



Cykelplan

Esbjerg Kommune

Lars Finn Jensen - Esbjerg Kommune

Anne-Kirstine Ellern – Via Trafik



Esbjerg
Kommune



I dag fortæller vi lidt om:



- Status i Esbjerg i dag og i de sidste par år



- Inddragelsesprocessen



- Den endelige plan



- Implementering i hverdagen



Esbjerg
Kommune

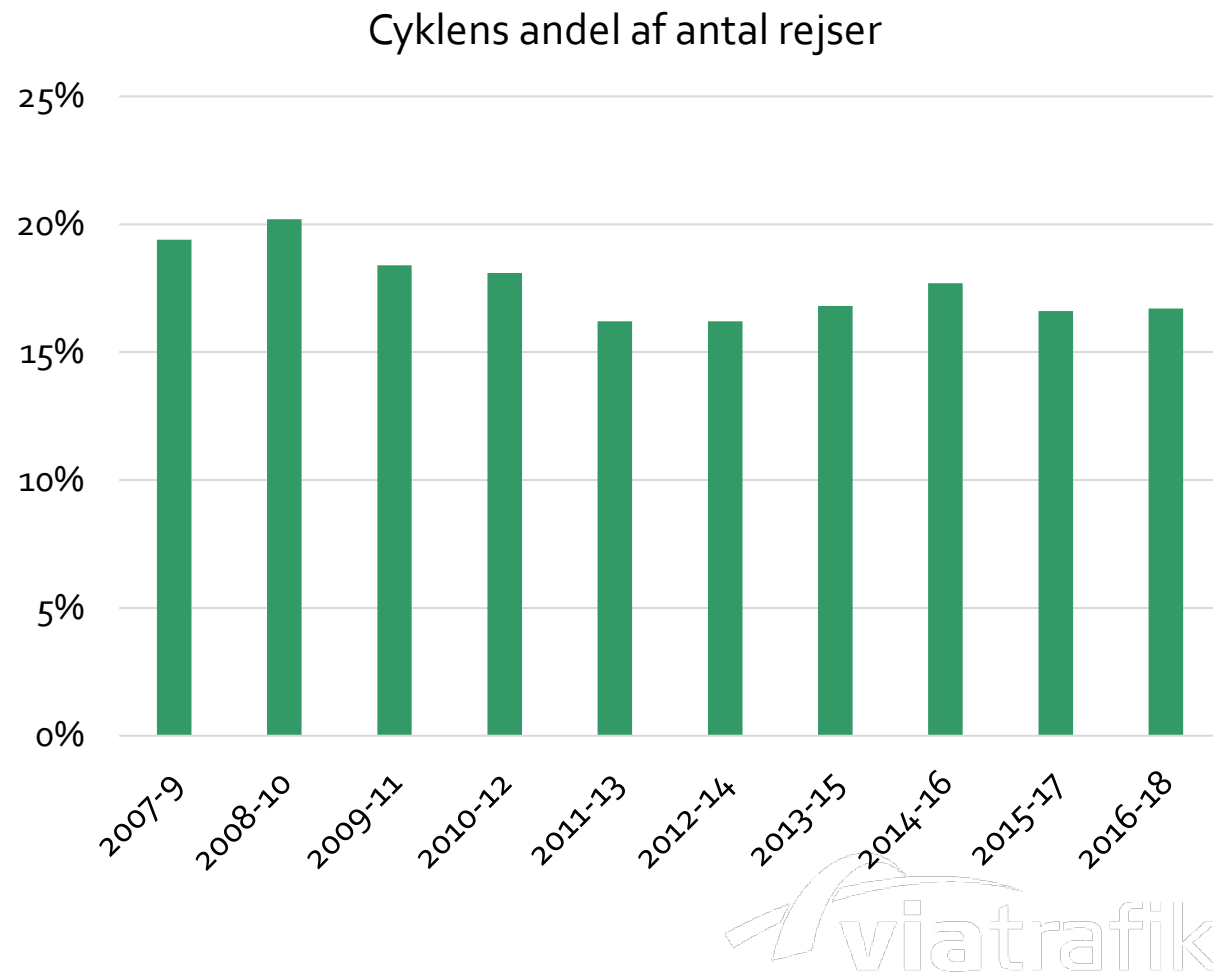


Lang tradition for at arbejde med cykeltiltag

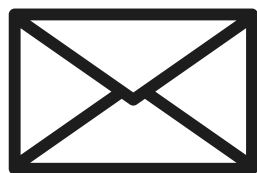


Cykelandelen er faldende

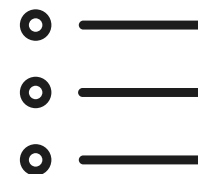
- Cyklens andel af alle rejser er faldet, særligt pendlerrejser på cykel er faldet
- Der bliver ikke cyklet så langt som tidligere
- Pendlingsafstanden stiger, men 63 % har stadig under 10 km til arbejde
- Andelen af børn, der cykler til skole, er lavere end landsgennemsnittet
- Kun få ærinde- og fritidsture foretages på cykel
- Bilejerskabet er stigende
- Det går i den rigtige retning med trafiksikkerheden, dog relativt mange eneulykker



Kvantitativ - spørgeskema



Sendt ud via e-boks til
15.000 borgere
+ annonce på facebook og i lokalpressen



Vi fik ca.
1.000 besvarelser



Esbjerg
Kommune



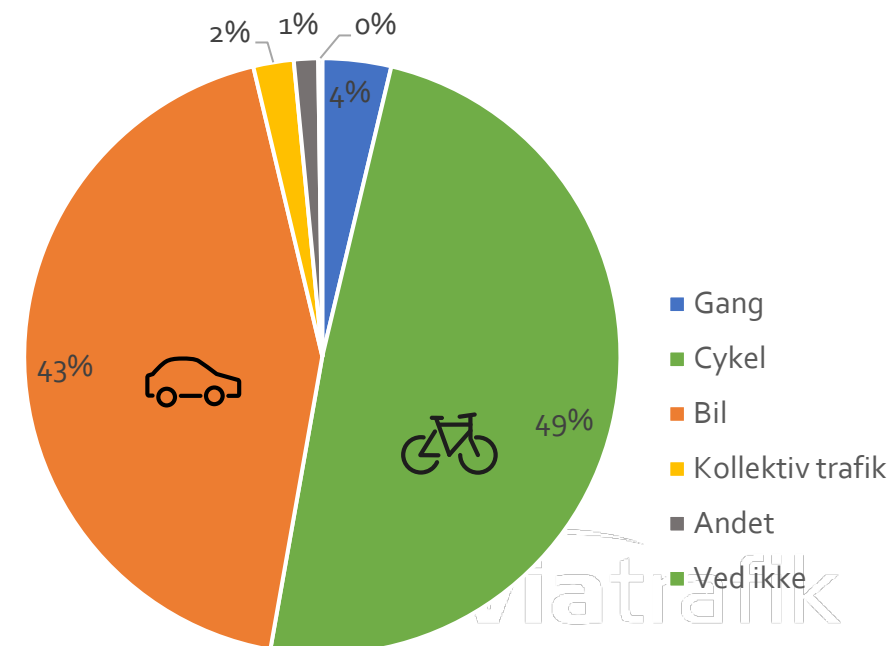
Respondenter:

56 % bosat i Esbjerg by
66 % kvinder
58% er mellem 30-49 år



97% ejer en cykel
26 % har en elcykel

Primære transportmiddel i hverdagen



Årsager til at cykle

85 %

svarer at motion og frisk luft er de primære årsager til at cykle i Esbjerg Kommune.

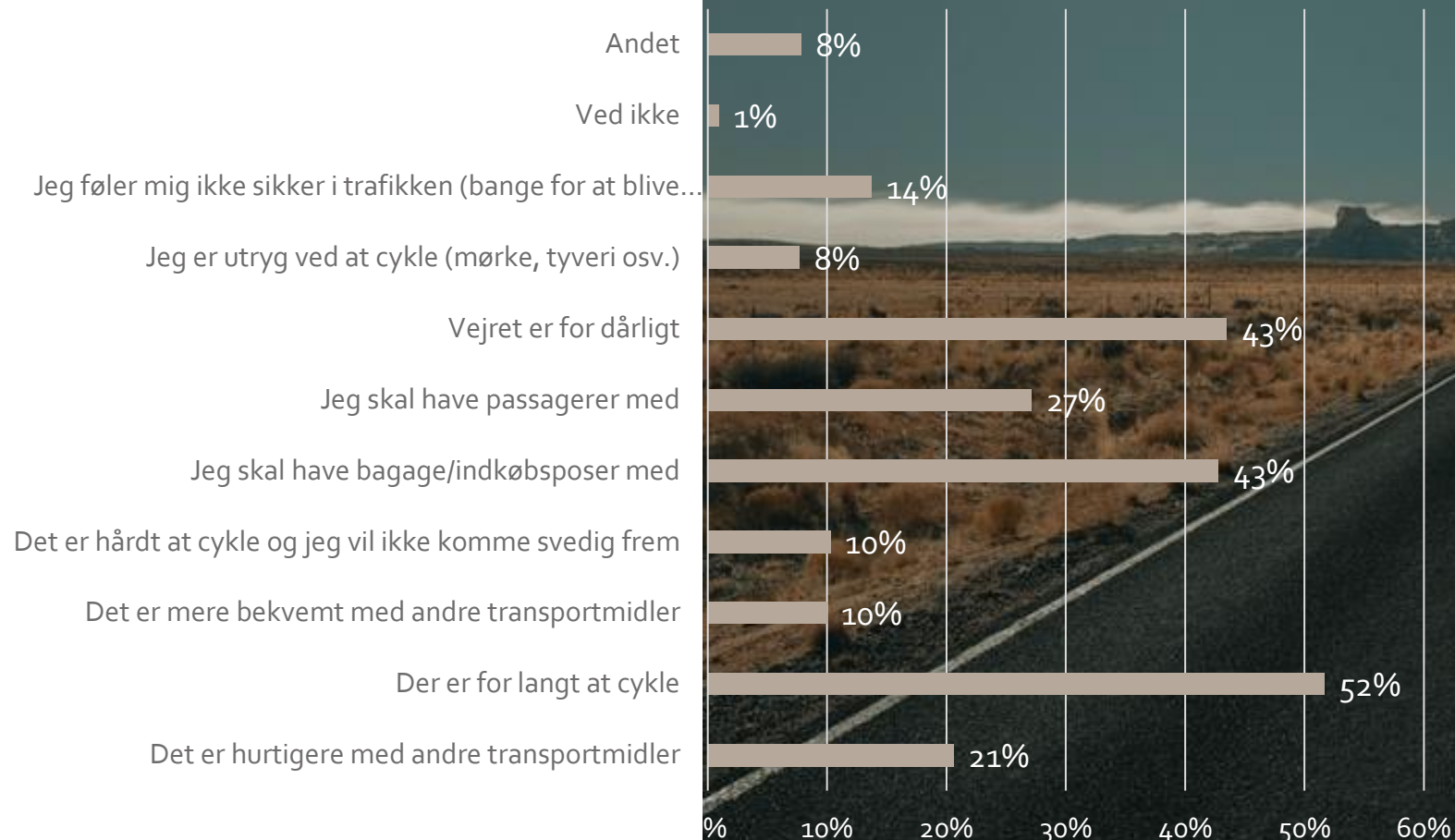


Årsager til ikke at cykle

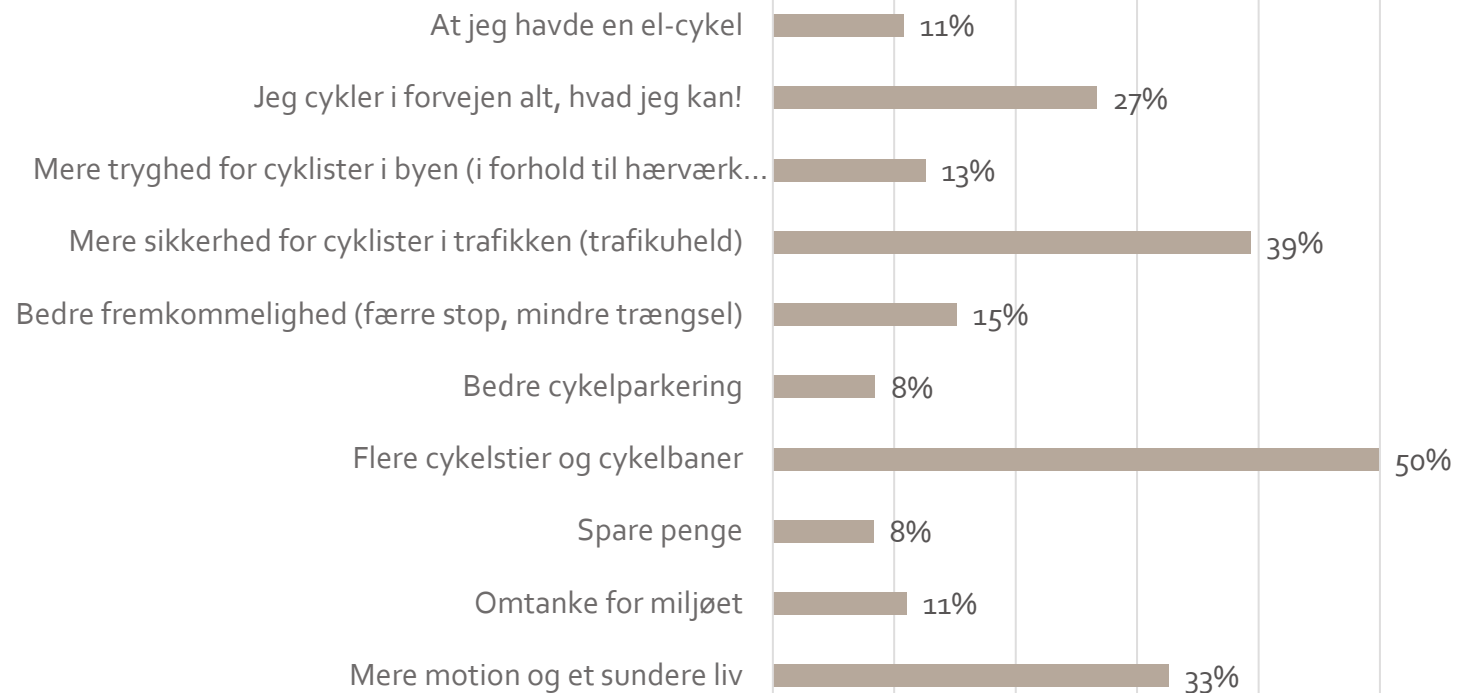
52 %

svarer at det er for langt at cykle

Vejr og praktikalitet spiller også en rolle.



Movitation





Hvordan sikrer vi
bred inddragelse?

Borgersamling

Borgersamling

- Invitation i e-boks. (spørgeskema)
- 15.000 borgere.
- Ca. 300 ønskede at deltage
- Vi havde 24 pladser.



Borgersamling

To møder med borgersamlingen. (første gang d. 3 marts 2020 – pga. covid19 blev andet møde udskudt)



Borgersamlingens input – grundlag for planen

	HVORFOR SKAL VI CYKLE MERE?	HVEM SKAL CYKLE MERE?	HVORDAN SKAL DET REALISERES
Gruppe 01	• Motion • Godt humør • Miljø	• Alle • Børnefamilier - Forældre skal være gode rollemodeller, så børnene får de gode vaner fra starten	• Skattefradrag til cykelpendlere - Økonomiske gevinster • Vi skal have velholdte cykelstier, også ude på landet • Bedre skiltning, det skal være lige så let at navigere på cyklen, som det er i bilen • Cykelbroer over større veje • Stisystemer bedre bundet sammen
Gruppe 02	• Sundhed • Frihed • Klima • Økonomi	• Børn og unge • Forældre skal være rollemodeller	• Der skal udvikles en app, der kan sikre et skattefradrag • Der skal være spændende oplevelser langs med cykelstien - find inspiration i "Viadukten" • Der skal være noget der motivere langs cykelstien, eksempel skilte der • Udvidelse af skolepatruljernes indsatser (tid og område) • Vedligehold (renhold) af cykelstier • Cykelbus til pendlere • Højresving for cyklister
Gruppe 03	• Miljø • Samfundsøkonomien • Bilerne ud af byen • Ikke flere veje	• Det er dem som har kort til arbejde • Børn • Hverdagscyklister • Cykelbusser til dem som har langt til arbejde	• Økonomiske gevinster til dem som cykler • Cykelbusser • Bedre belysning langs cykelstier • Kampagner for sundhed • Kampagner for børn med fokus på klima • Cykelstier på landet forbundet til store byer
Gruppe 04	• Motion • Miljø • Biler ud af byen • Mere plads til cykler	• Pendler som rollemodeller	• Store parkeringspladser udenfor byen hvor du kan parkere din bil og cykler derfra ind til byen • Sikre skoleveje • Sikker cykelparkering ved stationerne

Planens indhold



Det vil Esbjerg Kommune arbejde for

I 2026 skal mindst 25% af alle rejser udføres på cykel (17% i 2018)

I 2026 skal den gennemsnitlige turlængde være mindst 1,5 km pr. person pr dag (1, 3 i 2018)

I 2026 skal antallet af uheld med cyklister involveret reduceres med 50% (38 politiregistreret uheld og 81 skadestueuheld i 2018)

Planens indhold - Målgrupper

Skolebørn



Pendlere



Unge



Fritid



MÅLSÆTNINGER FOR DE FIRE MÅLGRUPPER

Skolebørn

- Den procentvise andel af folkeskoleelever i Esbjerg Kommune, der cykler til skole, skal være mindst 50%.
- Den procentvise andel af folkeskoleelever, der anvender cykelhjelm i Esbjerg Kommune, skal være mindst 85%.

Pendlere

- Den procentvise andel af pendlere i Esbjerg Kommune, der cykler på arbejde, skal være mindst 30%.

Unge

- Den procentvise andel af studerende i Esbjerg Kommune, der cykler til deres uddannelsessted, skal være mindst 50%.

Fritids cyklister

- Andelen af fritidsture i Esbjerg Kommune, skal være mindst 0,25 ture pr. person pr. dag.

Planens indhold

Cykelnetværk

- Sikre fremdrift i indsatser og koordinere tiltag
- Formidle og synliggøre arbejdet med cyklisme
- Diskutere, hvordan Esbjerg Kommune kan blive en endnu bedre cykelkommune
- Sikre samarbejde med relevante interessenter på cykelområdet
- Udarbejde en årlig evalueringsrapport



Hvor befinder planen sig i dag?

Snitflader og arbejdet på tværs



Esbjerg
Kommune



The background is a collage of three images: a road map with various distance markers (e.g., 10000, 8500, 6000, 7000, 4000, 15000, 14000, 9000, 7500, 2000, 18000, 2500, 1500, 8000, 17000), a construction worker in a white safety suit and helmet with 'MASCOT SAFETY' and 'via trafik' logos, and a technical architectural drawing of a building structure.

Spørgsmål?