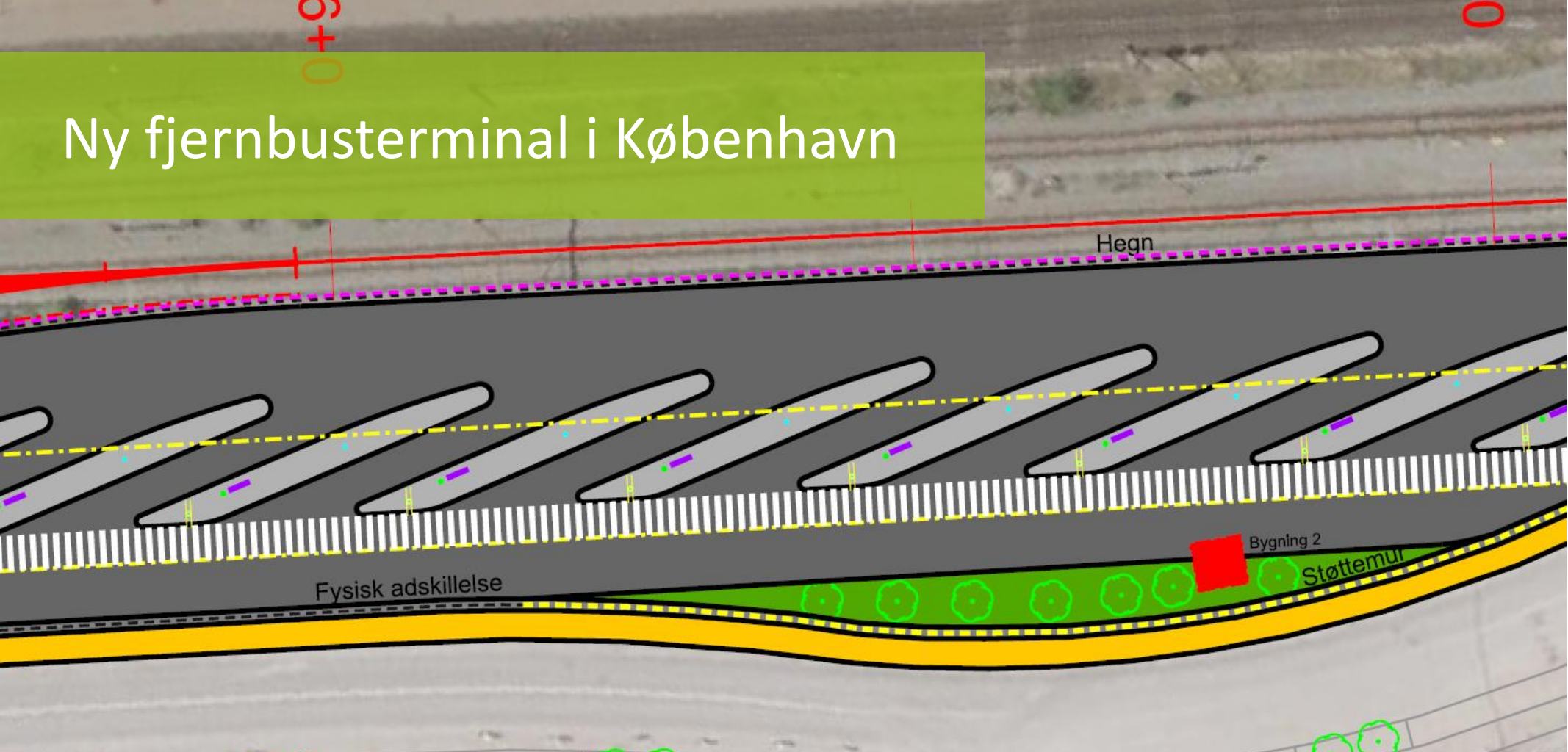


Ny fjernbusterminal i København



Ny fjernbusterminal i København



Ny fjernbusterminal i København



Dagens situation:

85 - 110 busafgange/døgn

Fredag

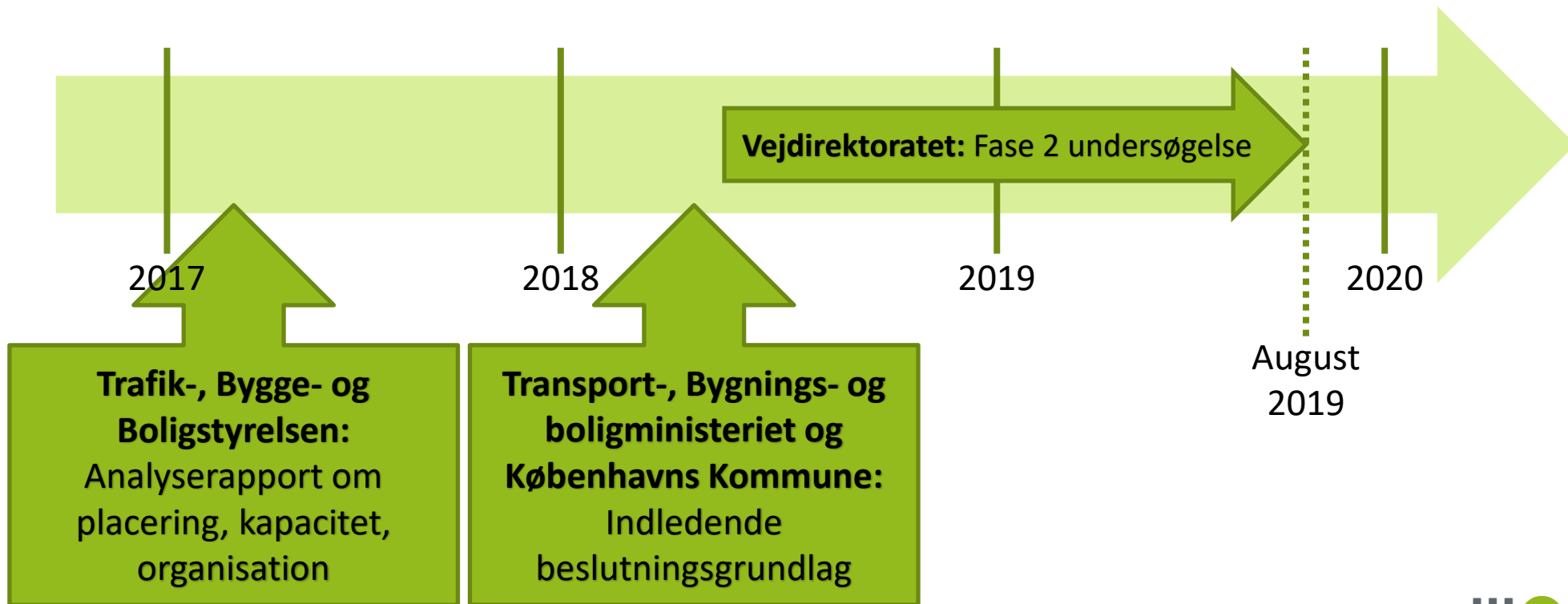
- Flixbus: 60 afgange
- Kombardo: 21 afgange

Mange ankomster – behov for tidsudligning

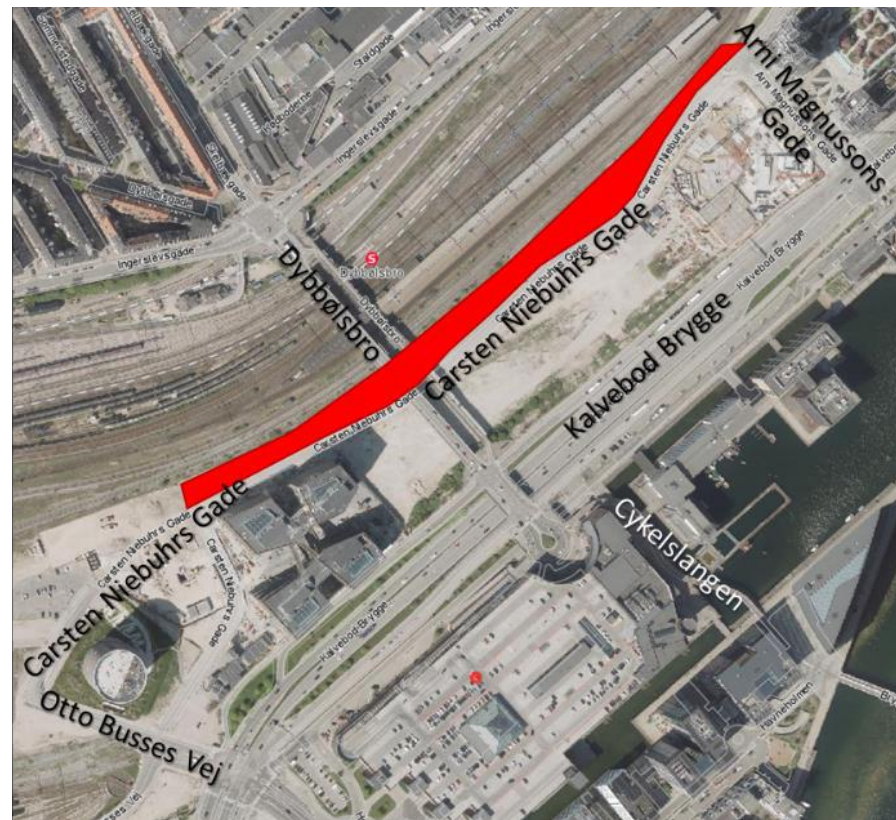
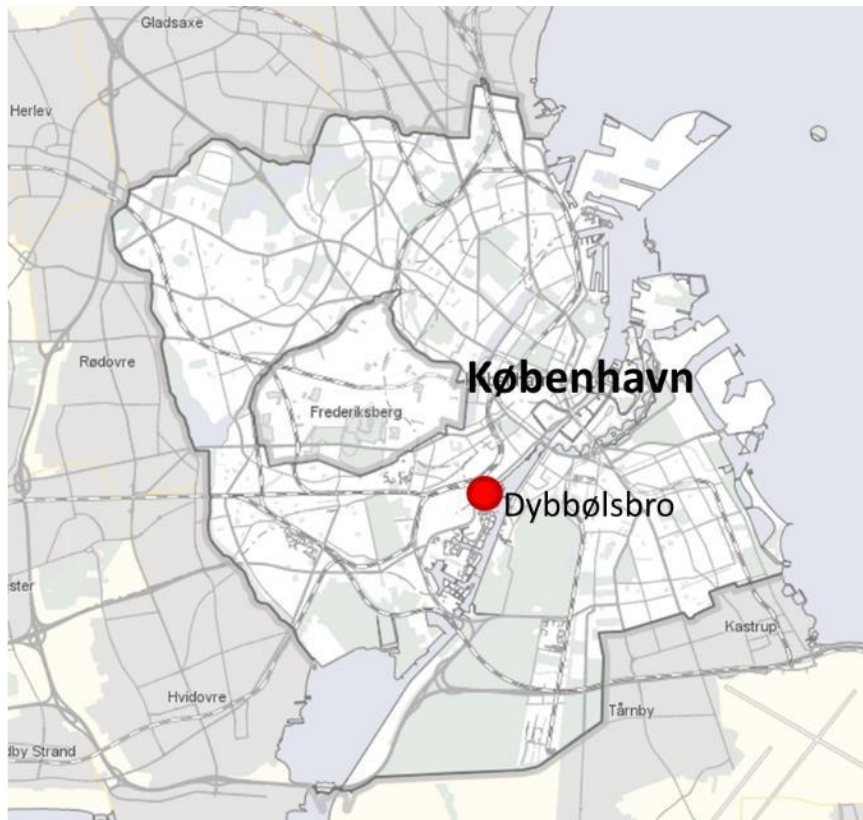
Antallet af fjernbusser er støt stigende

Ny fjernbusterminal i København

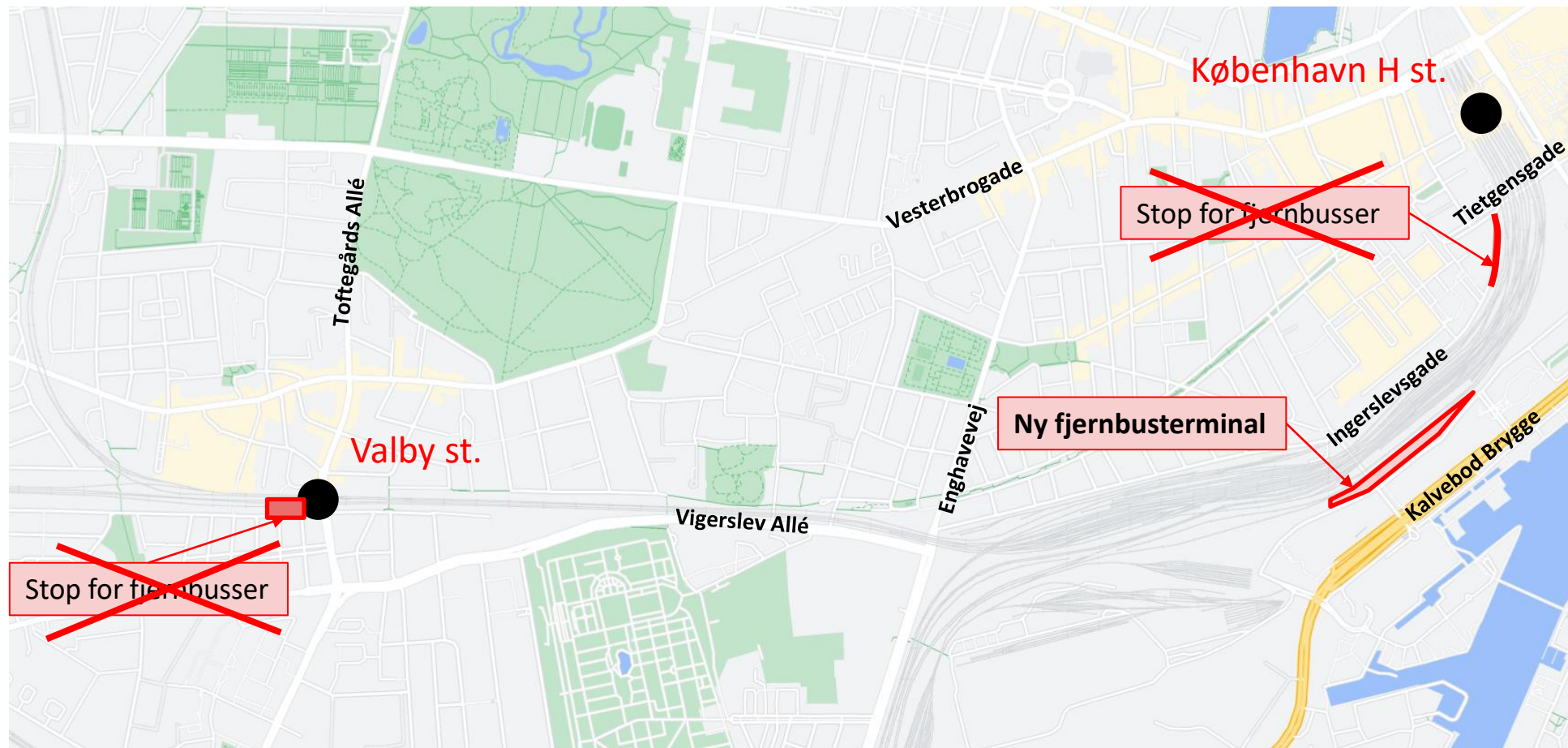
- Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) udarbejdede i februar 2017 en analyserapport om en busterminal i København - placering, kapacitet, organisation.



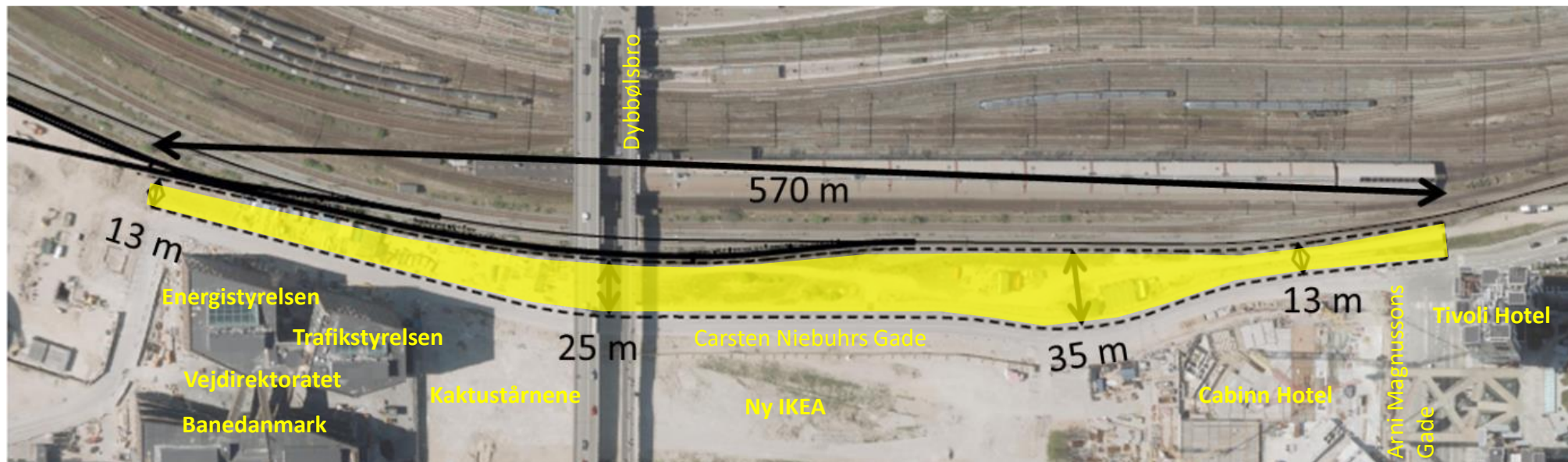
Ny fjernbustterminal i København



Ny fjernbusterminal i København



Ny fjernbusterminal i København



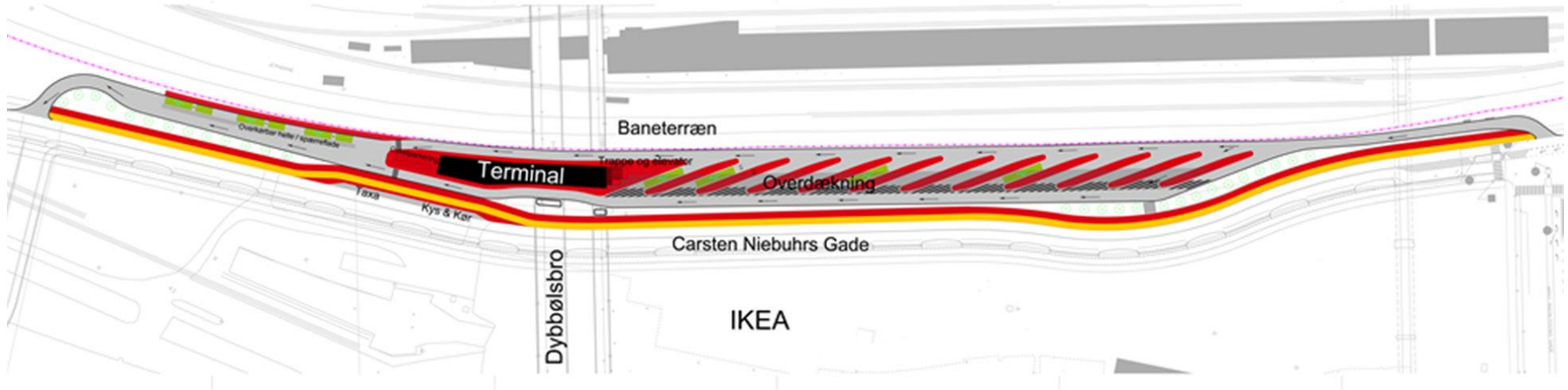
Ny fjernbusterminal i København



Ny fjernbusterminal i København



Forprojekt og forudsætninger - 2017



- Kapacitet: ca. 195 busser på et hverdagsdøgn
- 15 busholdepladser (12 stk. til 15 m busser og 3 stk. til 18 m busser)
- P-pladser til Kys & Kø, taxa og nødvendig cykelparkering
- Handicapparkeringsplads
- Terminalbygning med ventefaciliteter
- Adgang til terminalen direkte fra Dybbølsbro
- Tydelig wayfinding og trafikinformation på terminalområdet

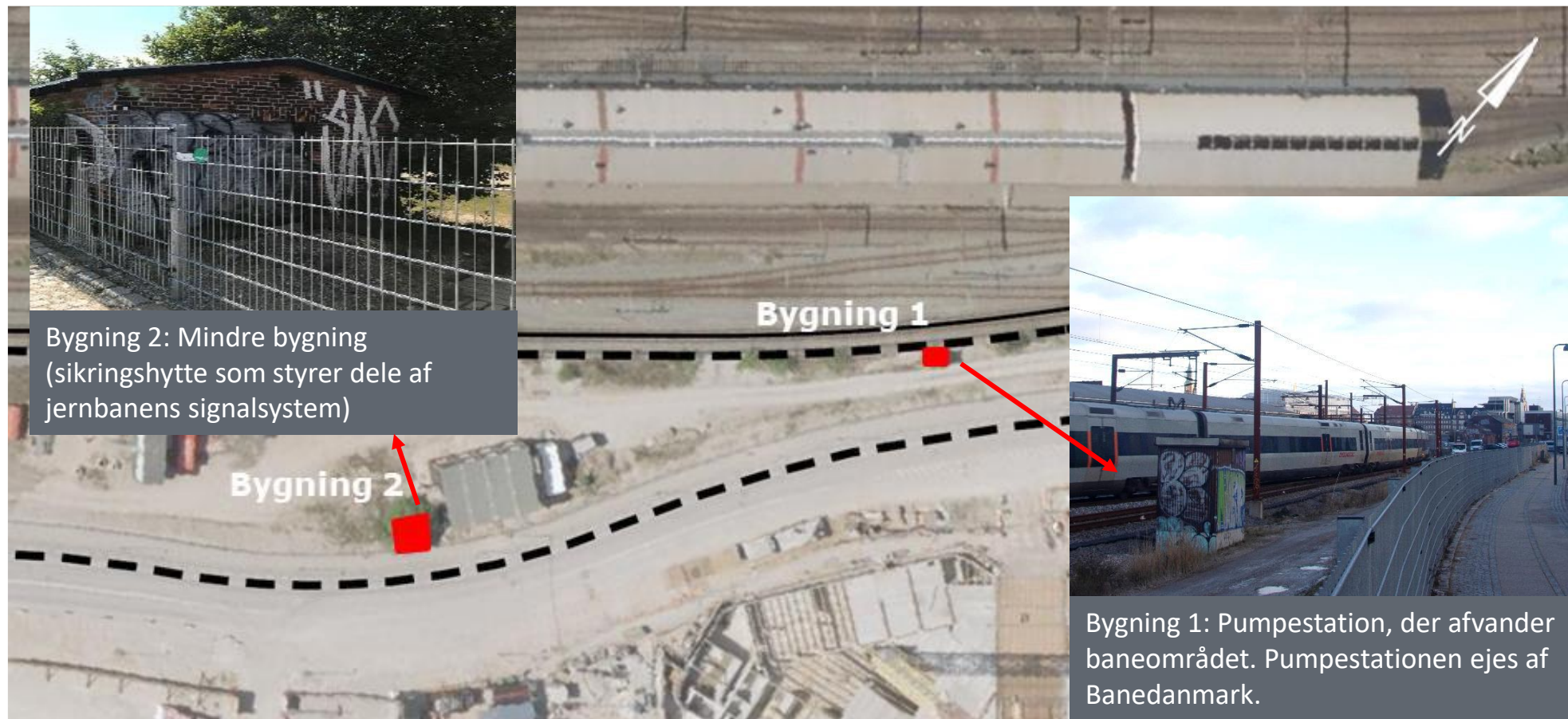
Ny sporgeometri Banedanmark



Ny fiernbusterminal i København



Eksisterende bygninger

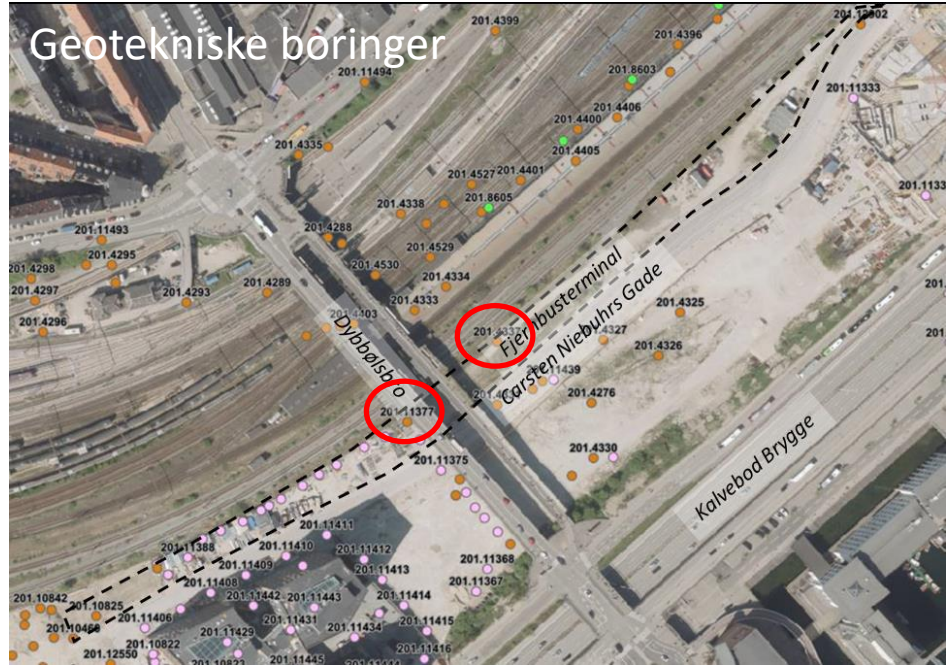


Miljøforhold

0 150 m 300 m

© Geodatastyrelsen, © Danmarks Arealinformation

Signaturforklaring
Jordforurening - V1
Jordforurening - V2



Eksisterende ledninger

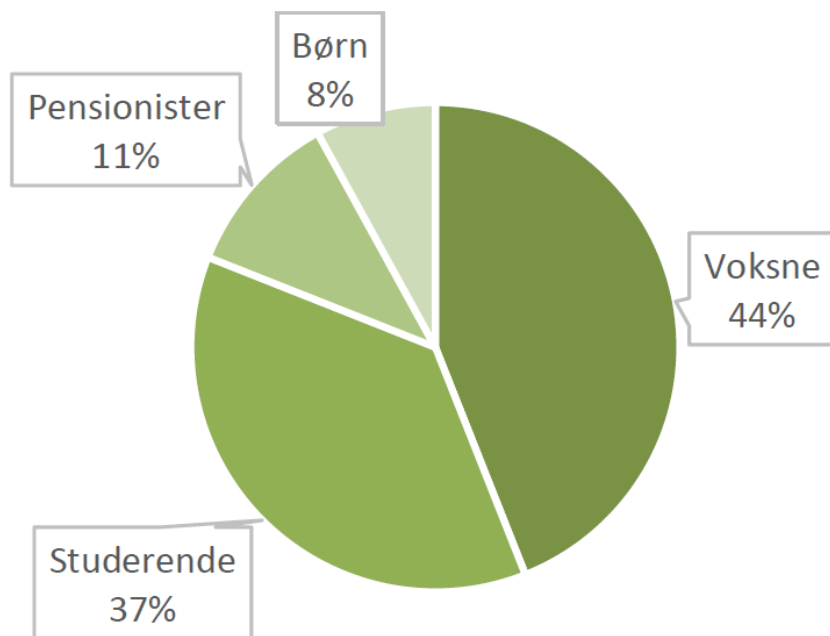
Stor HOFOR-spildevands-/regnvandsledning i betonkanal tæt på terræn

Behov for tiltag på fundamentet for at sikre styrken over ledningen (forstærkning af fundament).



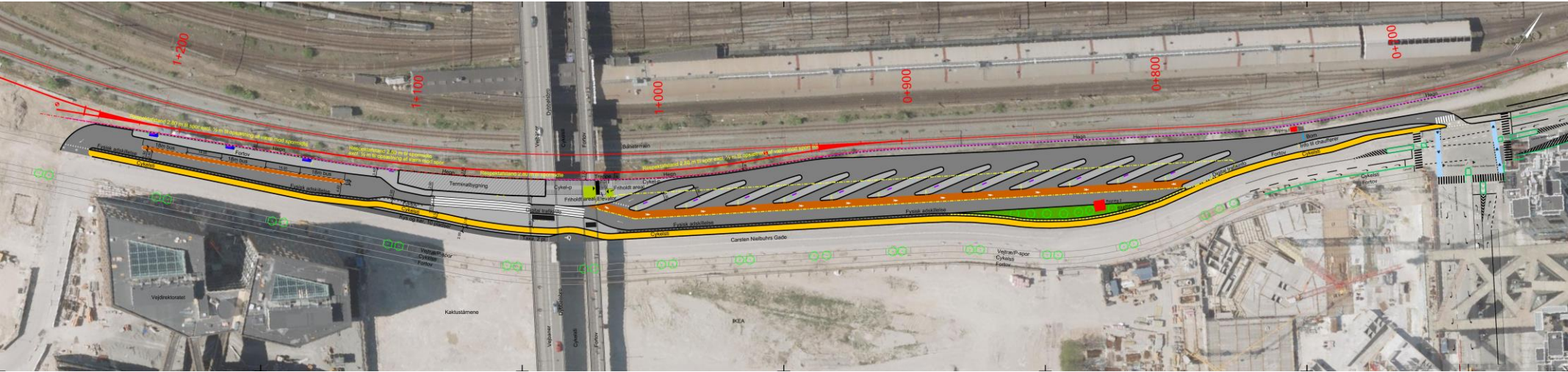
Fastlæggelse af behov

Transportvalgsanalyse (TBB 2016)



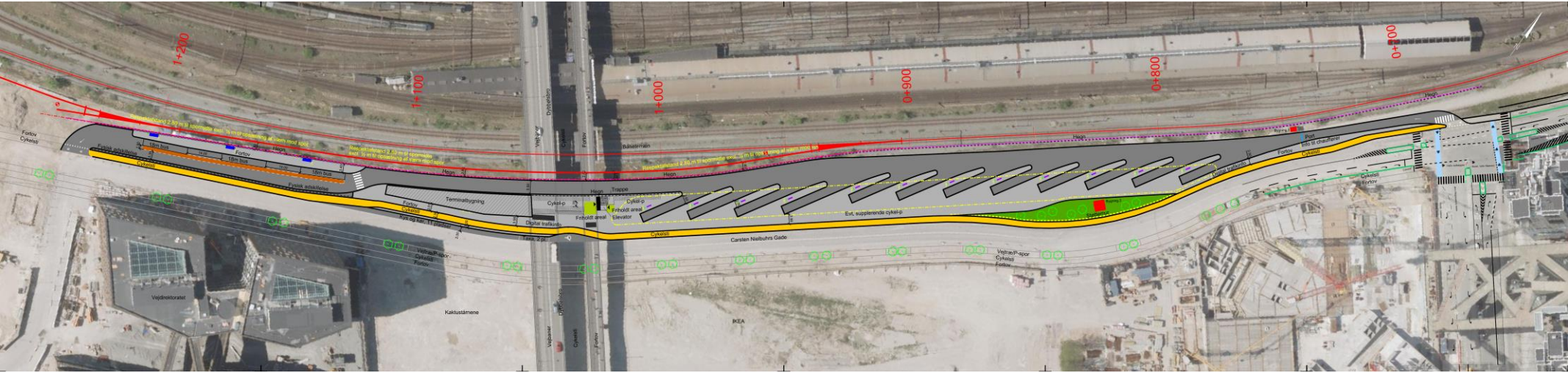
<i>Transportmiddel</i>	Fordeling
<i>S-tog</i>	45 %
<i>Bus</i>	31 %
<i>Fjern- og regionalto</i>	6 %
<i>Cykel</i>	3 %
<i>Personbil kørt af andre</i>	8 %
<i>Personbil kørt selv</i>	2 %
<i>Taxa</i>	4 %
<i>Gået</i>	9 %
<i>Andet</i>	1 %
<i>Knallert</i>	0 %
Total	114 %

Løsningsforslag 1



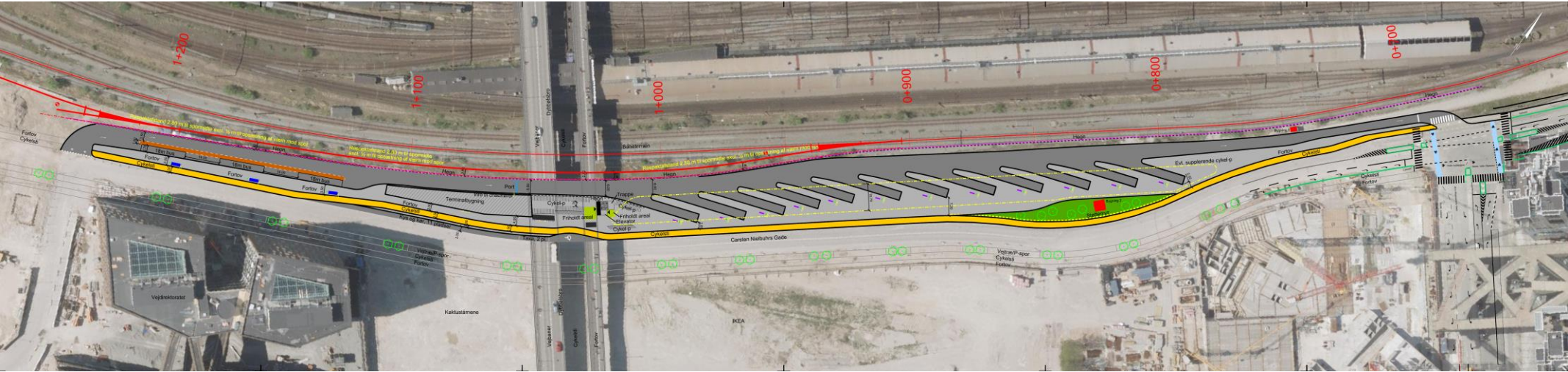
- Kørselsretning fra øst mod vest
- Lamelopstilling
- Buspassagerer skal krydse kørevejen
- Bygning 2 (sikringshytte) skal flyttes/nedgraves
- Omfanget af fodgængerområder er begrænset

Løsningsforslag 2



- Kørselsretning fra øst mod vest
- Lamelopstilling
- Buspassagerer skal delvist krydse kørevejen
- Bygning 2 (sikringshytte) kan integreres
- Omfanget af fodgængerområder er betydeligt større

Løsningsforslag 3



- Kørselsretning fra vest mod øst
- Lamelopstilling
- Buspassagerer skal ikke krydse kørevejen
- Bygning 2 (sikringshytte) kan integreres
- Omfanget af fodgængerområder er stort og sammenhængende

