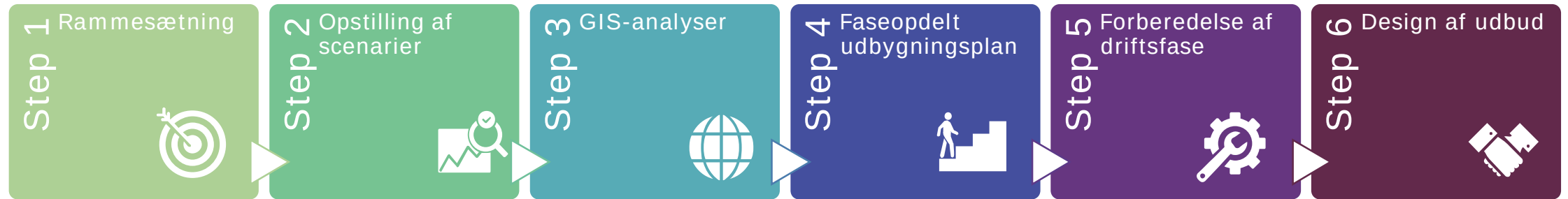


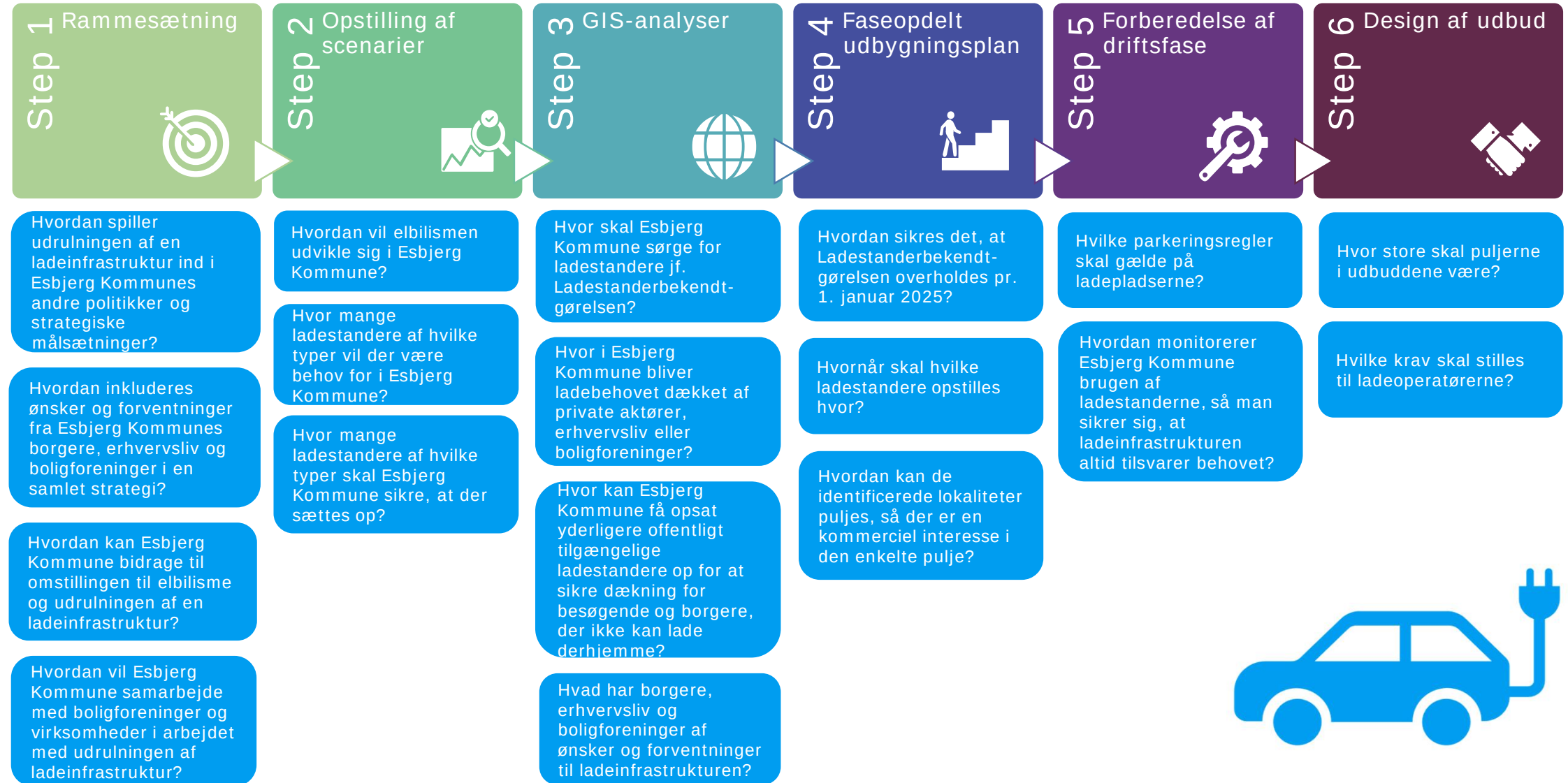
STRATEGI OG HANDLINGSPLAN FOR LADEINFRASTRUKTUR I ESBJERG KOMMUNE

Ved trafik- og mobilitetsplanlægger Thomas Nielsen, tn1@esbjerg.dk
(E-)mobilitetsplanlægger Maja Sig Vestergaard, mavg@ramboll.dk

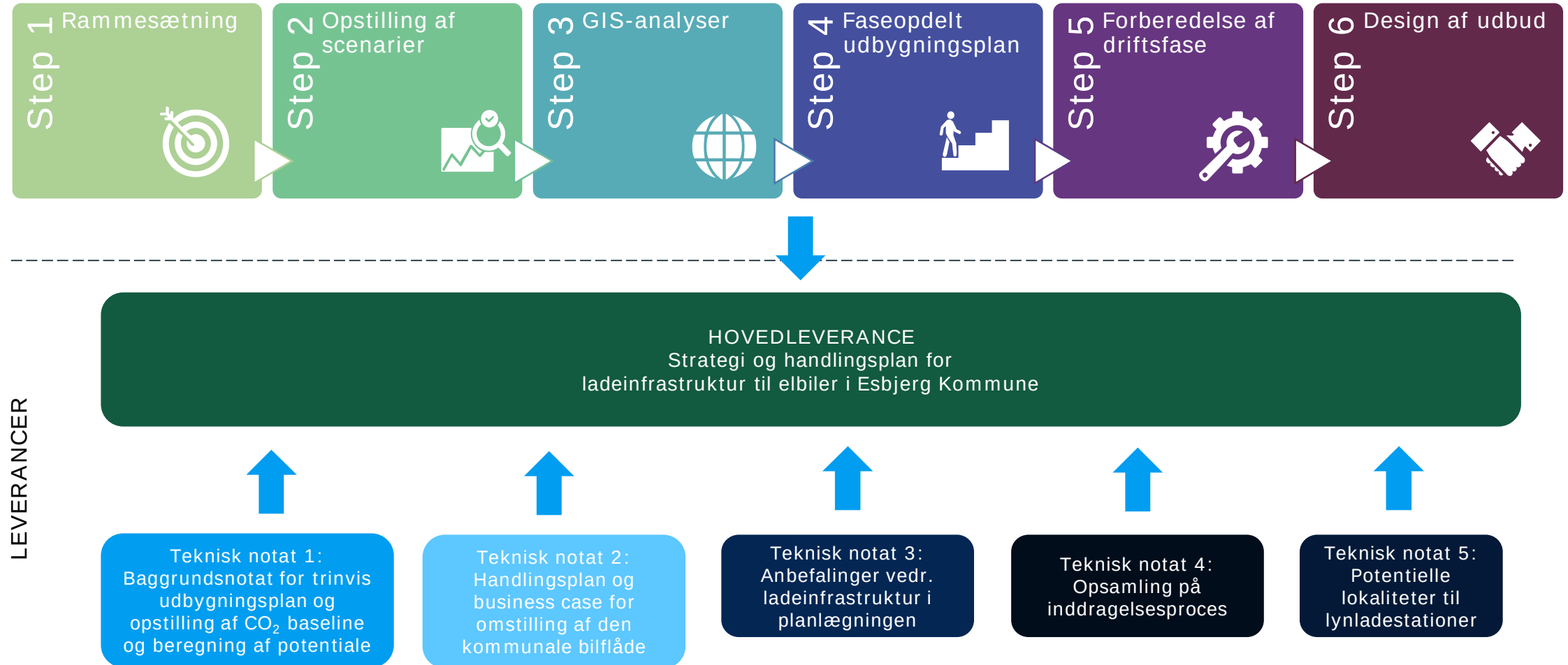
Hvordan kommer man til en udrulningsplan og evt. udbud?



Hvordan kommer man til en udrulningsplan og evt. udbud?



Hvordan kommer man til en udrulningsplan og evt. udbud?



Rammesætningen for projektet

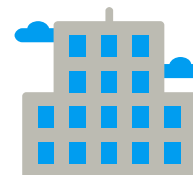
- Tidsplan: Opstart november 2020 -> Vedtaget af Byrådet 7. juni 2021

-
- Rambøll hjalp med at definere skopet på projektet med sparring på projektkommissoriet
 - Esbjerg Kommunes ambitioner:
 - Vision 2025,
 - del af DK2020
 - CO₂ neutral i 2030
 - Transportsektoren ansvarlig for 1/3 af al CO₂-udledning – heraf står privatbilen for 50% af CO₂-udledningen
 - CO₂-baseline + beregning af strategiens potentielle effekter
 - Indeholder er bred vifte af delprojekter associeret med kommunens mange forskellige roller



Kommunernes mange forskellige roller

- Bygherre og bygningsejer
 - Når kommunen bygger ny bebyggelse eller renoverer eksisterende eller ejer bygninger, som er omfattet af ladestanderbekendtgørelsen
- Myndighed
 - Når der udvikles kommuneplan og lokalplaner og ved udstedelser af byggesagstilladelser
 - Når det skal sikres, at alle borgere har lige mulighed for at få en elbil uanset boligform, fordi der er en offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur til stede
- Arbejdsgiver
 - Når medarbejdere også skal have mulighed for at lade deres eventuelle elbil op på arbejdspladsen
- Flådeejere
 - Når den kommunale bilflåde skal omstilles fra benzin/diesel til el og løbende udskiftes, og der skal etableres ladeinfrastruktur til opladning af disse biler.
- Indkøber/bestiller
 - Når der laves udbud af kollektiv trafik
 - Når der stilles krav til leverandører om f.eks. benyttelse af emissionsfrie køretøjer

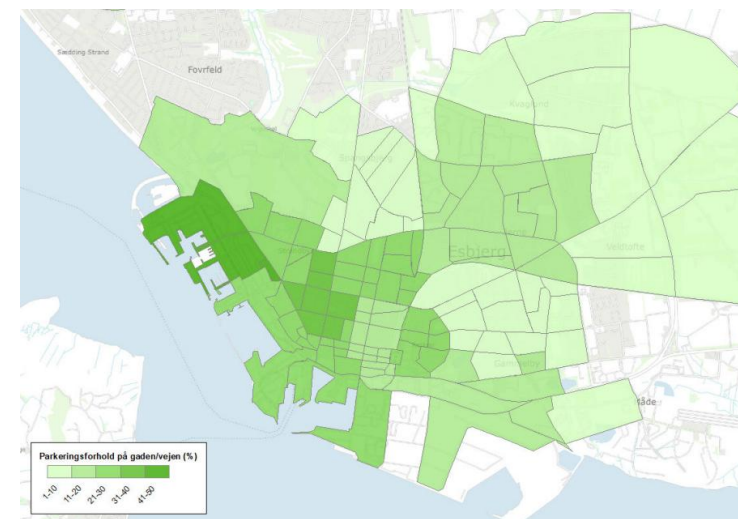
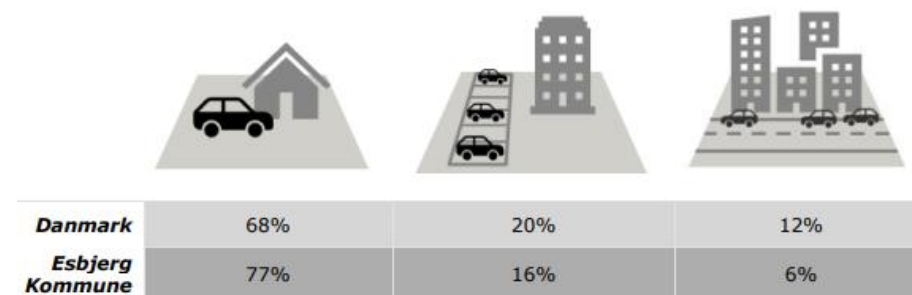


Hvad vi fandt ud af

1. 20.000 elbiler i Esbjerg Kommune ved 30% elbiler i 2030 (svarende til 1 mio. elbiler)
2. Hvis 50% af boligforeningerne og en del virksomheder også opstiller ladestandere, bliver der behov for:

Nødvendigt antal ladere ved antagelse om ladestandere ved boligforeninger og virksomheder	Normalladere 22 kW	55%	152
	Hurtigladere 50 kW	15%	16
	Lynladere 150 kW	30%	11

3. Ca. 88 forskellige lokaliteter er omfattet af Ladestanderbekendtgørelsen
4. Det forventes, at der suppleres med 22 normalladere i bymidterne i Esbjerg, Ribe og Bramming for at imødekomme behovet for opladning her
5. Dvs. ca. 110 normalladere i alt
6. Hurtig- og lynladere forventes at komme på rene kommercielle vilkår



Etapevis udrulningsplan



RESULTATET: STRATEGI OG HANDLINGSPLAN FOR LADEINFRASTRUKTUR I ESBJERG KOMMUNE

- Foreløbig plan: To etaper frem mod 2025 på tværs af forvaltninger
- Ladestanderbekendtgørelsen overholdes + ekstra ladeinfrastruktur i de områder hvor der er særligt behov
- Det forventede behov for ladeinfrastruktur i 2030 bliver mødt allerede i 2025 – dvs. ladeinfrastrukturen er på forkant med behovet

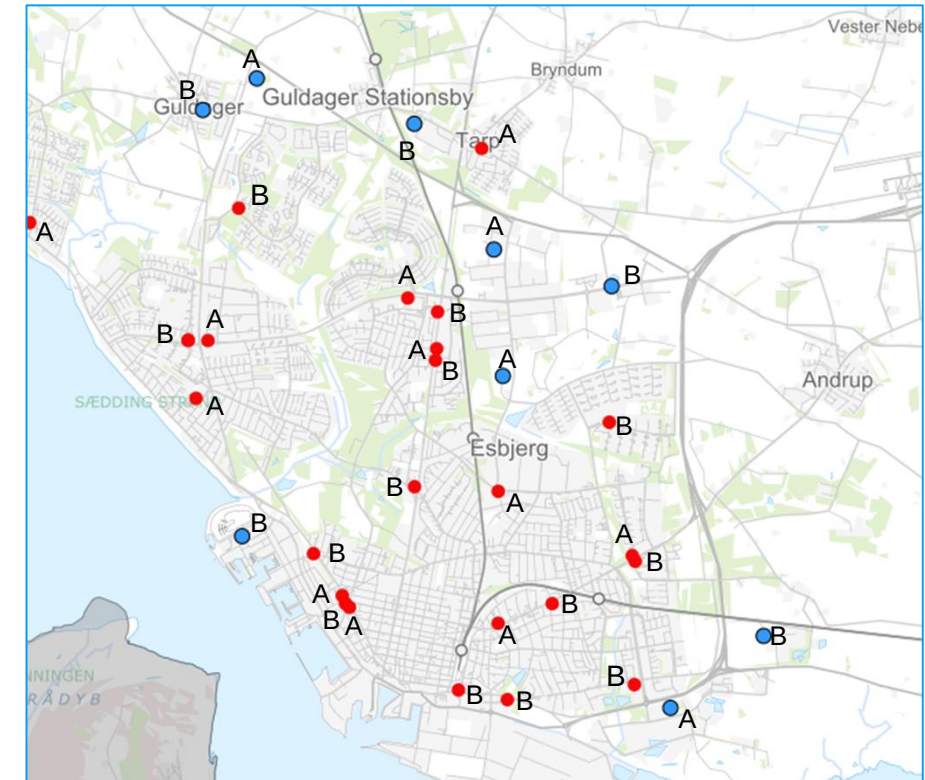
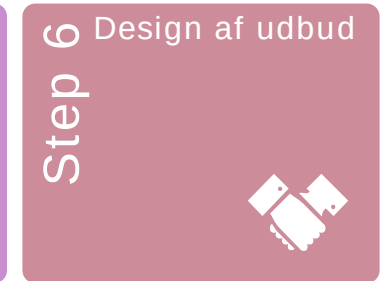
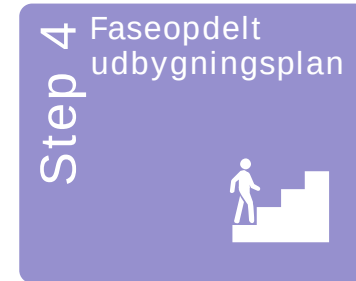


Tanker om udbud og implementering

DET FREMTIDIGE ARBEJDE

- Kigge nærmere på alle vores placeringer, herunder:
 - o Inddele i kategorier efter kommerciel interesse/ blanding af A/B lokaliteter (jf. branchen)
- Afvente ny lovgivning med evt. mulighed for kommunal medfinansiering
- Markedsdialog med operatørerne for eventuelt at tilpasse udbudspakker
- To tilgange for udbudspakker for også at opnå flere ladeoperatører på markedet:
 1. Udbud, hvor A- og B-lokaliteter blandes, hvor ladeoperatører kan få de gode lokaliteter ved også at tage nogle mindre gode lokaliteter
 2. Udbud, hvor kun A-lokaliteter puljes. Så kan der opkræves en leje af placeringerne, som eventuelt kan bruges til at medfinansiere de mindre attraktive placeringer.

Forudsætninger: Lovgivning og interesse hos ladeoperatører.



Hvad vi ville ønske, at vi havde vidst fra start

UTROLIGT TVÆRFAGLIG PROCES

- Tæt dialog og koordinering på tværs internt i kommunen er afgørende
- Stærk projektorganisering på tværs af afdelinger/forvaltninger:
 - o Ejendomme, Vej og Park, Klima, Indkøb/Facility, Plan, Byggesag + lokalt el-netselskab
- Tæt og løbende dialog mellem kommunens og rådgivers projektledere
- Efter strategi-arbejdet starter det store implementerings-arbejde!

SPØRGSMÅL VI SKULLE HAVE STILLET OS SELV TIDLIGERE

Information om kommunens bygninger og parkeringspladser

Hvilke af kommunens parkeringspladser kan benyttes til offentligt tilgængelige ladestandere?

Skal ladestandere være offentligt tilgængelige eller kun til kommunens egne biler og medarbejdere?

I hvor høj grad har borgere, virksomheder og boligforeninger brug for assistance – og hvad kan og vil kommunen gøre?

Hvad vil kommunen bruge en strategi om ladeinfrastruktur til?

Esbjerg Kommunes andre aktioner på området

- Samarbejde med Park Private om dobbeltudnyttelse i Esbjerg, Bramming og Ribe
 - Boligorganisationer
 - Virksomheder
 - Campingpladser
- Den kommunale flåde:
 - Forberedelse af udbud for den kommunale bilflåde
 - Vurdere omlægningen af driftsmateriel til nye drivmidler, herunder etablering af normal- og hurtigladere
- Vurdere behovet for ladestandere til kommunale medarbejdere
- Bybusser omlagt til el på kommunalt opført busdepot
 - 32 bybusser
 - Økonomisk besparelse

