

ITS på Danmarks første BRT

+ plusbus i Aalborg

Vejforum, 8. december 2021



Niels Thorup Andersen
Niels.andersen@aalborg.dk



Mikkel Færgemand
Mikkel.faergemand@aalborg.dk
Mifm@cowi.com



Agenda

Indflyvning

Hvad er problemet?

Sammenligning af transportformer

Hvad er BRT?

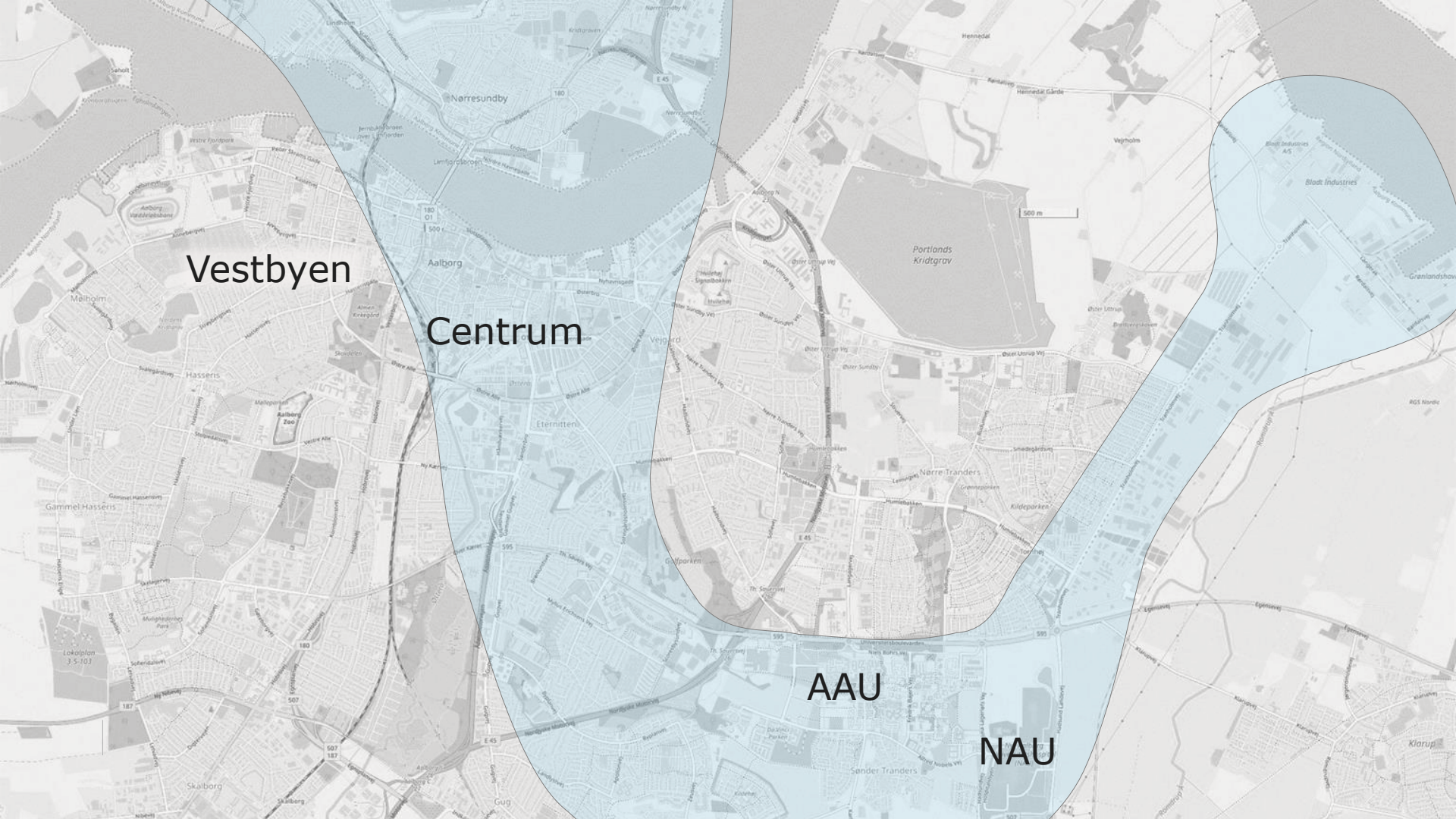
Plusbus i Aalborg

ITS – nøglen til succes?

Busprioriteringssystem

Innovation – den gode historie





Vestbyen

Centrum

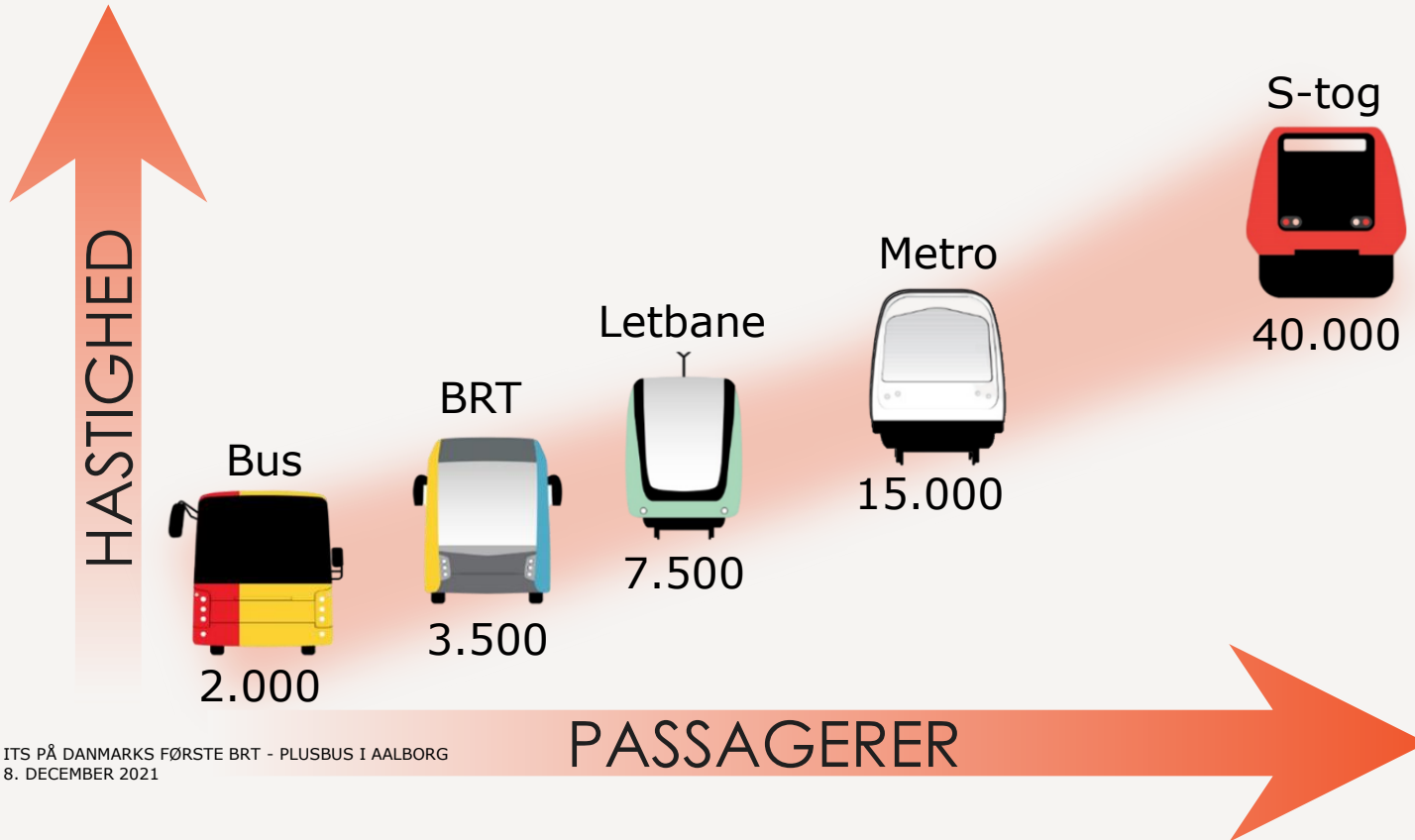
AAU

NAU

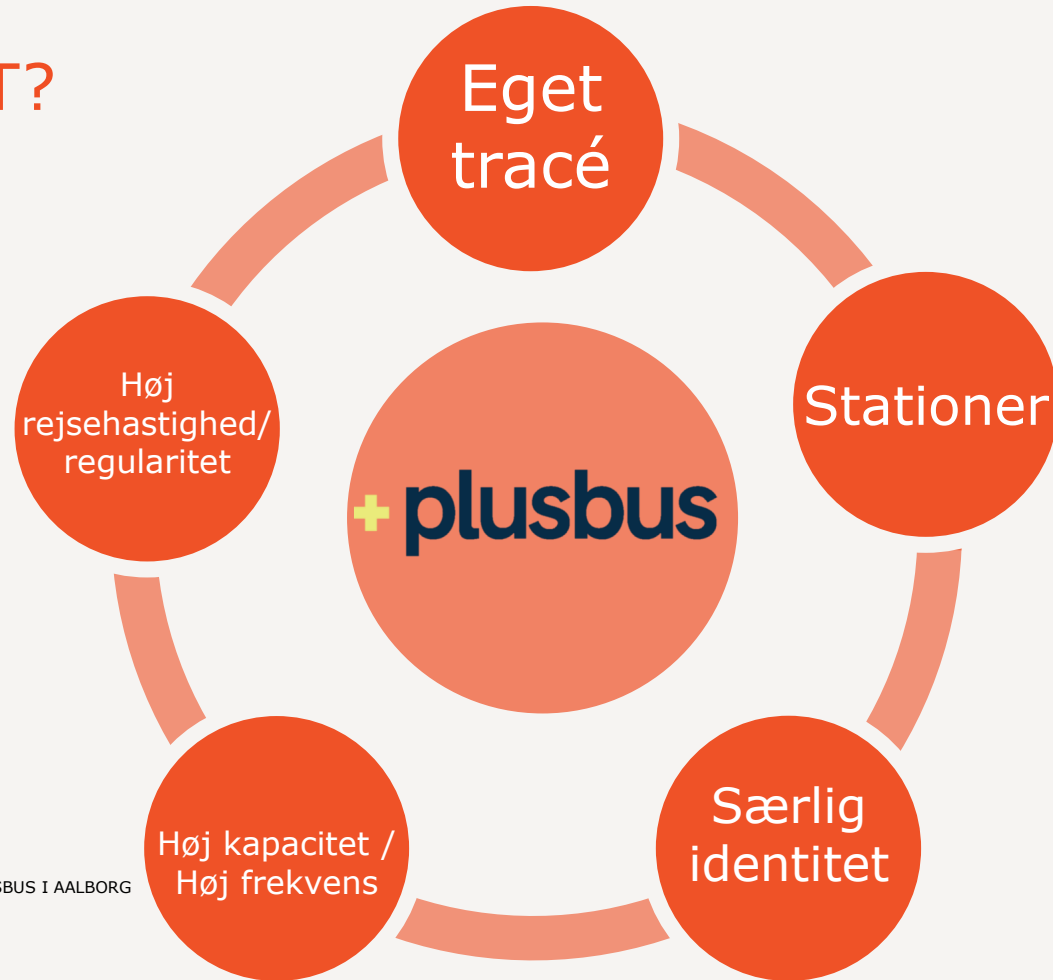
Hvad er problemet?



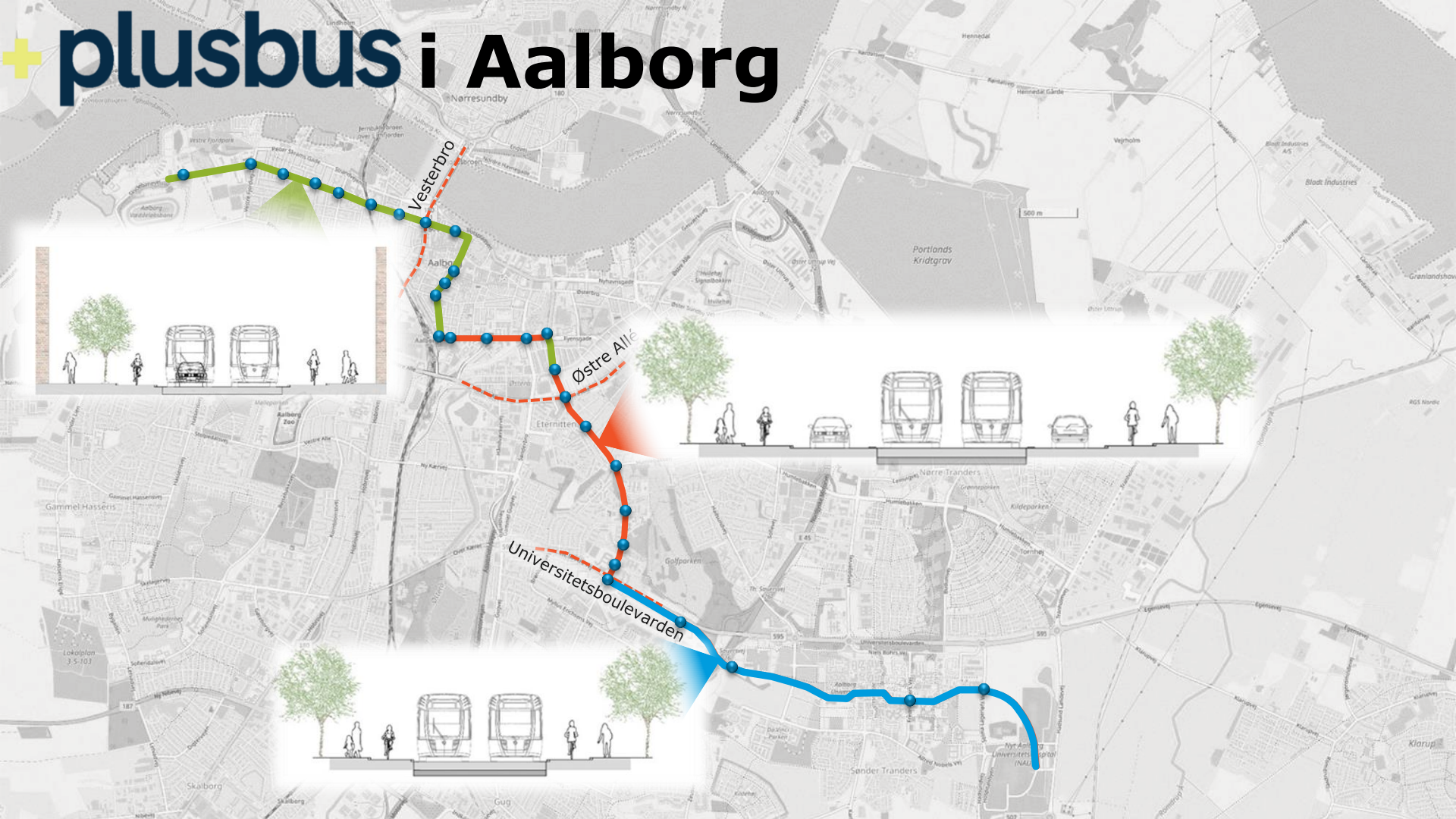
Sammenligning af transportformer



Hvad er BRT?



+ plusbus i Aalborg



+ plusbus i Aalborg



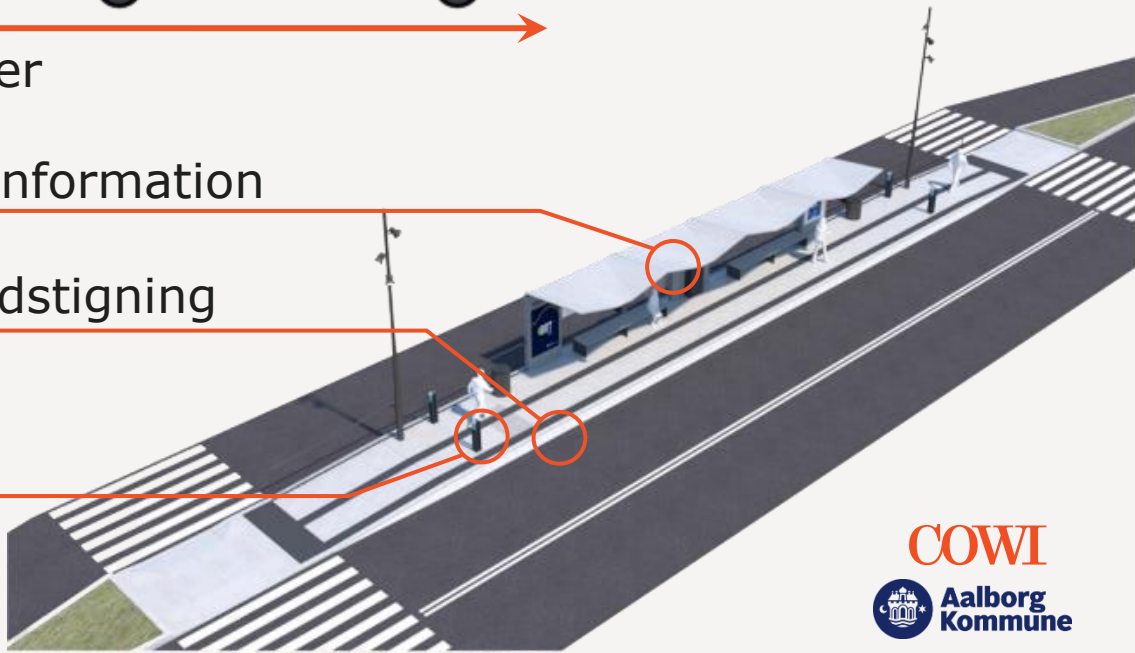
≈ 25 meter

- > Dobbelte ledbusser
- > 150-200 passagerer
- > El som drivmiddel

Realtidsrejseinformation

Niveaufri ind- og udstigning

Billettering på station



Solaris leverandør
af **+ plusbus**





ITS - Nøglen til succes?

- > Billettering på station
- > Effektiv passagerudveksling

Stoppetid

Forsinkelse i signalanlæg

Køretid

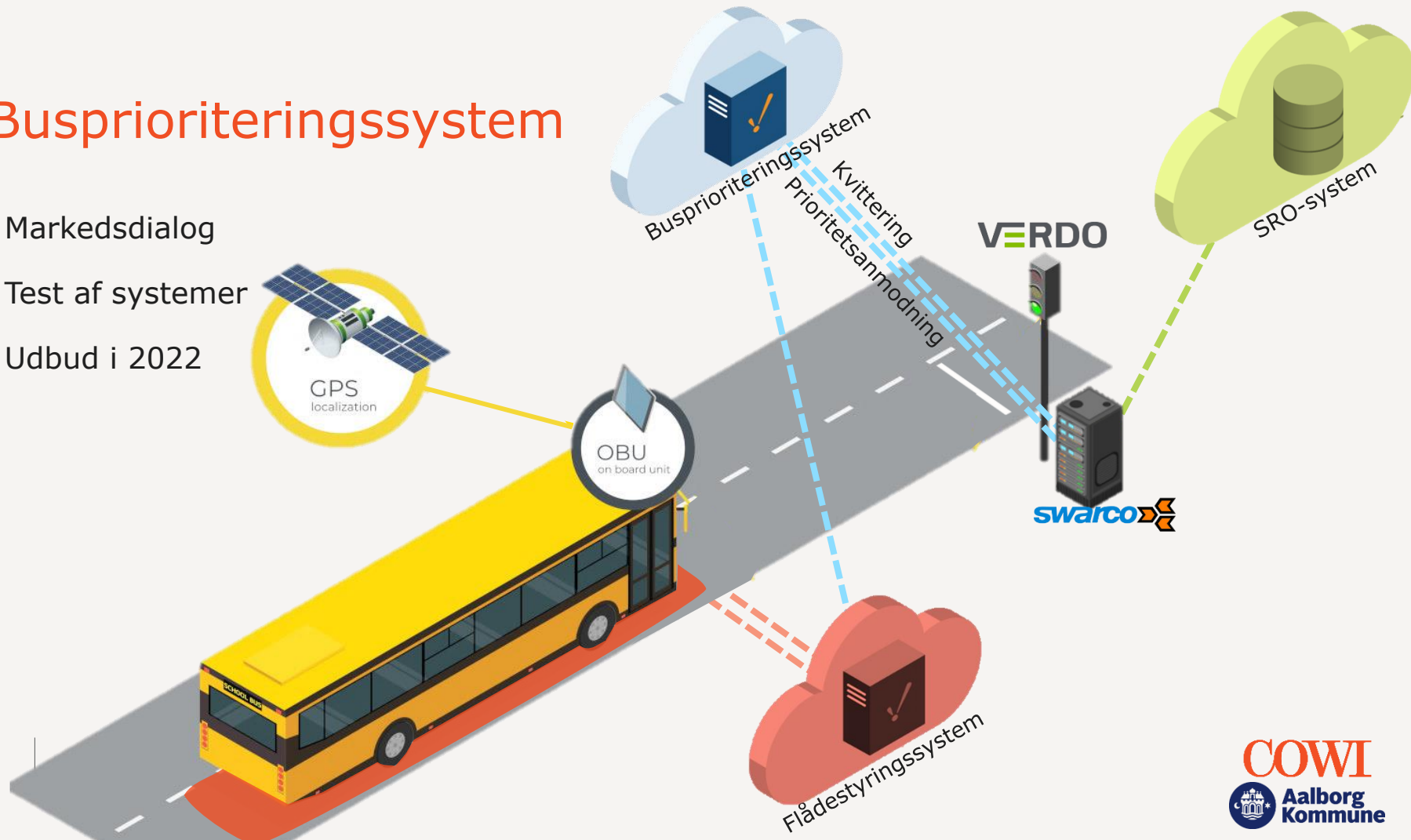
- > Eget tracé
- > Skilteede hastighed



- > Trafikstyring
- > Busprioritering
- > Kan vi reducere forsinkelsen?

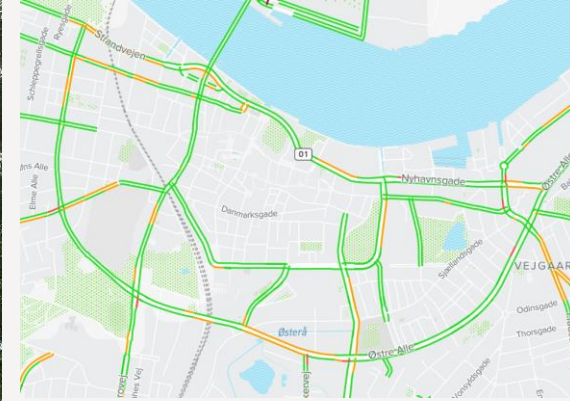
Busprioriteringssystem

- > Markedsdialog
- > Test af systemer
- > Udbud i 2022

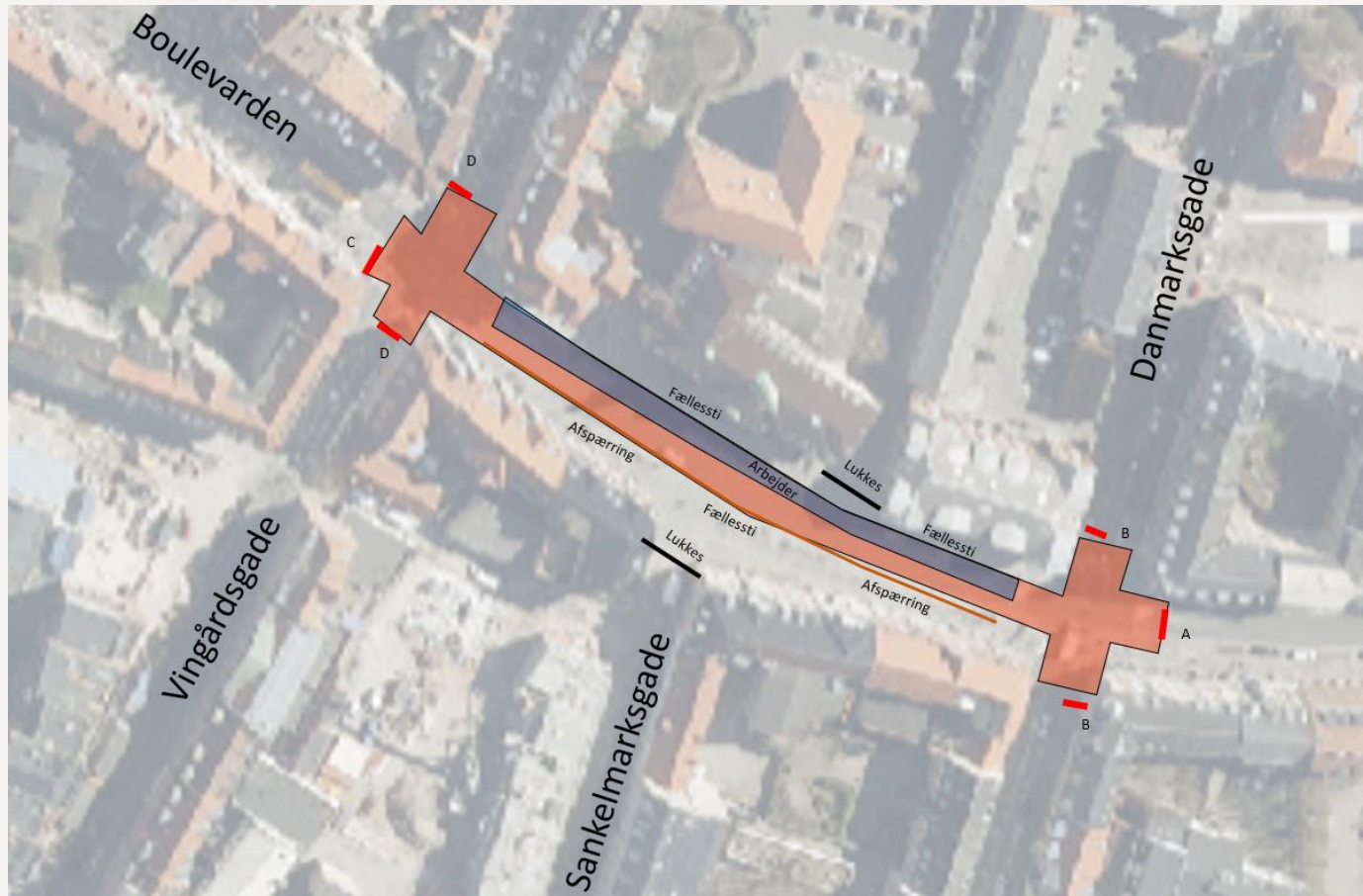


Innovation

- > Ny teknologi og nye produkter
- > Kvitteringssignal
 - > Oplevede effekt
 - > Optimering/fejlfinding



Den gode historie



Flere delstrækninger er taget i brug!



ITS på Danmarks første BRT

+ plusbus i Aalborg

Vejforum, 8. december 2021

www.plusbus.dk



Niels Thorup Andersen
Niels.andersen@aalborg.dk



Mikkel Færgemand
Mikkel.faergemand@aalborg.dk
Mifm@cowi.com