

Erfaringer med virtuelle besigtigelser – Vil vi gøre det igen?

Af Peter Nielsen Mains, Sweco og Pia Nielsen, Slagelse Kommune

Program

Baggrund

Generelt om besigtigelser

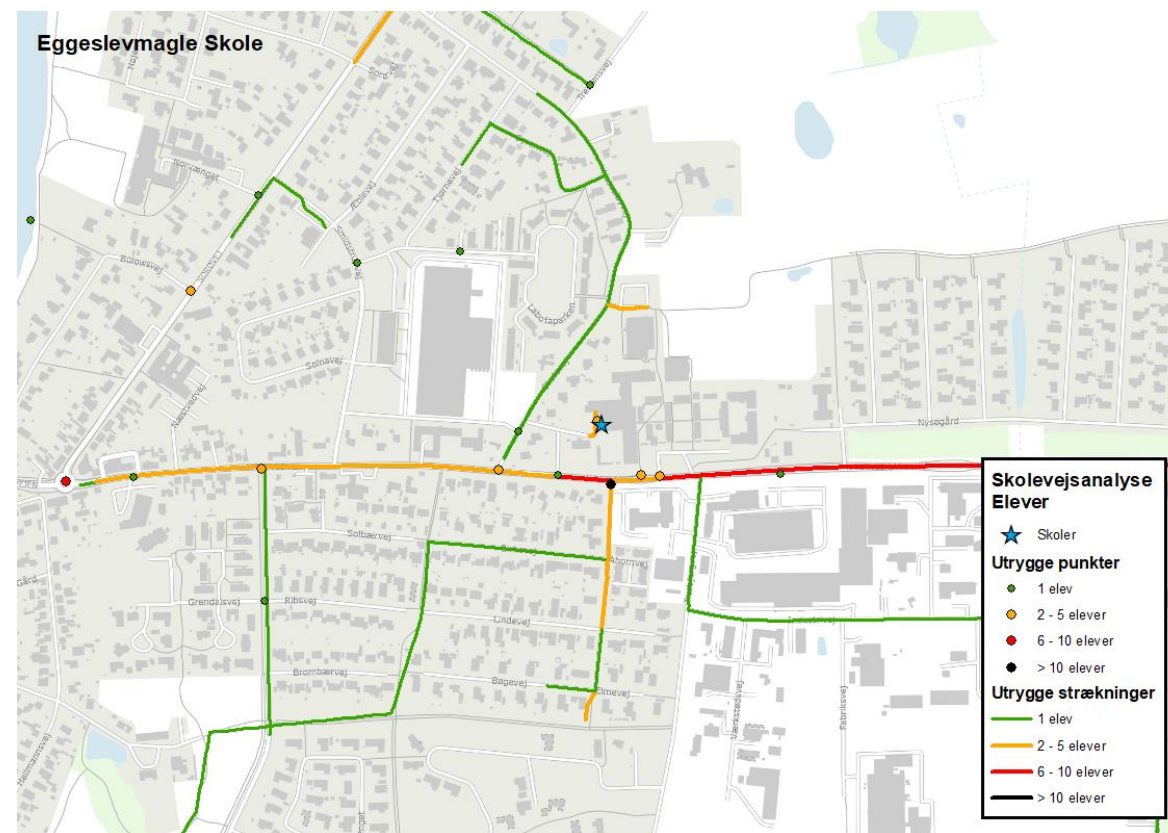
Forberedelse

Gennemførsel

Evaluering og erfaring

Baggrund

- Skolevejsanalyse i Slagelse Kommune gennemført i efteråret 2020
- Besigtigelse af udpegede utrygge lokaliteter i starten af 2021
- Coronanedlukning
- I stedet for at udskyde valgte vi at gennemføre besigtigelserne virtuelt



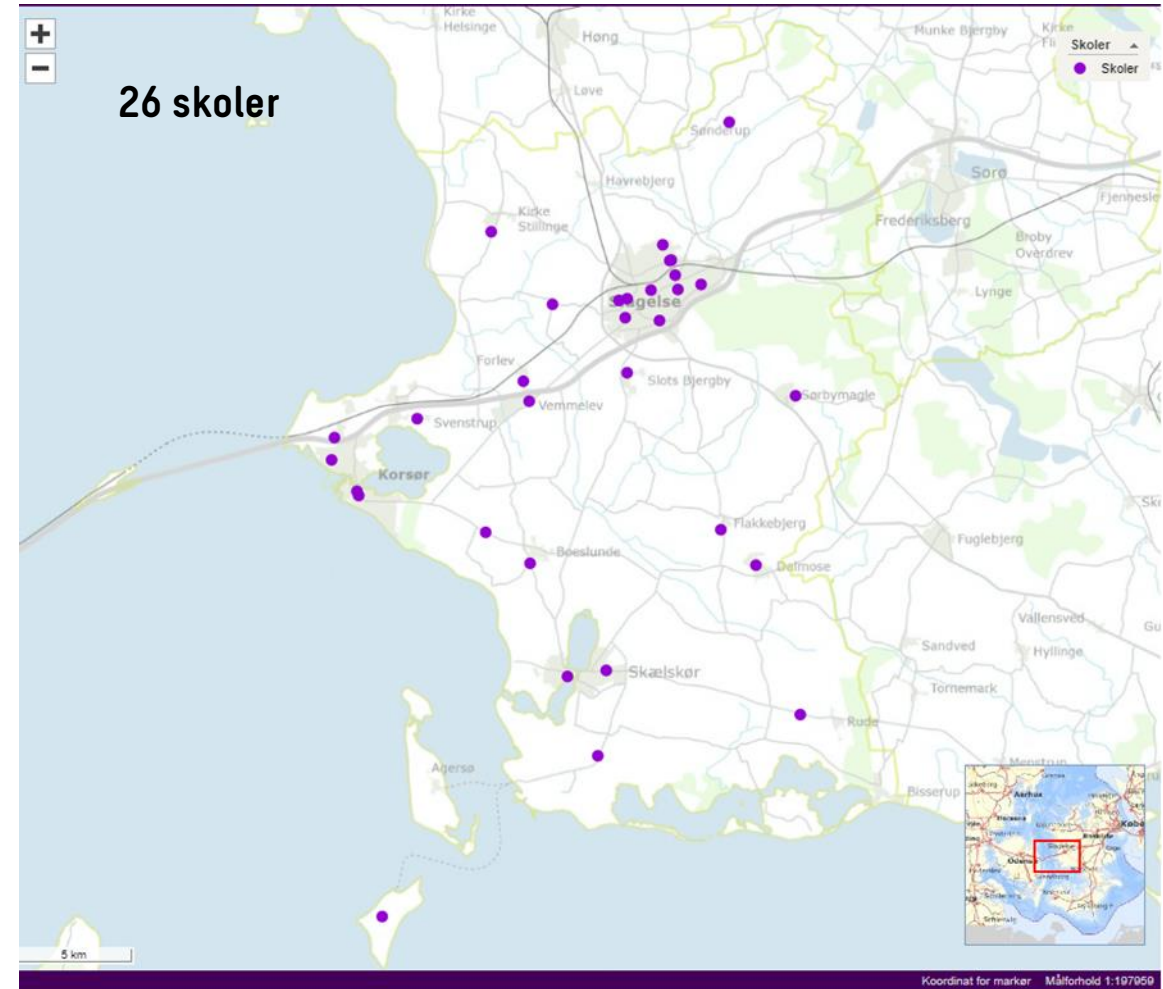
Generelt om besigtigelser

- Hvem gennemføres besigtigelsen for?
 - Skolen?
 - Kommunen?
 - Rådgiver?
- Udbytte fra besigtigelser



Forberedelse

- Prøve virtuel besigtigelse med to skolen inden de andre blev inviteret.
- Test af online booking af aftalte tider
- Sikre kort grundlag
- Opgavefordeling mellem rådgiver og kommune
- Test besigtigelser gik godt uden ændringer



Invitationer til skolerne

Kære skoler

Efter en vellykket test på Marievangsskolen og Landsgrav Friskole sætter vi gang i 2. del af skolevejsanalysen – en online besigtigelse af skolevejene omkring de enkelte skoler, en tur som vi meget gerne vil tage i samarbejde med jer.

Håber at I er friske på at bruge én time på skærmen sammen med os, der er online booking og først til mølle på link:
<https://machform.slagelse.dk/view.php?id=422393>

I kan deltage med dem, der giver bedst mening for jeres skole: ledelse, færdselskontaktlærere, pedel, skolebestyrelse. Men én skal tilmelde jer og jeres skole. Dato og tidspunkter fremgår af link, det er først til mølle princippet.

I skal ende op med på dagen at prioritere de tre mest betydende tiltag for at forbedre skolevejene jeres skole, så flere elever kan færdes trygt til skole – over tid skal vi gerne opnå, at flere elever bliver selvtransporterende.

Politisk er der et ønske om at sætte fokus på skolevejene i nærhed til skolerne. Skolevejsanalysen skal afdække ønskerne, prioriterer dem frem til en politisk behandling. Vi forventer at kunne realisere de prioriterede projekter fra 2021 og årene frem.

Ønsker I ikke at deltage, vil jeg gerne have en tilbagemelding på mail.

Venlig hilsen

Pia Nielsen
Projektmedarbejder

Tilmelding til online Webex-møde om skoleveje
Tilmeld dig onlinemøde på her.

Du skal have adgang til pc, tablet eller mobil for at deltage.
Der skal være både lyd og billede for at få det fulde udbytte af at dele skærm.

Skole *

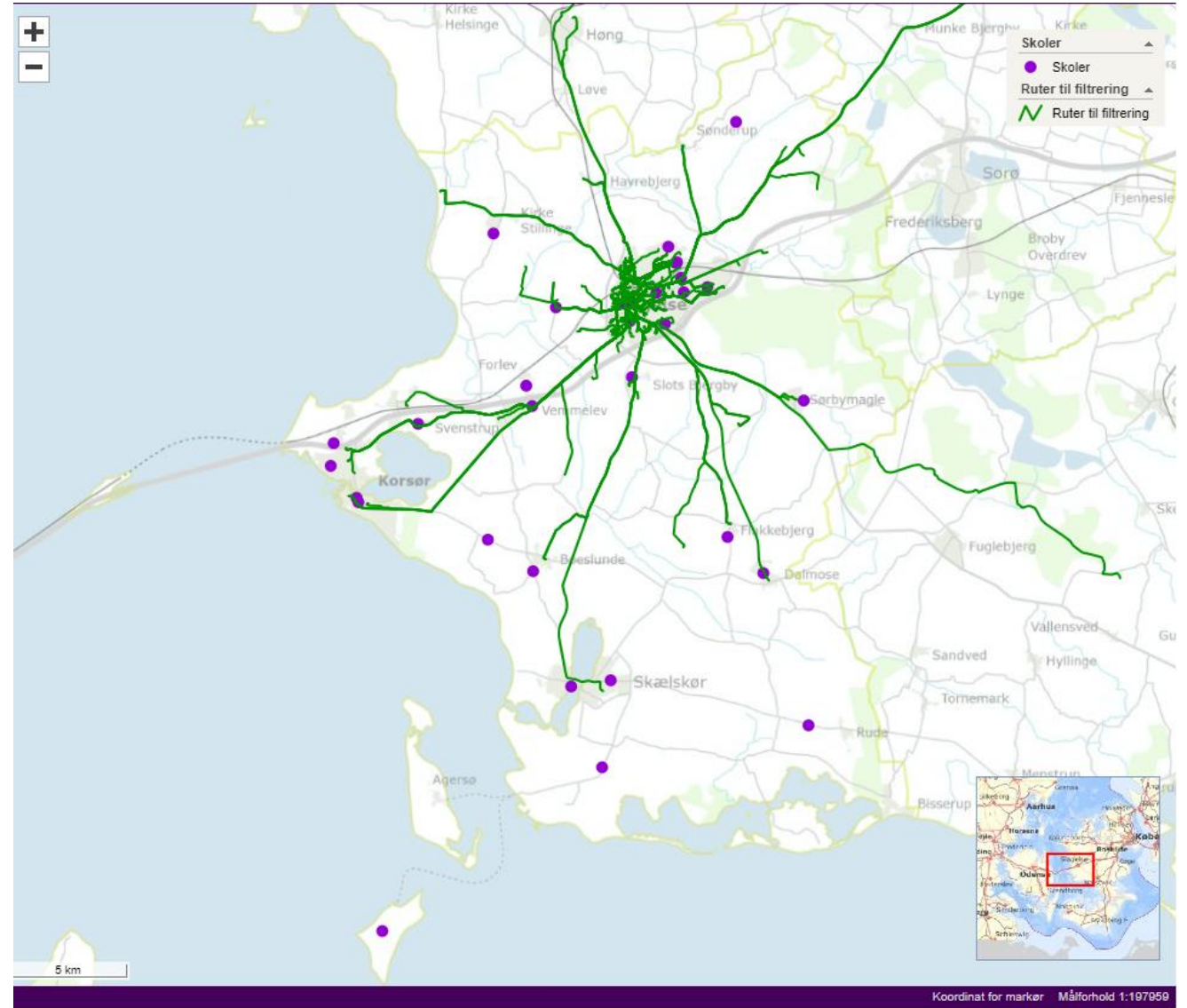
Hvem skal deltage?
Skriv antal deltagere (maks. 10) *
Skal være et tal mellem 1 og 10.

Dag og tidspunkt
Vælg en ledig dato *

- ☐ Mandag 1. marts kl. 8.00
- ☐ Mandag 1. marts kl. 9.30
- ☐ Mandag 1. marts kl. 11.00
- ☐ Mandag 1. marts kl. 13.00
- ☐ Mandag 1. marts kl. 14.30
- ☐ Tirsdag 2. marts kl. 13.00
- ☐ Tirsdag 2. marts kl. 14.30
- ☐ Onsdag 3. marts kl. 13.00
- ☐ Onsdag 3. marts kl. 14.30
- ☐ Torsdag 4. marts kl. 8.00
- ☐ Torsdag 4. marts kl. 13.00
- ☐ Mandag 8. marts kl. 14.30
- ☐ Mandag 8. marts kl. 9.30
- ☐ Mandag 8. marts kl. 11.00

Gennemførsel

- Afsat 1,5 time pr. skole(praksis blev 1time)
- Lad skolen sætte ord på trafiksituationen omkring skolen
- Udvælge lokalitet til besigtigelse
- Besigtigelse af de enkelte lokalitet
 - Skolen beskriver problemerne
 - Rådgiver og kommune stiller uddybende spørgsmål
 - Ser på kort og billeder
 - Løsninger findes i enighed



Værktøjer

- WebEx, hvor vi deler skærmen
- WebGis,
 - Baggrundskort
 - Ortofoto
 - SkoleGis
 - Matrikelkort
 - Cowi GadeFoto
- Skabelon til registrering af tre fokuspunkter for den enkelte skole.

2		Slagelse Kommune		ID: 02
Vejnavne	Holmstrupvej / Marievangsvej			
By/sted	Slagelse			
Udformning	Signalreguleret F-kryds			
Uheldsperiode: 2016-2020				
Uheld i alt	1	Tilskadekomne i alt	0	
Personskadeuheld	0	Dræbte	0	
Materiale-skadeuheld	1	Alv. Tilskadekomne	0	
Ekstrauheld	1	Let. Tilskadekomne	0	
Elevhenvendelser	9	Trafikpolitik:	Ja	
Borgerhenvendelser	7			
Beskrivelse				
4-benet signalreguleret kryds med fodgængerfelt i alle fire ben. Krydset syner stort med fodgængerfelt trukket langt ned af sidevejene. Årsagerne til elev- og borgerhenvendelser er farligt kryds og mange biler. Mange farlige højresving, hvor højresvingende trafikanter overser krydsende fodgængere med kritiske situationer til følge. Det er specielt højresvingende fra nord, men også højresvingende fra syd. Der er mange elever, der skal igennem krydset, da busstoppestedet ligger syd for krydset, modsat skolen. Krydset er generelt af ældre opbygning og er ikke indrettet efter nutidens standarder. Fodgængerfelterne mod vest og øst er trukket langt væk fra Holmstrupvej, hvilket tyder på, at der tidligere har været svingende store køretøjer. Cyklistsignaler hvor det er muligt.				
Løsningsforslag				
Der etableres separat fase for fodgængerne, så trafikanterne har rødt, når fodgængerne får grønt. Der etableres ligeledes fodgængertryk. Det undersøges, om fodgængerfelterne kan flyttes tættere på Holmstrupvej, så fodgængerfeltet kommer tættere på krydssets midte og dermed bliver mere synligt for krydsende trafik. Alternativt moderniseres hele signalanlægget efter nutidens standard.				
Økonomisk overslag				
Projekt		Anlægsskøn		
Etablering af fodgængertryk og omprogramering af styreapparat		kr. 500.000		
Cyklistsignaler		kr. 200.000		
SUM		kr. 700.000		

14-04-2021
Marievangsskolen

SWECO



SLAGELSE
KOMMUNE

Billede



Billede



Evaluering og erfaring

- Skoler:
 - Fleksibelt, glade for at de selv kunne vælg tidspunkt og deltagere.
 - Synes at de fik gode input, også på ting de selv skal løse uden kommunen
 - Kunne invitere forskellige med, elevråd, skolebestyrelse, m.m.
- Kommune
 - Arbejdsmetoden er effektiv, ingen spildtid med transport eller dårligt vejr.
 - Eneste risiko er IT der driller
 - Skolerne føler sig set og hørt
 - Overskueligt slutprodukt vi kan arbejde efter de næste 3-4 år.
- Rådgiver
 - Fleksibelt at planlægge mange besigtigelser
 - Ingen tidsmæssig stress
 - Nemt at notere resultater

Virtuel besigtigelse

- Lad os prøve en virtuel besigtigelse

Spørgsmål?

Peter Nielsen Mains

Trafikingeniør, Sweco

peternielsen.mains@sweco.dk

5372 1498

Pia Nielsen

Projektmedarbejder, Slagelse Kommune

piann@slagelse.dk

58 57 42 11

Transforming society together