

Vejforum 2021

Forbindelsesvej vest om Uhre

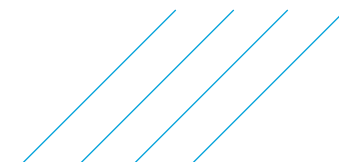
Bygherre: Vejle Kommune
Totalrådgiver: Atkins
Entreprenør: M.J. Eriksson



Forbindelsesvej vest om Uhre

Agenda

- 1 - Kort om projektet
- 2 - Projektets hovedelementer
 - Vej og sti
 - Bygværker
 - Afvanding
 - Ledninger mv.
- 3 - Overflyvning
- 4 - Udfordringer
- 5 - Spørgsmål



Atkins' Ydelser:

- Totalrådgivning
- Myndighedsprojekt
- Hovedprojekt
- Udbudsmateriale i EU-Udbud
- Byggeledelse
- Fagtilsyn
- Drift- og vedligeholdelsesplan
- Trafiksikkerhedsrevision
- Belysningsanlæg
- Trafikoplægning

Kunde: Vejle Kommune

Projektperiode: 2019 - 2023

Partnere

Schønherr: Landskabsarkitekt

Geo: Geotekniske ydelser

Fredsted: Belysning

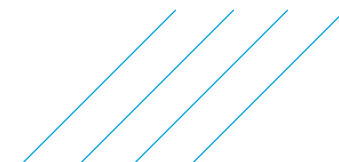


Forbindelsesvej vest om Uhre er et af de største anlægsprojekter, der er løftet i Vejle Kommune.

Vejen er en afgørende del af Mobilitetsplan 2018-2030, der beskriver en række projekter, der skal sikre fremkommeligheden i hele Vejle i takt med, at indbyggertallet stiger, og der bliver flere biler på vejene.

Første del af Forbindelsesvej vest om Uhre er den sydlige etape, som skaber forbindelse mellem Vardevej og Uhre. Denne første etape skal blandt andet servicere de nye boligområder ved Planetbyen.

Desuden vil forbindelsesvejen aflaste både Jellingvej og Vardevej og give bedre mulighed for, at trafikken ind til Vejle kan fordele sig på det overordnede vejnet.



Der projekteres vej, stier, trug, rabatter, skråningsanlæg, dræn, afvanding, bassiner, rundkørsel, stitunnel, faunapassager, stibro, pullertbelysning langs cykelsti samt belysningsanlæg og støjhegn i rundkørsel.

Derudover indbygges der 80.000 m³ jord der er i overskud, så det indpasses i landskabet.

Der indgår etablering af tre faunapassager på den sydligste strækning af vejen, samt en stibro ud for Stenbukken med tilhørende stiforbindelse, der forbinder boligkvarter på østsiden med skovarealer på vestsiden af vejen. De 3 faunapassager består af 1 buebro over vejen og 2 underføringer.

Der etableres horisontale dræn i stejle skråninger samt afvanding af vej og sti ved serieforbundne forsinkelsesbassiner og i rør med store fald og drænvand ledes i separat system.



Eksisterende terræn ved opstart

Vejen placeres i det stærkt kuperede terræn vest for Vejle og forbinder Vardevej i syd med boligområde i nord.

Vejen etableres med en dobbeltrettet cykelsti på den østlige side. Desuden forberedes vejen for tilslutning af ny stamvej fra boligområde, herunder etablering af venstresvingsbane.



2005 - Strukturplan for nyt udviklingsområde Planetbyen

2007 - Flere forslag for linjeføringer

På baggrund af "Uhre linjevalgsrapport Vejforbindelse mellem Bredsten og Jellingvej"

Fravalgt ved 1. borgermøde til VVM-processen.



2008 - VVM-redegørelse hvor udvalgte linjeføringer blev undersøgt nærmere vedr.:

- overfladevand
- natur / kultur
- støj
- tracéring
- længdeprofil

Valgt: linje øst C



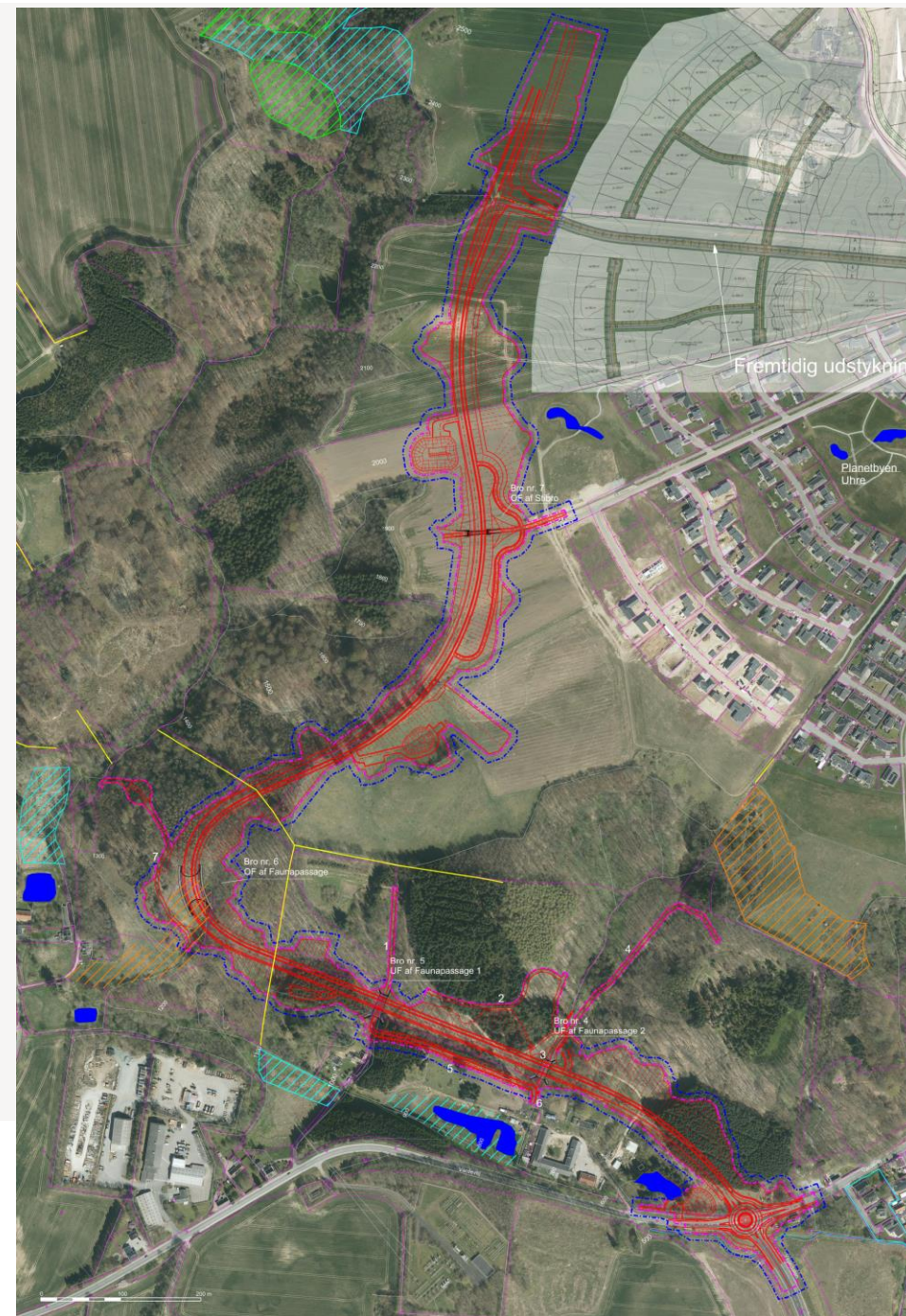
2019 - VVM-screening for at belyse forholdene ved at flytte vejen lidt længere mod vest.

Rød linje valgt.

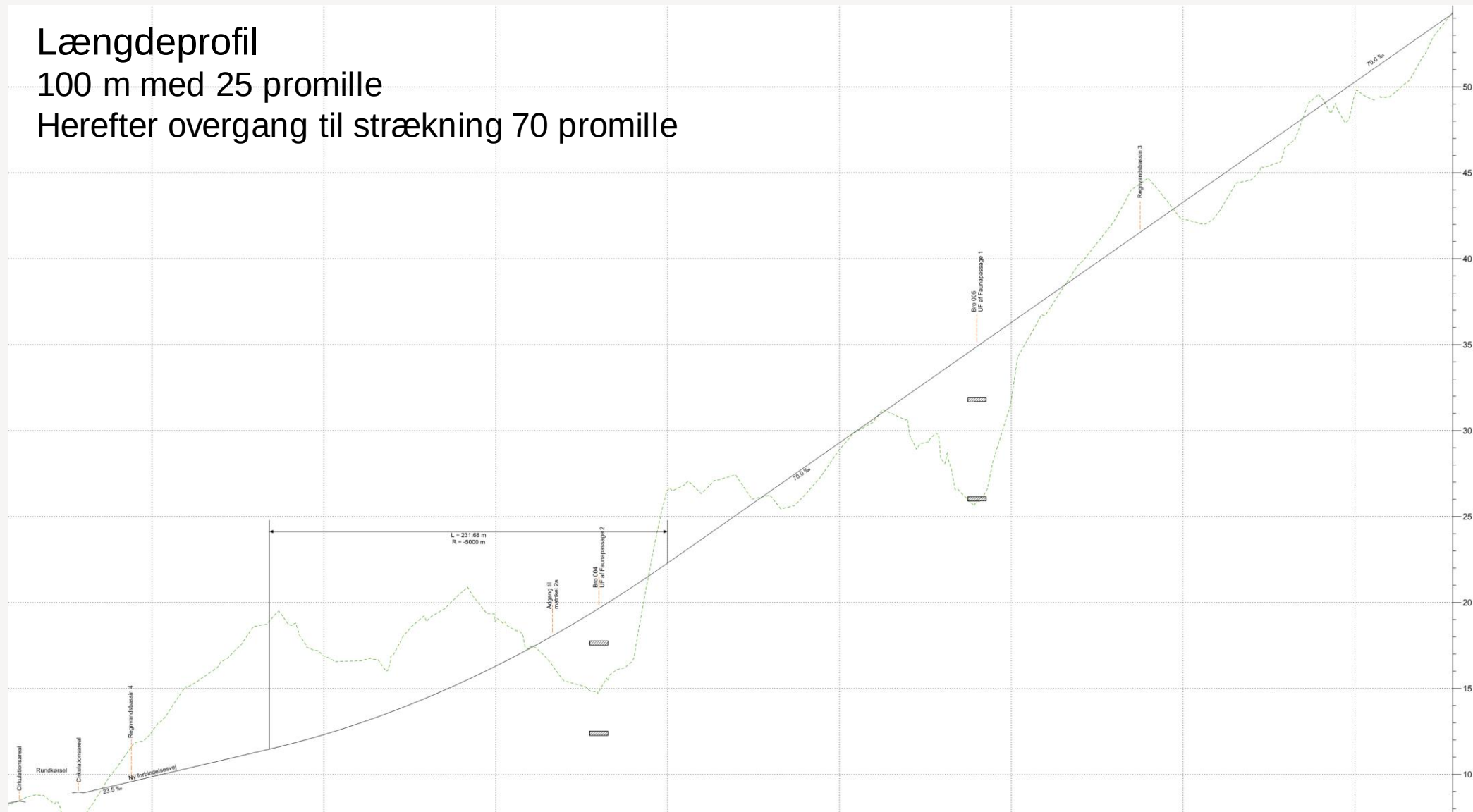


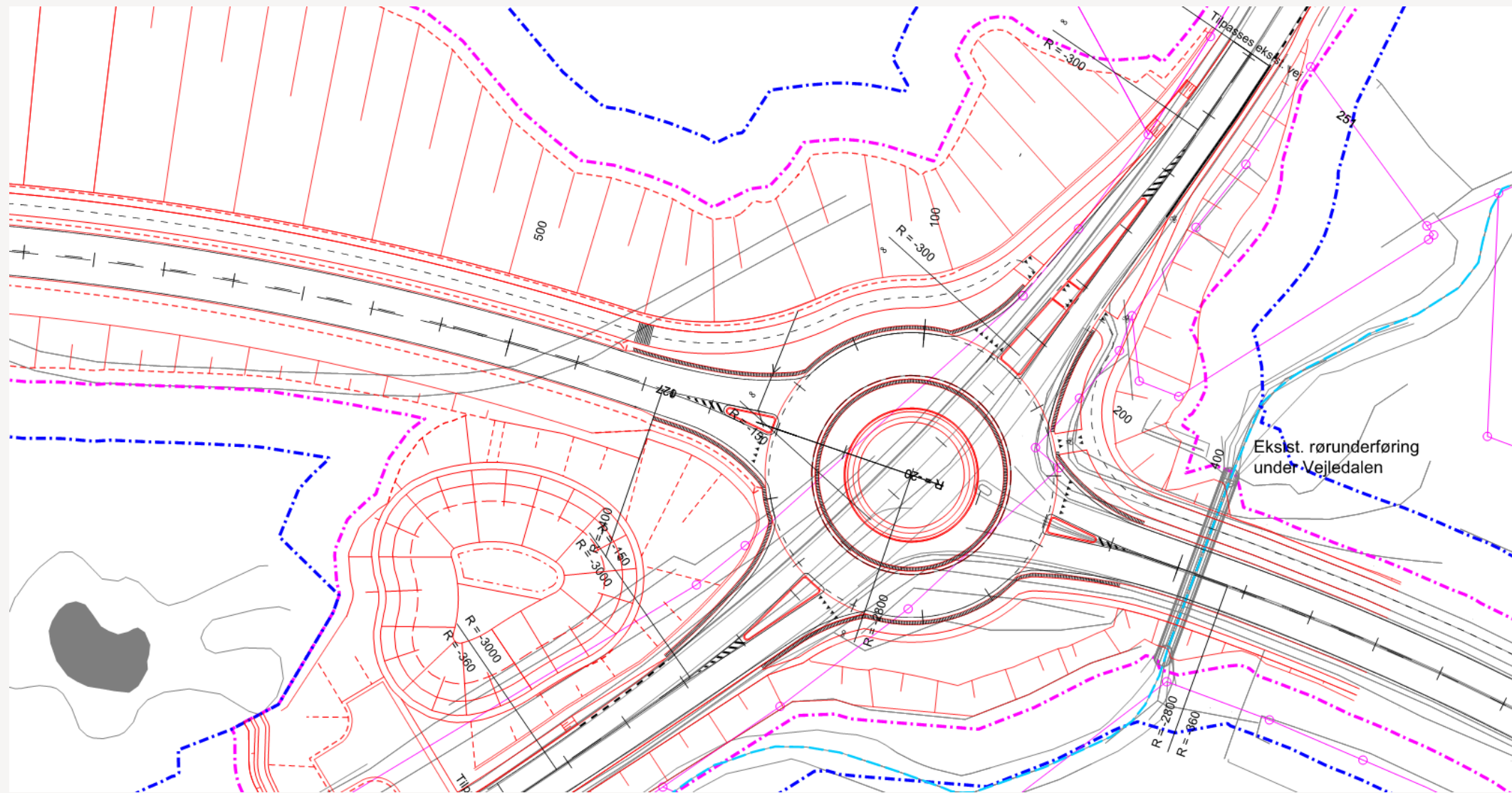
Ender med dette forslag indeholdende:

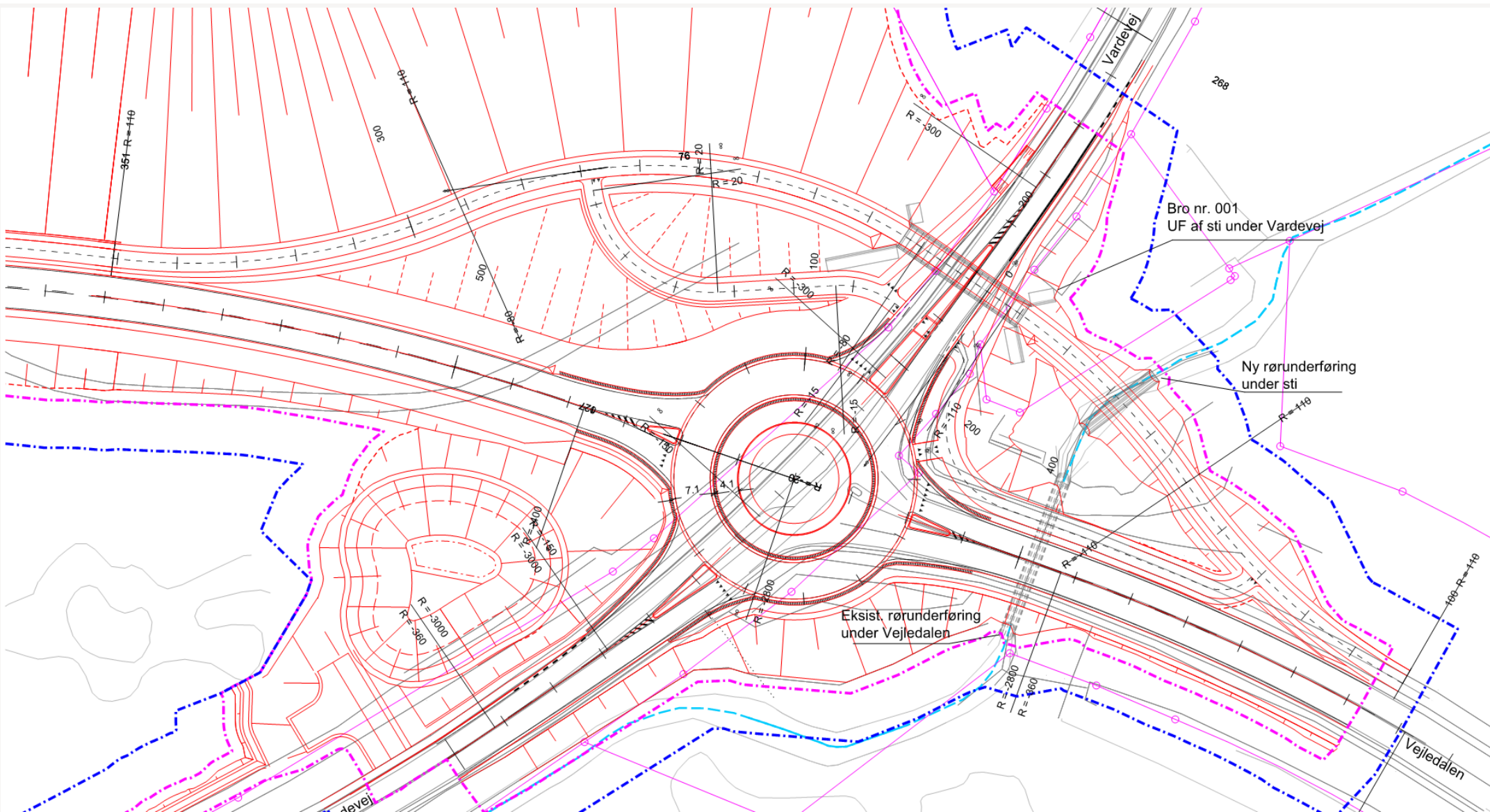
- Fredskov
- Beskyttede diger
- Overdrev
- §3 område (søer)



Længdeprofil
100 m med 25 promille
Herefter overgang til strækning 70 promille





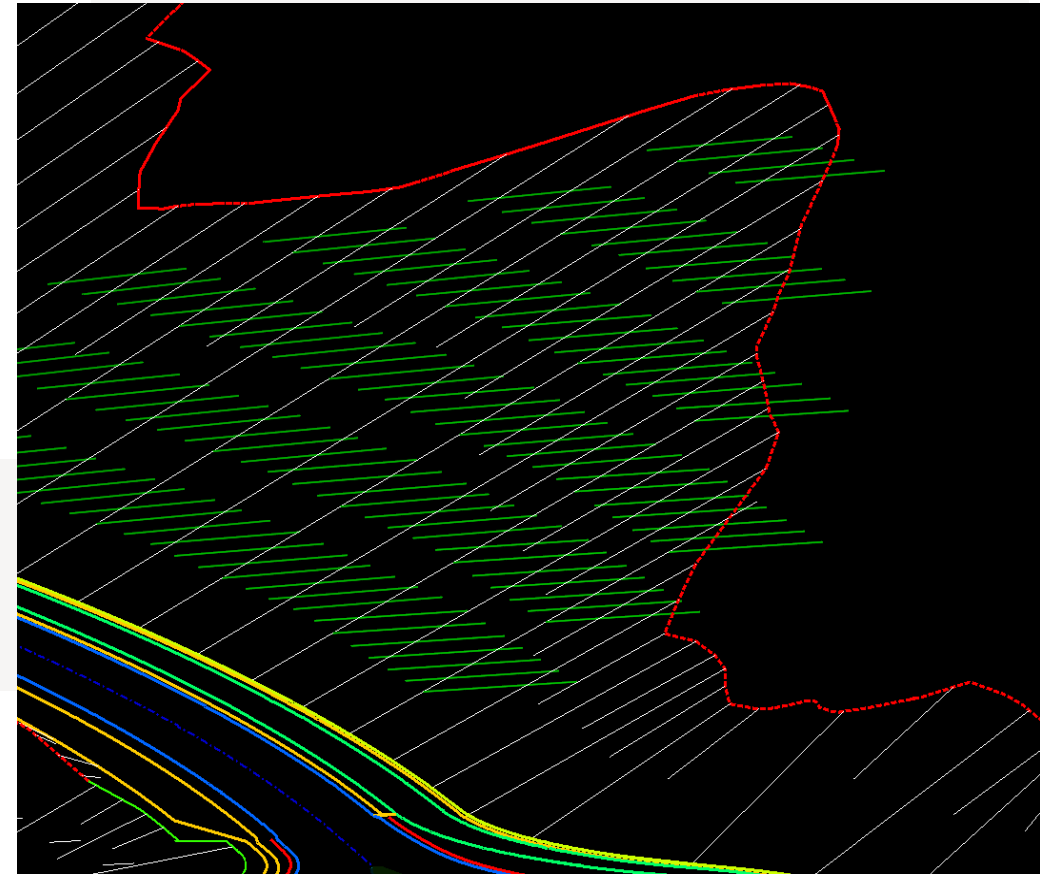
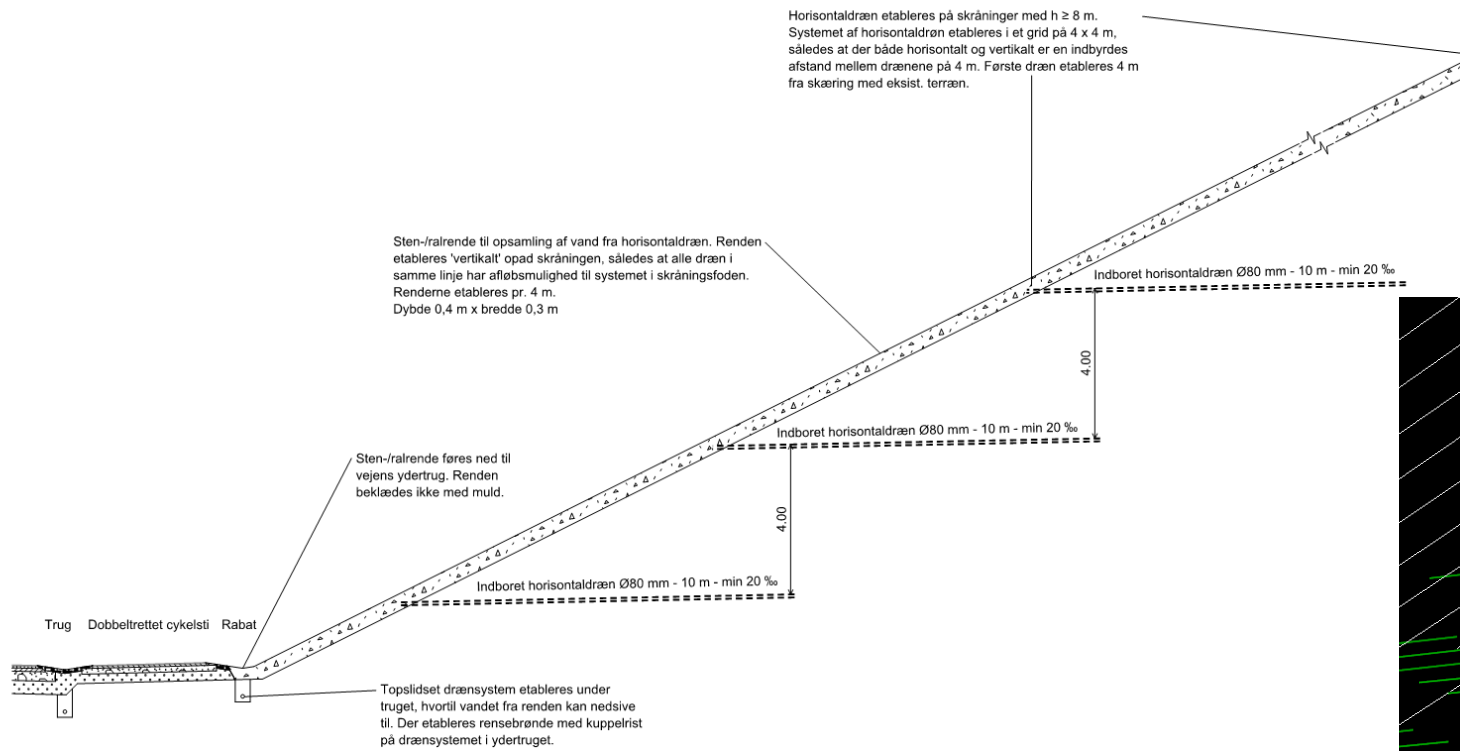


Option for UF cykelsti ved Vardevej



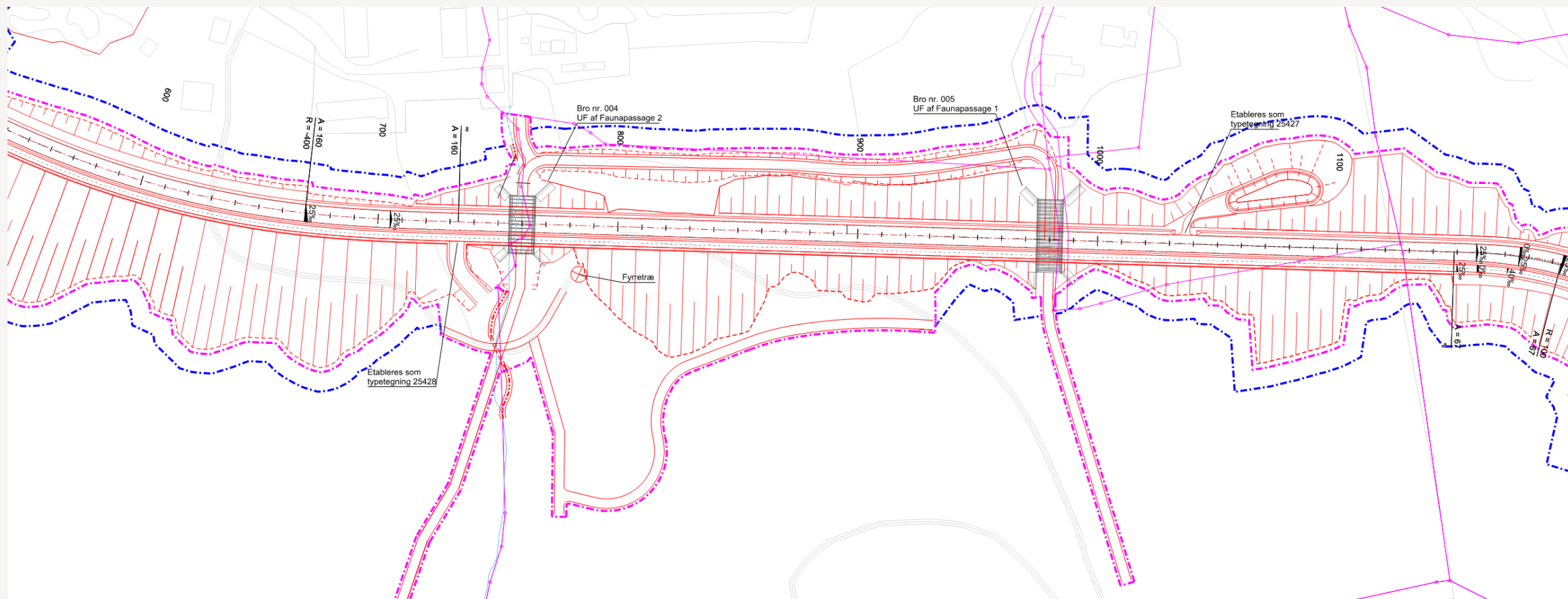
Horisontaldræn (projekteret)

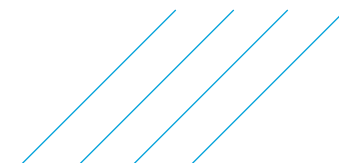
Kæde gravede dræn (udførelse)



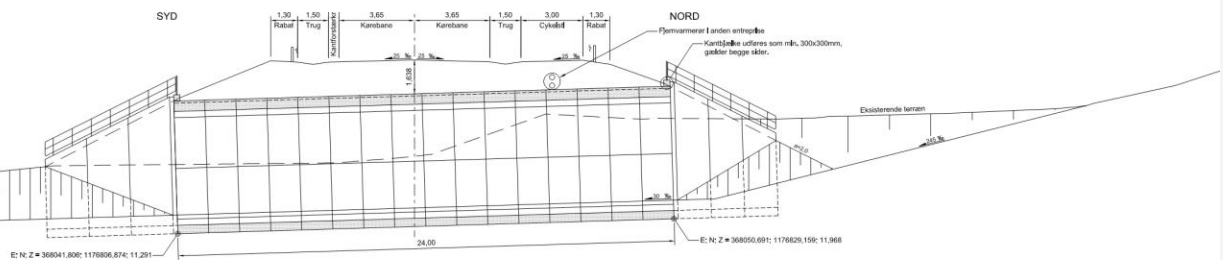
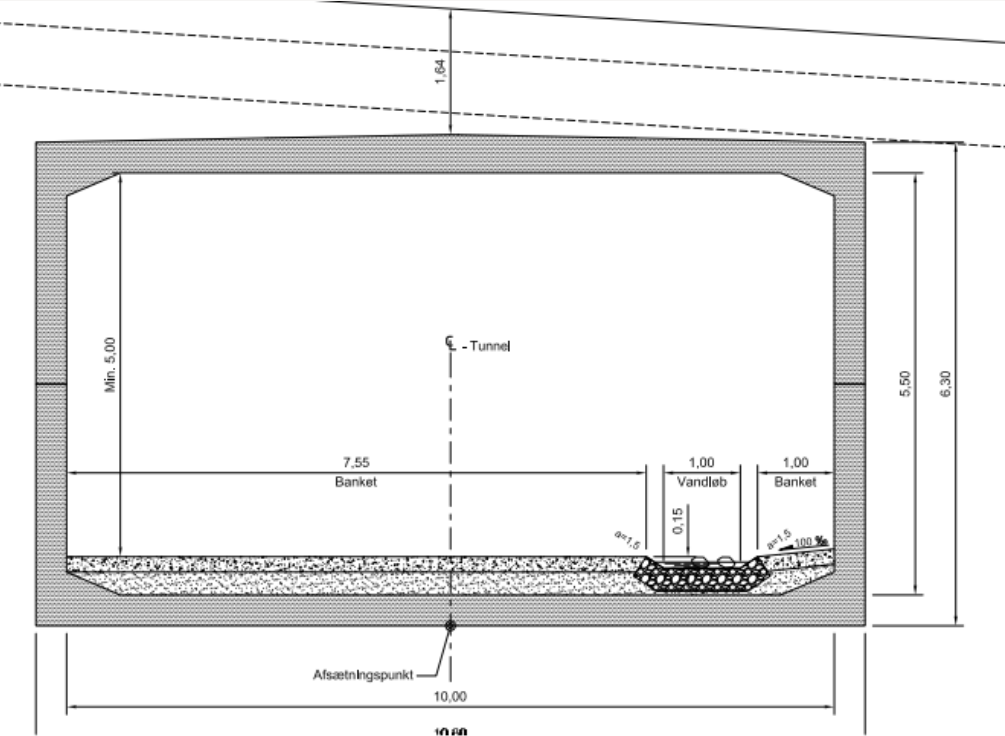
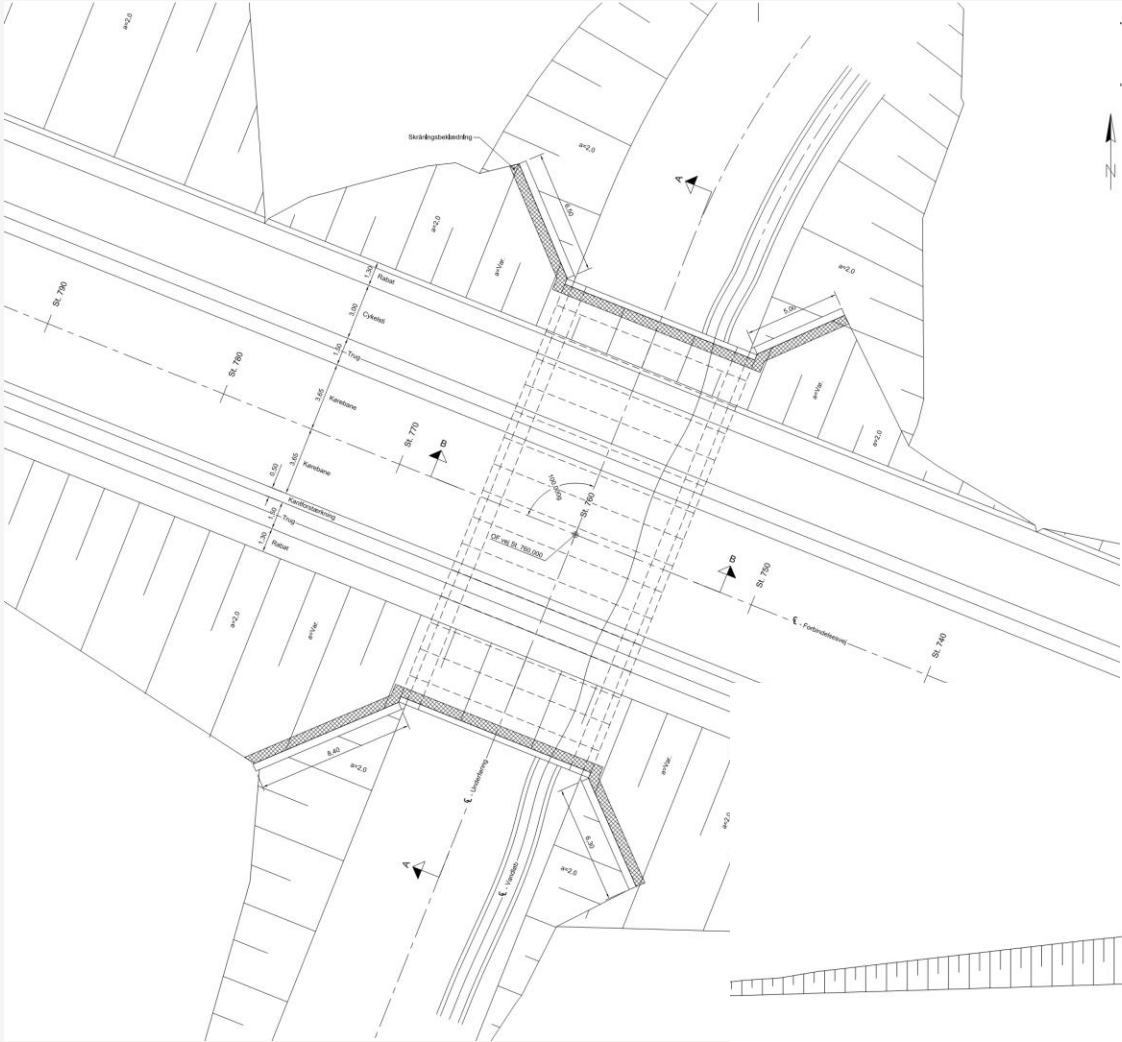
2 underførte passager (bro 4 og 5)

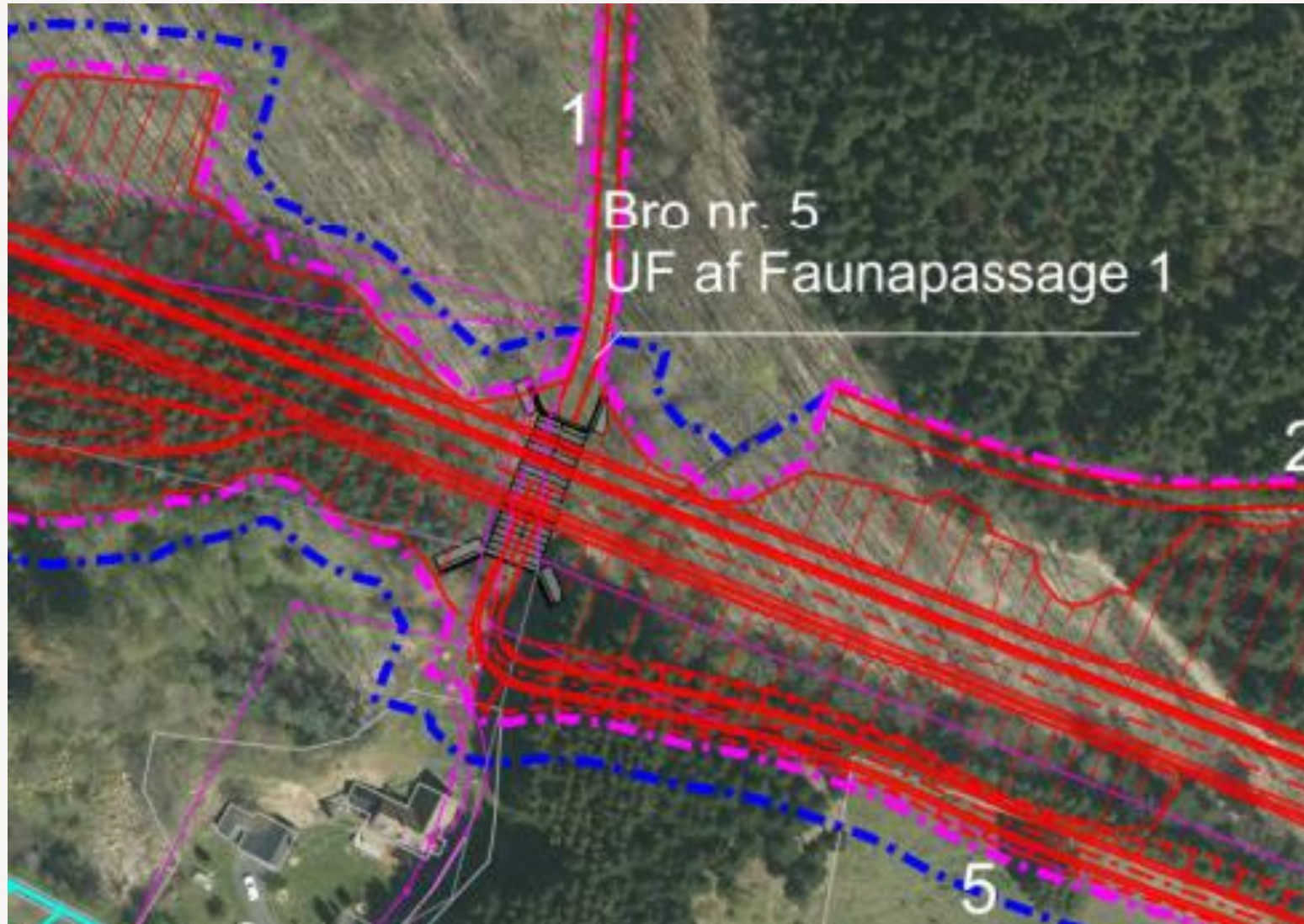
Skovveje og adgangsveje – skal ske med koordinering til lodsejerne



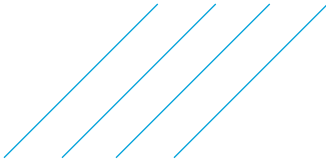
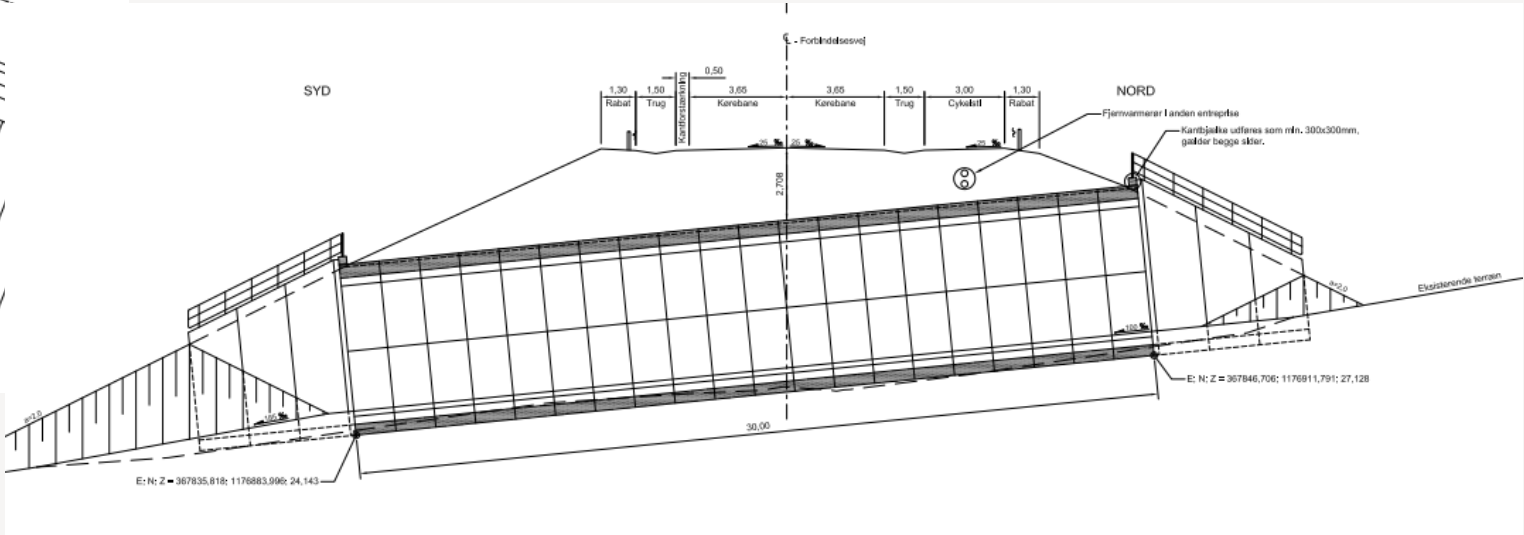


Bro 4

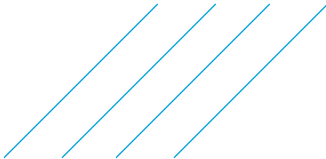
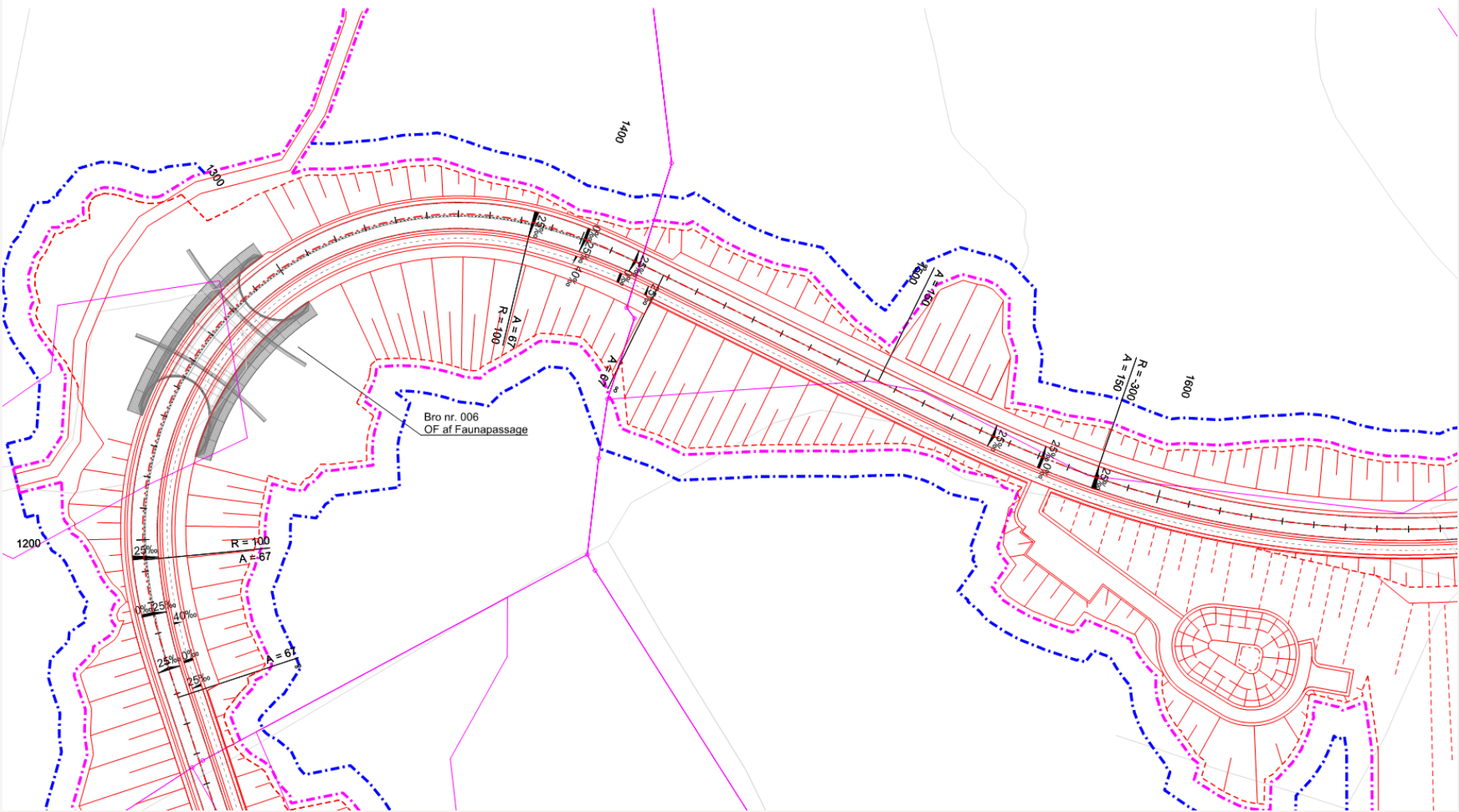


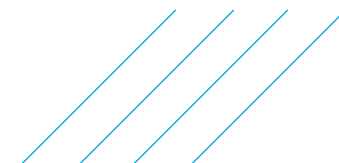
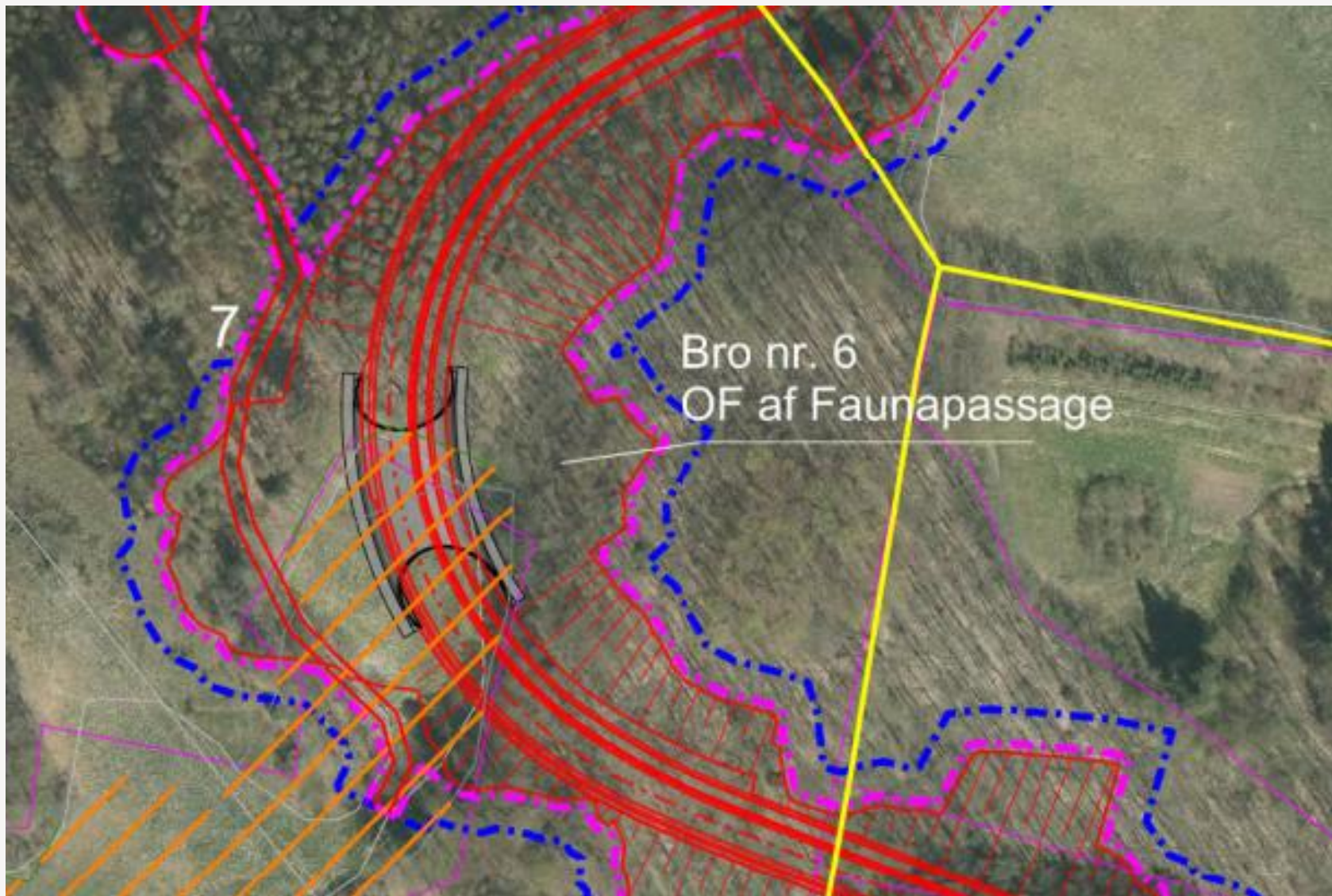


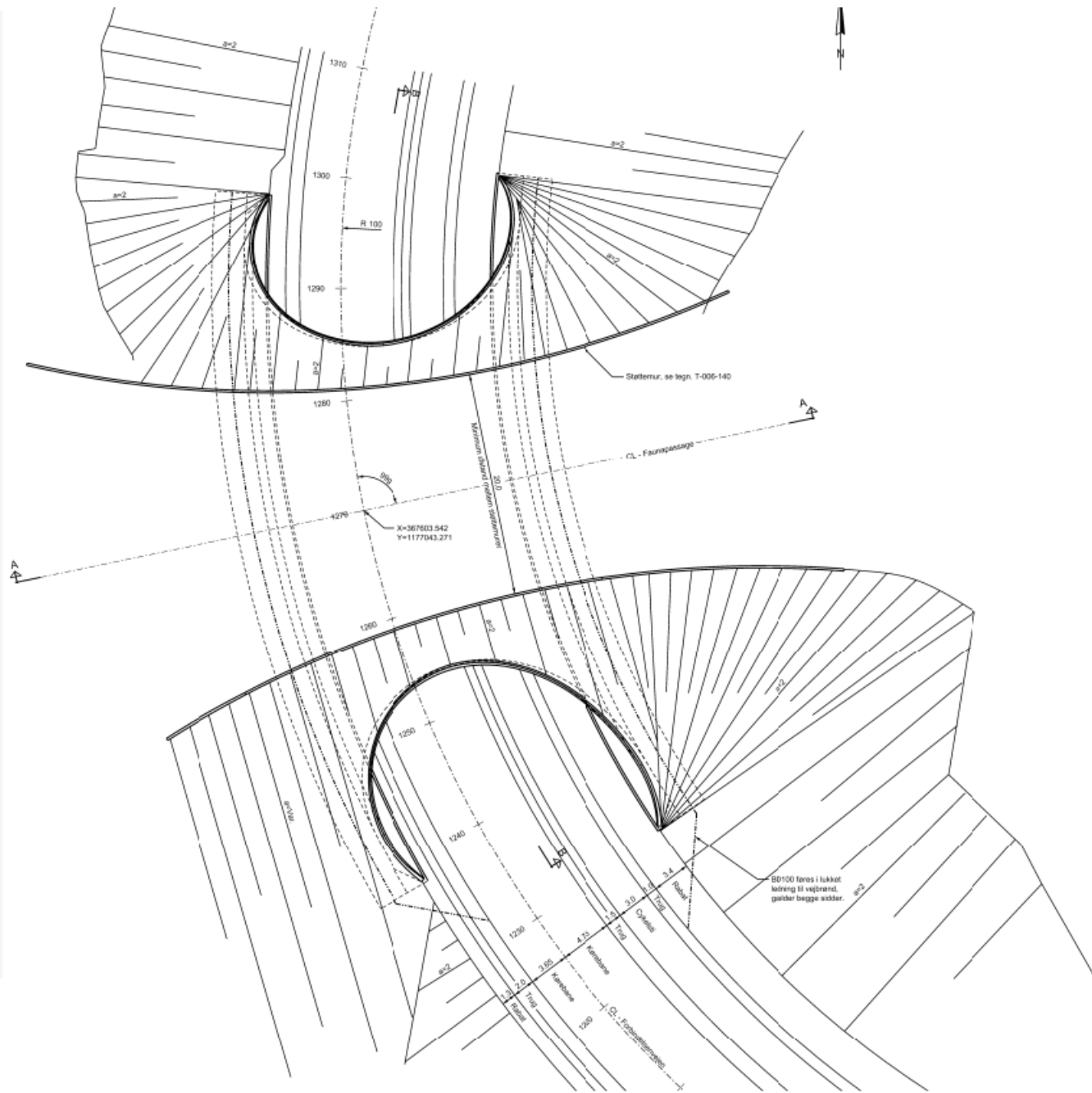
Bro 5 (gasledning)

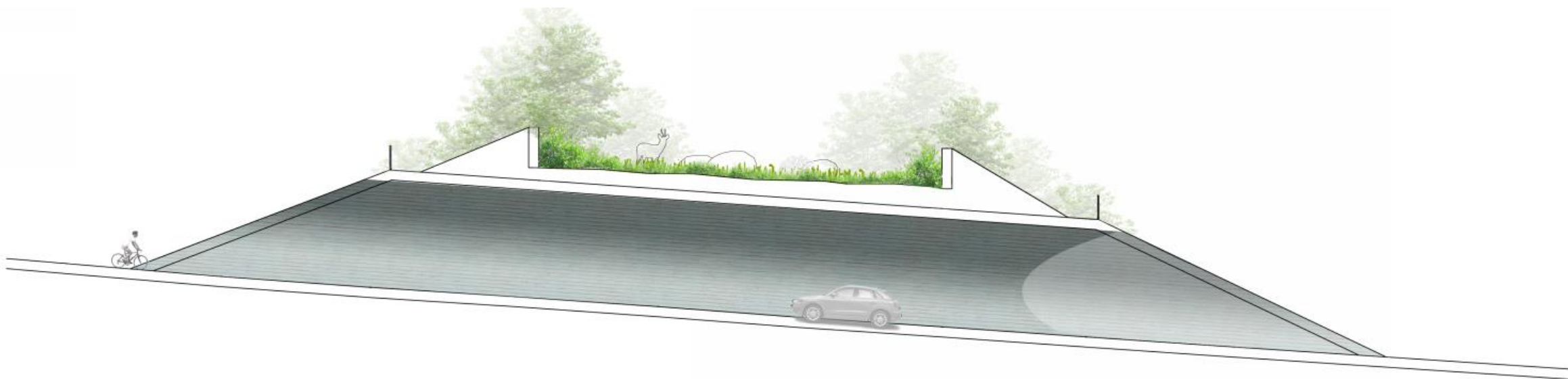
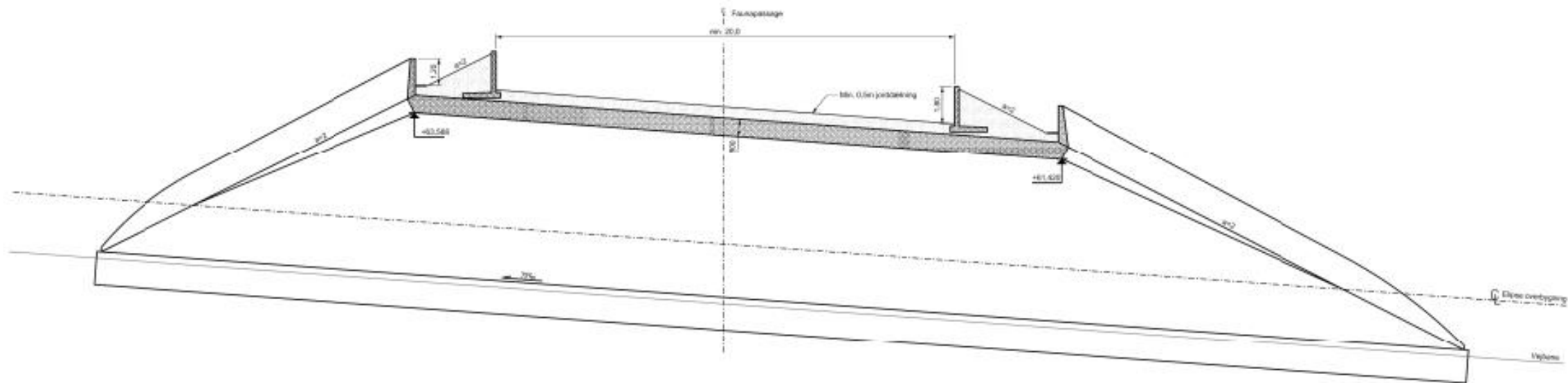


Faunabro (6) samt adgangsvej til bassin med vendeplads







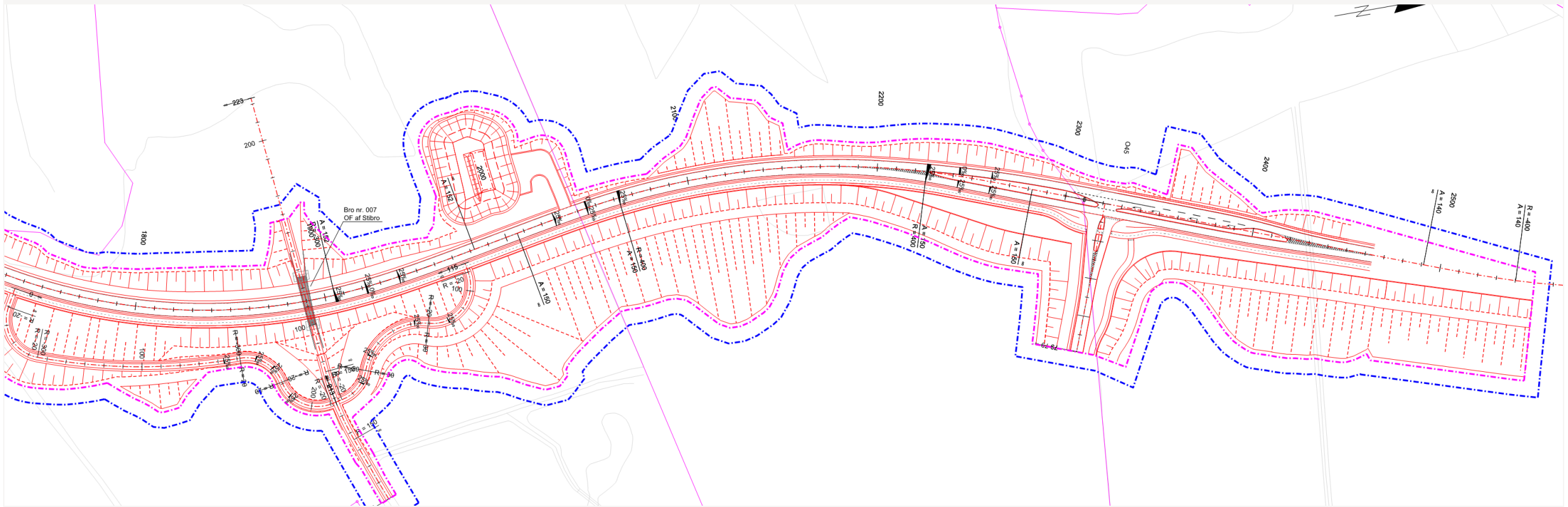


Bro 6 Faunabro



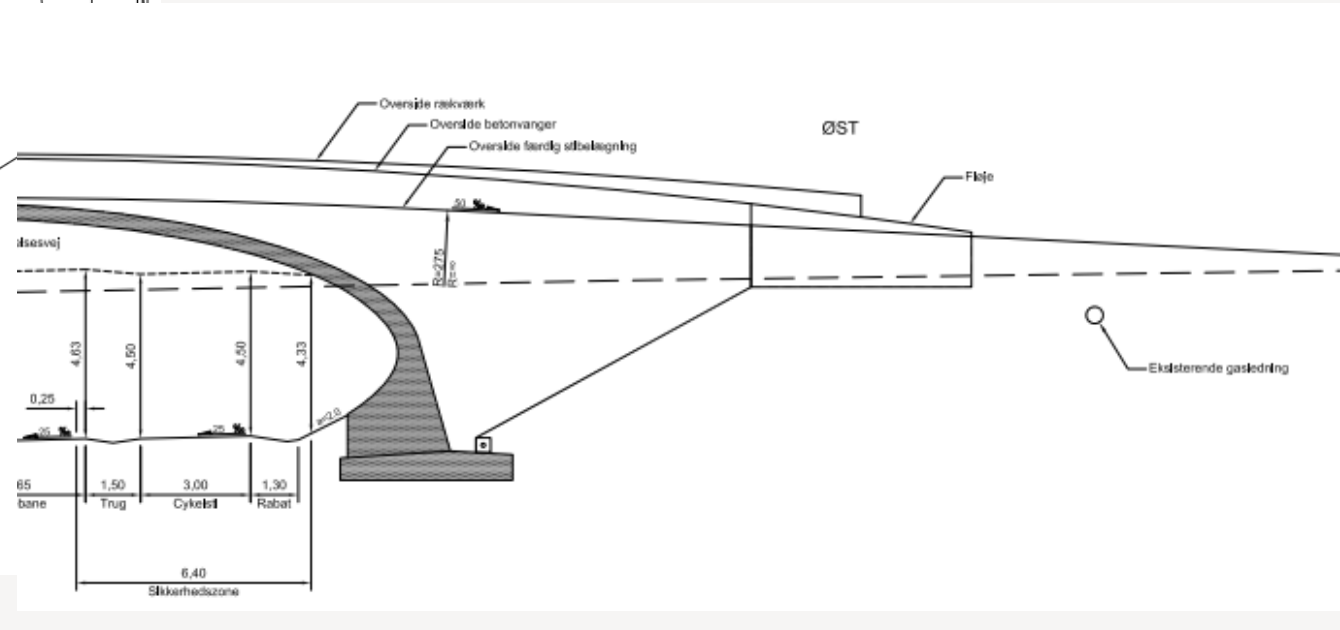
Sidste strækning

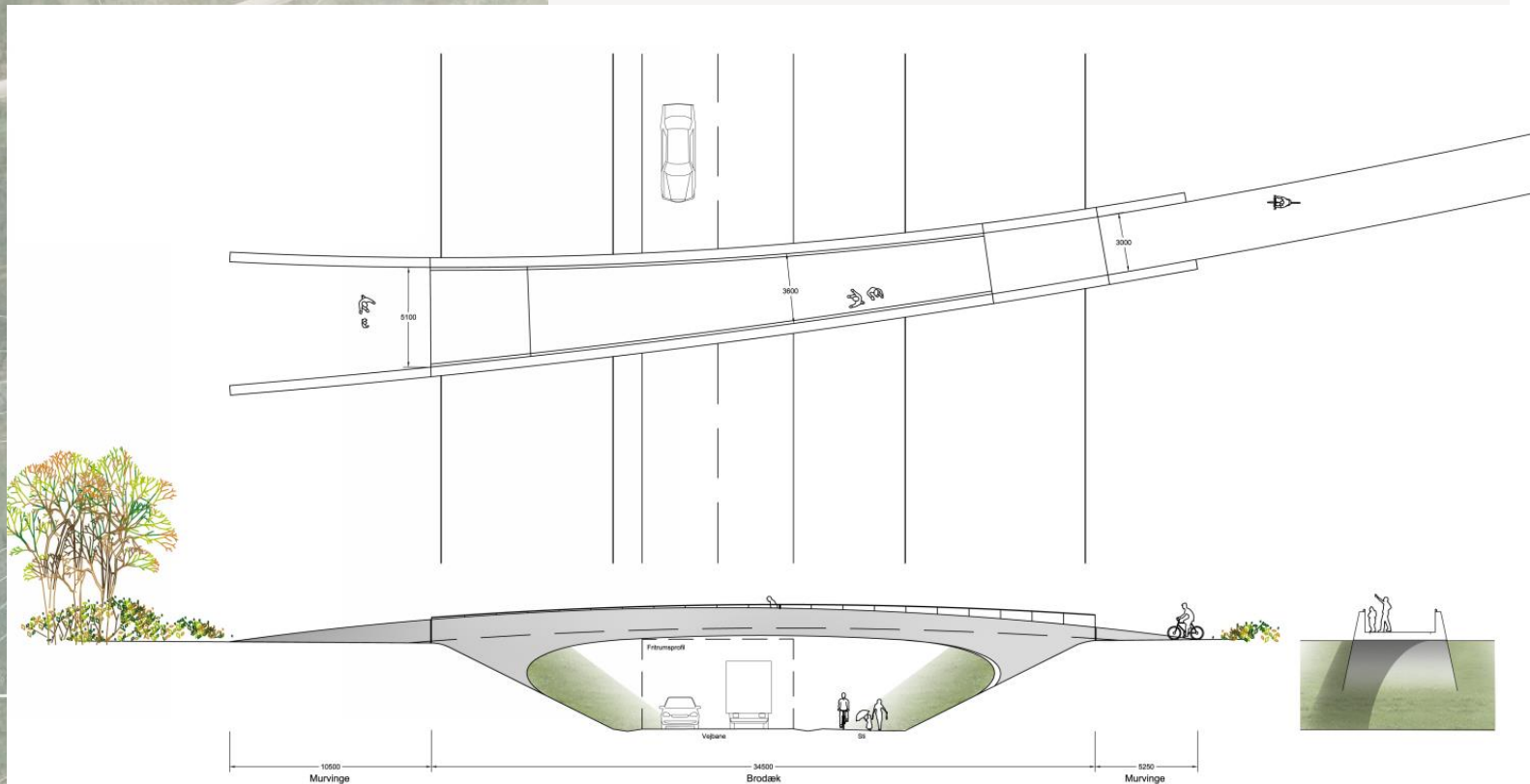
- 2 km cykelstier med forbindelse til Stenbukken
- Kanalisering til ny vej ind til Planetbyen
- Terrænregulering med udlægning af jord / støjvold



Bro 7 Stibro







Droneoverflyvning

Udfordringer

- Udgravning
- Vand
 - Overfladevand
 - Grundvand
 - Afvandingssystem
 - Afværgenforanstaltninger
 - Bassiner
- Terræn
- Anlægstakt – nedefra og op
- Gasledning, højspænding i jord og luft (60 kV) og fjernvarme





Spørgsmål



Tak for opmærksomheden

– god frokost og besøg gerne Atkins på stand 110

