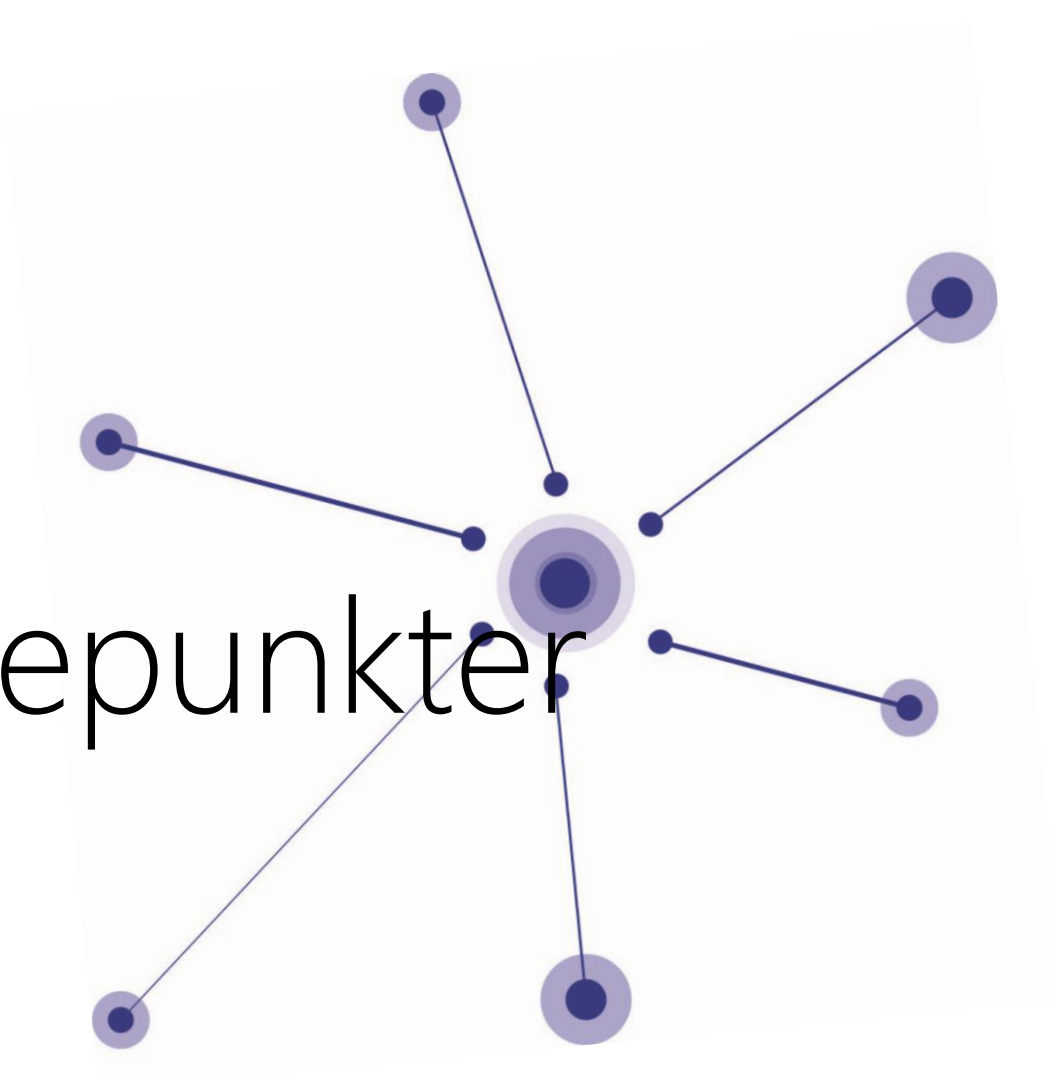


Fremtidens knudepunkter

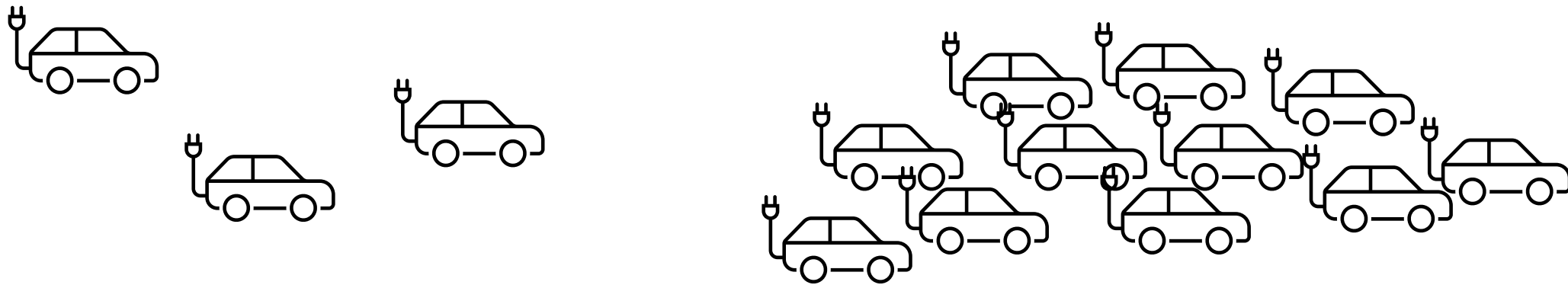
Sted og mobilitet

Workshop Vejforum 2021



Grønne drivmidler

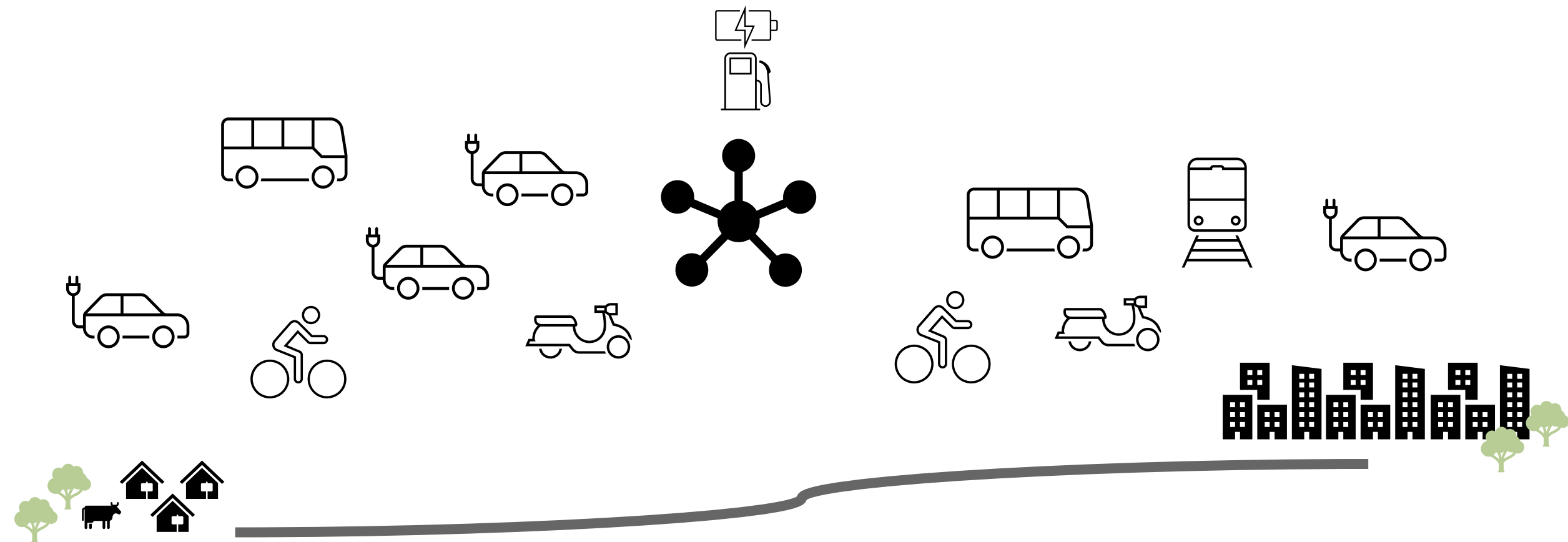
Løser ikke trængsel i byer og mangel på mobilitet i landdistrikter



Hvis fremtidens transportsystem skal være bæredygtigt skal vi sikre et sammenhængende mobilitetsnet, der gør det let at komme fra A til B ved at kombinere flere forskellige transportmidler.

Tænk bæredygtig mobilitet bredere!

Fokus på knudepunktsudvikling som middel til at understøtte kombineret og bæredygtig mobilitet, til at samle og udvikle lokalsamfund, og til at skabe mindre biltrængsel i byerne.



Knudepunkter er de bindeled, der skal understøtte kombineret mobilitet. Det kan være togstationen, det store samkørselsanlæg eller det lille busstop, med cykelparkering på det lokale gadehjørne.

Hvordan skaber vi attraktive knudepunkter?

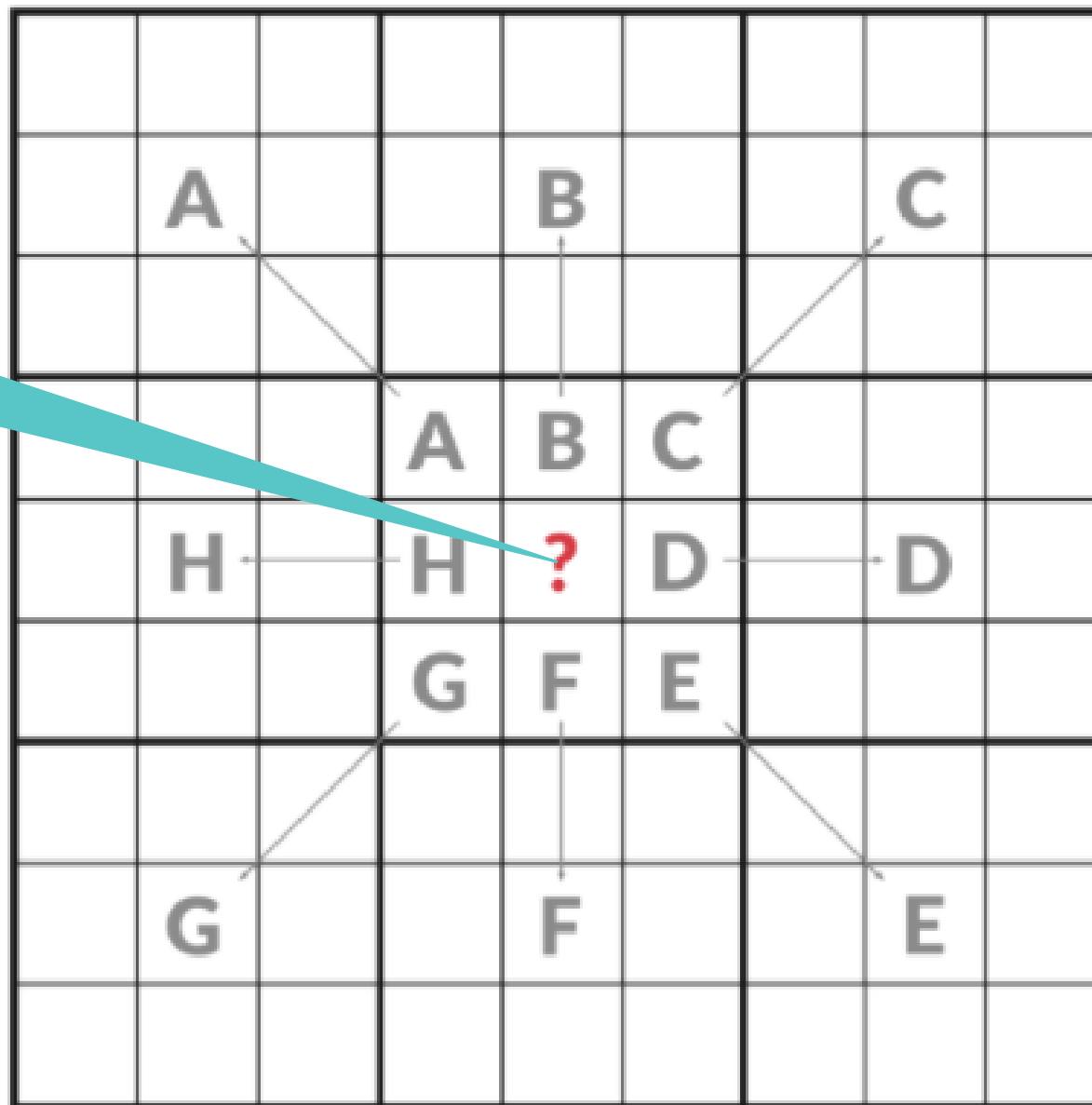
- Vi ved at skift er pain!
- Knudepunkter som et kludetæppe af aktører – udvikling på tværs af interesser
- Kapacitet og flow møder sted og lokalsamfund
- Utrygge, nedslidte
- Funktionstomme
- Ejerskab
- Fysisk understøttelse af Mobility As a Service (MAaS)

Workshop

Hvilke organisatoriske problemstillinger – løsninger og udfordringer står vi med, når vi skal lave mobilitetsknudepunkter?

Hvad kunne vi ønske os? Hvordan gør vi det bedre?

IDE SUDOKU



Workshop

Fælles vidensproduktion

1. Præsentation+Inspirationsoplæg: Greb om knudepunktet, udfordringer og potentialer (ca 15)
2. Workshop og tværfaglig idégenerering (idésudoku) i grupper af 4-6 (ca 45)

Med baggrund i inspirationsoplæg og ovenstående spørgsmål vil vi gerne have jer til at bidrage til en idegenerering, kortlægning og diskussion igennem en organiseret brainstorm

3. Opsamling og præsentation af "gruppeformand" (20 minutter)

Bullshit-bingo

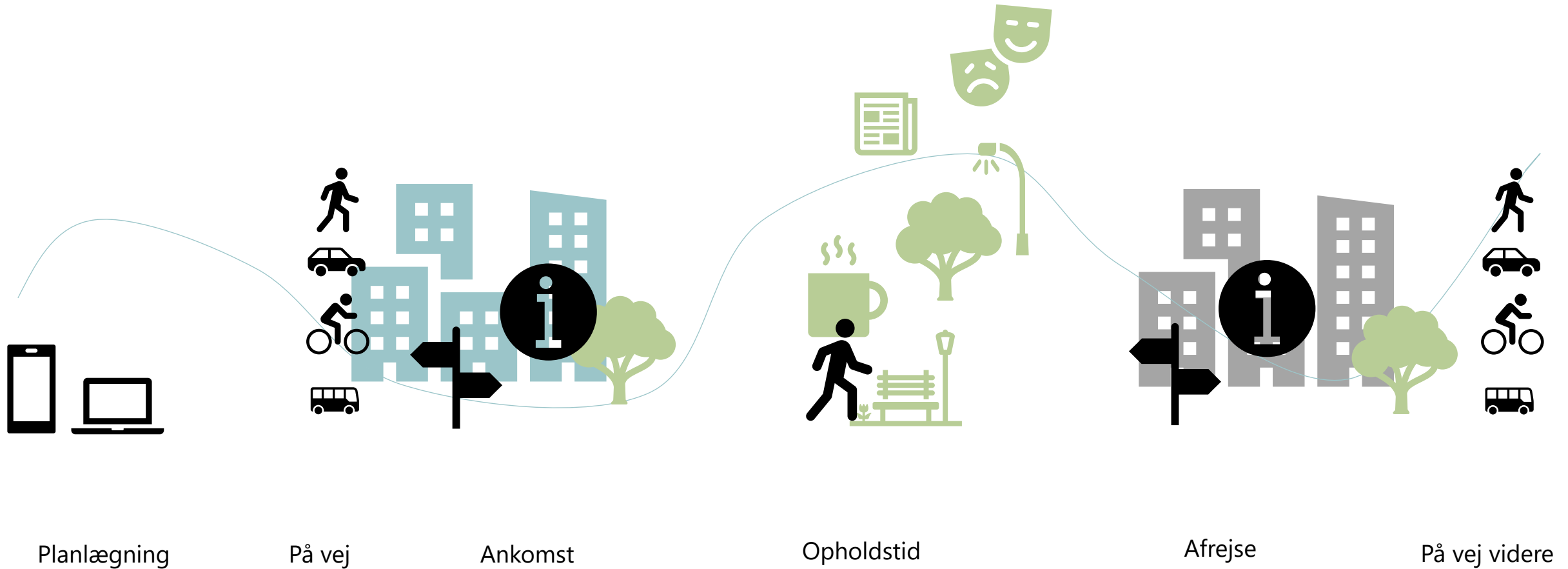
-for at forstå Sofie

1. Wayfinding
2. BRT
3. Territorialitet
4. Rejsekæde
5. Brugerrejse – Hele rejsen og oplevelsen af eks. Digital service, steder og transport
6. Øjne-på-gaden/Naturlig overvågning
7. Stedlighed/nærmiljø/Placemaking
8. Åbne-facader (det er ikke en port eller en dør)
9. Kantzoner (ikke en fortofskant el lign)
10. Aktiverende byrum

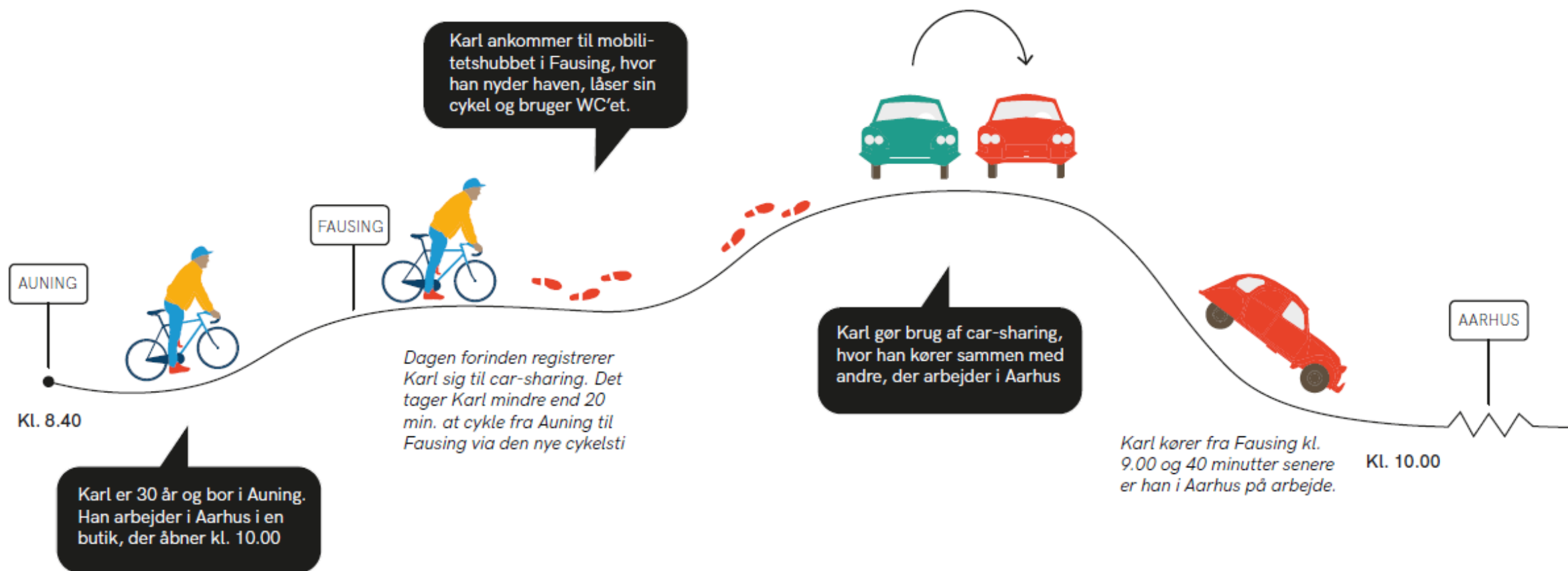
Intro:

- Brugerrejsen
- Tryghed som en faktor i mobilitetsplanlægning
- Eksempler på knudepunkter

Brugerrejsen



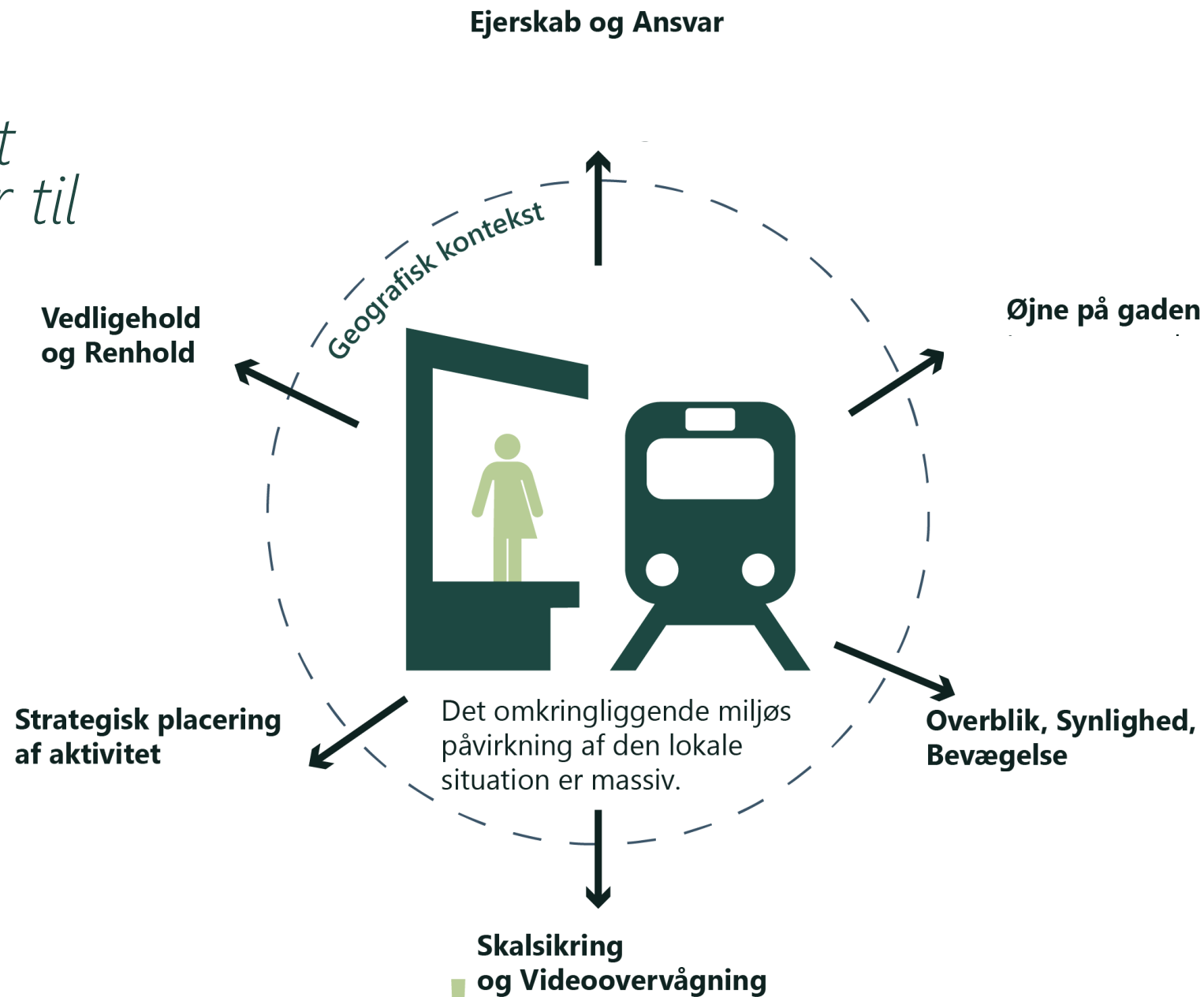
Brugerrejsen



Tryghed
-når vi skal skabe et
sted, og 'pain' bliver til
'gain'

Kriminalpræventiv
planlægning

Forskellig opfattelse af
udsathed.



Trygge og sikre trafikale løsninger

Eksempler på design af byrum og trafik som både bidrager til sikkerhed og tryghed for trafikanter.

Foto: Aarhus Kommune



Tryghed

-Miljø

Infrastruktur og
by/lokalplanlægning

Ejerskab

Øjne på gaden/Naturlig overvågning

Aktivitet

Overblik, synlighed og bevægelse

Skolevej under Skanderborg station



At lave et 'Sted' -Mobilitetsknudepunkt

- Sted og Miljø
- Mobilitetsknudepunkter som identitetsopbyggende steder

Ølsted st.



Ølsted st.

Sted og Miljø

Mobilitetsknudepunkter som
identitetsopbyggende steder



Ølsted st.



Ølsted st.

Vi øger trygheden, attraktion og opbygning af et sted, ved at tænke tværfagligt når vi planlægger.



Ølsted st.



Ølsted st.

Funktioner og mobilitet



Bus			Tog Train			06:27	
Linje Line	Til To	Afgang Departure	Linje Line	Til To	Spor Track	Afgang Departure	
320R	Helsingør St.	06.39 06.42	920E	Hillerød		06.35	
320R	Frederikssund St.	06.54 06.57	920R	Hundested		06.45	
320R	Helsingør St.	07.08	920R	Hillerød		06.53	
320R	Frederikssund St.	07.24	920R	Hundested		07.15	
322	Kornmarkskolen, Skævinge	07.32	920E	Hillerød		07.23	
320R	Helsingør St.	07.39	920E	Hundested		07.34	
			920E	Hillerød		07.35	

DOT



Klokhøj

Parker & Rejs, Aarhus



Klokhøjen

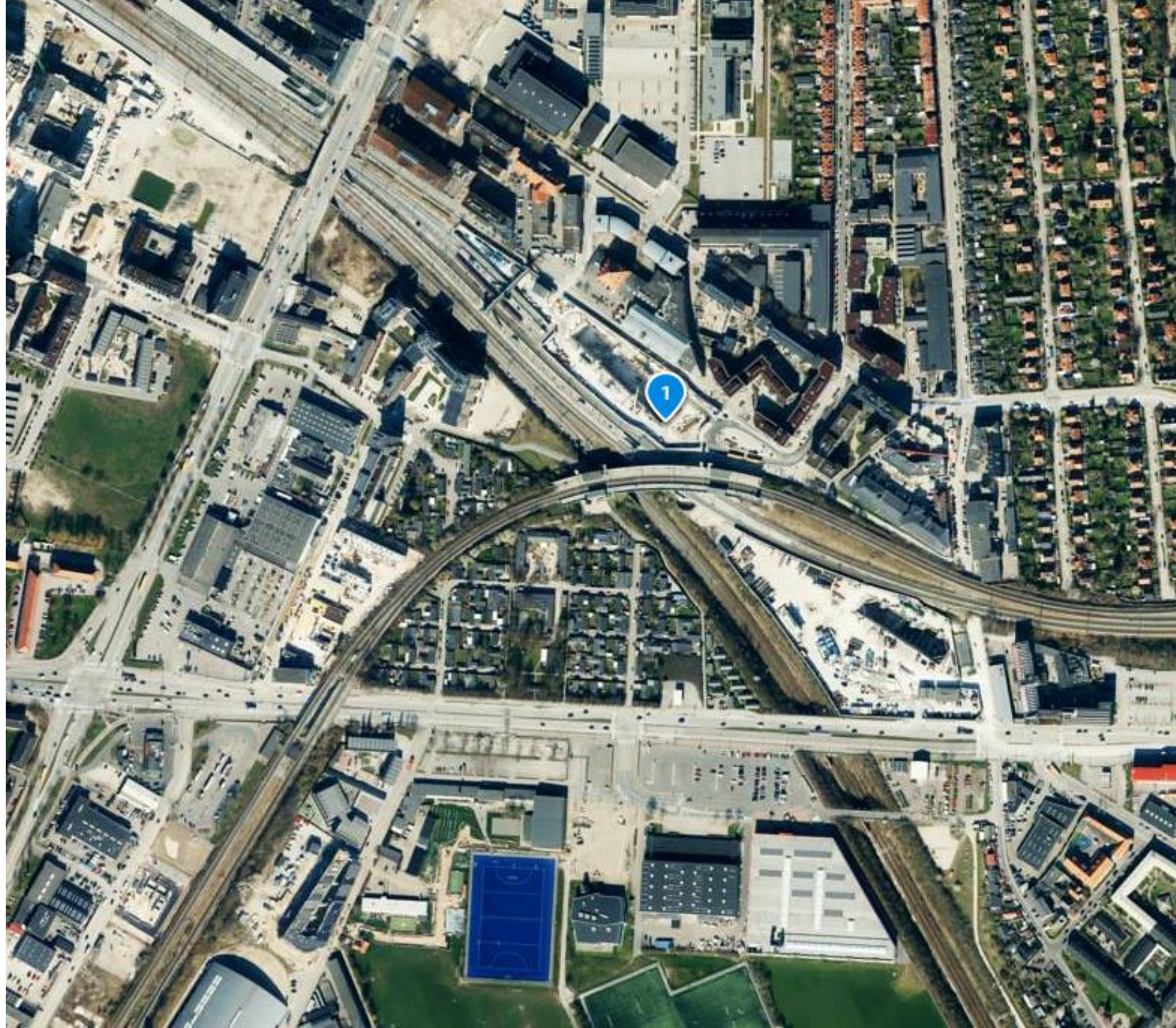
Parker & Rejs, Aarhus

Aktører

Antallet af aktører der skal arbejde sammen er overvældende:

1. Banedanmark
2. DSB
3. MOVIA
4. Letbane/Metro
5. Kommunen
6. Private investorer

Og flere...



Workshop

IDE SUDOKU

2

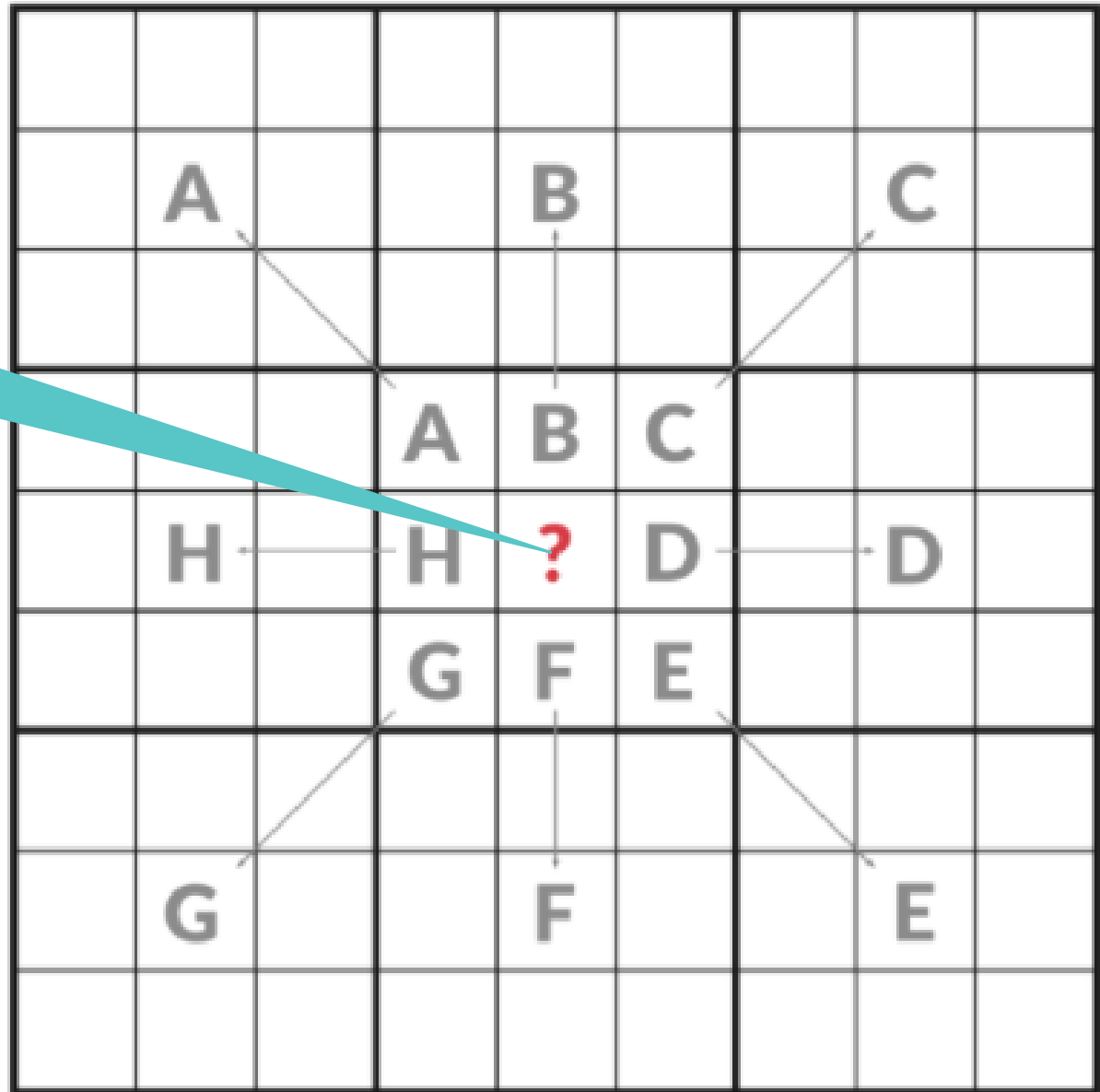
		DRIVET ERM I BYEN I KAN- DEMINET OG KORREKTIVT						
		PLANNING I KEMMET	INDLÆG POLITISKE PROG	B			C	
		TRYK OG EFFEKTIVITET KAN VÆRE MODSTÆTTELSE					MANAGER INDHOLD	HVORDAN SKABER MAN OPLÆVELSER
			PLANLÆGNING		KAPACITET	FUNKTIONER SERVICES	MANAGER LIV "EYES ON THE STREET"	
NAP	ÅRNE DATA KUNDEVENDIG		DIGITALISERING		HVORDAN KAN KUNDEPUNKTER UNDERSØGES KORREKTIVT & KOMBI. MOB.?	ADFÆRD	DER ER EN GENERATION SOM SKAL GRIBES NU FOR AT PÅVIRKE ADFÆRD	D
GRUNN FOR MERE END ÅRNE DATA			DATA		ORGANISERING ØKONOMI DELT	PROCES & METODE		
					KAN DATA FÅS STILLE NÅR KRÆV TIL SAMVIRKE	DET PÅLÆG FORMÅL SELVSTÅ KAN	LOKAL BEHØV KLARING	
	G				SKAL VÆRE FOR ORGANIS- ERING LOCAL → NAP	DET AL. MÅL OG UDVIKLING PÅ TURET AF MODALITET		E
					BORGERNE SKAL STILLE KRÆVENE I HØR	"OVER- TRAKTATION" ?		

Workshop

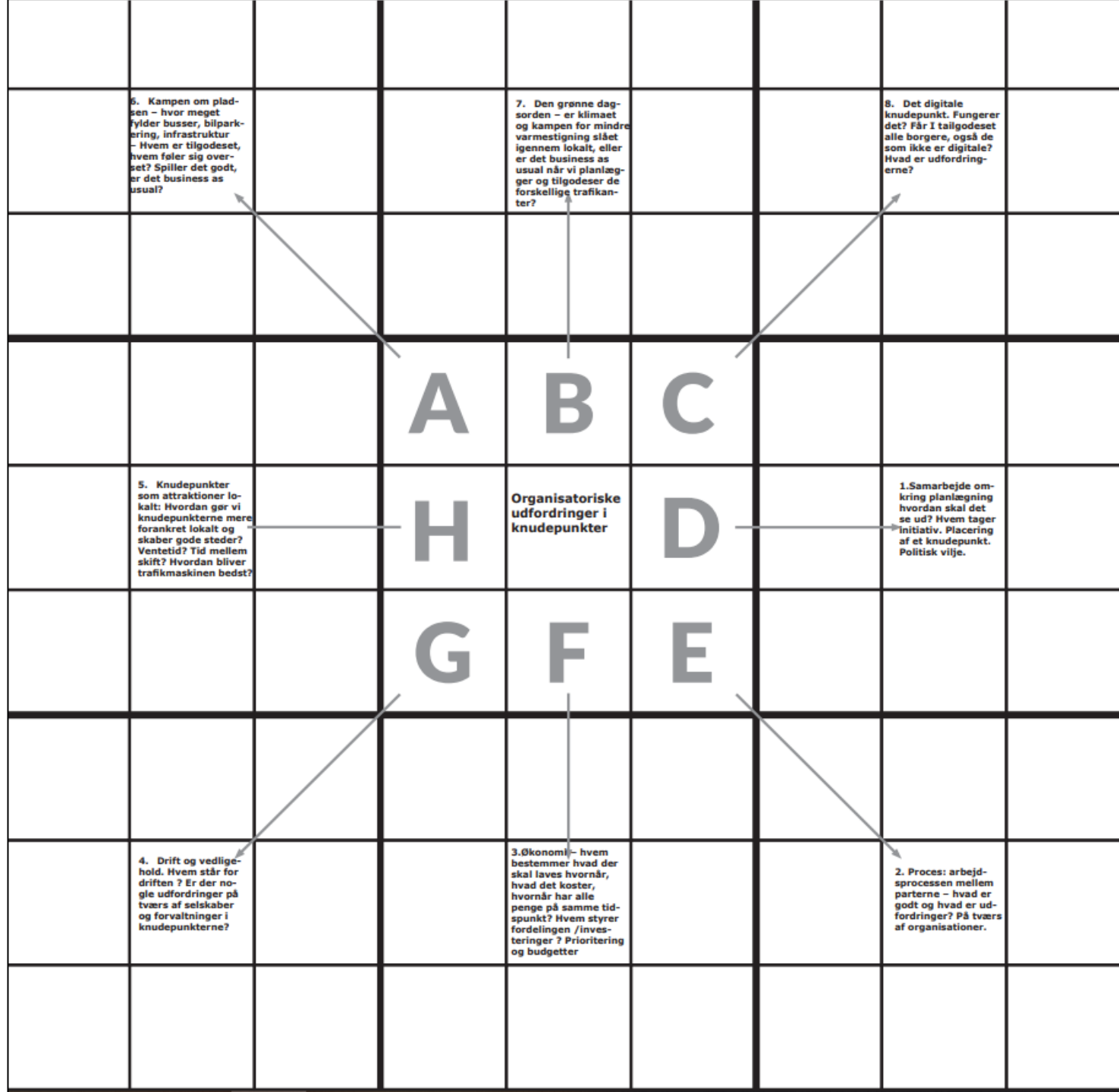
Hvilke organisatoriske problemstillinger – løsninger og udfordringer står vi med, når vi skal lave mobilitetsknudepunkter?

- Grupper af 4-6
- Ultrakort introduktion:
Jeg hedder, jeg arbejder med
- 1 Referent pr. gruppe
- 1. fremlægger (5 min)

IDE SUDOKU



Workshop



- De 8 spørgsmål i sodukoen
1. Samarbejde omkring planlægning – hvordan skal det se ud? Hvem tager initiativ. Placering af et knudepunkt. Politisk vilje.
 2. Proces: arbejdsprocessen mellem parterne – hvad er godt og hvad er udfordringer? På tværs af organisationer.
 3. Økonomi – hvem bestemmer hvad der skal laves hvornår, hvad det koster, hvornår har alle penge på samme tidspunkt? Hvem styrer fordelingen /investeringer ? Prioritering og budgetter
 4. Drift og vedligehold. Hvem står for driften ? Er der nogle udfordringer på tværs af selskaber og forvaltninger i knudepunkterne?
 5. Knudepunkter som attraktioner lokalt: Hvordan gør vi knudepunkterne mere forankret lokalt og skaber gode steder? Ventetid? Tid mellem skift? Hvordan bliver trafikmaskinen bedst?
 6. Kampen om pladsen – hvor meget fylder busser, bilparkering, infrastruktur – Hvem er tilgodeset, hvem føler sig overset? Spiller det godt, er det business as usual?
 7. Den grønne dagsorden – er klimaet og kampen for mindre varmestigning slået igennem lokalt, eller er det business as usual når vi planlægger og tilgodeser de forskellige trafikanter?
 8. Det digitale knudepunkt. Fungerer det? Får I tilgodeset alle borgere, også de som ikke er digitale? Hvad er udfordringerne?