



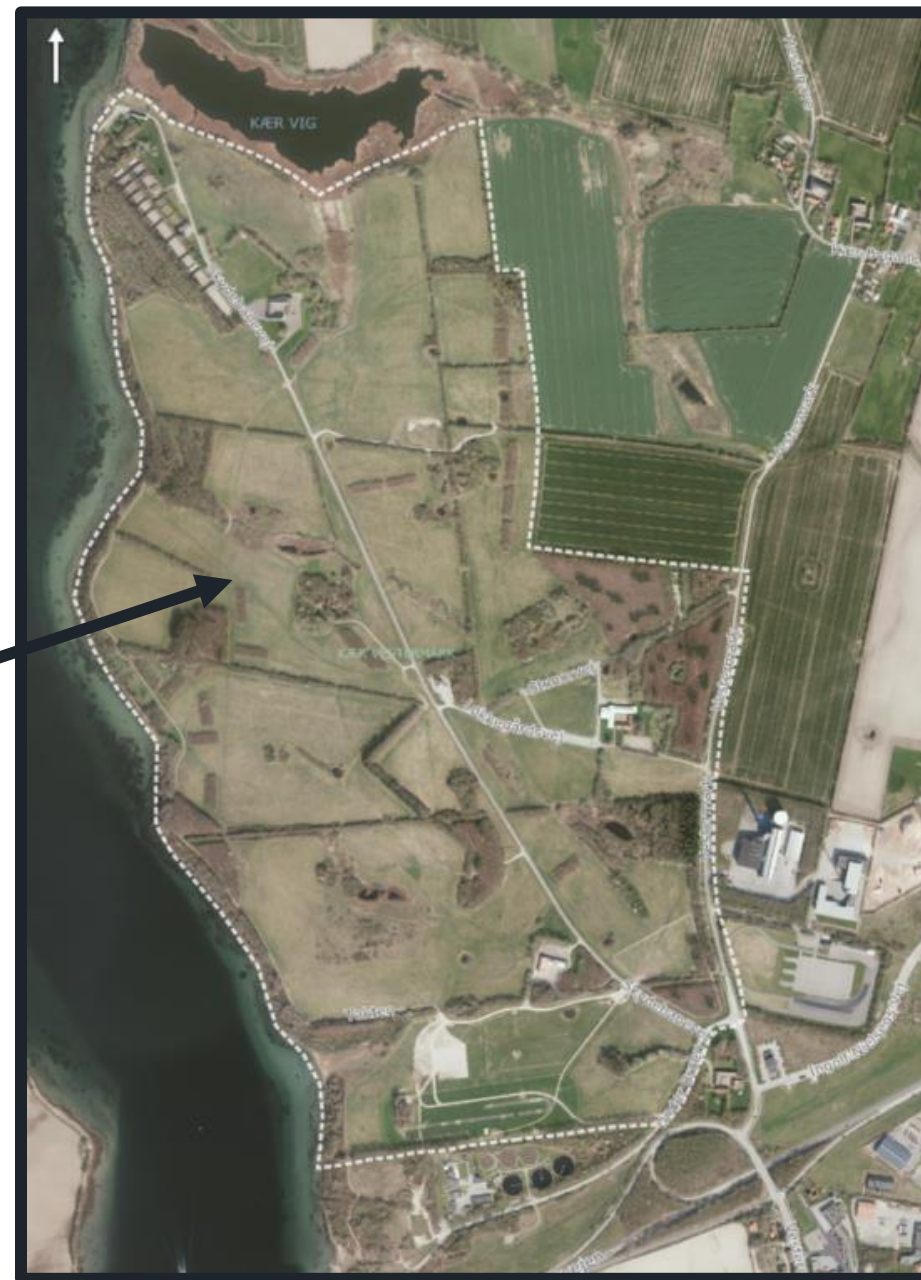
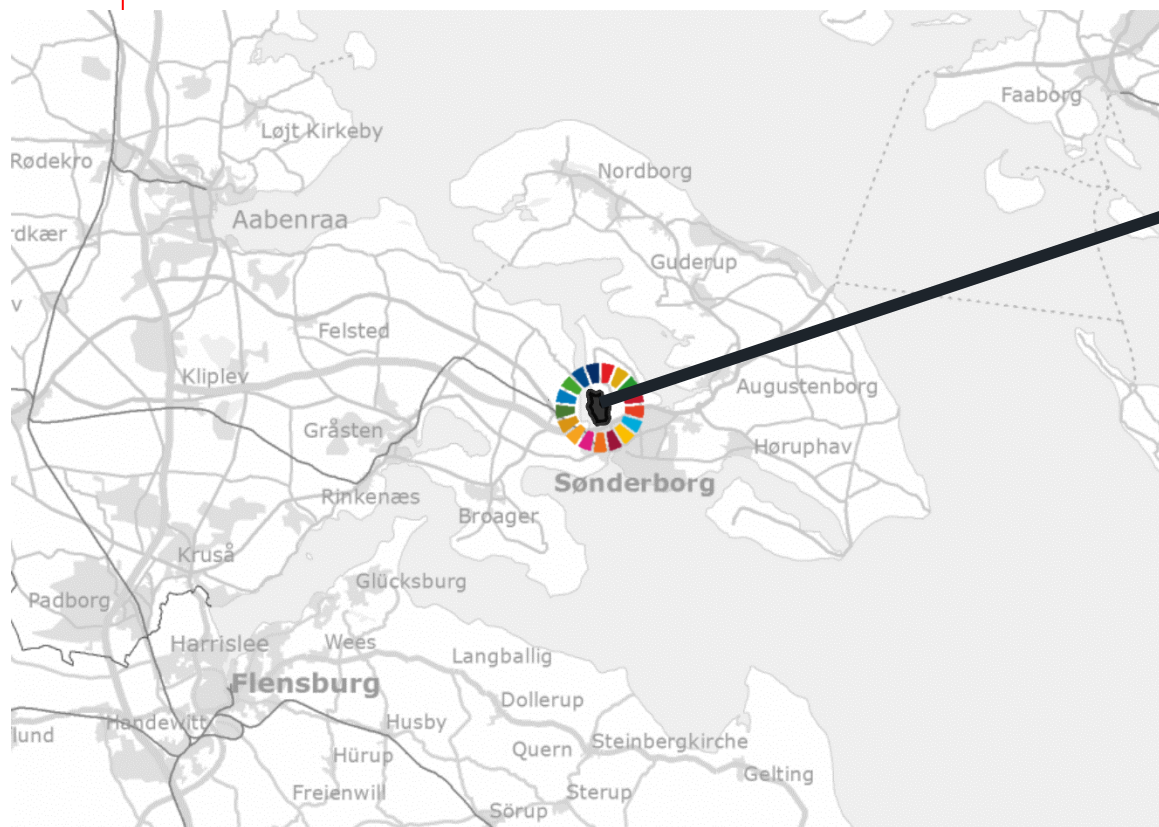
Trafikplan

Kær Vestermark

Center for Verdensmål



Intro til Kær Vestermark



Intro til Kær Vestermark

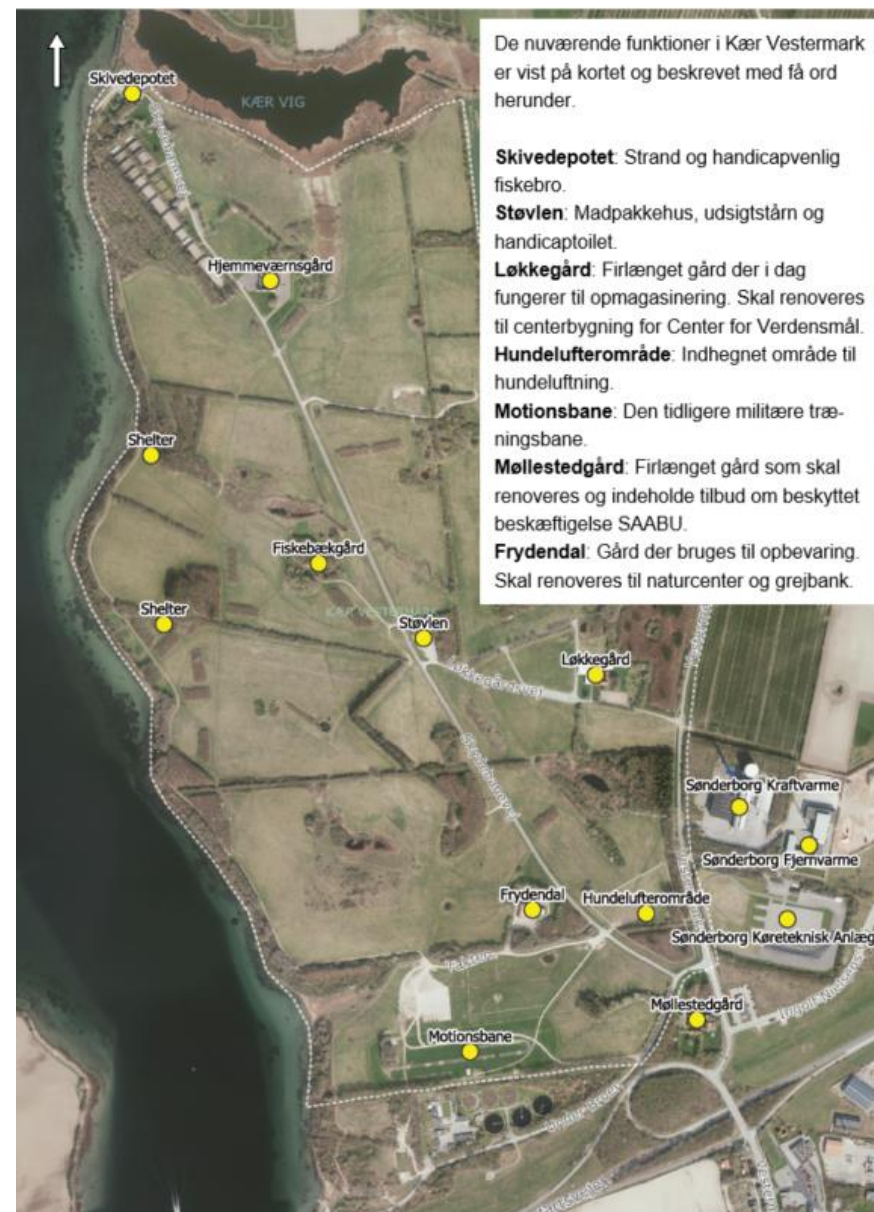
Badebro



Skivedepot



Støvlen



Intro til Kær Vestermark



Løkkegaard



Motionsbane



Intro til Kær Vestermark



Løkkegaard



Motionsbane



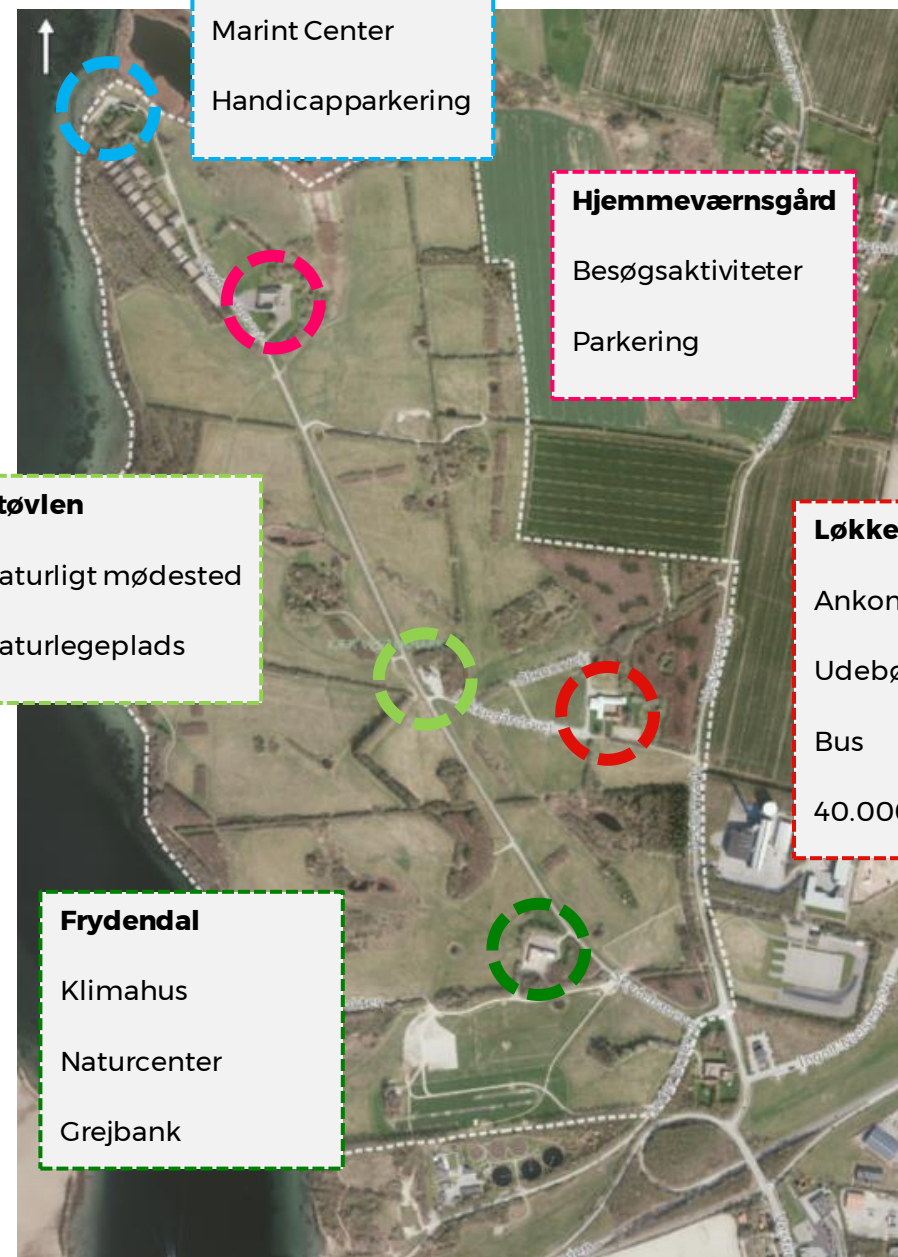
Trafikplan Kær Vestermark

Intro til Cen



Trafikplan Kær Vestermark

Intro til Center for Verdensmål



Det skal trafikplanen kunne



Det skal trafikplanen kunne

SE TRAFIK ApS



Kær Vestermark – forståelse af opgave

Generelt

- Trafikplan, der sikrer god trafikafvikling og høj sikkerhed for lette trafikanter samt et højt niveau af tilgængelighed i hele området
- Der kan ikke forventes, at der kan etableres mere asfalt til fx parkering, dog kan mindre sideudvidelser af eksisterende vej forventes at være ok
- P-arealer indrettes som udgangspunkt på eksisterende asfalterealer i området og primært på allerede eksisterende p-arealer, der evt. opstøbes eller opstrammes for bedre udnyttelse
- Der forventes 40.000-50.000 besøgende til CFV pr. år. Kan vi få noget at vide om fordeling?
Estimeret ~ 5.000 skolebørn til naturvejledning, større arrangementer uden koncert 5.000, 40.000 besøgende til CFV, hundskov, stavlén og det marine center... - i alt 50.000 besøgende årligt.
- Der ønskes så få motoriserede køretøjer i området som muligt. Dog skal der opretholdes køremulighed frem til skydebanen for dennes brugere samt servicebiltrafik dagligt. Samt for Handicap-køretøjer til badebro. *Også for den alm trafikant der ikke vil over på en cykel*
- Besøgende til CFV/Løkkegård skal transportere sig bæredygtigt rundt, f.eks. via cykler/elcykler/shuttlebus – skal være et tilbud – ikke krav i starten
- Evt. ankomst med bus sker via nyt stoppested på Vestermark til Løkkegård
- Ved større arrangementer ønskes området lukket for motoriseret trafik, dog skydebanen undtaget. Gælder ved arrangementer på over 300 – 500 personer.
- Der opleves høj hastighed i dag på Skydebanevej. Skiltet med 60 km/t, generelt ønskes hastigheden sænket (*væsentligt*) til gavn for de bløde trafikanter.
- Forsøgsområde for bæredygtige klimatiltag, herunder selvklørende bus, ladestandere til el-cykler, el-/brint-biler mm.

Skivedepot

- Omdannes til Marint Center
- Plads til handicap-parkering
- Sikre god tilgængelighed til badebro og øvrige faciliteter
- Isætning og optagning af *gødetøj* som kajak kano mm – uden motor (biler skal køres væk efter isætning)
- Udfordrende oversigtsforhold i kurve
- Fredningsnavnet vil helst finde løsning uden væsentlig terrænregulering

Særlige udfordringer i dag:

- Mange vendinger i området pga. få p-pladser i enden af vejen. Beskrives som trafik kaos

Hjemmeværnsgrd

- En flytning af hæg om arealet vil kunne give plads til parkering på asfalteret ud mod Skydebanevej

Stavlén og naturlegeplads

- En lokation der køres efter
- Der etableres på sigt naturlegeplads på den anden side af Skydebanevej
- Krydsning sker i forbindelse med arrangementer og den daglige trafik af besøgende ud i terrænet
- Etableres en sikker krydsning for bløde trafikanter over Skydebanevej (og tilgængelig)

Løkkegård

- Etableres som ankomstmråde for CFV (Center for Verdensmål) – alle besøgende skal *anvises - skiftes* ind denne vej. (medmindre man som fx skoleklasse cykler direkte til et af de andre undervisningssteder) *Kær Vestermark skal vise ind via Løkkegårdsvej i stedet for skydebanevej*
- Der etableres en udebarnehave, hvor en gruppe børn skal ankomme med bus hver dag
- Forslag om ensrettet trafik rundt om Løkkegård
- Buslomme etableres på overordnet vejnet med adgang til Løkkegård
- Parkering vil foregå på asfalt- og græsarealer (*kun ved arrangementer*) rundt om Løkkegård.
- Asfalterealer indrettes med p-pladser
- Estimeret på parkering ved omkring 40.000 besøgende pr. år.
- Evt. mulighed for at forlænge cykelstiforløbet forbi Løkkegård
- *Div. Opladning – tankning af grøn energi*

Arrangementer på markareal

- Arrangement 1864 og forskellige markeder – hvor mange pr. år (*pt. 4 arrangementer årligt med 500 – 3000 besøgende*)
- P ved Løkkegård – græsarealer nord og syd for Løkkegårdsvej defineret i fredningskortet
- Krydsler vejen ved stavlén

Frydendal

- Grejbank og naturcenter
- Der bygges et nyt Klimahus
- Cykelparkering
- Gang- og cykelforbindelse til Løkkegård – krydsning af Skydebanevej
- Mange Sønderborg skoler vil trods anvisning til Løkkegård, komme til Frydendal fra syd via skydebanevej – krydsning af Vestermark i nærheden af Burger King
- opladning

Hundskov

- Fortsætter som hidtil
- OBS parkering på modsette side af vejen

Sceneområde

- Plads til 40.000 gæster
- Der parkeres i nærliggende industriområde
- Plan for trafikafvikling og parkering (*det sker gennem trafikplan vedr. det enkelte arrangement i samarbejde med politiet og VDO*)

Motionsbane

- Udvides med ekstra spor til handicappede
- Handicapparkering og tilgængelighed frem til banen

Møllestedsgård SAABU

- Borgere hjælper til med at passe området
- Behov for parkering og plan for, hvordan vejen krydses
- *Adgang over alt med servicebiler - gøtøje*

Sønderborg kommune forventes at:

- Have kontakt til brugergrupperne i området
- Godkende lokalplan for Løkkegård i januar
- Fremsende plan for vejvisning (skilteplan) (*under udarbejdelse*)

Produkt

- Trafikplan i form af skitser og projektbeskrivelse til politisk behandling
- Økonomi i form af anlægsskøn over tiltag samt forventede afledte driftsomkostninger
- Mindst 2 løsninger, en "fuld pakke" samt et alternativ eller et løsningskatalog, hvor der kan mixes de tiltag, der findes mest relevante.

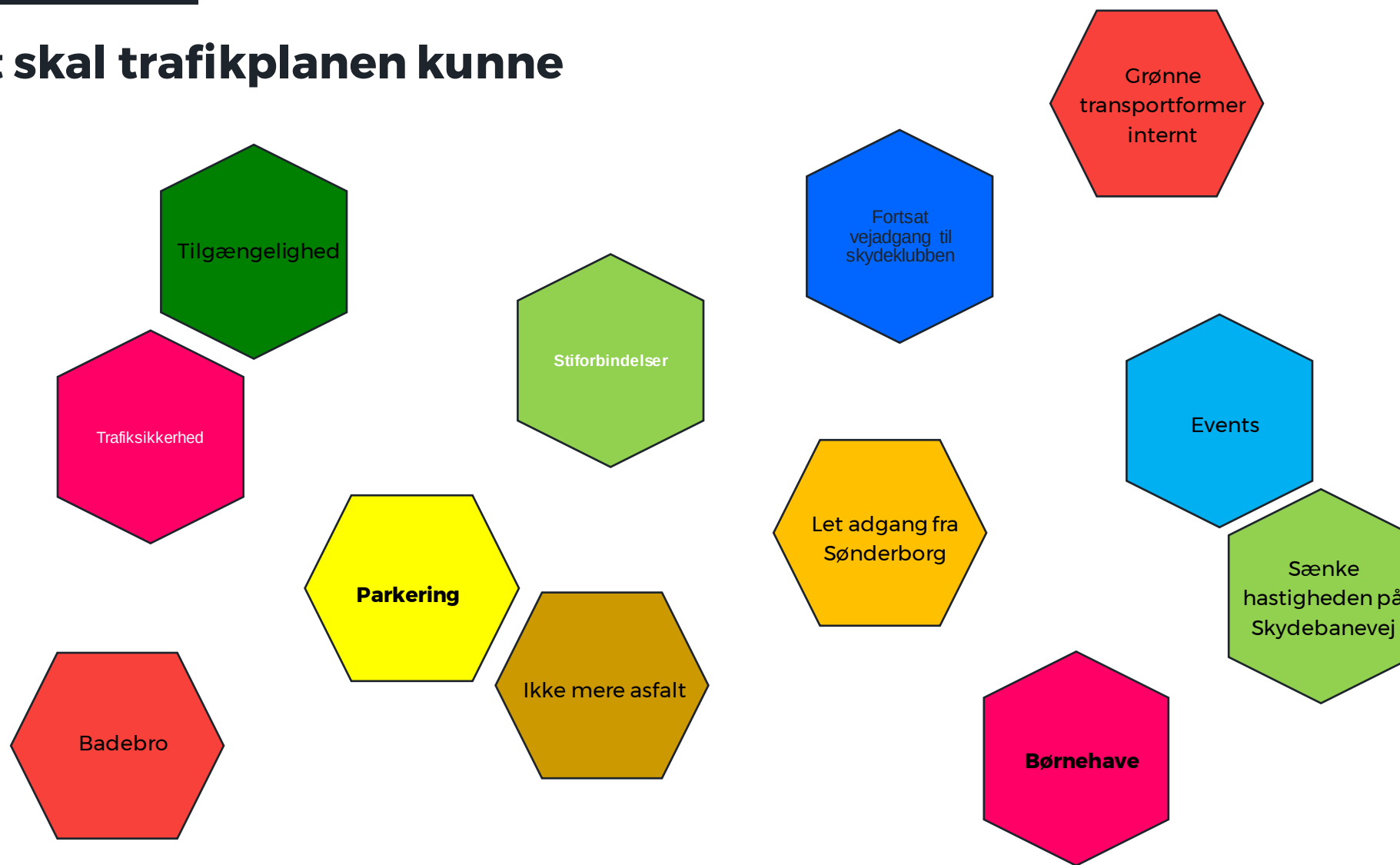
Tidsplan

- Der ønskes en færdig plan, gerne politisk behandlet til januar 2021
- Ved igangsætning af planarbejdet senest i uge 38, 2020 vil en plan kunne ligge klar til UNF, TMU og KHT hhv. 1. og 3. december. Hvordan er afleveringsfristen for dagsordenspunkter? (*vender tilbage med datoer*)
- Det vurderes, at planarbejdet vil tage ca. 8 uger +/-, afhængigt af det aftalte omfang

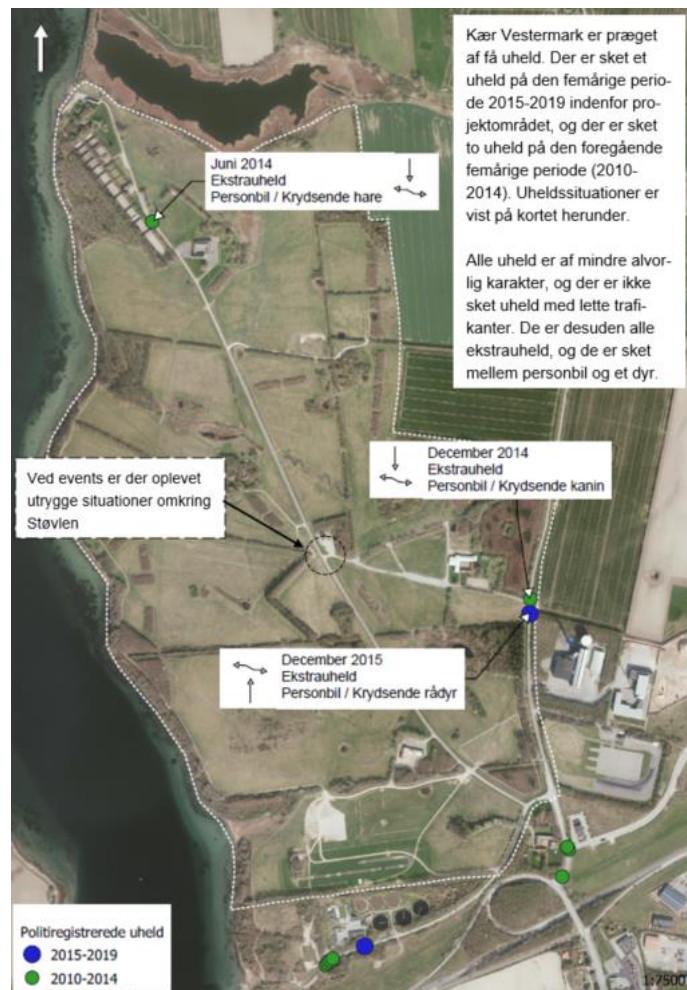
Øvrige tanker om udarbejdelse af planen:

- Hvis det har interesse, har vi mulighed for at inddrage en landskabsarkitekt, der kan sikre, at de landskabelige interesser varetages samt at bindinger og potentialer aktiveres bedst muligt. (*tænker vi i første omgang skal nøjes med 2 dimensionale tegninger af trafikløsninger og beskrivende tekst for at holde udgifterne nede.*)
- At der afholdes en workshop med interessenter (og politikere), hvor de præsenteres for et udkast til plan og har mulighed for at komme kommentarer og input. (*Evt. presentation aftaler vi senere – det er ønsket at planen er så let forståelig at vores chef kan fremlægge i de enkelte udvalg.*)

Det skal trafikplanen kunne

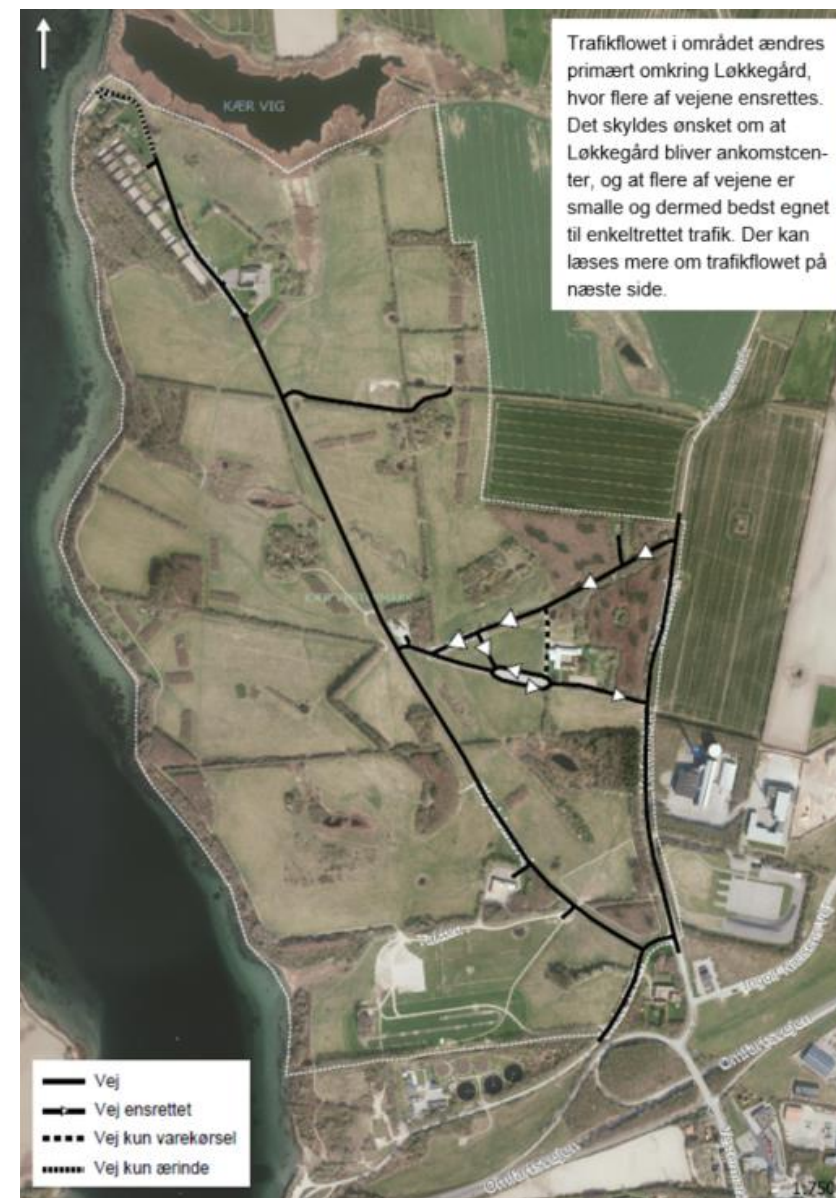


Eksisterende trafikforhold



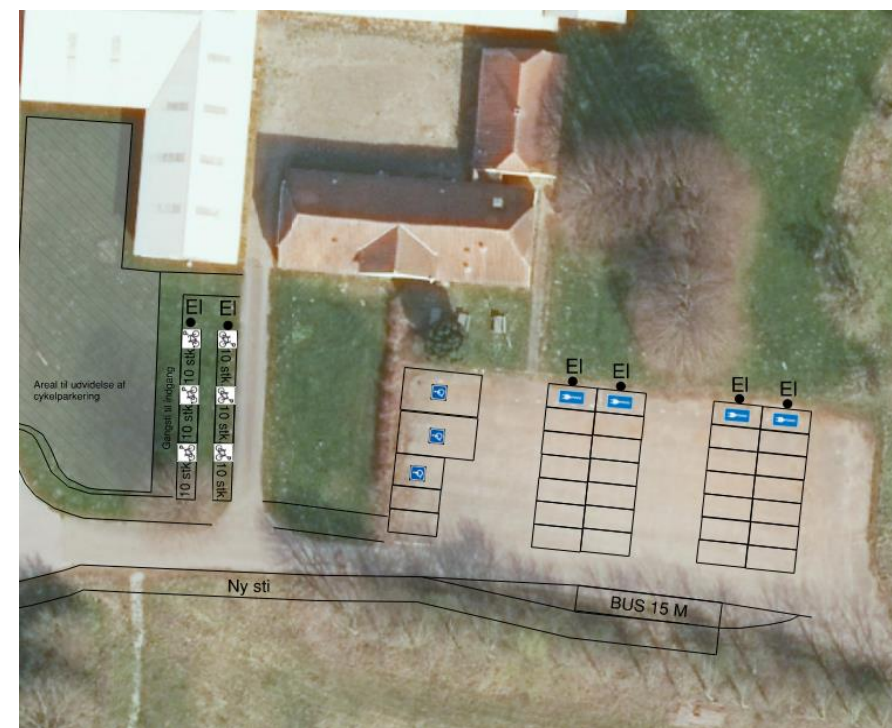
Trafikplan Kær Vestermark

Nyt trafikflow

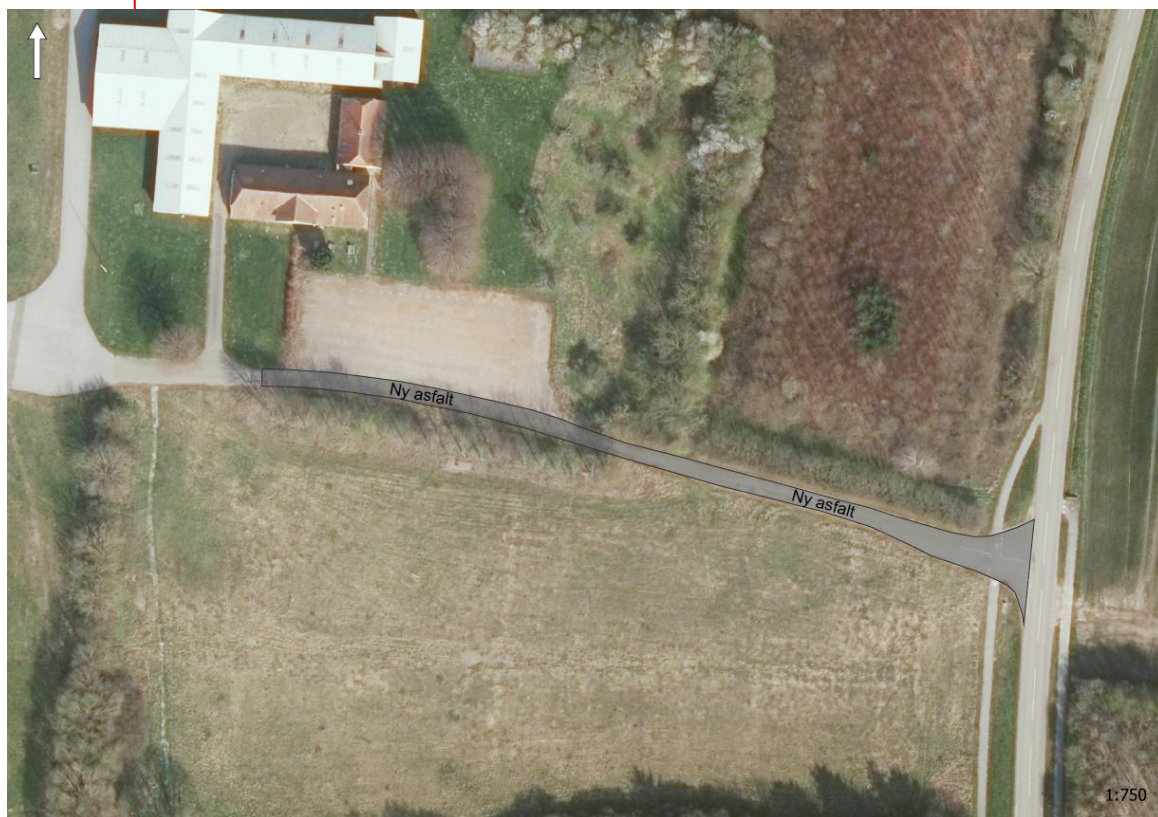


Løkkegaard

- Ankomst til CFV
- Udflytterbørnehave
- Buslomme
- Stiforbindelser ud i området

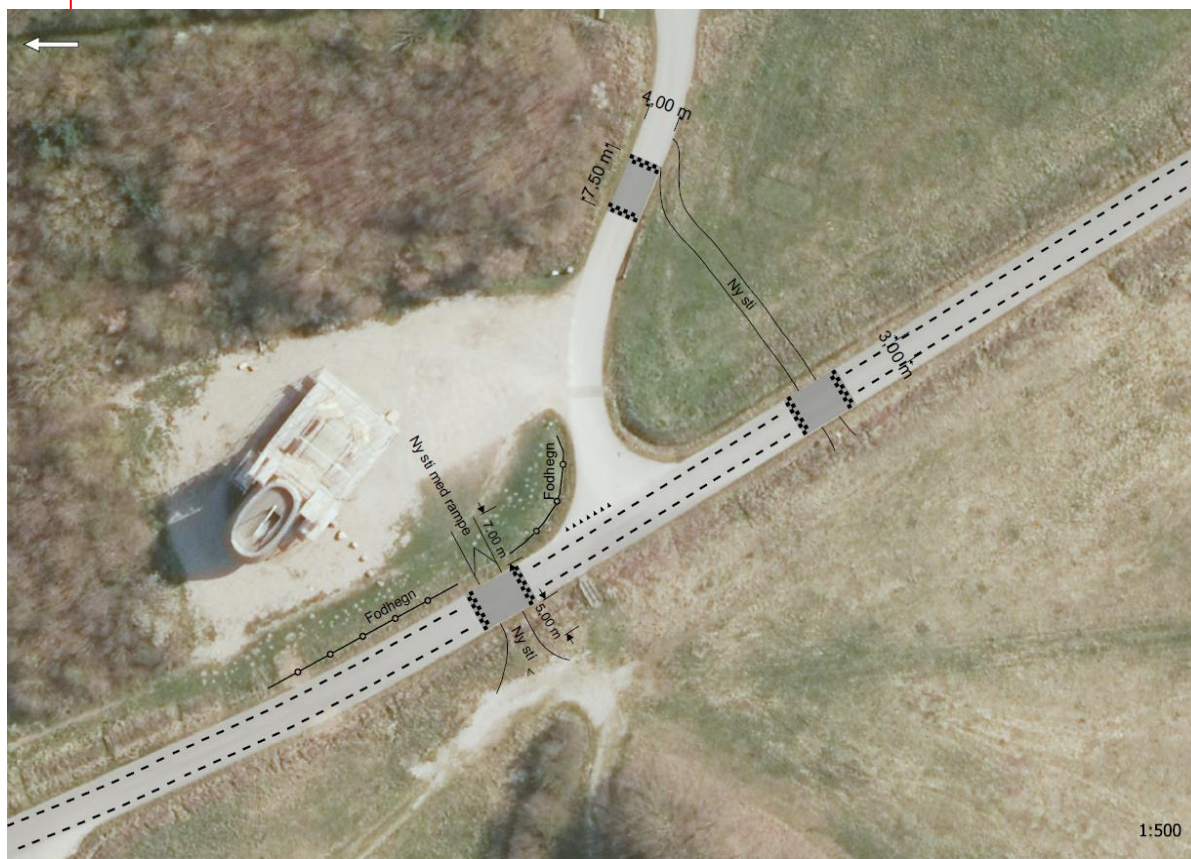


Løkkegaard



Skydebanevej

- Hastighedsdæmpes
- Primær færdselsåre mellem besøgsstederne
- Fortsat vejadgang til Skydebanen



Trafikplan Kær Vestermark

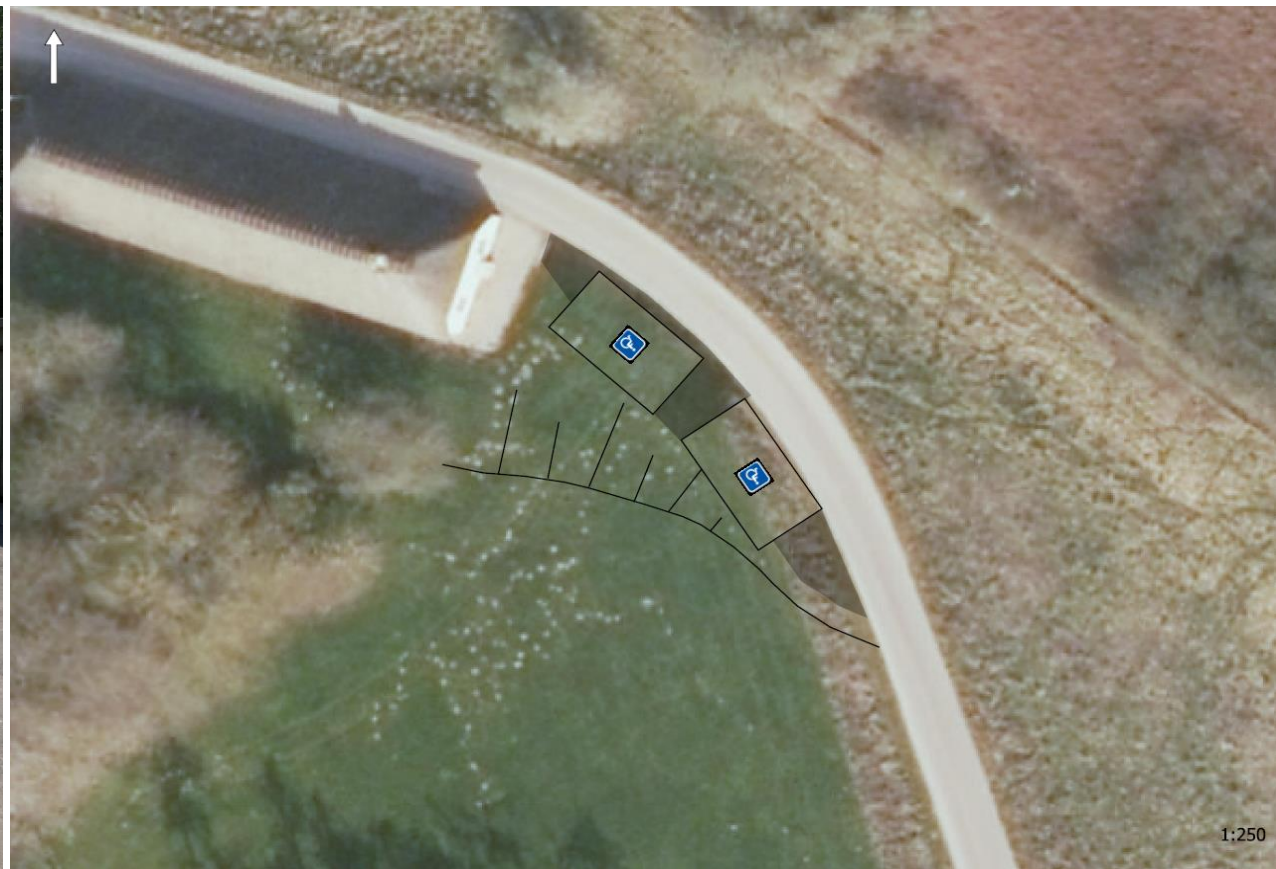
Skydebanevej



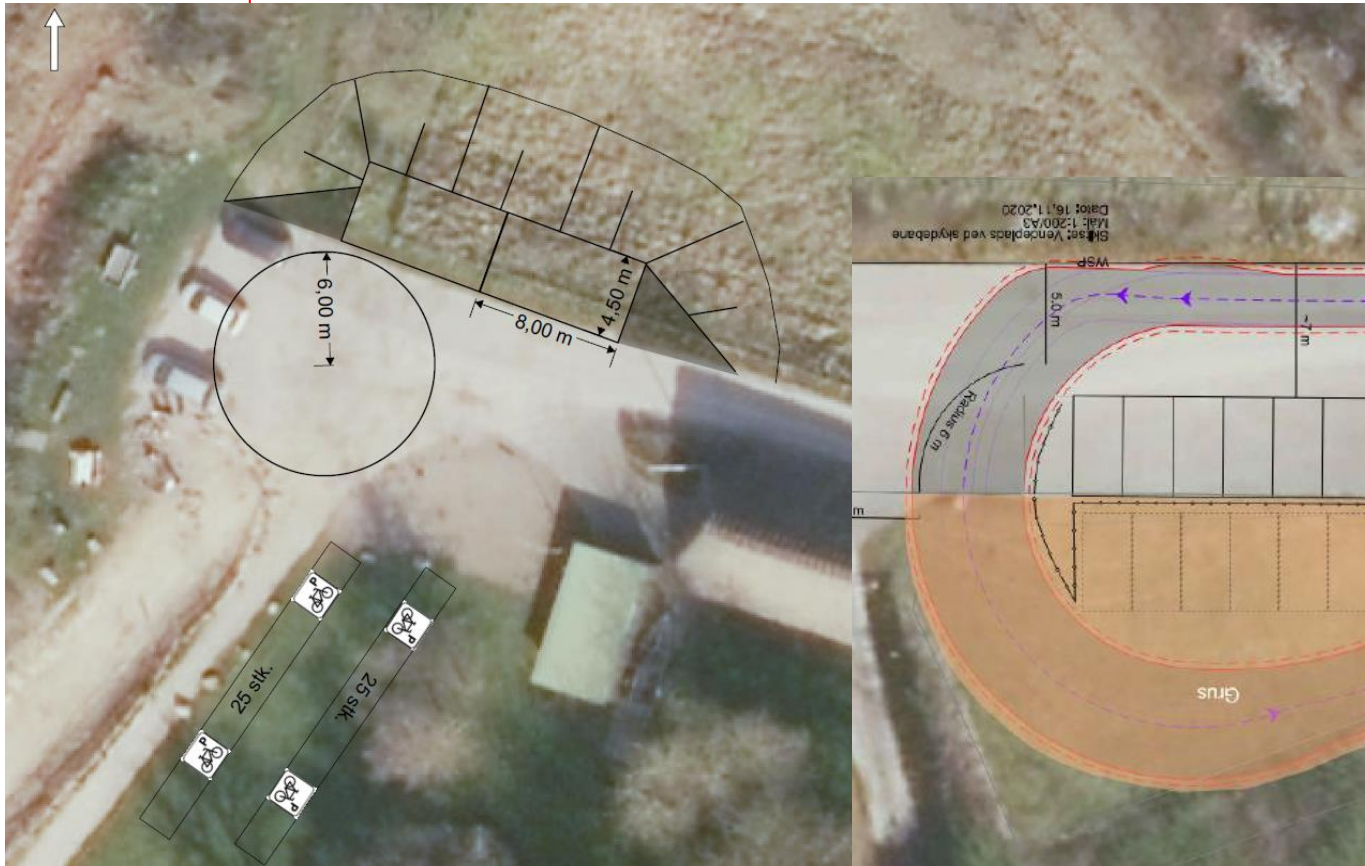
Marint Center

- Tilgængelighed
- Handicapparkeringspladser

- Begrænset vendemulighed
- Vendemulighed ved skydebanen



Marint Center



Tak



wsp.com

