

**DET SKAL VÆRE LIGE SÅ NEMT
AT KØRE PÅ EL SOM PÅ BENZIN**



Markedet for grønne biler er i en rivende udvikling, og flere mærker begynder at udfordre Tesla's dominans. Den agende konkurrence giver fremtidig bedre, hurtigere og på rigt op billigere biler.

Karsting er den fra både virksomheder og konsumenter et stort fokus på at bidrage til grønne omstilling, og det har skabt stor efterspørgsel på grønne biler. Sådan lyder meldingen fra Michael Olsen, administrerende direktor i LeasePlan Danmark, der er et af landets største leasingelskaber.

Men der er Michael Olsen truet af problem i horisonten. Der mangler nemlig et effektivt ladeinfrastruktur net og et effektivt ladeinfrastruktur net til elbilerne. Og det kan muliggøre et hurtigere marked for grønne omstilling.

Men det er fint, at interessen er der. Men det er ikke nok, at man bare driver nogle ting ned på et stykke papir. Der skal være handling med. Og Danmark er ikke langt fremme, når man sammenligner med andre lande, siger han.

Sådan Olsens, at der kommer et topniveau, så man kan lade sine elbiler på vejene. Men det er en elbil, der kan lade sine elbiler på vejene. Men det er en elbil, der kan lade sine elbiler på vejene.

Regeringen har med transportminister Bente Engellund (S) i september indgået en aftale med en lang række af landets største partier, som betyder, at der bliver skabt en halv milliard kroner til ladeinfrastruktur frem mod 2025. Der er også enighed om, hvordan de skal bruges. De skal bruges på ladeinfrastruktur, som vil give 120 nye ladepladser på Fyn og Sjælland frem mod 2025. 20 nye ladepladser skal dog placeres i de grønne områder.

Michael Olsen mener dog ikke, at regeringens udvalgte er tilstrækkeligt. Der skal yderligere investeres i ladeinfrastruktur.

Leasingelskabet oplever nemlig jævnligt at få klager om, at ladeinfrastruktur fra kunder med bopæl i særligt de store byer, som finder det problematisk at finde en ladeplads, som fungerer.

«Hvis man for eksempel bor i en lejlighed i København, så er ladeinfrastruktur begrænset i den i byen, så er muligheden begrænset i forhold til at få lade sine elbiler op. Nu er det så mange elbiler på gaden, at der er risiko for, at ladeinfrastrukturen ikke fungerer,» siger Michael Olsen.

Hvis folk skal bruge offentlig adgang til ladeinfrastruktur, så er det en stor udfordring. Det betyder, at ladeinfrastruktur fra kunder med bopæl i særligt de store byer, som finder det problematisk at finde en ladeplads, som fungerer.

Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem. Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem.

Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem. Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem.

Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem. Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem.

Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem. Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem.

Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem. Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem.

Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem. Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem.

Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem. Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem.

Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem. Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem.

Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem. Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem.

Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem. Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem.

Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem. Transportminister Bente Engellund (S) at lade dem bli op, så får vi et nyt problem.



Leasingdirektør: Manglen på ladestander til biler kan koste den grønne omstilling

Al Adam Geil ageil@berlingske.dk

Der er massiv mangel på ladestander til elbiler, og hvis ikke der bliver gjort noget ved det, så risikerer man at forholde den grønne omstilling. Så klar er meldingen fra Michael Olsen, direktør i en af Danmarks største leasingelskaber, FDM, om den haltende ladeinfrastruktur vil give problemer for elbilerne.

Og det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.

FDM følger man også udviklingen i infrastrukturen for ladeinfrastruktur til elbiler. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.

FDM følger man også udviklingen i infrastrukturen for ladeinfrastruktur til elbiler. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.

FDM følger man også udviklingen i infrastrukturen for ladeinfrastruktur til elbiler. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.

FDM følger man også udviklingen i infrastrukturen for ladeinfrastruktur til elbiler. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.

FDM følger man også udviklingen i infrastrukturen for ladeinfrastruktur til elbiler. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.

FDM følger man også udviklingen i infrastrukturen for ladeinfrastruktur til elbiler. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.

FDM følger man også udviklingen i infrastrukturen for ladeinfrastruktur til elbiler. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.

FDM følger man også udviklingen i infrastrukturen for ladeinfrastruktur til elbiler. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.

FDM følger man også udviklingen i infrastrukturen for ladeinfrastruktur til elbiler. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.

FDM følger man også udviklingen i infrastrukturen for ladeinfrastruktur til elbiler. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.

Direktøren i LeasePlan Danmark, Michael Olsen, mener, at der skal oprettes flere ladestander til elbiler. Olsen risikerer, man er fuldt ud udfordret af det. Olsen risikerer, man er fuldt ud udfordret af det.

i den rigtige retning, men at det er blevet handlet alt for sent. Olsen risikerer, man er fuldt ud udfordret af det.

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

«Det er ikke kun hos privatkunderne, at efterspørgslen på de grønne biler er stor. Hvis man går til f.eks. i bilage, så var en af de største udfordringer, som man har set som følge af den grønne omstilling, er det, at der er en mangel på ladeinfrastruktur. Det betyder, at der er en mangel på ladeinfrastruktur.»

Bilejeren/
boligforeningen



Hjemmelader

85 pct.

Kommunen



Kantstenslader

7 pct.

Ejer af campingplads mv.



Ferieboliger mv.

1 pct.

Staten



Ladepark
lange ture

7 pct.

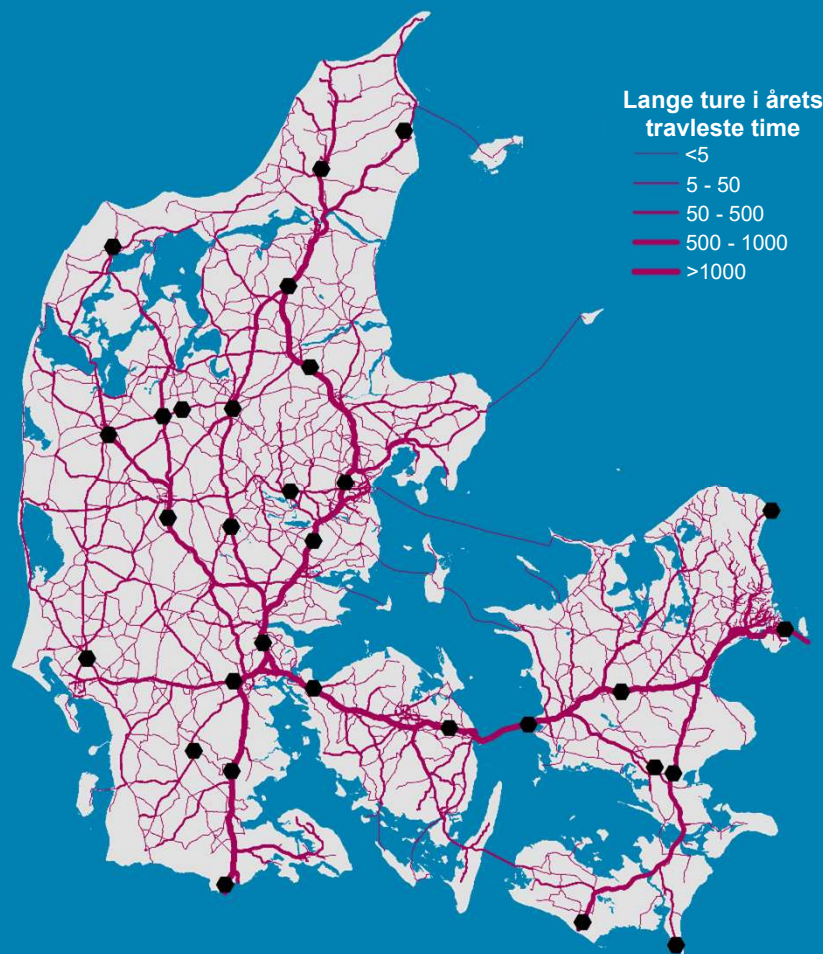
Det skal være lige så nemt at køre på el som på benzin

- 99,9 pct. af alle lange ture skal kunne gennemføres med elbil
- Ingen omvejskørsel
- Max 10 minutters ventetid ved ladestanderen i 100. travleste time

1 mio. elbiler i 2030

Antagelser

1. Alle lader hjemme, ingen lader på destinationen
2. Rækkevidde på 300 km
3. Bilerne kan lade med 200 kW (15 minutters ladetid giver 300 km kørsel)



30 ladeparker

99,9 pct. af turene er dækket

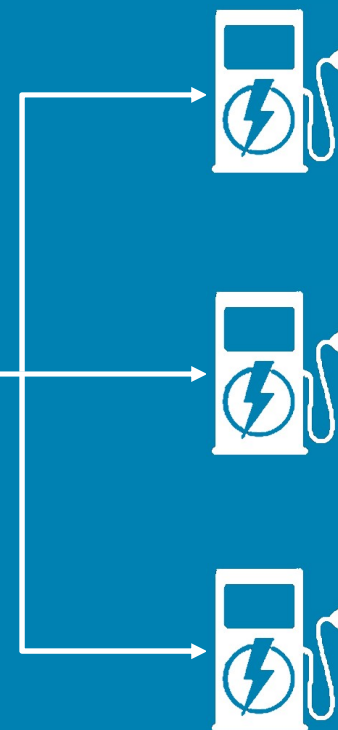
Antal
ladepladser



Tilfældig ankomst



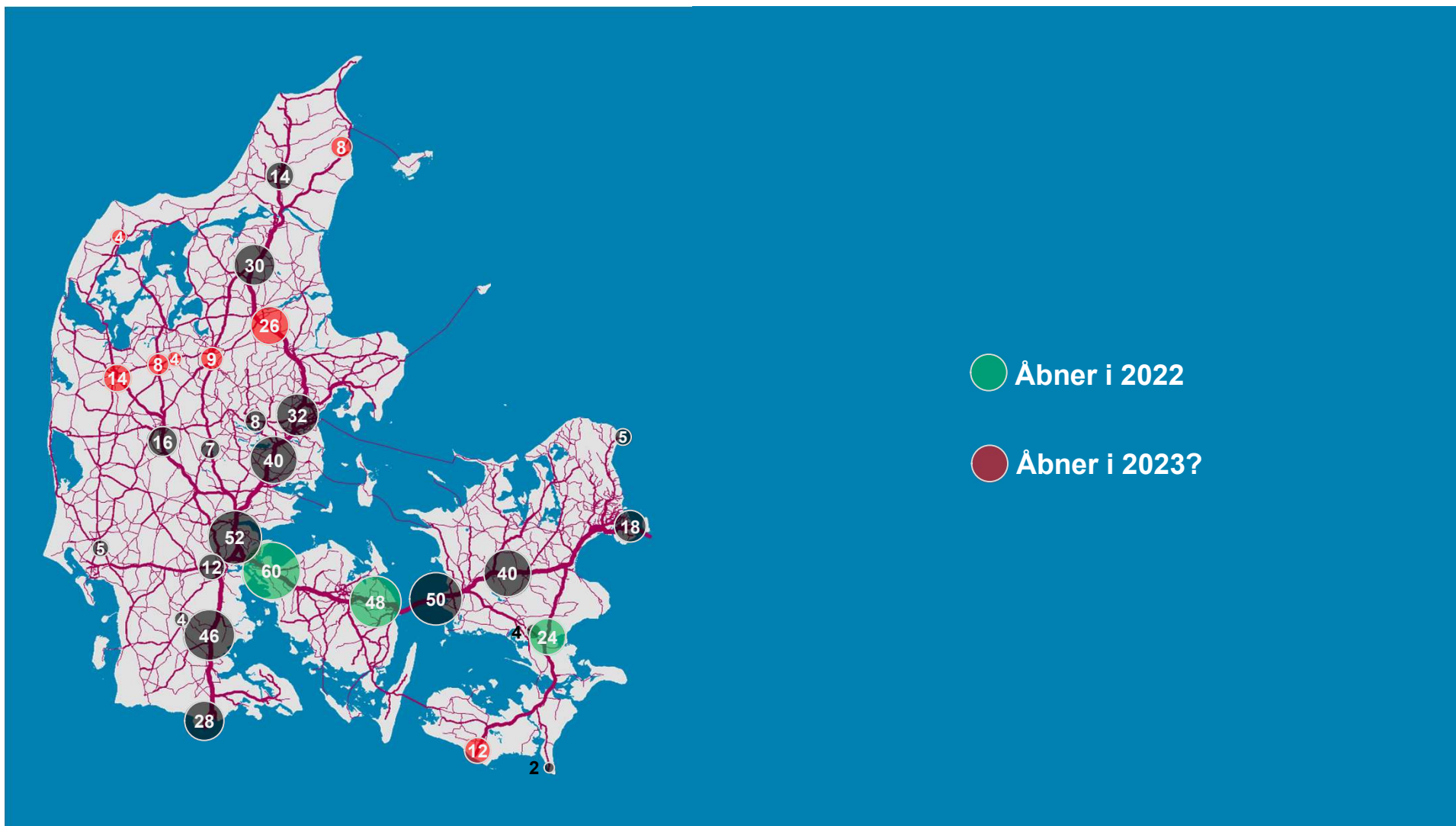
Max 10 min. ventetid





Ved en maksimal ventetid på 10
min. i årets 100. travleste time

630 ladepladser



Omkostninger til etablering af ladeplads



	200 kW	50 kW	Levetid, år
Ladestander/punkt	400.000	100.000	15
Etablering af plads	230.000	230.000	50
Tilslutningsbidrag	320.000	80.000	Uendelig
Nedgravning af kabler	20.000	20.000	50
I alt pr. ladeplads	970.000	430.000	
Antal ladepladser	630	12	
Samlede omkostninger	611.100.000	5.160.000	

Overdækning og toiletforhold 100 mio. kr.

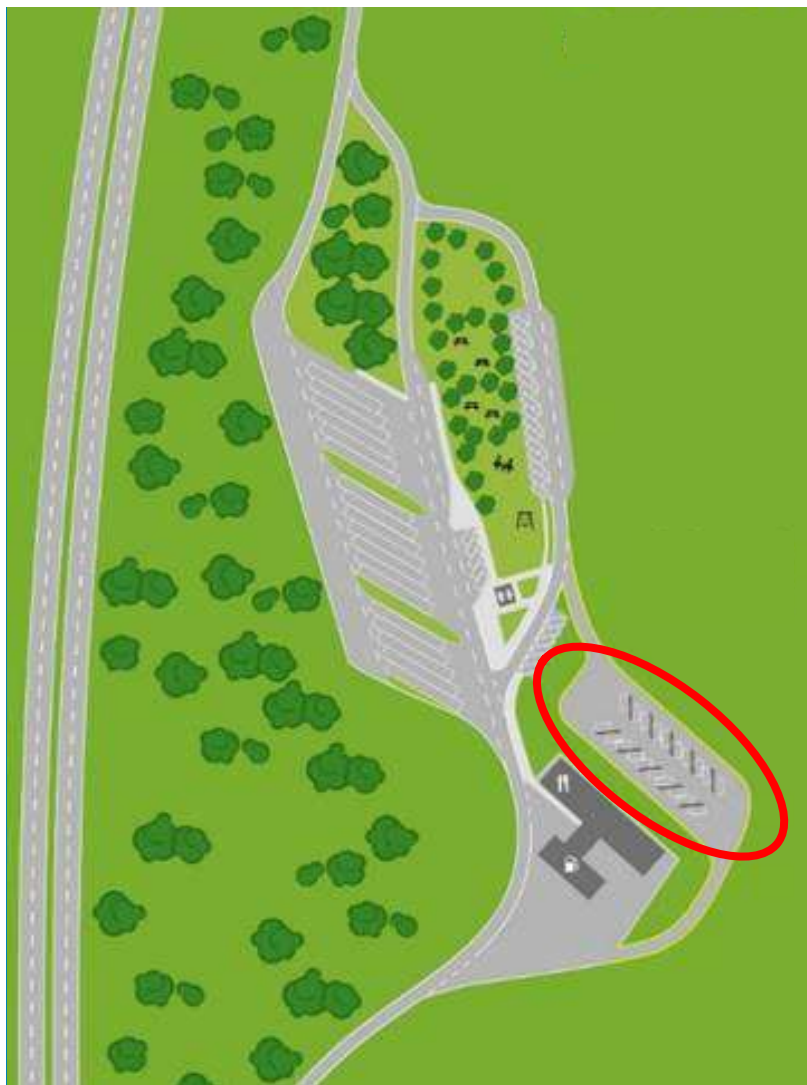
715 mio. kr.

Fra staten

465 mio. kr.

Fra ladeoperatørene

250 mio. kr.



UDESTÅENDER

Inden udbud i 2022:

- Fordeling af ansvar mellem operatør og VD
- Prisregulering
- Én eller flere operatører i samme park
- Skal planerne fremrykkes?

Efterfølgende udbud

- Pladser uden for eksisterende rastepladser
- Rastepladser hvor eksisterende koncessioner udløber i 2032



Andreas Egense
ANEG@VD.DK