

SUPERCYKELSTIER IN REAL LIFE

- OG UDENFOR HOVEDSTADSOMRÅDET

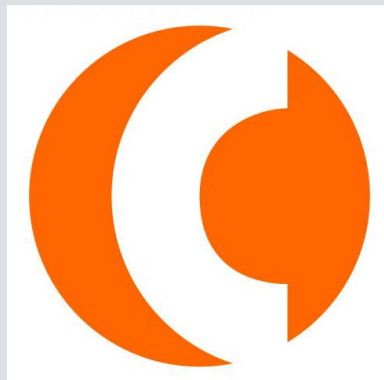
Indlægsholder: Majken Kobbelgaard Andersen



Supercykelsti-begrebet



- > En supercykelsti er en højt prioriteret cykelrute målrettet pendlere over længere afstande
- > Formålet med supercykelstier
 - > At gøre det attraktivt at cykle, især på længere ture -> øge andelen af cyklister
- > Målgrupper for brug af supercykelstier
 - > Pendlere over længere afstande
 - > Alle cyklister

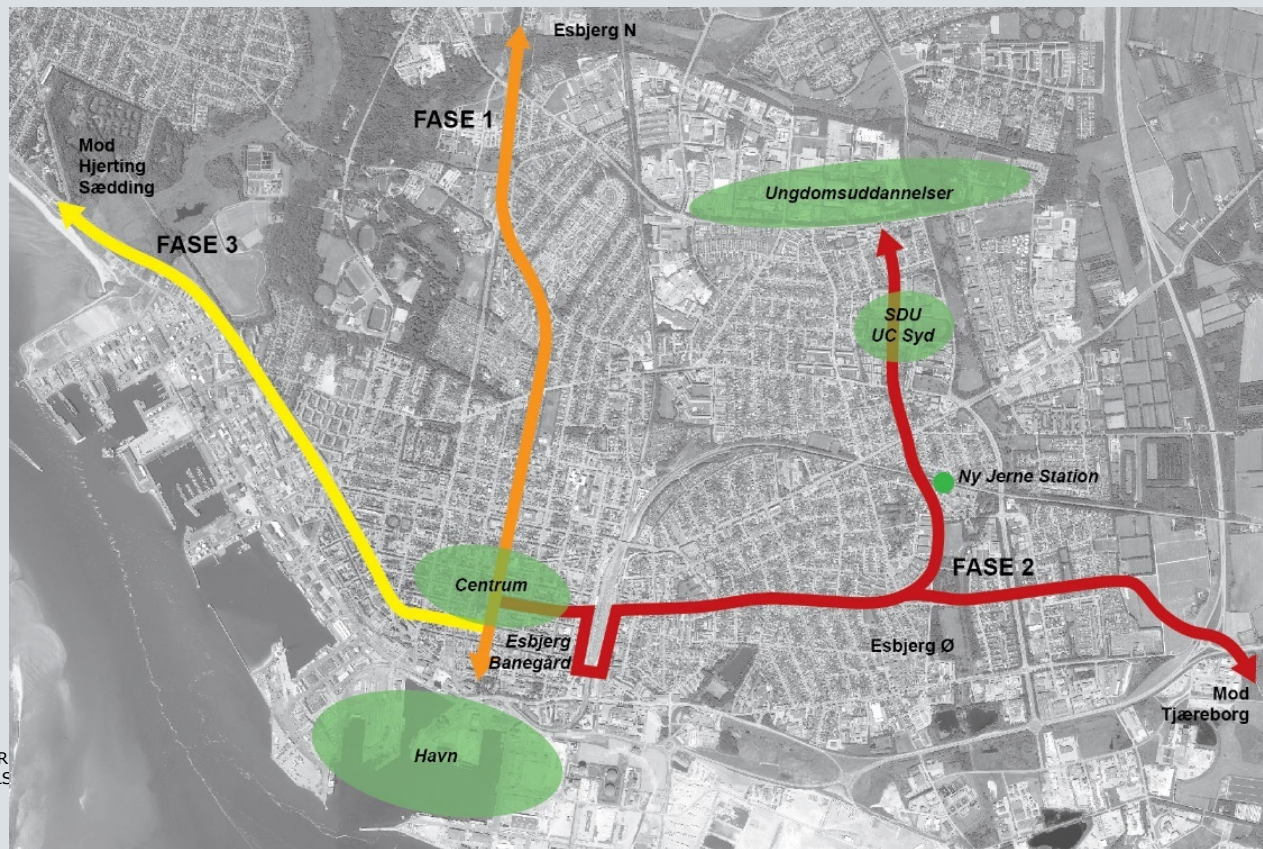


Kvalitetsmål

- > Adgang:
 - > Adgang til en **logisk og direkte rute** mellem bolig og arbejdsplads/uddannelsessted
- > Fremkommelighed:
 - > Giver **god fremkommelighed** med den hurtigste mulighed for at cykle mellem to områder
- > Trafiksikkerhed og tryghed:
 - > Tilbyder brugerne en **god trafiksikker udformning** og **høj grad af tryghed**
- > Komfort og oplevelser:
 - > Giver brugerne den **mest komfortable rute** mellem to områder med **gode oplevelsesmuligheder**
- > Genkendelighed og identitet:
 - > Lanceres som et **specielt attraktivt tilbud**, og brugeren bør derfor **nemt kunne genkende og finde** supercykelstier



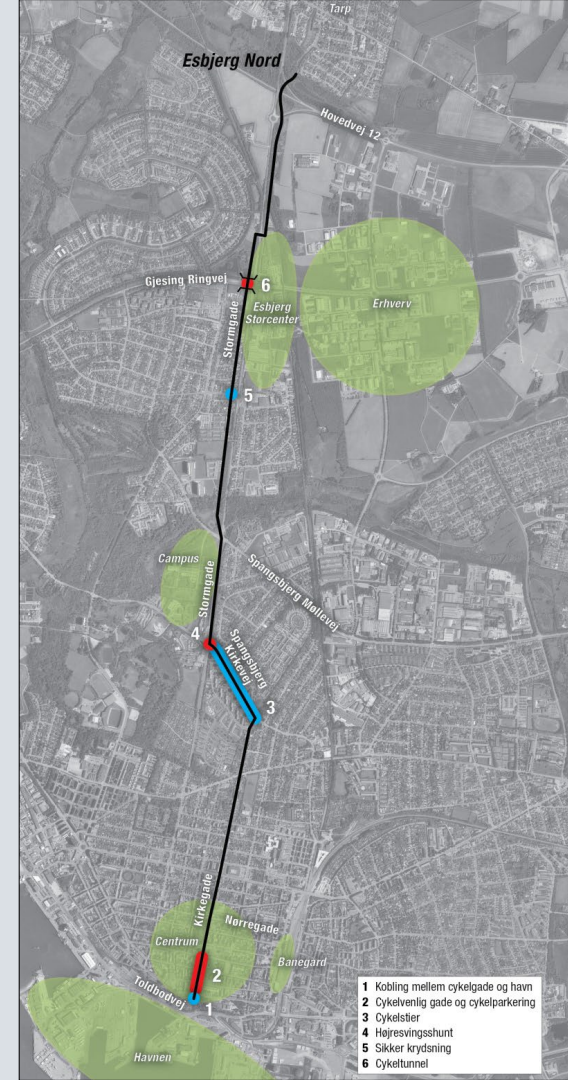
Strategi for supercykelstier i Esbjerg



Fase 1

> Fra havnen til Esbjerg Nord

1. Kobling mellem cykelgade og havn
2. Cykelvenlig gade og cykelparkering
3. Cykelstier
4. Højresvingsshunt
5. Sikker krydsning
6. Cykeltunnel



Supercykelsti Havnen-Esbjerg N

- Sammenkobling til havnen/Landgangen på hævet flade
 - Fokus på sikkerhed og tryghed, oplevelser
 - Kompromis mht. belægning og fremkommelighed



Supercykelsti Havnen-Esbjerg N

- › Cykelvenlig gade i Kirkegade
 - › Fokus adgang, genkendelighed og oplevelser
 - › Kompromis mht. fremkommelighed, sikkerhed og tryghed, komfort



Supercykelsti Havnen-Esbjerg N

> Cykelstier på Spangsbjerg Kirkevej

- > Fokus på adgang, sikkerhed og tryghed, komfort
- > Komprimis mht. genkendelighed og fremkommighed



Supercykelsti Havnen-Esbjerg N

> Højresvingsshunt

- > Fokus på fremkommelighed i højresving
- > Kompromis mht. sikkerhed i modsat retning (venstresvingen cyklister)



Supercykelsti Havnen-Esbjerg N

> Krydsning Niels Lønnesvej

- > Fokus på sikkerhed og tryghed
- > Kompromis mht. fremkommelighed



Supercykelsti Havnen-Esbjerg N

- > Cykeltunnel under Gjesing Ringvej
 - > Fokus på fremkommelighed, sikkerhed og tryghed, genkendelighed
 - > Kompromis mht. adgang og sikkerhed/tryghed (ift. fodgængere)



Kvalitetsmål - Adgang

Adgang til supercykelstier	Supercykelstier i provinsen
Adgang til en logisk og direkte rute mellem bolig og arbejdsplads/uddannelsessted	✓
Forbinder områder med boliger og arbejdspladser/studiepladser	✓
Giver adgang til kollektive trafikterminaler	✓
Bør have en samlet linjeføring	✓
Gøres synlig med afmærkning på ruten	(✓)
Gøres synlig med afmærkning til/fra ruten	÷

Kvalitetsmål - Fremkommelighed

Fremkommelighed på supercykelstier	Supercykelstier i provinsen
Giver god fremkommelighed med den hurtigste mulighed for at cykle mellem to områder	✓
I valg mellem alternative linjeføringer på delstrækninger bør vælges den hurtigste rute eller en rute der højst giver ca. 20 % længere rejsetid	✓
Bør som minimum være udformet til 35 km/t	(✓)
Fokus på at minimere antallet af stop	(✓)
Mulighed for overhaling	÷

Kvalitetsmål – Sikkerhed og tryghed

Sikkerhed og tryghed på supercykelstier	Supercykelstier i provinsen
Tilbyder brugerne en god trafiksikker udformning og høj grad af tryghed	✓
Trafiksikkerhedsrevision inden nyanlæg og ombygning	✓
Trafiksikkerhedsinspektion af eksisterende strækninger med fokus på hurtigkørende cyklister	÷
Synlig for omgivelserne	✓
Belyst	(✓)
Vintertjeneste bør være højest prioriteret blandt cykelruter	÷

Kvalitetsmål – Komfort og oplevelser

Komfort og oplevelser på supercykelstier	Supercykelstier i provinsen
Giver brugerne den mest komfortable rute mellem to områder med gode oplevelsesmuligheder	✓
Jævn belægning – opnås bedst med asfalt	(✓)
Løbende inspicering mhb. Opretholdelse af jævn belægning og friholdelse for gener	(✓)
Supplerende service (pumpe, vand, fodhvilere, servicestationer mv.)	✓
Klimabeskyttelse	÷
Mindske gener som støj og luftforurening	÷

Kvalitetsmål – Genkendelighed og identitet

Genkendelighed og identitet på supercykelstier	Supercykelstier i provinsen
Lanceres som et specielt attraktivt tilbud , og brugeren bør derfor nemt kunne genkende og finde supercykelstier	✓
Markedsføring med en entydig visuel identitet i trykt og digitalt materiale	✓
Fortløbende afmærkning der sikrer at brugerne aldrig er i tvivl om at de befinder sig på en supercykelsti	✓
Afmærkning der sikrer at brugerne aldrig er i tvivl om at de har retning mod en supercykelsti	(✓)

Opsamling

- > Supercykelstierne i provinsen fokuserer i høj grad på
 - > At forbinde de vigtigste og største trafikmål med større boligområder – oftest internt i byer
 - > At skabe direkte forbindelser – og deraf hurtigste rute
 - > At skabe sikkerhed og tryghed på ruterne i form af ny cykelinfrastruktur der skaber sammenhæng i stinettet (lukke missing links) og sikre krydsningspunkter
 - > At sikre den visuelle identitet som supercykelsti og forkæle cyklisterne
- > ... og i mindre grad på
 - > Egentlige fremkommelighedsforbedringer
 - > Den løbende prioritering af drift og vedligeholdelse efter anlæg
 - > At mindske øvrige gener for cyklister
 - > Over længere afstande

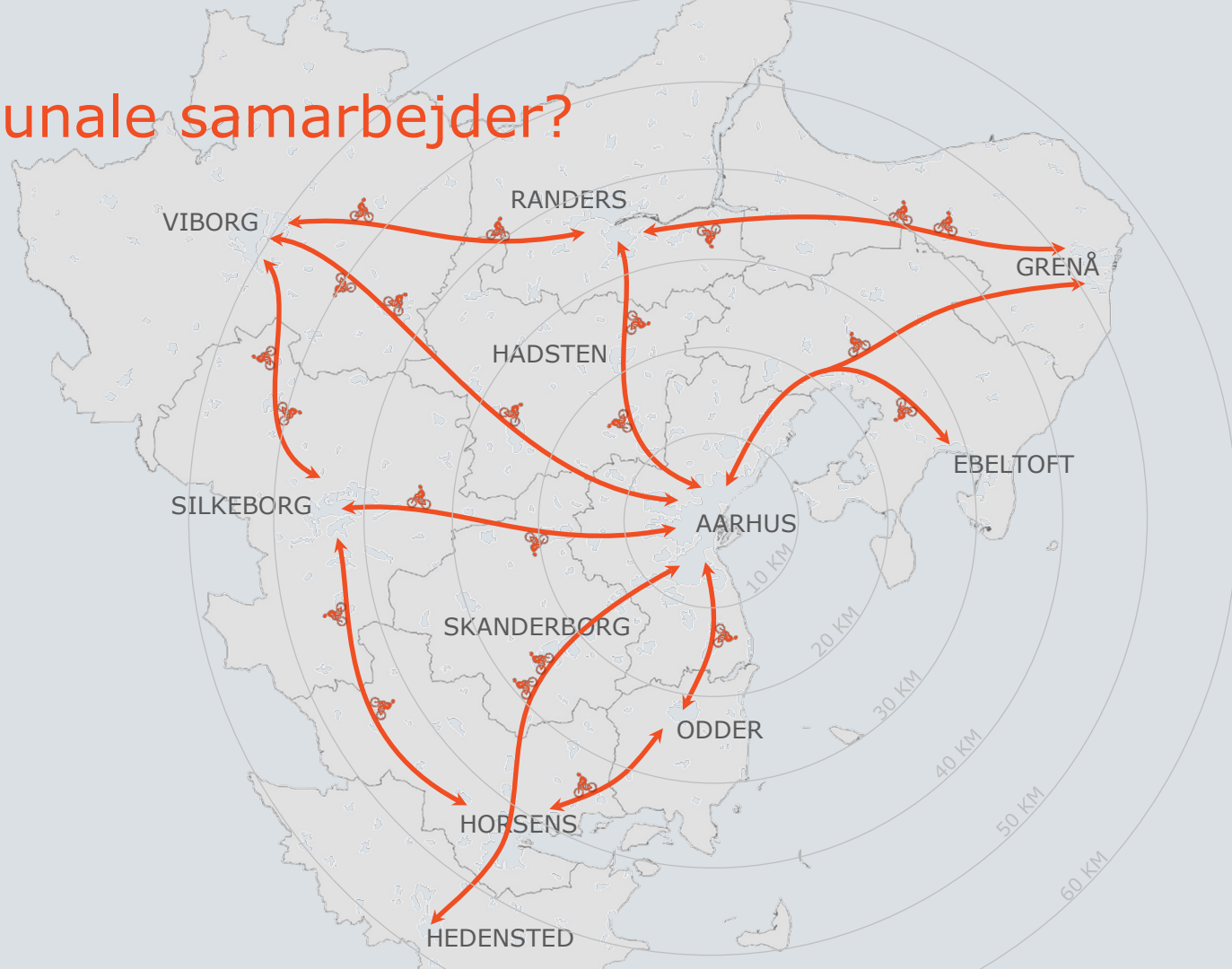


Perspektivering

- > Er forbedringerne på supercykelstierne i provinsen nok til at fremhæve og definere ruterne som en supercykelstier?
- > Er behovene udenfor hovedstaden de samme, og hvad er vigtigst?
- > Hvad er 'trickeren' for at ville supercykelstier i provinsen? Og hvad kunne blive de fremtidige trickere?



Tværkommunale samarbejder?



Spørgsmål?

