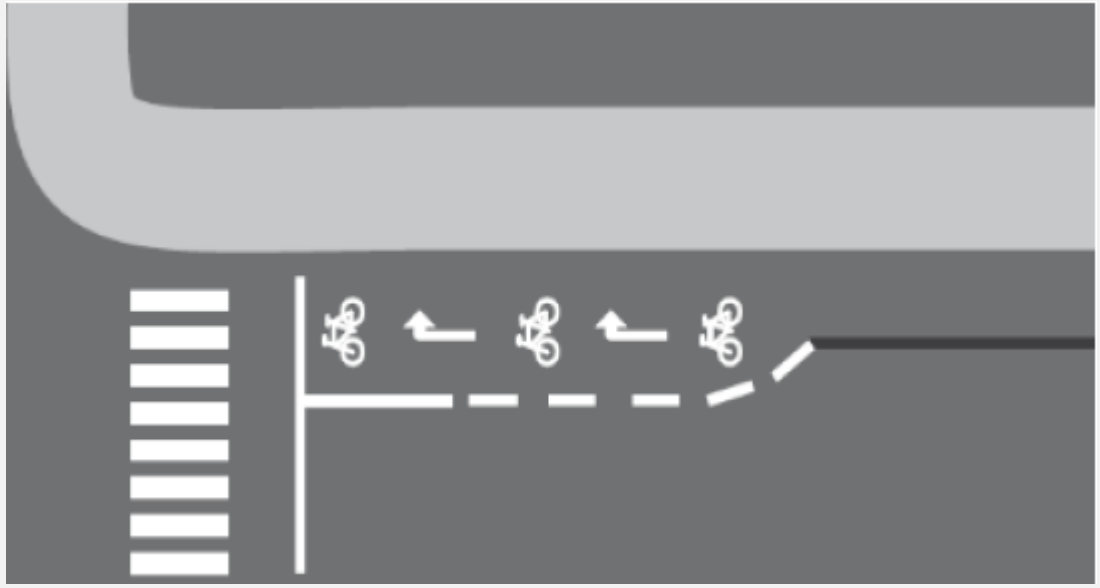
Cykelgader

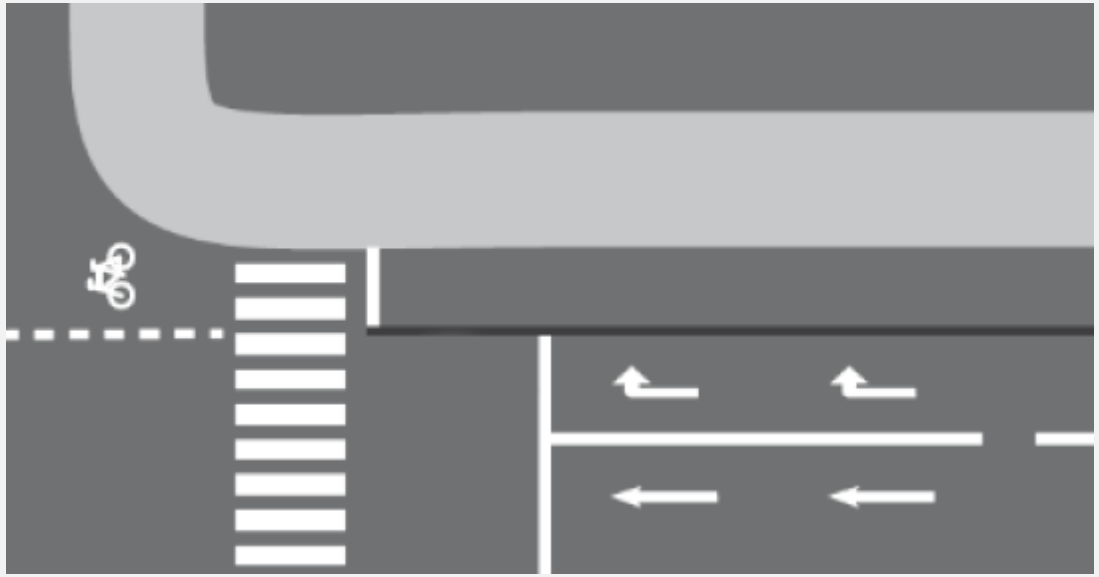
I international og national perspektiv, Mathias Sdun

Hvad er sikrest?

Afkortet cykelsti



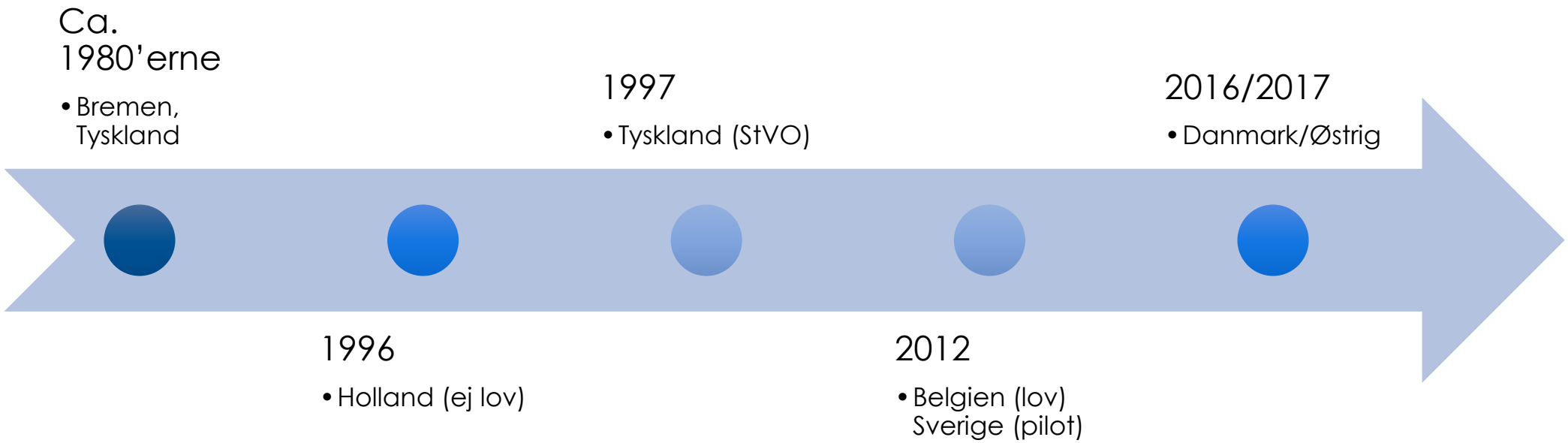
Fremført cykelsti



Historie

En pragmatisk løsning på cyklernes præmis

”Nød lærer…”


Ca.
1980’erne
• Bremen,
Tyskland
1996
• Holland (ej lov)
1997
• Tyskland (StVO)
2012
• Belgien (lov)
Sverige (pilot)
2016/2017
• Danmark/Østrig

Definition og regler

Cykelgade – definition og regler

- StVO:
  - Forbeholdt cyklister med mindre andet er skiltet
  - For køretøjer gælder maks. 30 km/t
  - Cyklister må *ikke* bringes i fare eller hindres
  - Øvrige regler i StVO er gældende – herunder:
    - *cyklister skal holde til højre*
    - *ved overhaling f cyklist min. 1,5 afstand*

- Øvrige lande (NL, B, S, N, A, CH):
  - Cyklister skal holde til højre
  - Hastighedsbegrænsning på maks. 30 km/t
  - NL og CH – ej lov og dermed ingen sanktionsmuligheder
  - S og N som pilotprojekter – og dermed ej sanktionsmuligheder

Fordel/ulemper – bevæggrund til valg af cykelgade

Pro:

- Økonomi
- Indgreb overfor andre (parkering mv.)
- "Synlighed" (pendant til afkortet cykelsti - krydsuheld i byerne)
- "Dooring" uheld reduceres

Contra:

- Tryghed
- "Signalværdi"
- Hastighed (hvis gennemfartstrafik)
- Ukendt

Anbefalinger

Cykelgade – næsten 30 års erfaringer

- Bremen 2015, retningslinjer for etablering af cykelgader:
  - Trafiksikkerhed og konfliktreduktion:
    - Anbefalet mindstebredde (afhængig af trafikmængden)
    - Parkering – kun afmærket og ej vinkelret, skråparkering ved særlige forhold
    - I kryds – ej vigepligt (betragtes som ***"primærvej"***)
    - Skiltning og afmærkning
  - Hastighed (det skal være muligt at kunne cykle med normal højeste hastighed 20 – 25 km/t)
  - Asfalt – ej granit
  - Undgå nye signalanlæg og fodgængerfelter

Cykelgade – næsten 30 års erfaringer

- Bør være en del af en længere sammenhængende strækning som sikrer en høj rejsehastighed
- Bør min. have en bredde på 4,0 ekskl. kantbaner (ved eks. parkering "Dooring – accidents")
- Bør forsynes med afmærkning ved knudepunkter
- Bør have et standarddesign i byer
- Bør ikke være pålagt vigepligt
- Gennemkørsel minimeres/bør ikke være tilladt
- Begrænset parkering

Erfaringer - München

Overordnet

- Ca. 260 cykelgader med en samlet længde på min. 210 km (Tyskland) – München ca. 21 km
- Længste strækning = 3,2 km (Oranienburg)
- 30 cykelgader med en længde på 1,0 km eller derover

Trafikulykker

- Køretøjer respekterer skiltning = færre uheld og især færre alv.
- Vigepligt respekteres (afhænger af skiltningen)
- Andel af cyklister er steget mærkbart (mellem 19 – 21%)
- Høj acceptens af cykelgader

"The more you sweat in peace, the less you bleed in war."

VEJFORUM 2022

ERFARING MED CYKELGADER I DANMARK

MEJLGADE I AARHUS – DANMARKS FØRSTE CYKELGADE

CYKELGADER I TYSKLAND – SIDEN 1982 (BREMEN)

FREDERIKSGADE – DOBBELTRETTET CYKELSTI

MEJLGADE SOM CYKELGADE

- INDSNÆVRING AF KØREBANE (4,0 METER)
- UDVIDELSE AF FORTOV
- LAVE KANTSTEN
- HALVE PARKERINGSLOMMER TIL PARKERING OG AFSÆTNING (UNDTAGEN FRA 07.00-09.00 OG FRA 15.00 – 17.00)

MEJLGADE - AARHUS

- FRA 3.000 TIL 1.500 BILER PR. DØGN (50 PROCENTS FALD)
- CYKLISTER STEG FRA CA. 8.000 TIL 10.000 CYKLISTER DAGLIGT
- FORHOLDSVIS LAV FART
- 400 METER LANG STRÆKNING
- INGEN POLITIREGISTRERED UHELD I PERIODEN 2012-2017

P
VOLVO
VB 4229
DK

Oli Nico
Mejlgade 35
Tlf 8625 0570

Oli-Bistro

Cykelgade
Zone
Kørsel
tilladt

LOVGRUNDLAGET – BEKENDTGØRELSE

Tavlen (E 47) angiver et område, hvor følgende særlige færdselsregler gælder:

1) Kørebanen er reserveret til cykel og lille knallert.

2) Tilladelse til kørsel med andre køretøjer i området kan gives. I så fald skal kørsel ske under iagttagelse af bestemmelserne i punkterne 4-7.

3) Eventuel tilladelse til kørsel angives på undertavle som anført i § 16, stk. 3, punkterne 2-5. Desuden kan anvendes undertavlen »Kørsel tilladt« eller andre undertavler, der tillader kørsel med bestemte færdselsarter. Tilladelse på undertavle kan afgrænses tidsmæssigt, jf. § 9, tavle U 3.

4) Kørsel på kørebanen må kun ske med en hastighed svarende til hastighed for cyklister og førere af lille knallert (normalt under 30 km/h).

5) De kørende skal udvise særlig agtpågivenhed og hensynsfuldhed over for hinanden.

6) Kørende må ikke unødigt hindre de øvrige kørende i at komme frem.

7) Parkering i en cykelgade må ikke ske uden for særligt afmærkede pladser.

Tavlen kan anvendes med undertavlerne U 1, U 2 eller U 6 til forvarsling.

DET MED SMÅT

C. Forbudstavler

§ 15. Forbudstavler er cirkelformede. De har med de i § 17 viste undtagelser rød rand og sort symbol, der angiver forbuddets art.

§ 16. Forbudstavler opsættes normalt umiddelbart ved det sted, hvor eller hvorfra forbuddet gælder. Tavler, der opsættes i nogen afstand fra stedet, forsynes med undertavle med afstandsangivelse.

Stk. 2. Hvor andet ikke er bestemt nedenfor i § 17, gælder et forbud frem til næste vejkryds, hvis det ikke forinden er ophævet med ophørstavle, eller andet er angivet med undertavle.

Stk. 3. Forbudstavlers betydning kan præciseres, indskrænkes eller udvides med undertavle, jf. § 9. Forbud angivet med tavlerne *C 11* og *C 21* til *C 43* indskrænkes tillige ved brug af følgende betegnelser på undertavle:

1) »Gælder kun gennemkørsel«. Dette indebærer, at passage af vejen uden ærinde er ulovligt.
2) »Ærindekørsel tilladt«. Ved ærindekørsel forstås kørsel på egne eller andres vegne i forbindelse med aflevering, afhentning, arbejde, indkøb, gæstebud og lignende samt parkering i denne forbindelse. Kørsel til og fra egen bolig og egen erhvervsvirksomhed anses også for ærindekørsel.
3) »Varekørsel tilladt«. Ved varekørsel forstås kørsel med det formål at aflevere eller afhente varer (herunder materialer), som det vil være forbundet med urimeligt stort besvær at transportere uden brug af det aktuelle transportmiddel.
4) »Arbejdskørsel tilladt«. Ved arbejdskørsel forstås ærindekørsel i forbindelse med udførelse af et erhverv.
5) »Beboerkørsel tilladt«. Ved beboerkørsel forstås kørsel, hvor køretøjet føres af en person eller medbringer en person, der har egen bolig eller egen virksomhed på den aktuelle vejstrækning.

U 1: Afstanden til det sted på vejen, hvorfra hovedtavlens angivelse gælder.

U 2: Hovedtavlens angivelse gælder for en vejstrækning. Tallene angiver afstanden fra tavlen til vejstrækningens begyndelse og slutning.

U 3: Hovedtavlens angivelse gælder kun i et vist antal timer eller minutter, på visse ugedage eller inden for visse klokkeslæt. Klokkeslæt anført med sort eller hvidt gælder for hverdage undtagen lørdage, klokkeslæt anført i parentes gælder for lørdage, og klokkeslæt anført med rødt gælder for søn- og helligdage.

U 6: Hovedtavlens angivelse gælder en tilstødende vej.

Cykelgade
Zone
Ærindekørsel
tilladt

Relevant retspraksis

Fogedretten i Aarhus d. 9. april 2018

En bilist var blevet pålagt en parkeringsafgift for at have parkeret i en cykelgade uden for en afmærket bås. Bilisten mente ikke, at afgiften var korrekt pålagt, fordi hun ikke var blevet gjort opmærksom på, at hun ikke måtte parkere i cykelgaden. Endvidere mente hun, at hun var i god ret til at tro, at hun måtte parkere på strækningen, idet der tidligere havde været standsningsforbudsskilte placeret på den, som på parkeringstidspunktet var fjernet.

Fogedretten udtalte, at bilister selv har ansvar for at kende parkeringsreglerne, også i en cykelgade, samt at det med udgangspunkt i reglerne ikke burde være misvisende, at der tidligere havde været standsningsforbudsskilte på strækningen På den baggrund fastholdt retten parkeringsafgiften.

PARKERING PÅ EN CYKELGADE

V 50 Færdselstavlesymbol

§ 200. Færdselstavlesymbol kan alene anvendes på veje hvor den tilladte hastighed er mindre end eller lig med 60 km/h.

Stk. 2. Følgende færdselstavlesymboler kan anvendes som supplement til den tilsvarende færdselstavle: *A 11*, *A 16-18*, *A 21-22*, *A 36*, *A 41-44*, *A 96*, *A 97*, *A 99*, *C 55-56*, *C 61-62*, *C 63*, *E 47-56* og *E 68-69*, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. V 50 Færdselstavlesymbol om *E 47 Cykelgade* kan gentages på cykelgaden ud over det i stk. 2 nævnte.

Stk. 4. Der kan ikke anvendes undertavletekster og undertavlesymboler på kørebanen. Der kan ikke anvendes tekst med bynavn i forhold til symbol for færdselstavle *E 55 og E 56*.

IGANGVÆRENDE ÆNDRING AF AFMÆRKNINGSBEKENDTGØRELSEN

EKSEMPLER FRA DANMARK

SUPERCYKELGADEN I ODENSE (RØDEGÅRDSVEJ)

- 74% FLERE CYKLISTER PÅ 3 ÅR
- 4 GANGE SÅ MANGE CYKLISTER SOM BILISTER
- 90% AF CYKLISTERNE FØLER SIG TRYGGE, NÅR DE CYKLER I CYKELGADEN
- 79% AF CYKLISTERNE I CYKELGADEN SYNES KONCEPTET VIRKER LOGISK
- DE FLESTE CYKLISTER ER TILFREDSE MED AT BENYTTE CYKELGADEN
- CYKLER – 3.000 PR. DØGN
- BILER – 700 PR. DØGN
- 400 METER LANG STRÆKNING

KIRKEGADE - VEJLE

KIRKEGADE - VEJLE

KIRKEGADE - VEJLE
Huset
Sct. Maria
CYKELGADE
SCT
NORBERTS
SKOLE
Information

JERNBANEGADE - NÆSTVED

- FRA 3.000 TIL 2.000 BILER PR. DØGN (30 PROCENTS FALD)
- LILLE STIGNING PÅ ANTAL CYKLER FRA 270 TIL 300 CYKLISTER DAGLIGT
- GENNEMSNITSHASTIGHED PÅ 25 KM/T
- 400 METER LANG STRÆKNING
- STOR TILFREDSHED MED GADEN SOM CYKELGADE

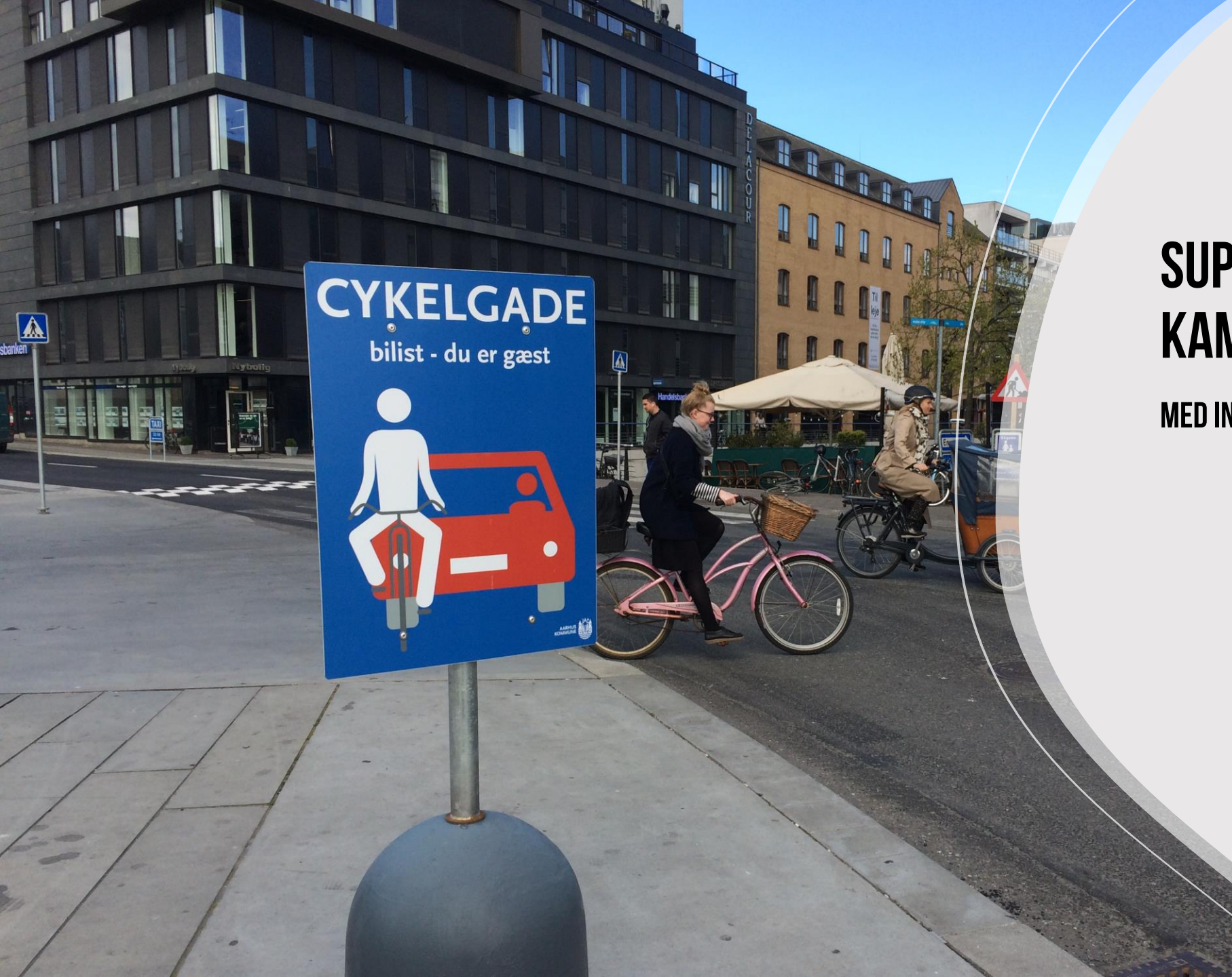
MEJLGADE - AARHUS

- DOBBELTRETTET BILTRAFIK
- SUPPLERENDE CYKELSTI

MINDEBROGADE - AARHUS

- FRA 3.600 BILER PR. DØGN
- CA. 3.000 CYKLISTER
- DOBBELTRETTET BILTRAFIK
- 100 METER LANG STRÆKNING

MINDEBROGADE - AARHUS



SUPPLERENDE KAMPAGNEINFO

MED INSPIRATION FRA HOLLAND

FREDENSGADE - AARHUS

- 1.500 BILER PR. DØGN
- CA. 2.000 CYKLISTER
- DOBBELTRETTET BILTRAFIK
- 100 METER LANG STRÆKNING

ØSTERGADE - AARHUS

- 3.000 BILER PR. DØGN
- CA. 2.500 CYKLISTER
- ENKELTRETTET BILTRAFIK
- 400 METER LANG STRÆKNING

ØSTERGADE - AARHUS

GRØNNEGADE - AARHUS

- 1.500 BILER PR. DØGN
- CA. 2.500 CYKLISTER
- ENKELTRETTET BILTRAFIK
- 100 METER LANG STRÆKNING

FREDENSGADE - AARHUS

- 2.000 BILER PR. DØGN
- CA. 3.500 CYKLISTER
- DOBBELTRETTET BILTRAFIK
- 120 METER LANG STRÆKNING

AUT.
Vespa
FORHANDLER
AARHUS SCOOTER
YAMAHA
PGO
P info

GULDSMEDGADE

- 2.200 BILER PR. DØGN
- 2.000 CYKLER PR. DØGN
- ENKELTRETTET HANDELSGADE
- PARKERING I BEGGE SIDER
- SMAL GADE

JÆGERGÅRDSGADE - AARHUS

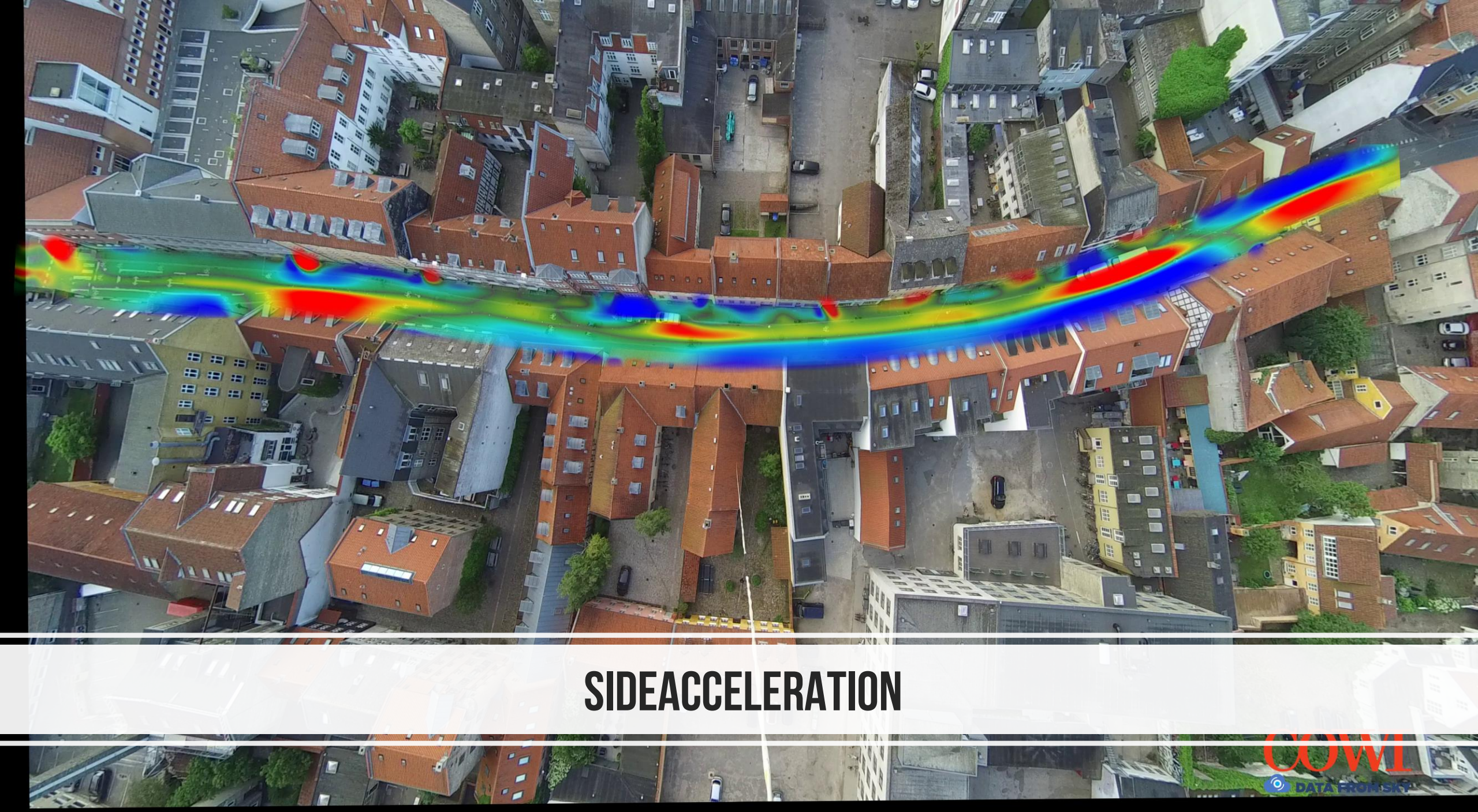
- CA. 4.500 BILER PR. DØGN
- CA. 2.500 CYKLISTER
- DOBBELTRETTET BILTRAFIK
- 400 METER LANG STRÆKNING

MØLLEVANGS ALLÉ - AARHUS

- CA. 2.200 BILER PR. DØGN
- CA. 1.500 CYKLISTER
- DOBBELTRETTET BILTRAFIK
- 1.200 METER LANG STRÆKNING

CYKELGADER OG HASTIGHED

MEJLGADE - HASTIGHED PÅ STRÆKNINGEN – RØD (OVER 25 KM/T)



SIDEACCELERATION

HÆVET FLADE SOM HASTIGHEDSDÆMPNING

AFVIGENDE BELÆGNING

3D - FODGÆNGERFELTER

UDRETNING AF LANGE LIGE STRÆKNINGER

RUMLEFELTER

ØVRIGE UDFORDRINGER

ULOVLIGE PARKERINGER

BYLIV OVERTAGER CYKELGADERNE

ANBEFALINGER

- INGEN FACIT DESVÆRRE
- EN OVERVEJENDE ANDEL CYKLISTER (HELST DOBBELT SÅ MANGE)
- CYKELGADE (MED KØRSEL TILLADT) BØR IKKE ETABLERES PÅ FOR LANGE STRÆKNINGER (UNDTAGEN VEJE MED BEGRÆNSET BILTRAFIK OG MULIGHED FOR AT OVERHALE). MAX 500-600 METER.
- DER SKAL SIKRES LAV HASTIGHED PÅ CYKELGADEN – GERNE 25 KM/T ELLER MINDRE (ANVEND GERNE FARTDÆMPERE)
- CYKELGADER BØR IKKE ETABLERES PÅ LÆNGERE STRÆK MED BUSSER I RUTE
- CYKELGADERNES FUNKTION SKAL GENNEM VALG AF DESIGN KUNNE AFKODES PÅ ET SPLITSEKUND AF ALLE TRAFIKANTER (AFVIGENDE BELÆGNINGSFARVE, CYKELPARKERING OG FORSKELLIGE BYRUMSELEMENTER SAMT BEPLANTNING)
- ETABLERING SKAL FØLGES OP AF MASSIV INFORMATION – BÅDE PÅ STRÆKNINGEN OG VIA PRESSE, SOME MM.
- DET ENKELTE KØRESPOR PÅ CYKELGADE BØR IKKE VÆRE BREDERE END 3.00 METER I HVER RETNING (HVOR OVERHALING IKKE ER MULIGT)
- PÅ STRÆKNINGER MED ENKELTRETTET BILTRAFIK KAN MAN GÅ NED PÅ I ALT 4.00 METER CYKELGADE OG TILDELE EVT. RESTAREAL TIL FODGÆNGERE.