

Vejforum 2021

Bier og blomster

Betragtninger om
sammenhængen mellem
landskab og vej

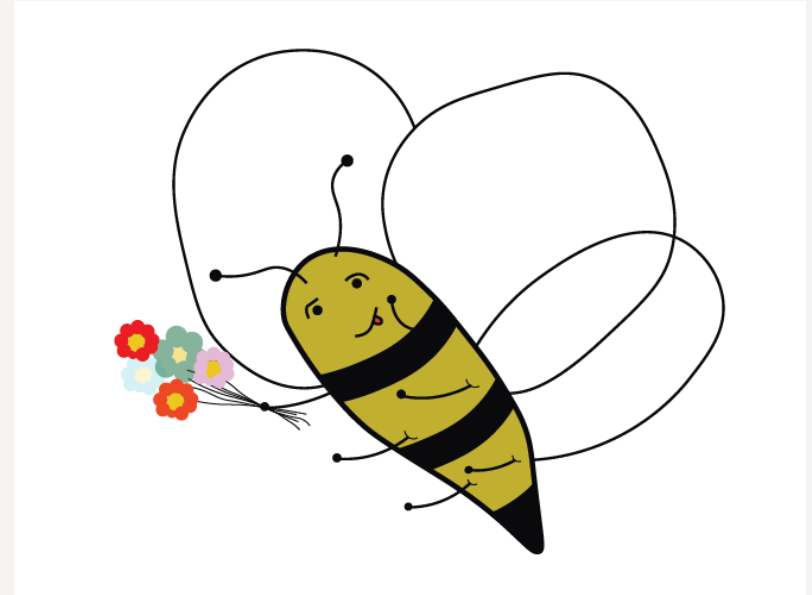


Illustration Cowi

Indhold

- > Det historiske perspektiv
- > Inspiration – og et par gode eksempler fra den virkelige verden
- > Eksempler på projekter, hvor landskab og vej er tænkt sammen
- > Lidt tanker om vejens profil og udseende
- > Afrunding og evt. spørgsmål

Hvem er vi ?



Det historiske perspektiv



Fra internettet

Det historiske perspektiv



Nils Kristian Zeeberg, f. 1946, der har bearbejdet Minerva-artiklerne for VEJHISTORIE, er uddannet i IT, informationsteknologi, det vi i 1960'erne kaldte EDB, elektronisk data-behandling. Bestyrelsesmedlem på Danmarks Tekniske Museum, i Selskabet til bevaring af industrimiljøer og Selskabet for Københavns Historie.



Michael Hertz, f. 1939. Cand.Mag. 1967 i historie og geografi, 1968 arkivar, 1997 seniorforsker i rigsarkivet. Har publiceret studier med emner inden for landbohistorie, lokalhistorie og administrationshistorie. Medlem af dvs' bestyrelse.

Fra magasinet "Vejhistorie, nr 28, 2016"

Det historiske perspektiv



Vejmand med sin skovl ved hånden, vejmandskasketten på hovedet og urkæde over maven. Sin rive har han stillet op ad det unge, lidt pjevsede træ bag ham. Træet kan han udmærket selv tidligere have plantet som erstatning for et udgået vejtræ. Foruden skovl og rive hørte også le og sav til vejmandens redskaber. Leen svang han de to gange årligt, hvor græfternes græs skulle slås, og saven brugte han til at opstamme, styne eller beskære vejens træer. Kilometerstenen ved hans højre side antyder, at fotografiet stammer fra tiden efter metersystemets indførelse i 1907-12.



Endnu i 1923 ligger Næstvedvej ved Slagelse mellem statelige vejtræer med sin grusbælægning. Automobilets indtog medførte i første omgang, at grus og skærver udskiftedes med fast belægning, og i anden omgang at vejtræerne blev 'trafikfarlige'. Foto: Dansk Veteranbil Klub.

Fra magasinet "Vejhistorie, nr 28, 2016"

Det historiske perspektiv - Vejtræer bliver "trafikfarlige".

Bums! Der stod et vejtræ. Og det veg ikke sin plads for en kørende lastbil. Standhaftigheden, som træet delte med alle vejtræer, skulle blive skæbnesvanger – i første omgang for den stakkels vognmand og andre uheldige bilister og i sidste ende også for vejtræerne selv. Med sin kampagne mod vejtræer appellerede Større Færdselssikkerhed for ændring af vejenes omgivelser ud fra erkendelsen af, at ikke alle menneskenes børn er lige ufejlbarlige bag et rat. Ikke hver gang og ikke hele tiden. Endnu o. i 1930 formår en sådan ulykke at samle nyligne tilskuere. Skaren benytter anledningen til at få en dag ud af det og stiller pænt op for at komme med på fotografiet. Foto: Dansk Veteranbil Klub.



Fra magasinet "Vejhistorie, nr 28, 2016"

Det historiske perspektiv



Randersvej set fra Lisbjerg mod Aarhus i 1969. Ikke et træ at se langs vejen! Foto: Vejdirektoratet, Skanderborg.

Fra magasinet "Vejhistorie, nr 28, 2016"

Inspiration – Sådan ser der ud i vores naboland Tyskland.



Privatfoto 2017, Nord Tyskland



Privatfoto 2021, Nord Tyskland

Inspiration - Herhjemme er der en klar tendens.

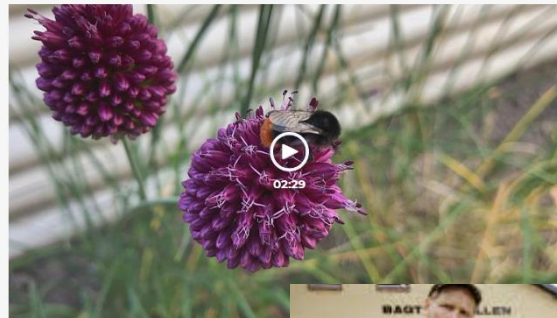
Mere fokus på både herlighedsværdien og vigtigheden af naturens bidrag.



Screenshot fra KK

Bivenlige kommuner boomer

De bivenlige kommuner har gjort deres indtog, og Ishøj Kommune kan nu også kalde sig for bivenlig. Det glæder Danmarks Blavlerforening.



01.06.2020 kl. 22:10
Screenshot fra DRTV, Bonderøven

Danmark har 292 arter af vilde bier, men 40 procent af dem er truet.

Video: Private optagelser



Screenshot fra Tv2 Lorry

Inspiration – En varieret natur, skaber stor herlighedsværdi for både insekter og trafikanter.

Populære begreber anno 2021

Bivenlige kommuner
Vild med vilje
Giftfrie kommuner
Fra have til mave

....

Bæredygtighed
Bio- og artsdiversitet

...



Screenshot fra e-avisen, Effektiv Landbrug

... det stiller spørgsmål til projektløsningerne
f.eks.:

Hvordan får vi plads til alle fagligheder - samarbejdet

Hvilke arter hvor? (hjemmehørende eller ej)

Hvilke arter påvirker dem med allergier?

Hvorledes drifter vi arealerne?

Hvorledes ser det ud om 10-20... år

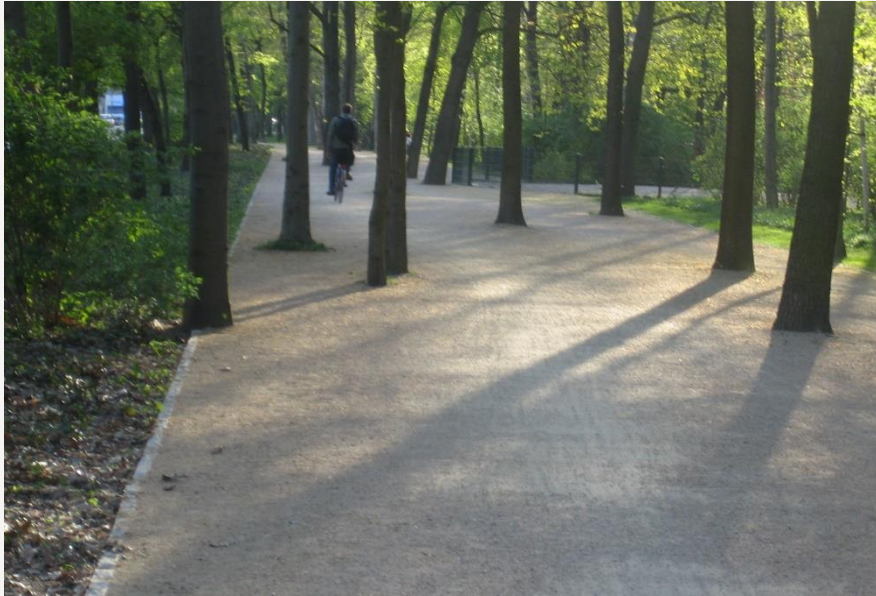
....

Det gode eksempel - Hvordan færdes vi i trafikken OG får en god oplevelse.



Privatfoto – Tiergarten Berlin, Tyskland

Det gode eksempel - Hvordan færdes vi i trafikken OG får en god oplevelse.



Privatfoto – Tiergarten Berlin, Tyskland

Plads til alle – Træer og belægninger til markering af zoner



Plads til alle - En anderledes type boligvej



Vejens profil og udseende – hvad er der af muligheder?



Privatfoto – ved Lyngø

Vejens profil og udseende – hvad er der af muligheder?



Privatfoto - Kirke Værløse

Vejens profil og udseende – hvad er der af muligheder?



Et par gode eksempler på projekter – synes vi

- > Her et par eksempler fra 2 byggemodningsprojekter fra COWI, hvor flere fagligheder er bragt i spil, men i særdeleshed vej og landskab er udviklet i et **tværfagligt samarbejde**:
- > 1. Troldebakkerne
- > 2. Egedal By Syd

Troldebakkerne - Et byggemodningsprojekt ved Helsingørskommune

v. Gribskov kommune

Fra helhedsplan...



Illustration Effekt

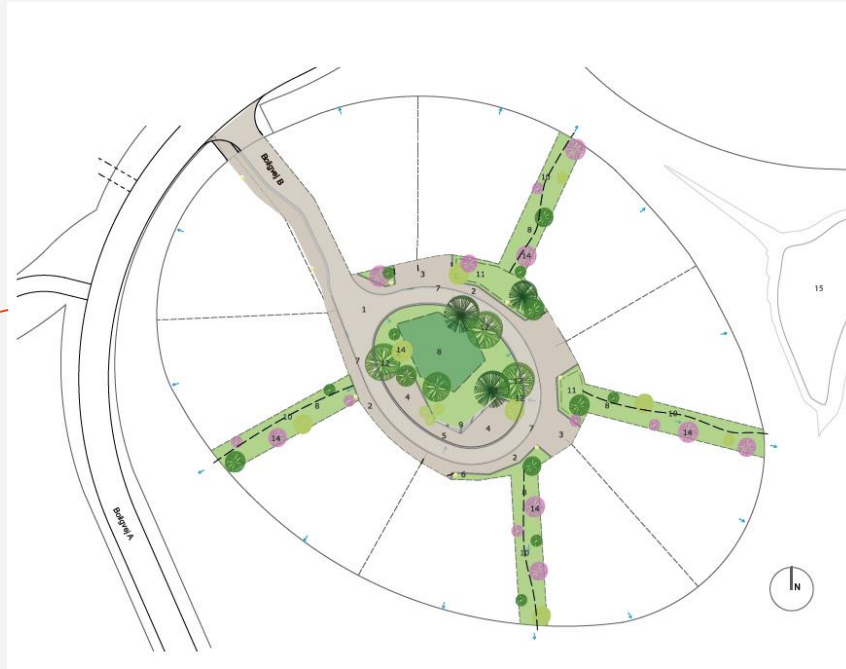
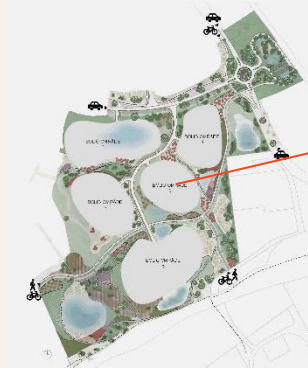
...til udførelsesplan



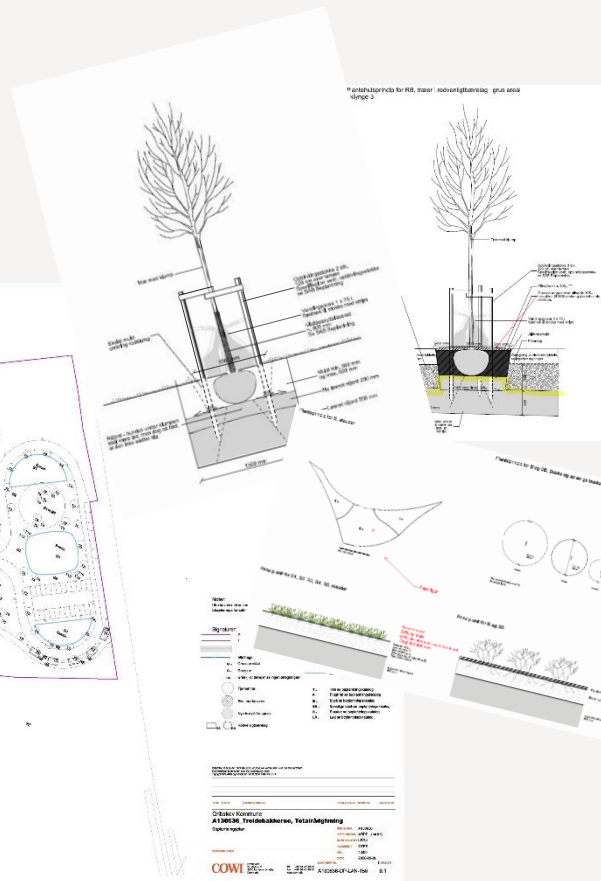
Illustration COWI

Troldebakkerne – Boligområde med 10 parceller

Mange stiforbindelser ud
til de store grønne
fællesområder



Troldebakkerne... udbudstegninger



Troldebakkerne... Diverse beskrivelser og dokumenter



Troldebakkerne

Fra monokulturel mark...



Privatfoto - Troldebakkerne

Troldebakkerne

... til jord...



Privatfoto - Troldebakkerne

Troldebakkerne

...til former..



Privatfoto - Troldebakkerne

Troldebakkerne

... til ny by...



Privatfoto - Troldebakkerne

Troldebakkerne

... til ny natur og stor artsdiversitet ...



Privatfoto - Troldebakkerne

Troldebakkerne – ultimo November 2021

... til landskab og vej.



Privatfoto - Troldebakkerne

Egedal By Syd - Et byggemodningsprojekt

Ønske:

"Den grønne vej, gerne med et særligt udtryk....en signatur"

Signaturtræ - Ahorn, *Acer pseudoplatanus*

REFERENCEFOTO



Ahorn, *Acer pseudoplatanus*



Screenshot fra nettet



Egedal By Syd - Et byggemodningsprojekt

Ønske:

"Den grønne vej, gerne med et særligt udtryk....en signatur"

Ca. 70.000 stk. forårsblomstrende løg



Skovtulipan



Vintergæk



Påskelilje



Klokkeskilla



Pinselilje



Prydløg

6

Screenshots fra nettet



Egedal By Syd



Privatfoto - Egedal By Syd



Illustration COWI

Egedal By Syd



Privatfoto - Egedal By Syd

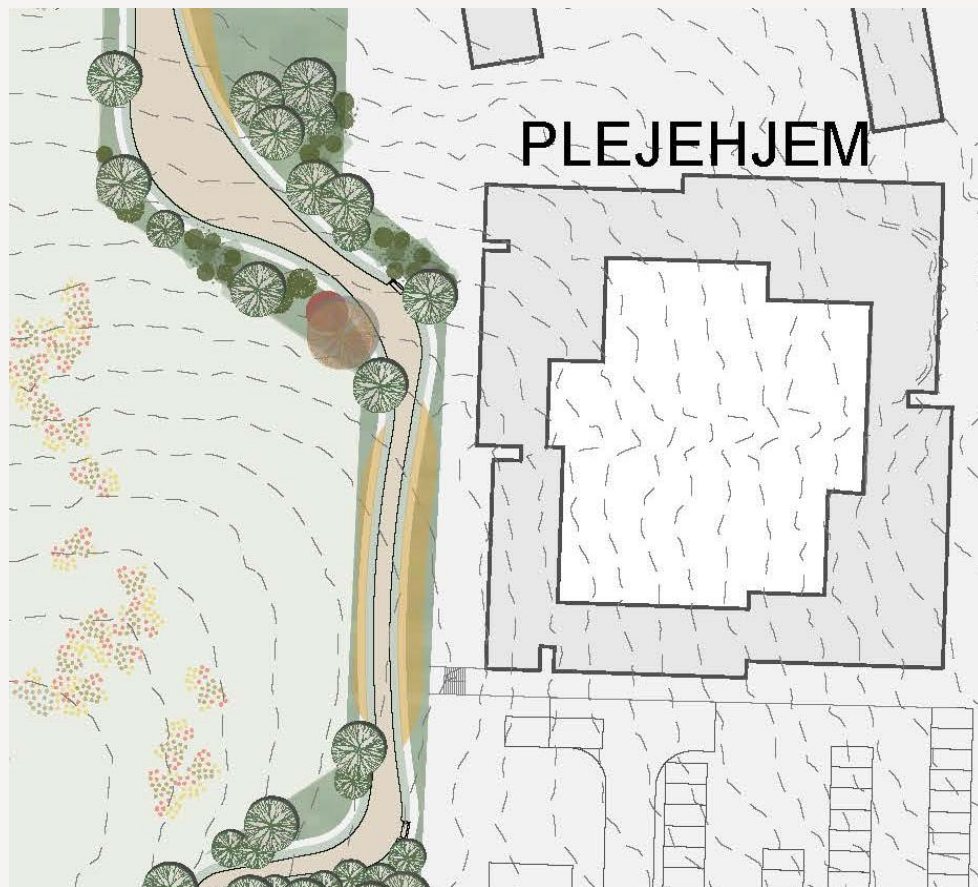


Illustration COWI

COWI

Egedal By Syd

De små overraskelser på turen

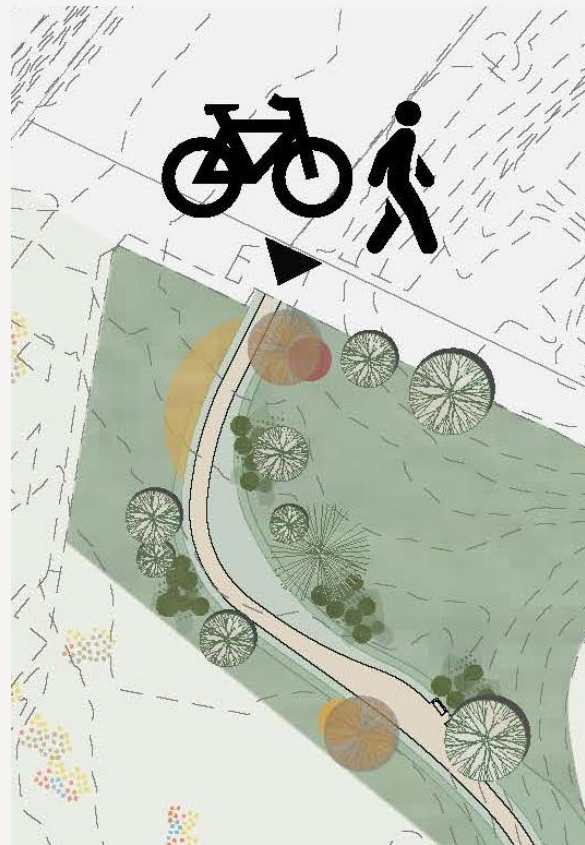


Illustration COWI

COWI

Egedal By Syd – November glæde ☺



Til glæde i hverdagen

Der skal ikke altid så meget til.....



Privatfoto - Lynge



Privatfoto - Lynge

Til glæde i hverdagen - Udsigtsstien



Privatfoto – ved Lyngø

Se til højre ...



Til glæde i hverdagen - Udsigtsstien

Se frem ...



Privatfoto – ved Lynge

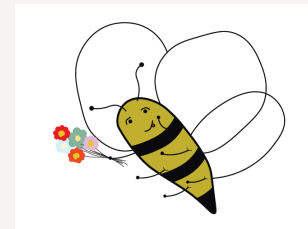
Til glæde i hverdagen - Udsigtsstien

Se til venstre ...



Privatfoto – ved Lyngø

Så hvad kan vi ønske os?



- > Plads til alle
- > Prioritere samspillet mellem landskab og vej
- > Tænke lidt mere utraditionelt

Prioritere samspillet mellem landskab og vej

“Kære bygherre, lad os være realistiske med tid og økonomi... .

Kære kollegaer og entreprenører - lad os sammen finde de bedste løsninger....

for hvis vi taler sammen, finder vi de gode løsninger –og det behøver ikke blive dyrere 😊

....for vi vil jo allesammen gerne det grønne, ikk´ !”

Hvis man vil
læse mere



GRØNNE VEJE GIVER GLADE TRAFIKANTER

Til glæde for alle bør landskab og det grønne indtænkes i infrastrukturen, så den samlede oplevelse gavner biodiversiteten og skaber daglig glæde for brugeren.

I COWI arbejder vi hver dag med at skabe sammenhæng mellem landskab og vej.

Til glæde for vores hverdag og for vores fælles fremtid.

Tak for opmærksomheden

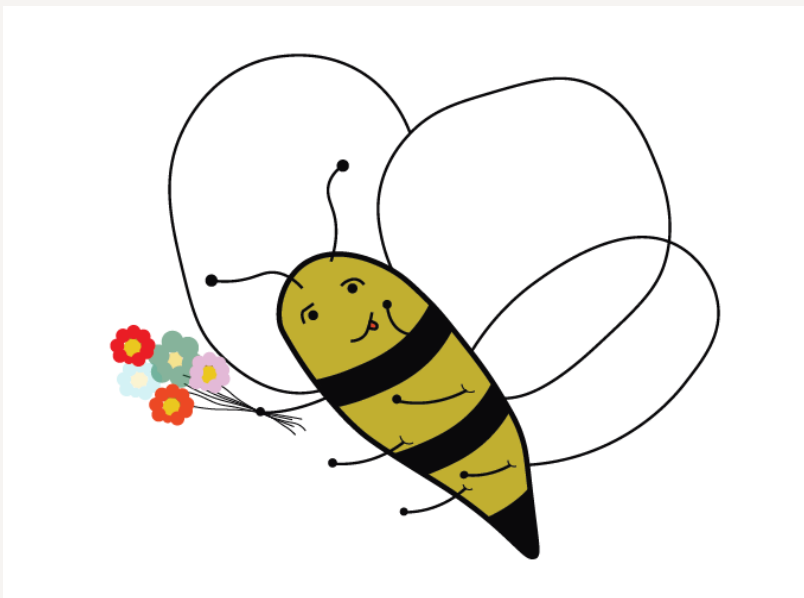


Illustration COWI

Kontakt os gerne på:

- > Charlotte, czpe@cowi.com
- > Dorte, dop@cowi.com