

Vinterdata fra køretøjer

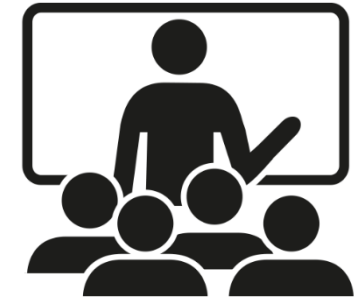
Workshop

Vejforum 2021



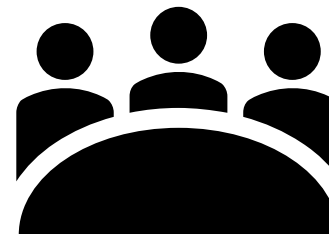
Oplæg

- Freddy Knudsen, Vejdirektoratet – baggrund
- Jørgen Veisig, Faxe Kommune – Muligheder set med kommunale øjne
- Claus Petersen, DMI – Kan FCD give bedre observationer og prognoser?



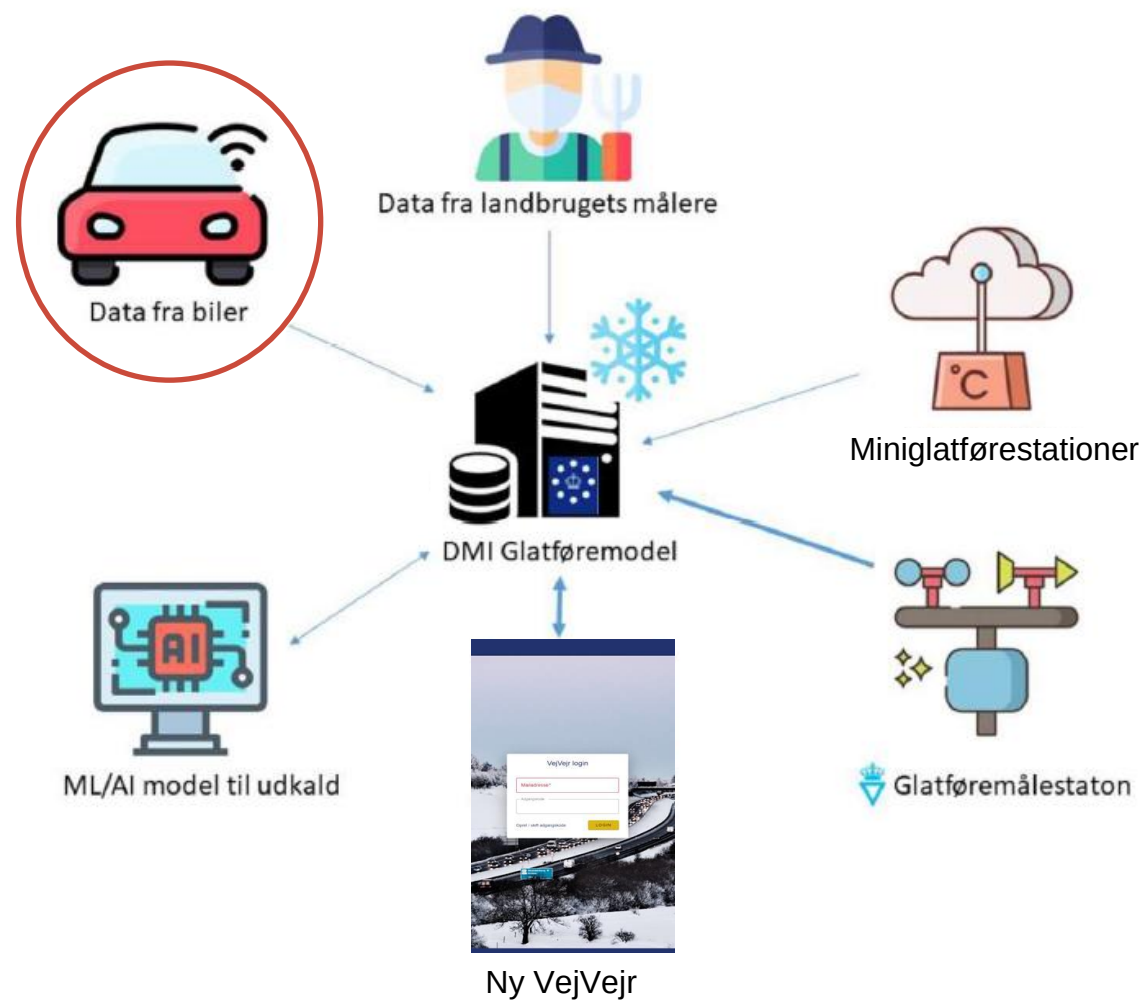
Spørgsmål

- Kan vinterdata fra køretøjer anvendes og til hvad?
- Nævn tre specifikke fordele
- Nævn tre specifikke ulemper
- Kan vintertilsyn reduceres? Hvorfor/hvorfor ikke?



Baggrund

- Fremkommelighed
- Sikkerhed
- Miljø
- Økonomi



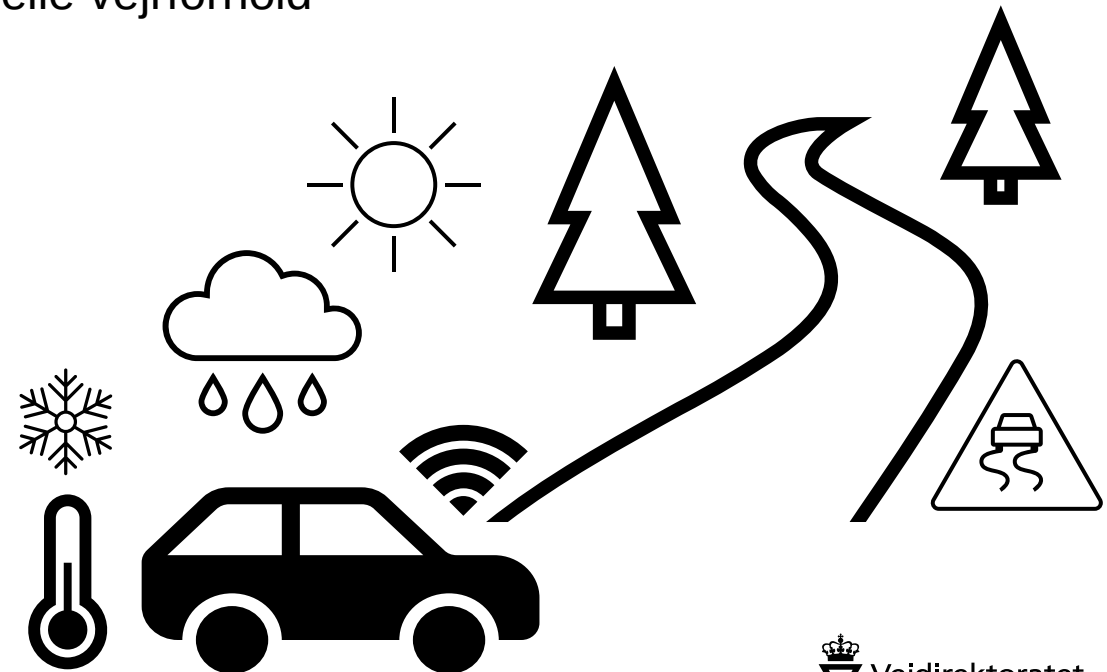
Vinterdata fra køretøjer – Hvad er det?

Data kommer fra biler, der kører ude på vejen

Lufttemperatur → vejtemperatur ud fra topografiske og aktuelle vejrforhold

Nedbør: Aktivering af vinduesviskere

Friktion: ABS (små bevægelser)



Onboard TGI + RSI backend on Vimeo

Video

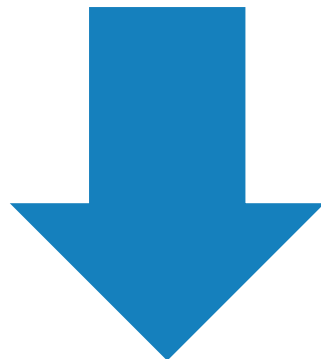


Hvad kan vi få ud af det?

- Flere observationer for hele vejnettet
- Tæt detektering af nedbørsdata
- Bedre prognoser
- Reduceret vintertilsyn
- Kvalitetsvurdering af saltning
- Bedre vintertrafikmeldinger
- Analyse af uheld



Bedre beslutningsværktøj herunder visualisering



Spørgsmål 1

Kan vinterdata fra køretøjer
anvendes og til hvad?



Spørgsmål 2

Nævn tre specifikke fordele

Nævn tre specifikke ulemper



Spørgsmål 3

Kan vintertilsyn
reduceres/undværes?
Hvorfor/hvorfor ikke?

