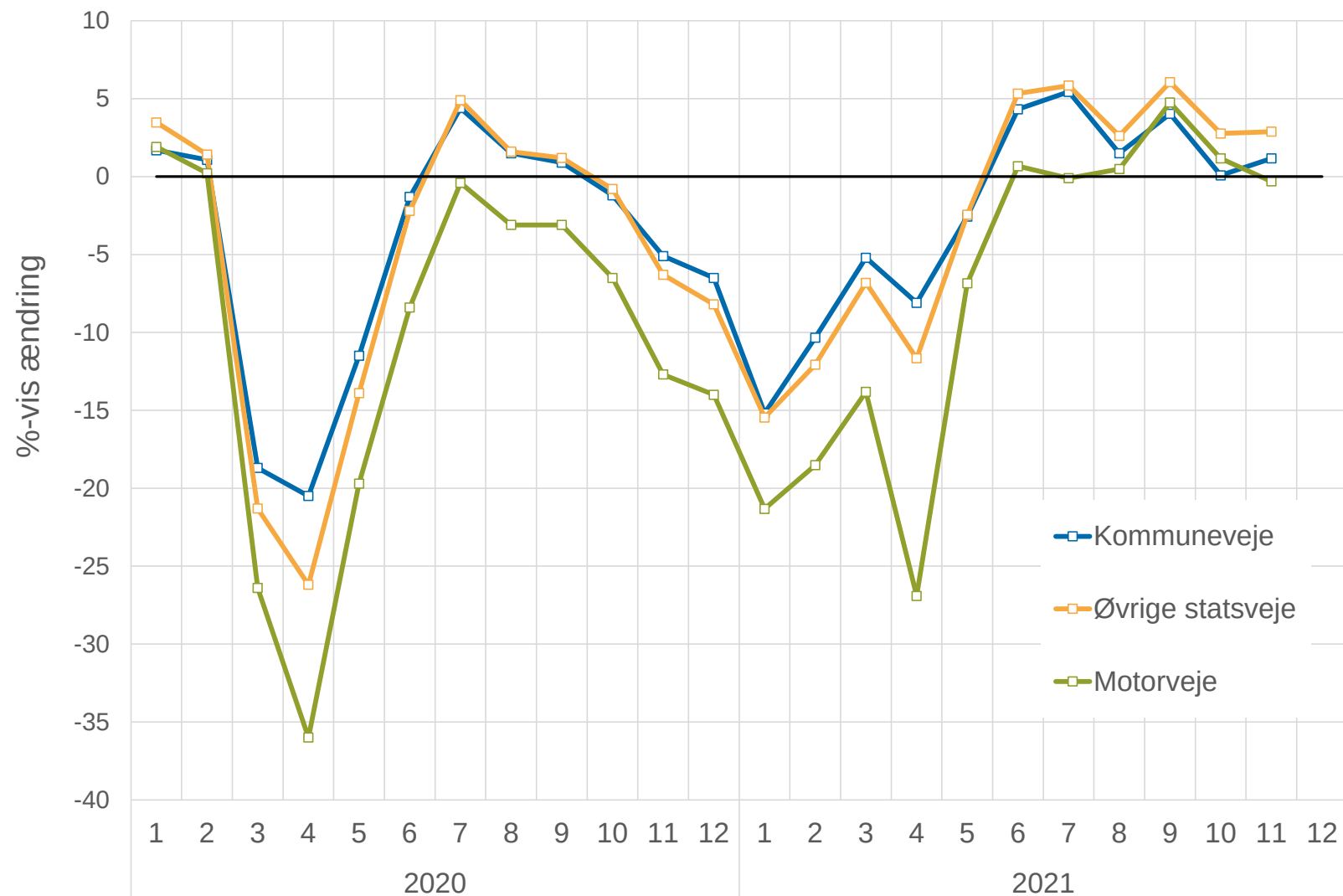
Vejtrafikkens udvikling 2020/2021 (UDT) (sammenlignet med samme uge i 2019)



Vejtrafikkens udvikling 2020/2021 (UDT) (sammenlignet med samme uge i 2019)



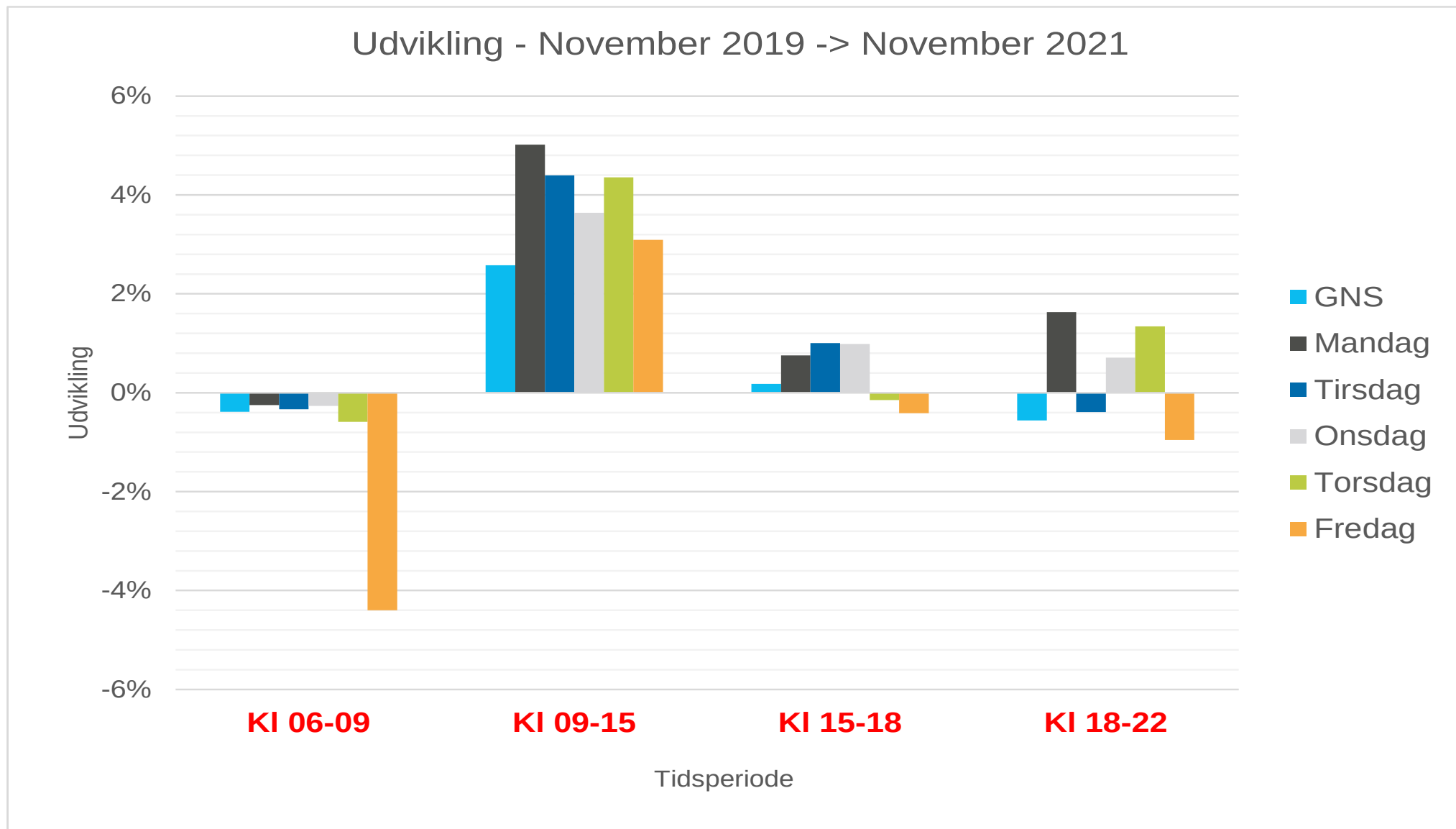
Vejtrafikindeks for 2020/2021 (MDT) opdelt på vejbestyrelse
set i forhold til samme måned 2019



Trafikfordeling på ugedage / tidspunkter på døgnet

Statsveje – primært motorveje

7



Andre markante ændringer under Corona

Grænsetrafik

- Trafikken over landegrænserne faldt markant pga. periodevise lukninger (op til 80% fald i perioder)
- Erhvervstrafikken påvirket i mindre grad

Kollektiv trafik

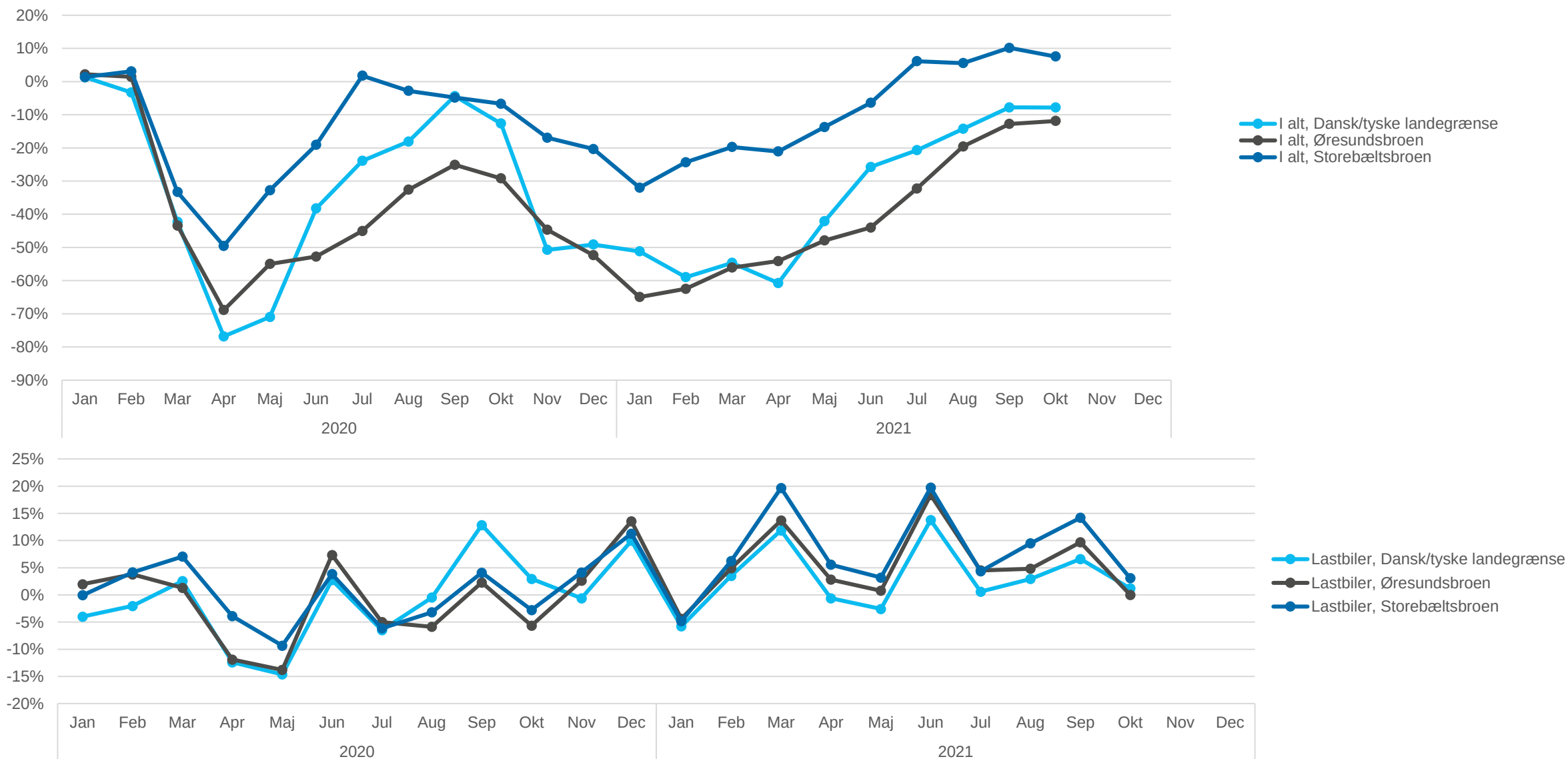
- Antal rejsende med DSB faldt markant under den første lockdown (>70% reduktion)
- Er endnu ikke tilbage på 2019 niveau

Cykeltrafik

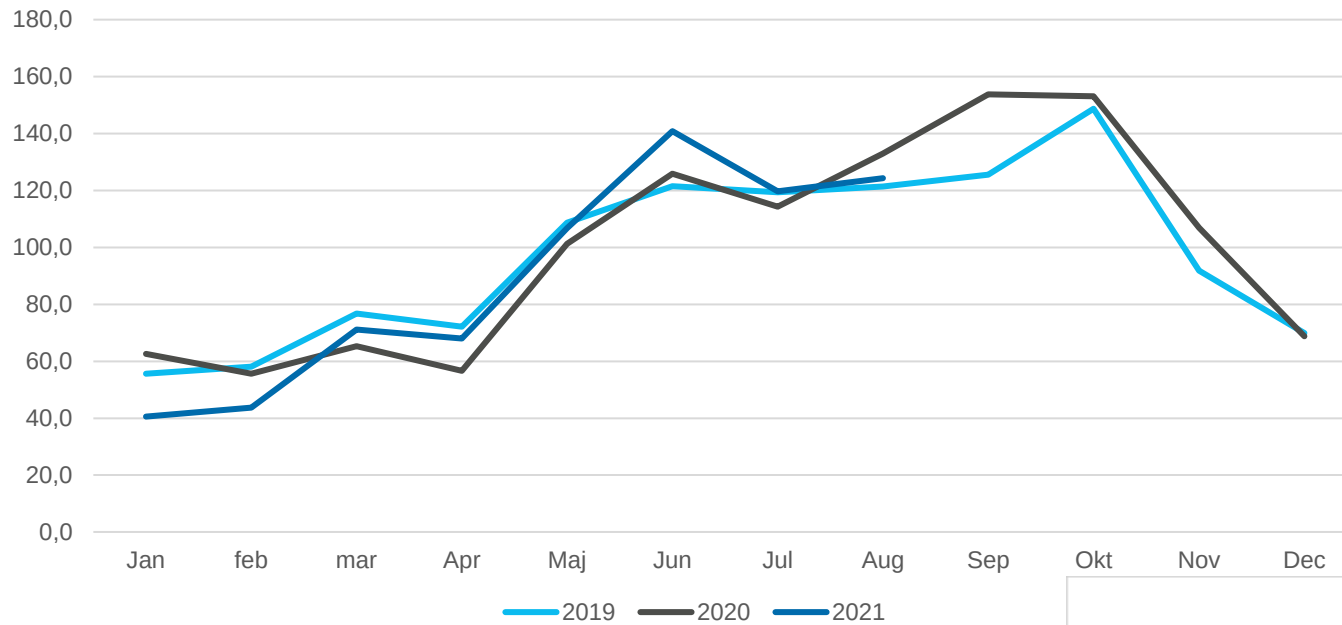
- I store træk upåvirket af Corona



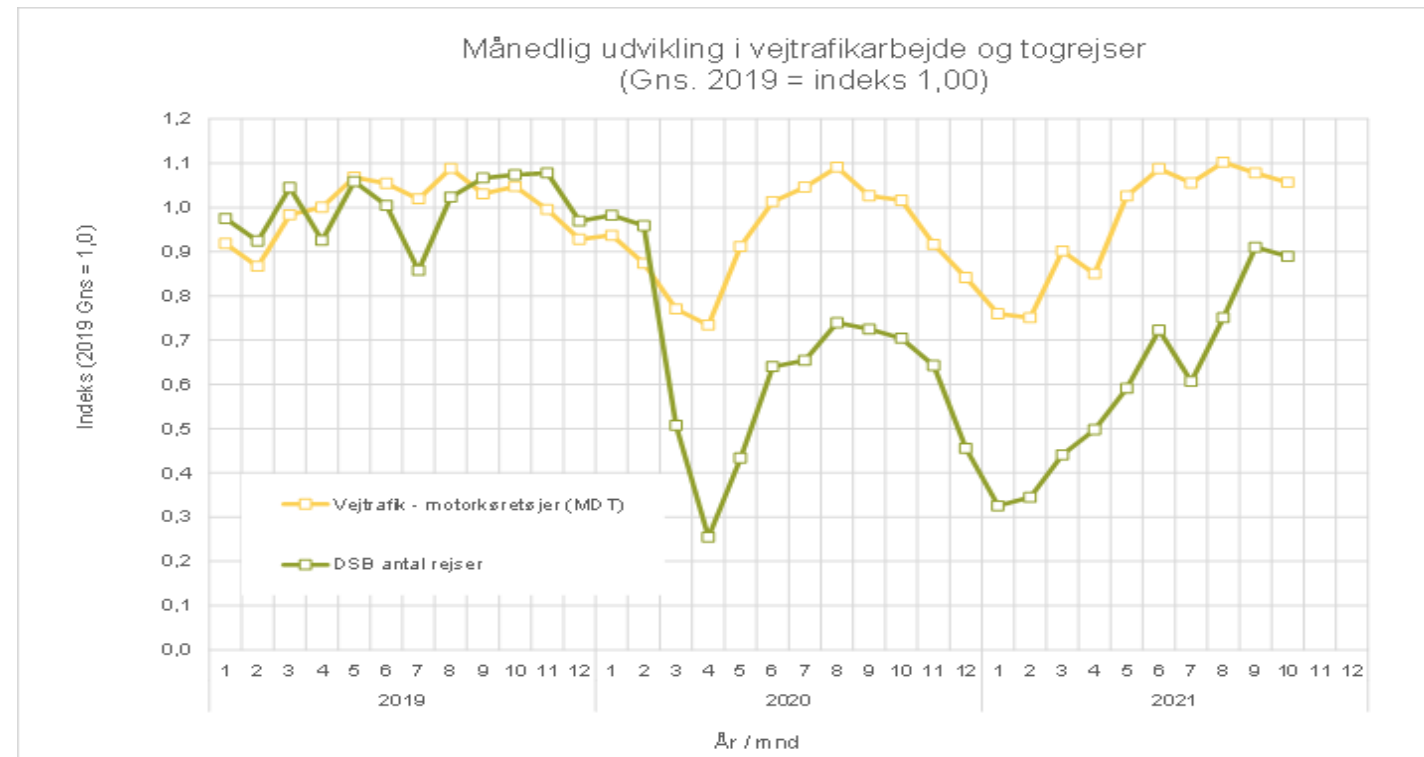
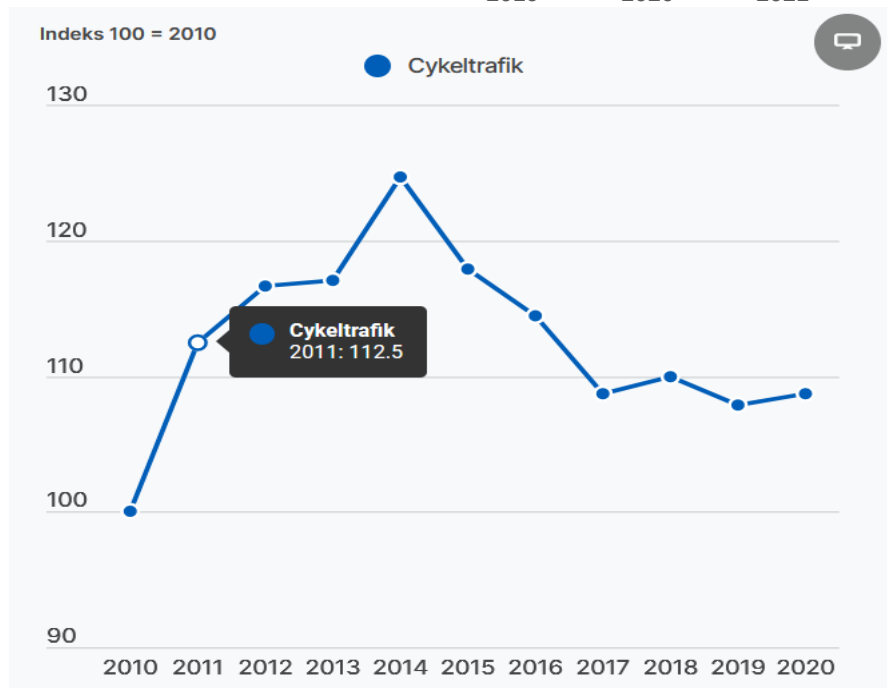
Trafik over den dansk-tyske grænse, Øresund og Storebæltsbroen



Cykel trafik 2019-2021



Cykler og kollektiv trafik

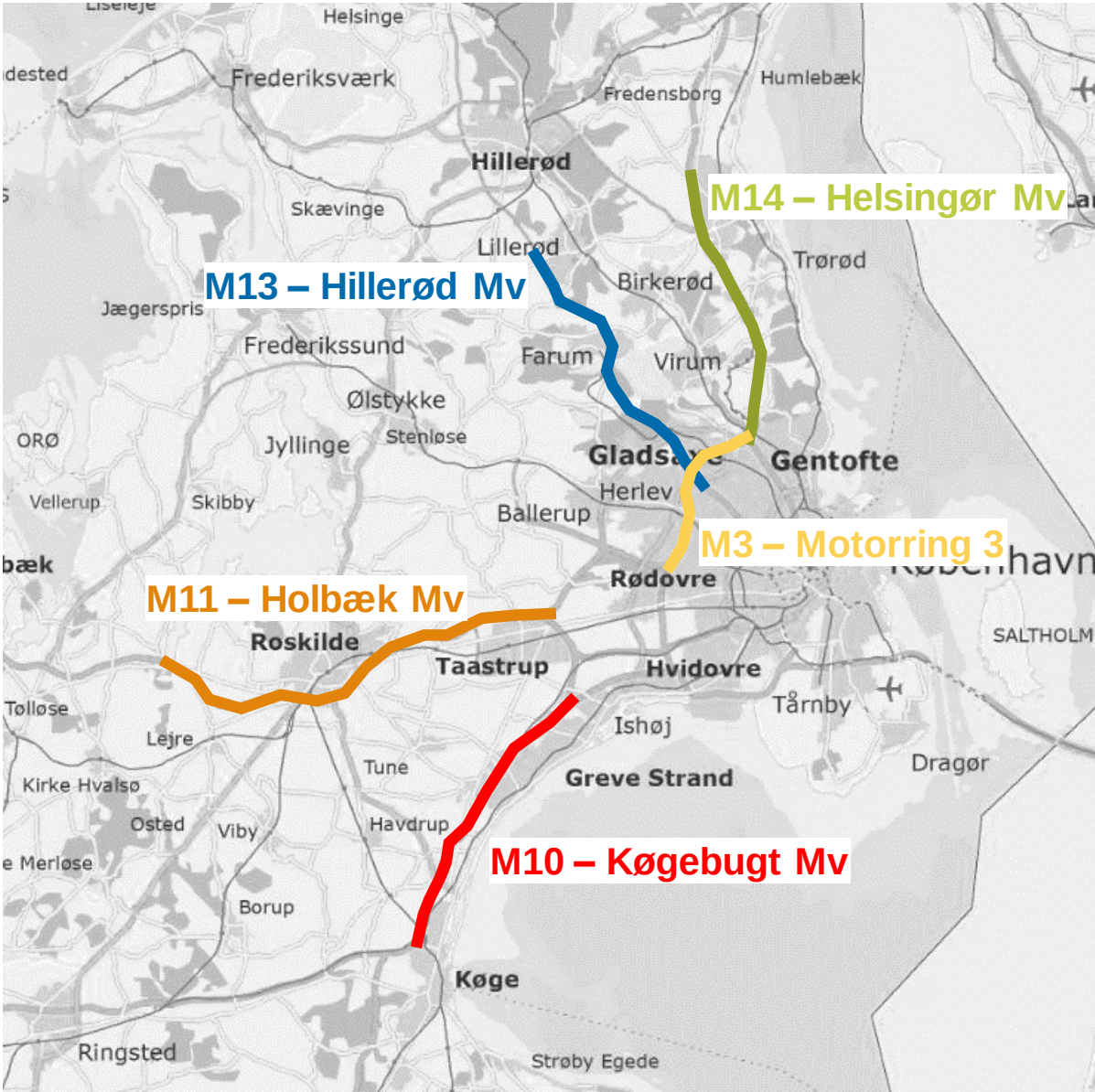


Analyse af trængsel og fremkommelighed under Corona

- Hvor meget skal trafikken reduceres for at en målbar bedring i fremkommeligheden kan opnås?
- Hvordan har fremkommeligheden været påvirket af den varierende trafikefterspørgsel ?
- Hvad er de afledte effekter på fx trængsel og rejsetider?
 - Eksempler fra udvalgte vejstrækninger

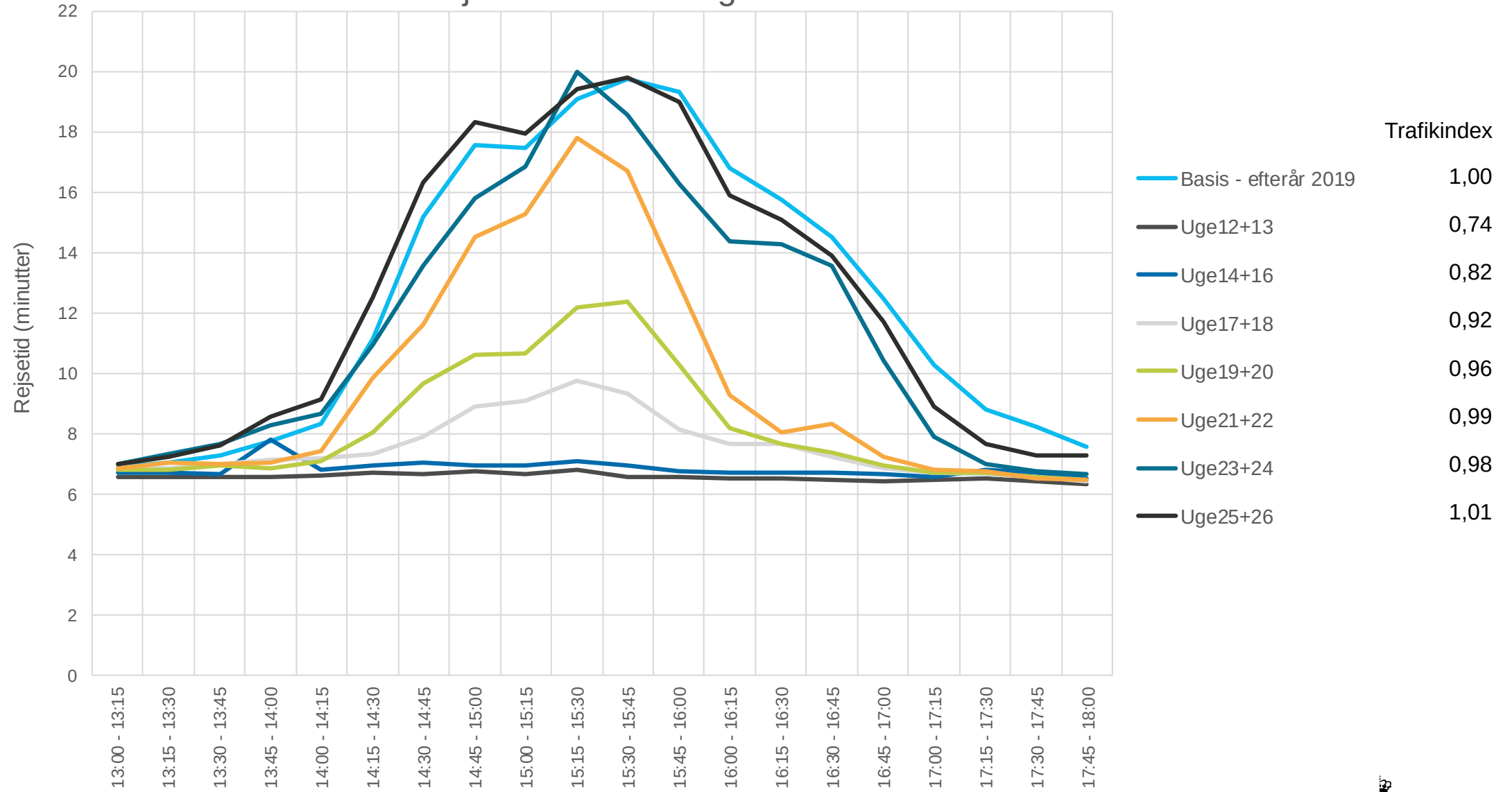


Stikprøver fra udvalgte motorveje



Motorvej	Retning	Periode
M10	Køgebugt motorvejen	Nordgående
M13	Hillerød motorvejen	Sydgående
M14	Helsingør motorvejen	Sydgående
M3 (nordlige del)	Motorring 3	Sydgående
M3 (nordlige del)	Motorring 3	Sydgående
M11	Holbæk motorvejen	Østgående
M11	Holbæk motorvejen	Vestgående

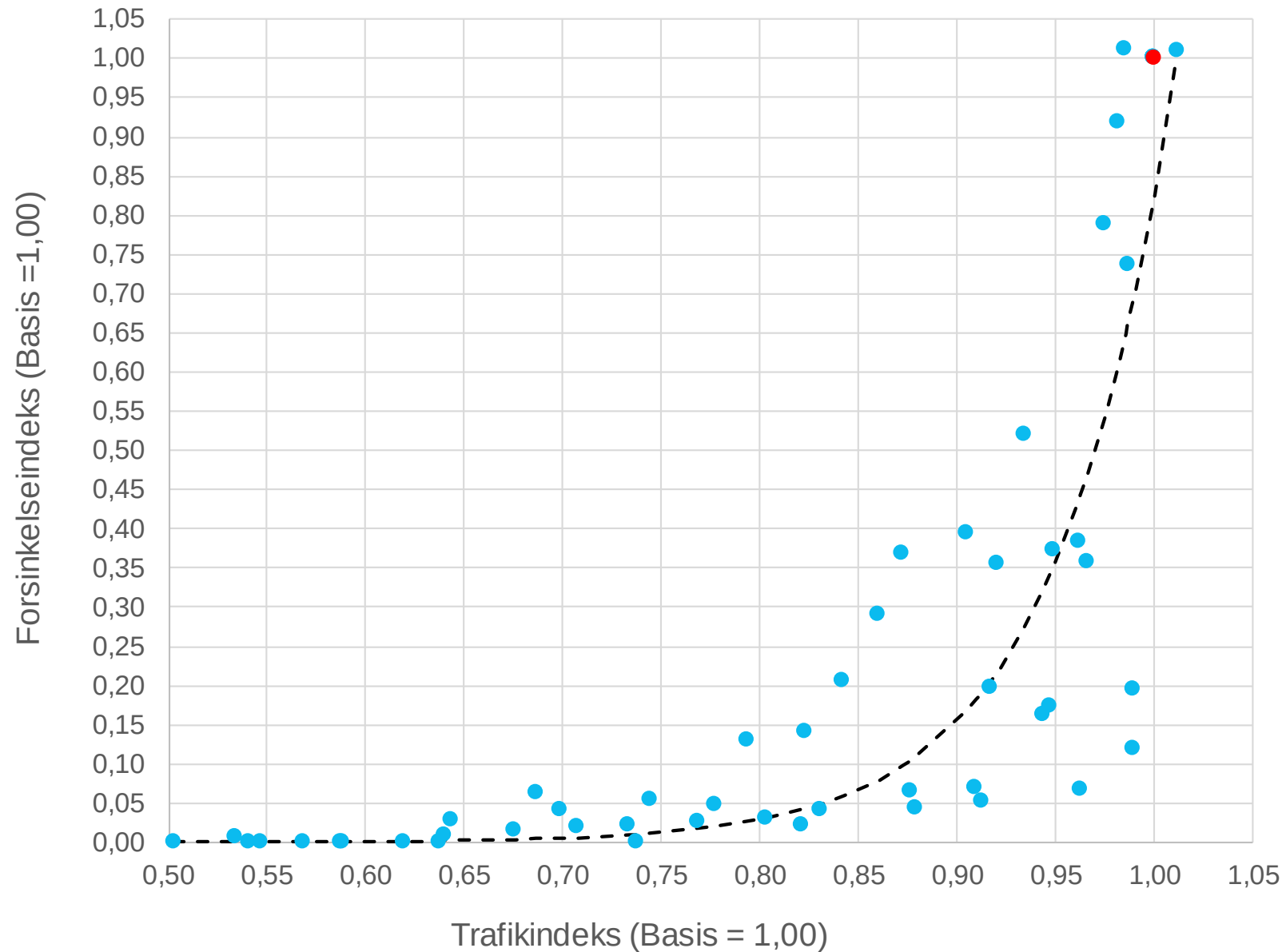
M3 - sydgående Rejsetid eftermiddag

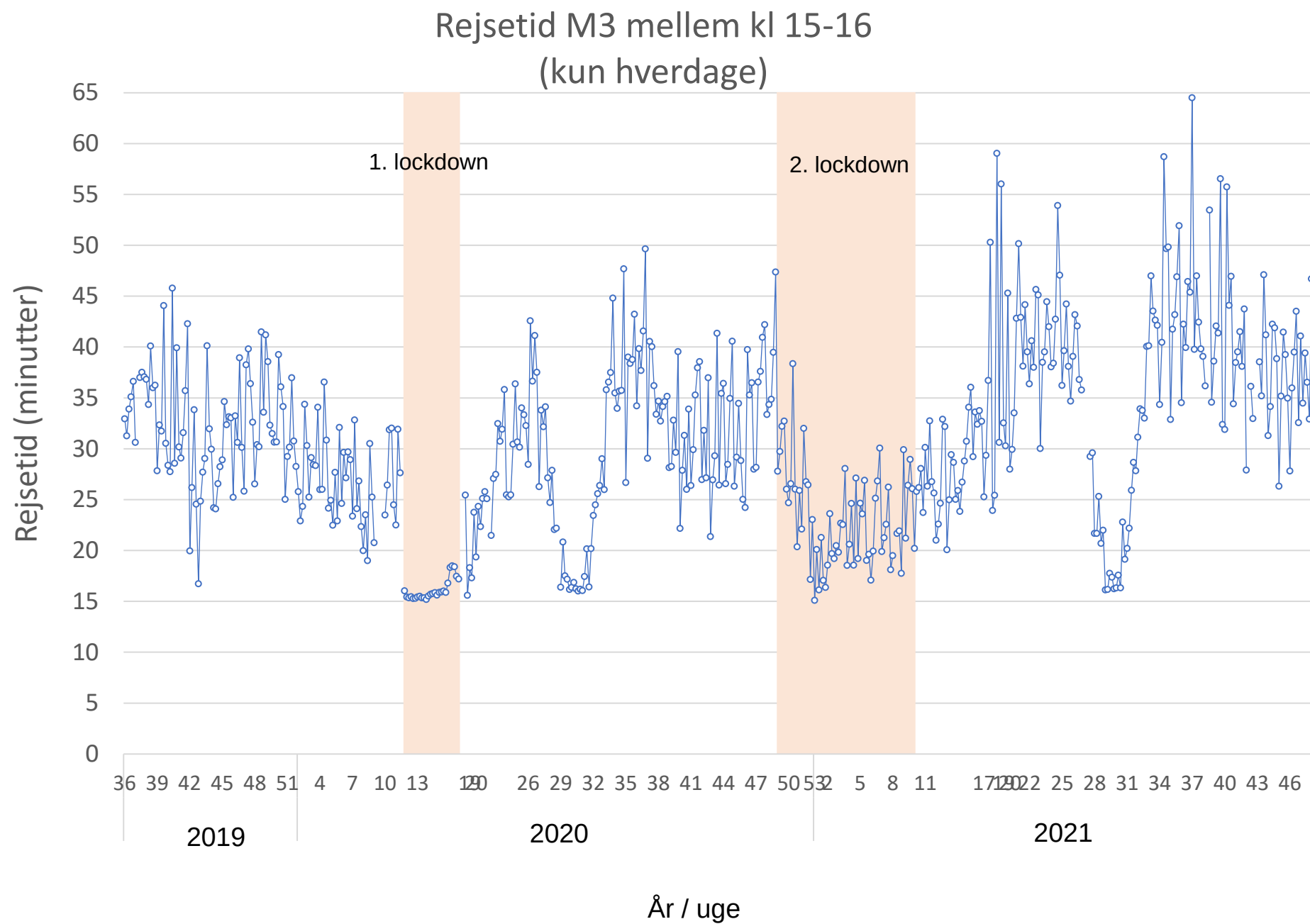


Alle strækninger - samlet

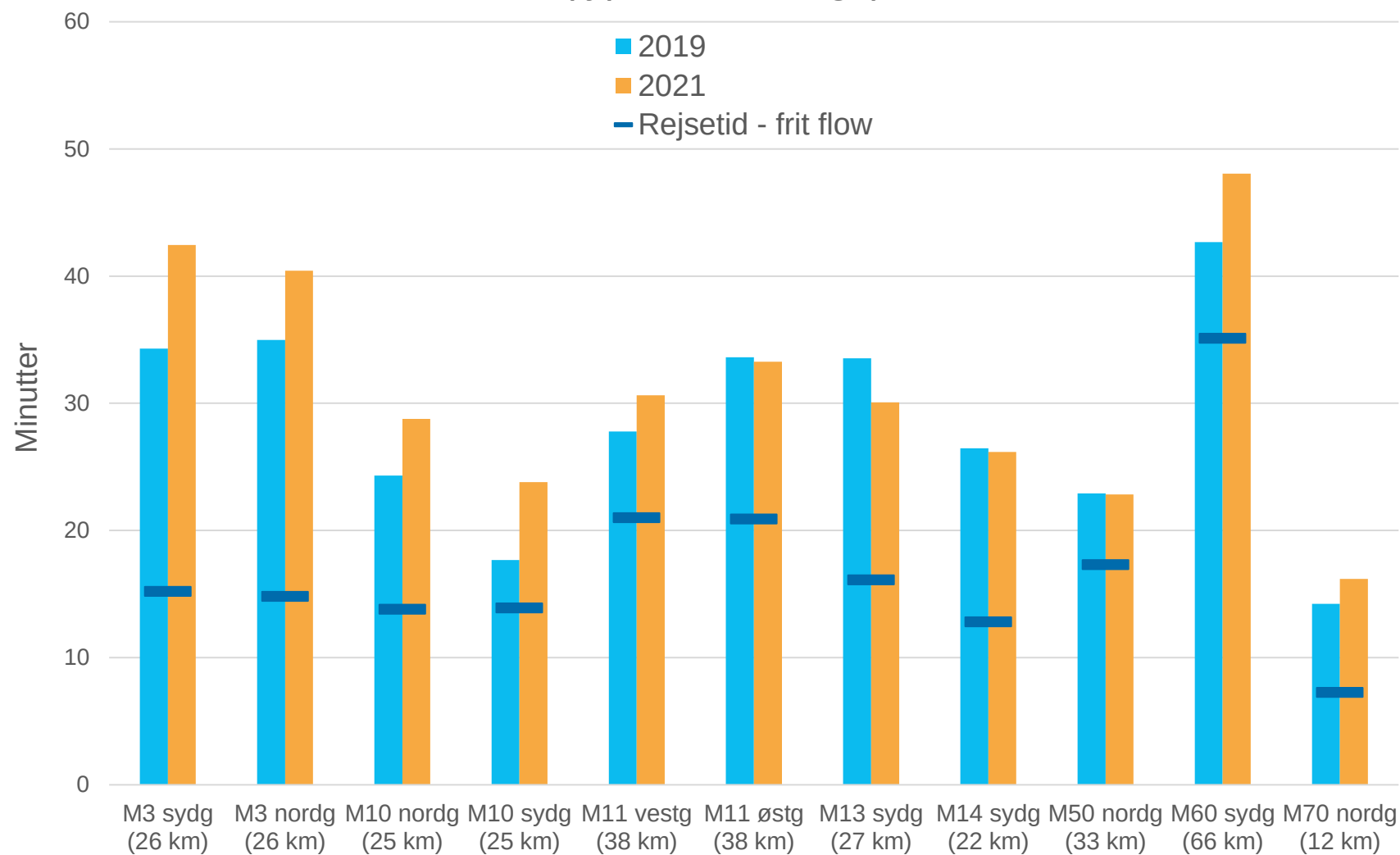
14

Forsinkelse og trafik





Længste rejsetid på døgnet: Okt-2019 og Okt-2021 (typiske hverdage)



Efter Corona. Et ændret transportmønster?

På kort sigt:

- Flere kører i bil i stedet for at rejse kollektivt
- Flere kører på cykel i stedet for at rejse kollektivt
- Flere arbejder hjemme i stedet for at tage på arbejde
- Flere e-handler i stedet for at gå i fysiske butikker
- Færre rejser til lufthavne og udlandet generelt
- Vejtrafikken bliver ikke mindre, men fordeles anderledes på dag/uge. Det medfører ændrede trængselsperioder og pendlingsafstande.

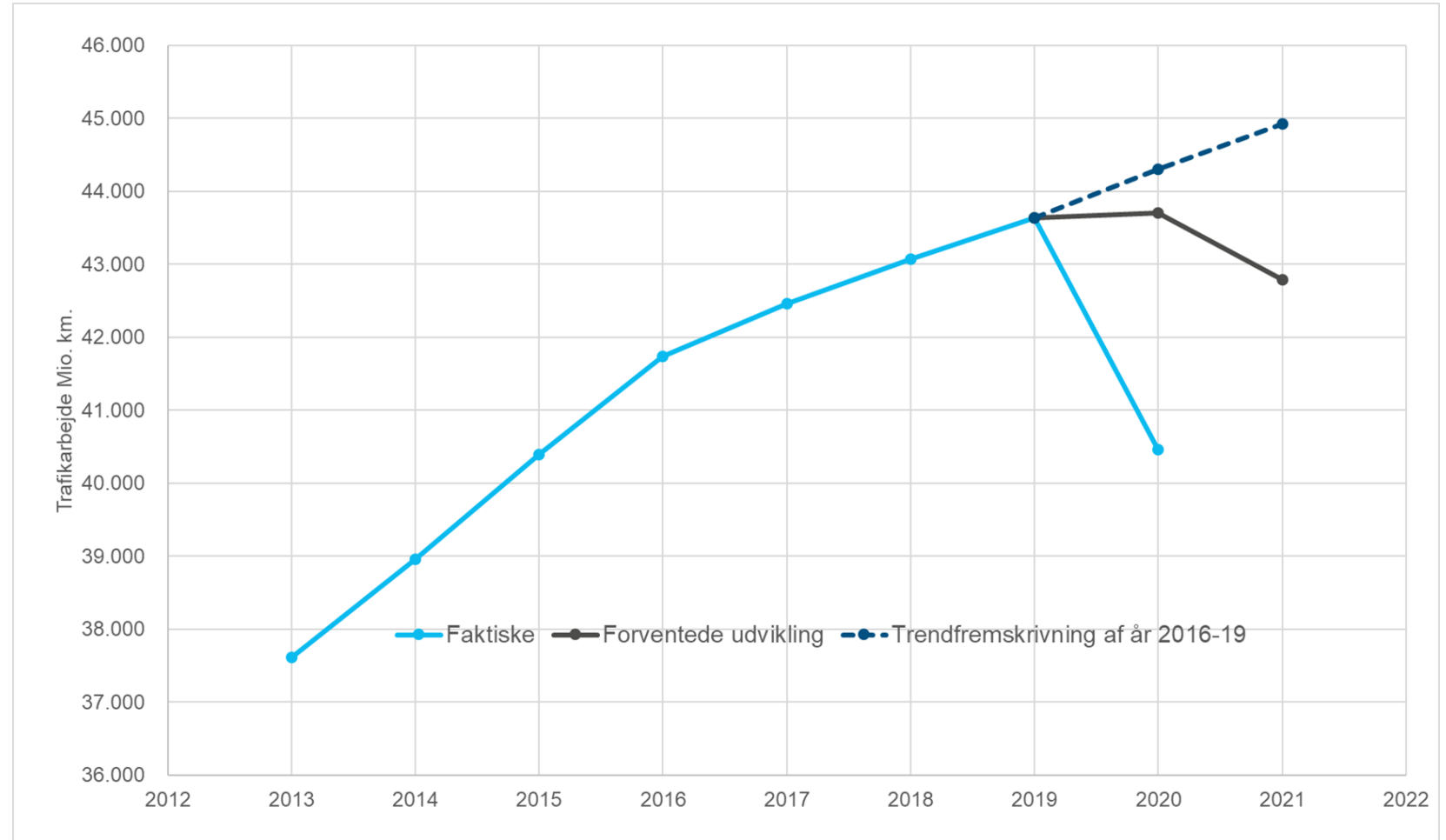
JOKEREN: Nye eller blivende restriktioner i samfundet

På langt sigt:

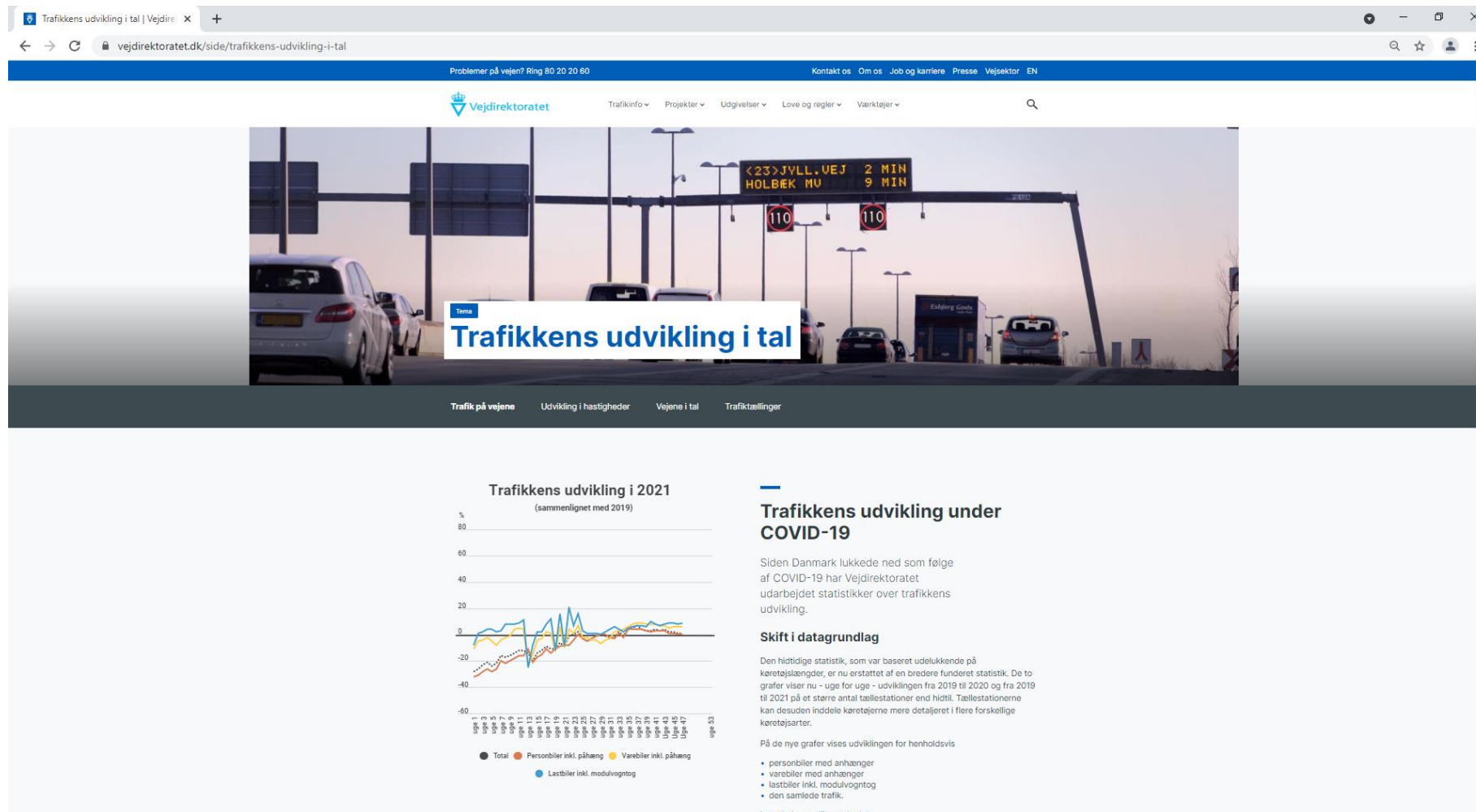
- Ændringer i adfærd og præferencer vil måske påvirke transportadfærden. Noget hjemmearbejde forbliver.
- Det tager tid for den kollektive trafik at indhente tabt terræn. Det vil afhænge af pris, regularitet og geografisk dækning
- National transport forventes i store træk at vende tilbage til situationen før Corona. De mønstre, vi har set ved genåbningerne, peger i den retning.
- Større usikkerhed mht. fremtiden for international transport, der i længere tid kan være påvirket af forskelle i regulering og risiko mellem lande

Udviklingen i trafikarbejde m. personbiler

- Faktisk udvikling i trafikarbejdet 2013-2020
- Den udvikling der måtte forventes på baggrund af den økonomiske udvikling 2019-2021 (K1 & K2)
- Trendfremskrivning af trafikarbejdet 2019-2021



Meget mere om trafikens udvikling på Vejdirektoratets hjemmeside: www.vd.dk



Tak for opmærksomheden

Er der spørgsmål?

Trafikstatistikafdelingen - Vejdirektoratet