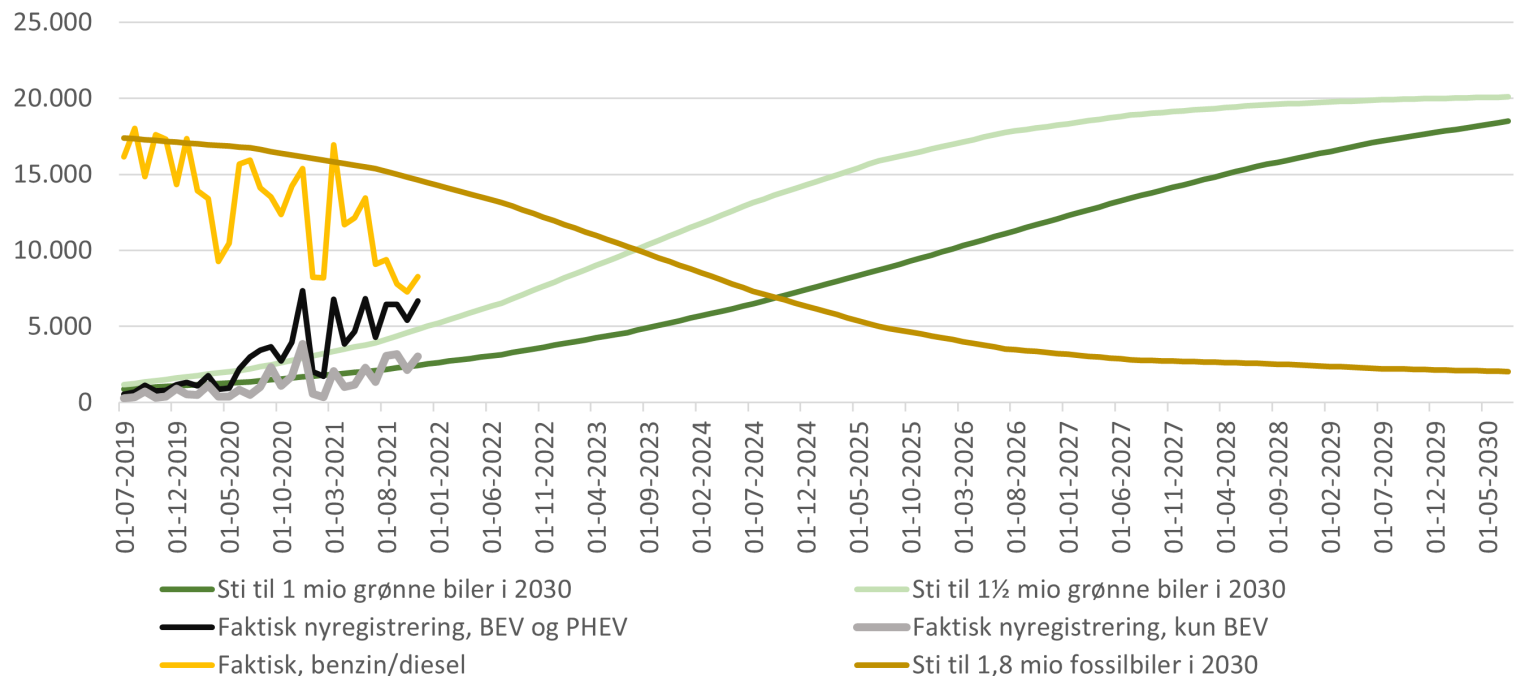

**Flere elbiler på vejene -
hvordan skaber vi
ladeinfrastrukturen?**

**Og hvad er
vejmyndighedens rolle?**



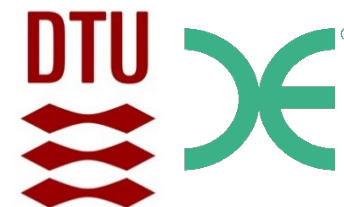
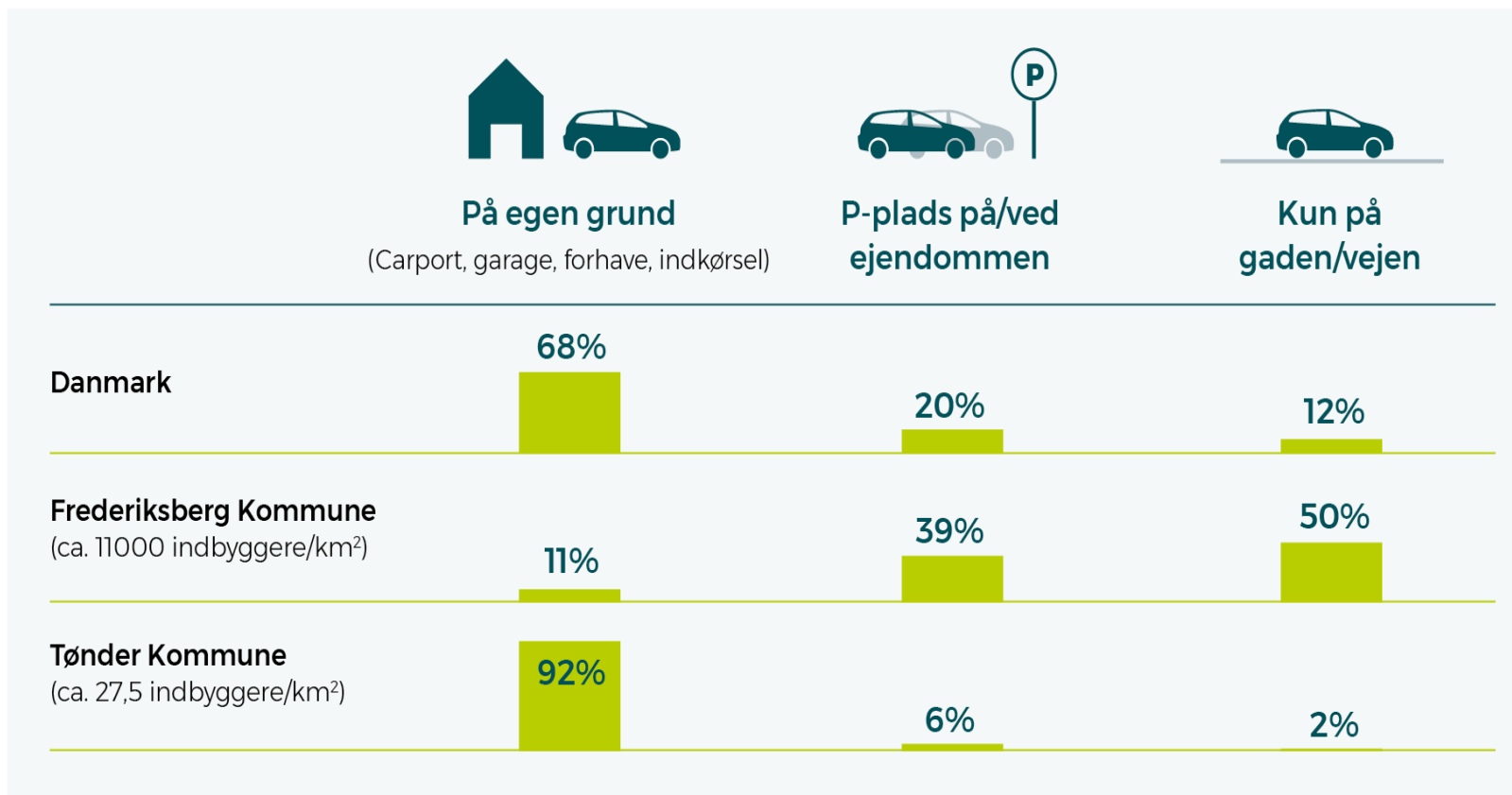
Godt udgangspunkt for 1-1½ millioner elbiler i 2030

Månedligt salg af grønne biler ift. målsætning om 1 mio. grønne biler



Kilde: Danske Bilimportører, bilstatistik.dk og egne beregninger

ANTAL LADESTANDERE: Afhænger af hvordan vi parkerer



DANSK
E-MOBILITET

Gode placeringer for offentlig ladeinfrastruktur

1. Boligforeninger
2. Virksomheders p-pladser
3. Store parkeringspladser
4. Offentlig vej

Ladestanderbekendtgørelsen

- Forskellige regler for boliger og virksomheder.
- Generelt 1 ladestander på hver parkeringsplads samt forberedelse til ladestander ved beboelse.
- Undtagelser for små om mellemstore virksomheder

Type af bygning og type af byggearbejde	Krav
Ny beboelsesbygning med mere end 10 parkeringspladser	Forberedelse af alle parkeringspladser til ladestander.
Ny bygning, der ikke er beboelsesbygning, med mere end 10 parkeringspladser	Installation af mindst 1 ladestander og forberedelse af mindst hver femte af parkeringspladserne
Beboelsesbygning, der gennemgår større ombygning, med mere end 10 parkeringspladser	Forberedelse af alle ombyggede parkeringspladser til ladestander
Bygning, der ikke er beboelsesbygning, der gennemgår større ombygning, med mere end 10 parkeringspladser	Installation af mindst 1 ladestander og forberedelse af mindst hver femte ombyggede parkeringsplads
Eksisterende bygning, der ikke er beboelsesbygning, med mere end 20 parkeringspladser	Installation af mindst 1 ladestander før 1. januar 2025.

https://bygningsreglementet.dk/Vejledninger/Andre_vejledninger/Vejledning/Vejledning-om-ladestander/Tekniske-krav

Puljer til ladeinfrastruktur

- Pulje på 65 millioner kroner til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer i 2021. Der åbnes for ansøgninger senere på året – frist i januar 2022.
- Pulje på 50 millioner kroner til medfinansiering af ladestandere i boligforeninger i 2021. Der var ansøgningsfrist på puljen den 30. november 2021.
- Pulje på 72 millioner kroner til medfinansiering af grøn tank- og ladeinfrastruktur til tung transport i 2021. Der åbnes for ansøgninger senere på året – måske 2022.
- Pulje på 150 millioner kroner til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale, regionale og private arealer i 2022. Der åbnes for ansøgninger næste år.

AFI-loven – fra 1. april 2022

- Kommunerne kan medfinansiere udrulning af ladestandere, der hvor markedet ikke kommer af sig selv.
- Borgere og medarbejdere får mulighed for at lade på ladestandere, som står offentlig tilgængeligt, men som er betalt af kommunerne.
- På hurtig- og lynladestandere kan der betales med kreditkort.
- På ladestandere under 50 kW kan man betale med apps herunder roaming eller med kreditkort

Der laves en pris- og markedsanalyse i løbet af vinteren. Den kan føre til prisregulering.

.

Vejmyndighedens rolle

- ▶ Udrulning af ladeinfrastruktur omhandler mange fagdiscipliner og andre forvaltninger:

Kommunen er bl.a. bygherre, flåde ejer, bygningsejer- og myndighed, erhvervs-fremmer, turisme-fremmer, planmyndighed, vejmyndighed

- ▶ Det stiller også øgede krav til vejmyndighedens rolle.
- ▶ Et bidrag til en forståelsesramme af vejmyndigheden som:

- 1. Strategisk samarbejdspartner ift. kommunens øvrige forvaltninger**
- 2. Myndighed og tilladelsesgiver**
- 3. Trafiksikkerhedsaktør og driftsherre**

Som strategisk samarbejdspartner

- ❑ Dialogpartner ift. markedet og operatørerne
- ❑ Inputsgiver til vejledning til boligforeningers muligheder for opsætning af ladestandere
- ❑ Bidrag til indtænkning af ladeinfrastruktur sammen med byudvikling og bosætningsmønstre
- ❑ Samarbejde med planafd. ift. lokalplaners udlæg af p-arealer (ikke hjemmel til at stille krav om opsætning af ladestandere)
- ❑ Bidragsyder til at analysere egnede placeringer (kamp om vejarealet)
 - ❑ Særlige steder med stor koncentration af ladere? Hvor er der plads i forvejen?
 - ❑ Fordeling mellem destinationsladning og kantstensladning?
 - ❑ Hvor langt bør der maksimalt være fra ladestander til folks bopæl?
 - ❑ I hvilken takt kan og skal konvertering fra alm. p-plads til el-bil p-plads ske?
- ❑ Hvordan skal betaling være for parkering med el-biler. Og hvad med beboerlicenser?
- ❑ Sikring af trafiksikkerhed og driftshensyn ved indgåelse af aftaler med operatører efter nyt lovforslag

Som myndighed og tilladelsesgiver

- ❑ Fastsætter efter samtykke med politiet bestemmelser om parkeringsforhold for el-biler
- ❑ Giver tilladelse efter vejloven til opstilling af ladestandere
- ❑ Ingen tilladelse efter færdselsloven nødvendig
- ❑ Ladestandere kræver ikke byggetilladelse
 - ❑ MEN: skal overholde kravene i bygningsreglementet og bygningsmyndigheden skal beskrive kravene i ladestanderbekendtgørelsen hvis et ansøgt byggeri heraf



To nedslagspunkter ift. tilladelser:

Tilladelser efter vejloven og ladestandere

- Forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, § 6, stk. 4.:

”§ 80 i lov om offentlige veje finder ikke anvendelse for kommuners tilladelse til at anbringe offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale vejarealer.

§ 80.:

Det offentlige vejareal kan med vejmyndighedens tilladelse anvendes til

1) varig eller midlertidig anbringelse af affald, containere, materiel, materialer, løsøre, genstande, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer, hegn el.lign.....

.....

- ✓ Ny bestemmelse giver anledning til uklarhed
- ✓ Gælder formentlig kun i de tilfælde, hvor kommunen tildeler ret efter udbud og markedsvilkår
- ✓ Uklart om § 80 tilladelse stadig skal gives ved almindelig ansøgning fra en operatør?

Tilladelser efter vejloven og ladestandere

❑ Hvad med gravetilladelser?

- ❑ Lovforslaget siger ikke noget om gravetilladelser efter vejlovens § 73.
- ❑ Lovforslagets § 6, stk. 2: *Kommunalbestyrelsen eller regionsrådet kan ved tildeling af ret til at virke som operatør af ladestandere efter stk. 1 tillade etablering af offentligt tilgængelige ladestandere på arealer, kommunen eller regionen har rådighed over, herunder tilslutning heraf til det kollektive forsyningsnet.*
- ❑ Bemærkninger til §6, stk. 2: *”Hensigten med bestemmelsen er, at kommunalbestyrelsen og regionsrådet skal kunne give en privat aktør, der i medfør § 6, stk. 1, tildeles ret til at virke som operatør, ret til at foretage de aktiviteter, der leder frem til at kunne levere opladningstjenester, herunder selve etableringen af ladestanderen og tilslutning af ladestanderen til det kollektive forsyningsnet”.*
- ❑ § 6, stk. 2 tager formentlig sigte på de tilfælde, hvor ladestanderne opsættes på andre kommunale og regionale arealer, som ikke er vejarealer. Formentlig stadig gravetilladelse hvis der skal graves i off. vejarealer ifm. opsætning af ladestander
- ❑ Uanset hvad kræver det et koordinerings-setup mellem vejmyndigheden og den myndighed der planlægger udrulningen af ladeinfrastrukturen i kommunen at få håndteret disse spørgsmål

Trafiksikkerhedsaktør og driftsherre

- ▶ Trafiksikkerhed:
 - ▶ Sikring af tilstrækkelig fortovsbredde ift. fundamenter til ladestanderen
 - ▶ Håndtering af ladestander som fast genstand efter vejreglerne
 - ▶ Ikke planlægge ladestandere, så parkeringen kommer i strid med færdselsloven
 - ▶ Hvordan gør vi med de der ladekabler hen over fortov?
- ▶ Driftshensyn:
 - ▶ Oppetider, drift, vedligeholdelse, snerydning, grafitti mv.
 - ▶ Skal ledninger tages op igen, hvis ladestanderen nedlægges?
 - ▶ Gæsteprincippet
 - ▶ Evt. tidsbegrænsning af tilladelsen
 - ▶ Opsigelsesbestemmelser hvis arealet skal anvendes til af kommunen selv til vejformål
 - ▶ Vilkår om retablering af arealet