



Aabenraa Mobilitetsplan

Vejforum, 8. december 2021

Troels Vorre Olsen, Via Trafik, tvo@viatrafik.dk

Henrik Bützau Hasling, Aabenraa Kommune, hbhas@aabenraa.dk

Dagens program

- Baggrund for udarbejdelse af en mobilitetsplan
- Processen
- Hvad er en mobilitetsplan egentlig?
- Udvalgte analyseresultater
- Visioner, indsatser og tiltag
- Det videre forløb

Den politiske proces

- Budgetforliget 2018-2021
 - Der afsættes en ramme på 0,5 mio. kr. til en mobilitetsplan, der skal sammentænke temaerne fremkommelighed, trafiksikkerhed, parkering, kollektiv trafik herunder "Den samlede rejse", cykelfremme, sundhed og opstille mål for forbedringer og tiltag herunder miljøhensyn.
- 2018 – Plan sat i bero
- 2019 – Endelig opstart af projektet, Aftale med Viatrafik

Hvilke planer skal vi tage hensyn til med den kommende Mobilitetsplan



FNs verdensmål

Delmål 9.1



BYG BÆREDYGTIG INFRASTRUKTUR

Vi skal udvikle pålidelig, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet. Det gælder blandt andet infrastruktur på tværs af grænser og regioner, for at understøtte økonomisk udvikling og menneskelig trivsel. Vi skal have fokus på, at alle skal have ligelig adgang til infrastrukturen, og at prisen bliver overkommelig.

Delmål 11.2



SKAB BILLIGE OG BÆREDYGTIGE TRANSPORTSYSTEMER

Inden 2030 skal vi give alle mennesker adgang til sikre, tilgængelige og bæredygtige transportsystemer – til en pris, der er til at betale. Vi skal også forbedre vejsikkerheden, især ved at udvide den offentlige transport, med særligt hensyn til udsatte grupper, kvinder og børn, handicappede og ældre.

Delmål 13.2



INDBYG KLIMAINDSATSER I POLITISKE BESLUTNINGER OG PLANLÆGNING

Vi skal integrere tiltag mod klimaforandringer i de nationale politiske beslutninger, strategier og planlægning.

Den første fase

- Hvad er mobilitet
- Visioner og mål

- mobilitetsspil
- Visioner og mål

- Landdistrikter
- Cyklisme
- Digital infrastruktur
- Byliv
- Fremfremmelighed

- Bæredygtighed
- Trafiksikkerhed



Tidsplanen for Mobilitetsplanen

Kickoff Workshop med TMU og VLB 28/9

Supplerende workshop for forvaltningen 30/10

Temamøde om vision og mål VLB og TMU 16/8

Analyse og kortlægning

Udarbejdelse af plan

Høringsperiode

2021

2022

Fokusområder og Proces politisk godkendt 13/1

Plan sendes i høring

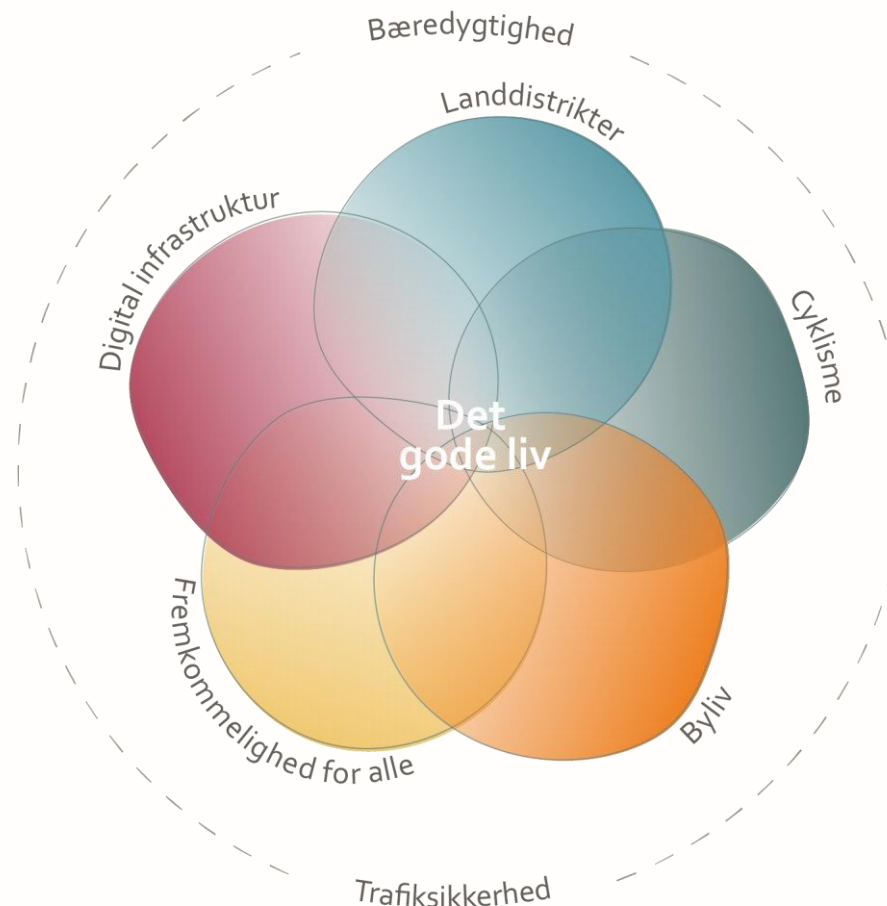
Endelig godkendelse

Hvad er en mobilitetsplan?

- En mobilitetsplan er typisk en strategisk og udviklingsorienteret plan, der skal **understøtte politikker og visioner**.
- Mobilitetsplanen **sætter rammer** for de kommende års indsatser inden for mobilitet
- Mobilitetsplanen har **fokus på mennesket** og ikke transportmidlet
- Der findes dog ingen faste retningslinjer for, hvad en mobilitetsplan skal indeholde

Rammerne for Aabenraas Mobilitetsplan

- De udvalgte fokusområder overlapper hinanden på flere punkter. Grundlæggende har de det til fælles, at de principielt alle handler om mobilitet for mennesker og om at gøre hverdagen lettere.
- Med valget af fokusområderne skal mobilitetsplanen således øge den enkeltes mulighed for at bevæge sig og få hverdagen til at hænge bedre sammen, så alle får mulighed for at leve det gode liv i kommunen.
- Herudover handler det om at indrette vores byer, så de øger livskvaliteten.
- Underliggende for de fem fokusområder er bæredygtighed og trafiksikkerhed som skal tænkes ind i alle fremtidige løsninger.



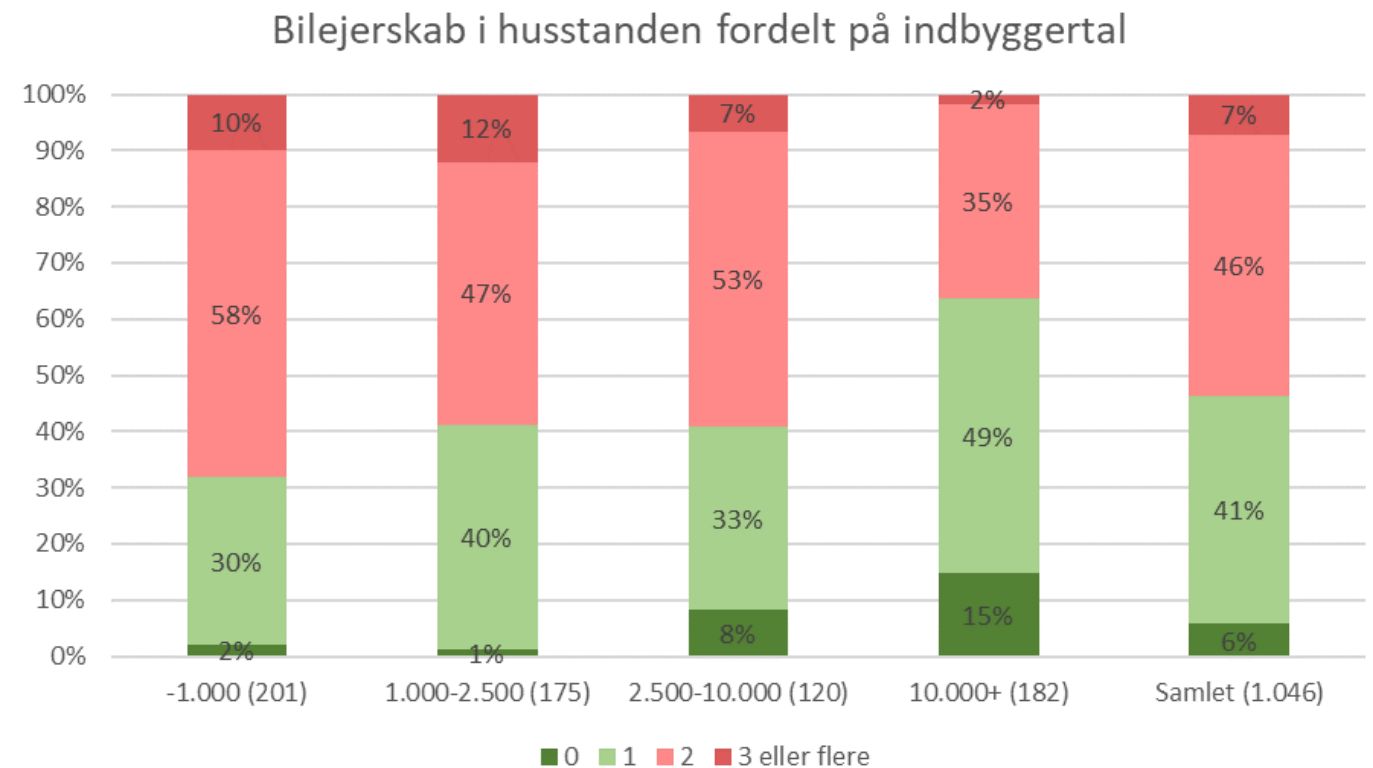
Kortlægning og analyser

Detaljeret kortlægning, bl.a.

- Kortlægning af infrastruktur og aktivitetsskabende funktioner
- Kortlægning af mobiliteten i landsbyerne
- Kortlægning af rejserelationer
- Videoptagelser af brug af byrum
- Borgerundersøgelse
- Interviews med seniorråd og landdistriktskoordinator

Landdistrikter - Bilejerskab

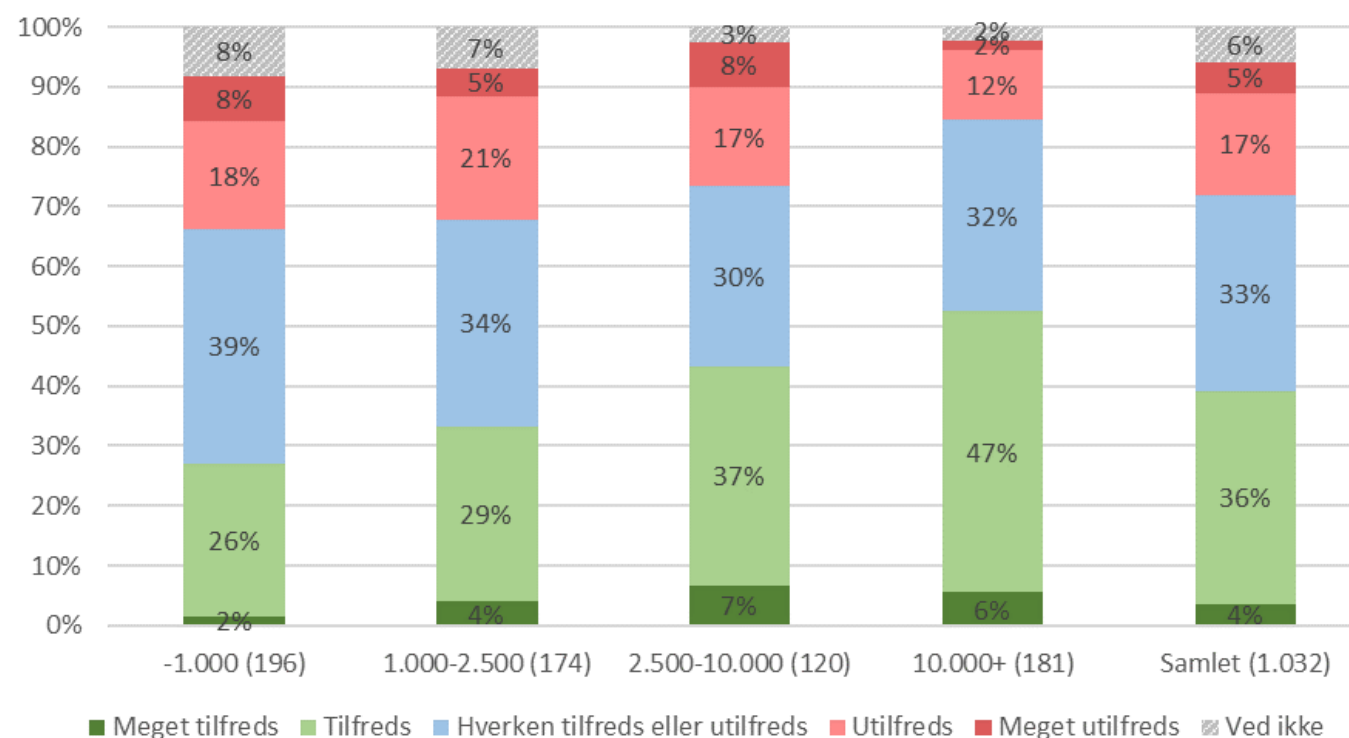
- Borgerundersøgelsen viser, at jo mindre by, desto højere bilejerskab.
- 60-70 % af borgerne i de mindre byer ejer 2 eller flere biler. Kun 1-2 % ejer ikke en bil.
- I Aabenraa er bilejerskabet væsentligt lavere. 37 % ejer 2 eller flere biler og 15 % ejer ikke en bil.



Landdistrikter - Mobilitet

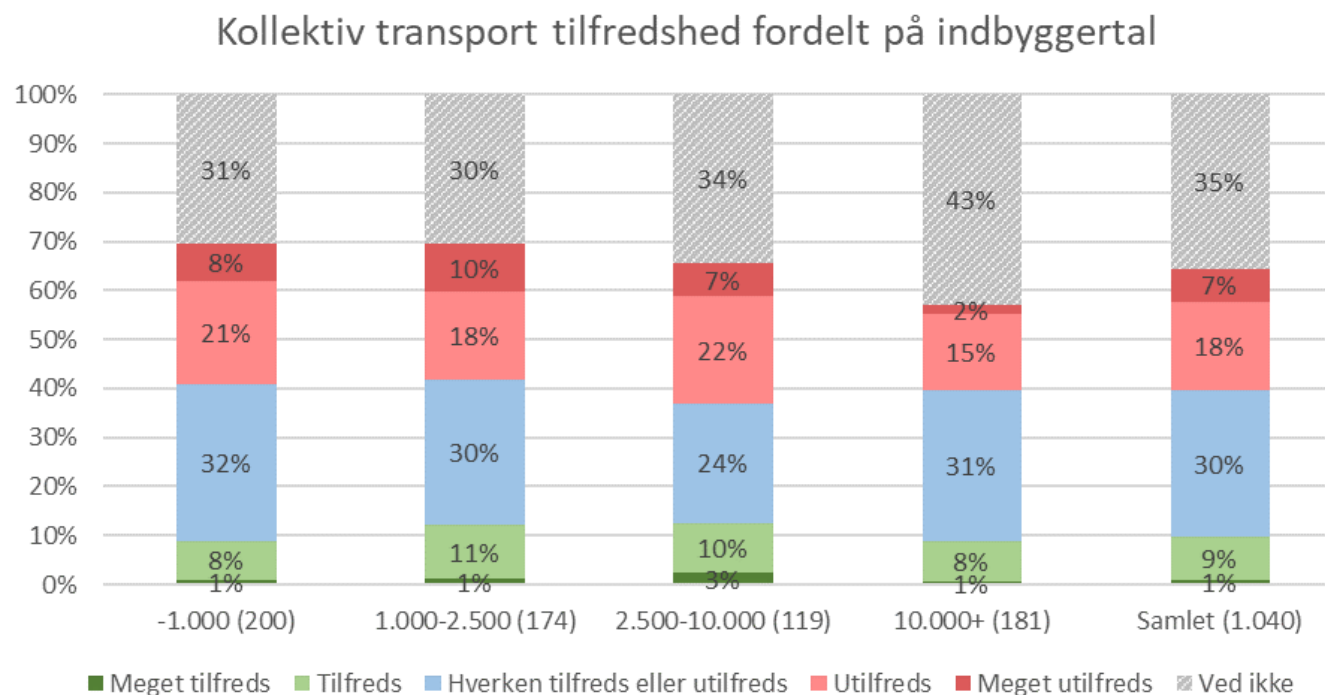
- 40 % af borgerne er tilfredse med deres muligheder for at transportere sig rundt i kommunen, mens 22 % er utilfredse.
- Tilfredsheden er størst i Aabenraa og lavest i de mindre byer.
- Borgerne peger på, at:
 - Der er for lidt fokus på cykelstier
 - Dårligt udvalg af kollektiv transport
 - De er tilfredse med mulighederne for at komme frem i bil

Mulighed for transport fordelt på indbyggertal



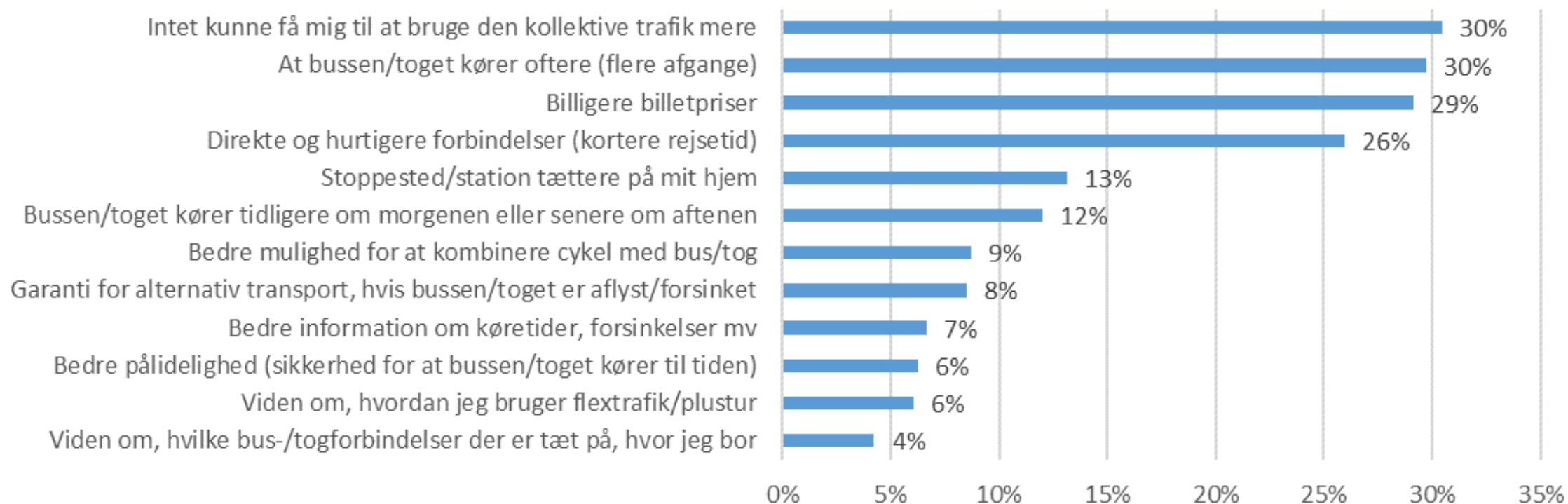
Landdistrikter – Kollektiv transport

- Kun få borgere er tilfredse med den kollektive trafik. 9-12 % er tilfredse/meget tilfredse, mens 28-29 % er utilfredse/meget utilfredse.
- Utilfredsheden går primært på:
 - Manglende forbindelser i yderområderne
 - Ikke nok afgang i weekender, på helligdage og om aftener
 - Få afgang og lange ventetider
 - Langt til stoppesteder
 - Passer dårligt med togafgange



Landdistrikter – Kollektiv transport

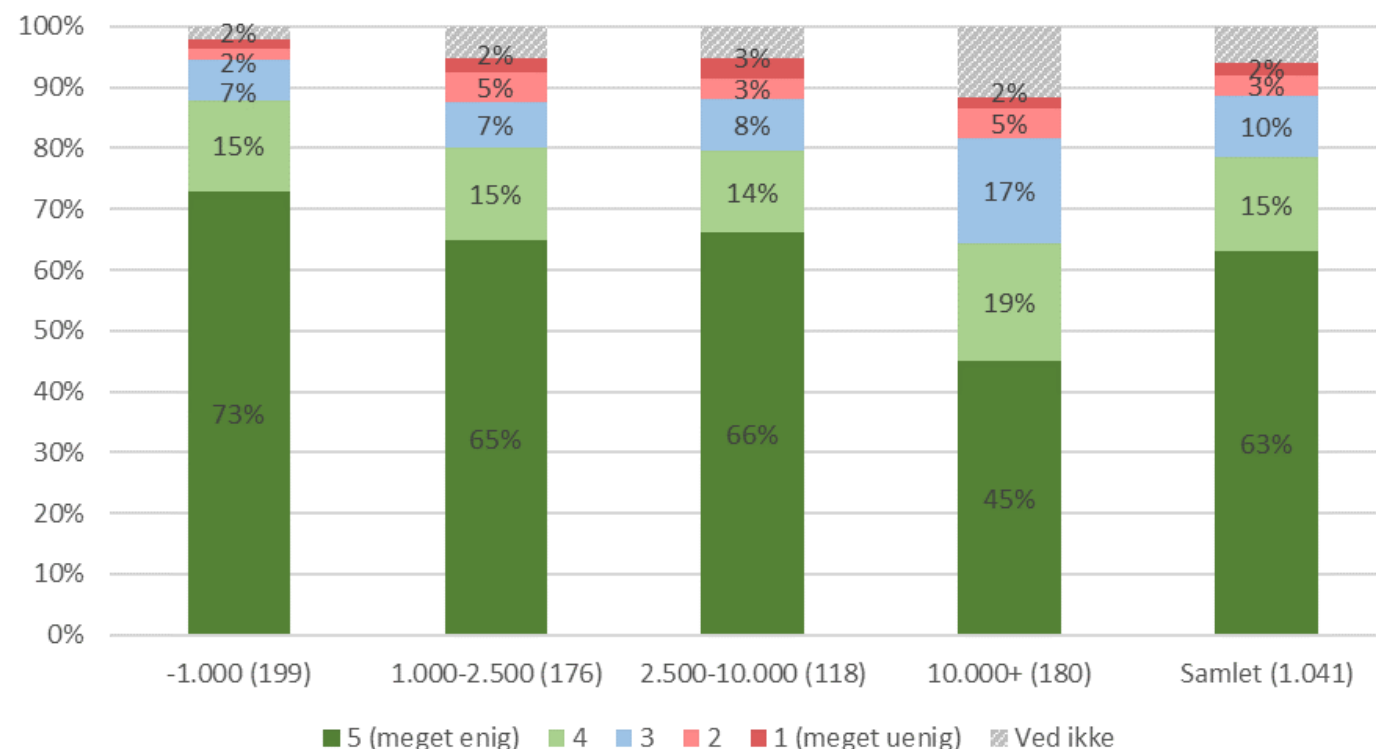
Hvad kan få borgere til at benytte kollektiv transport mere



Landdistrikter – Sammenbinding af by og land

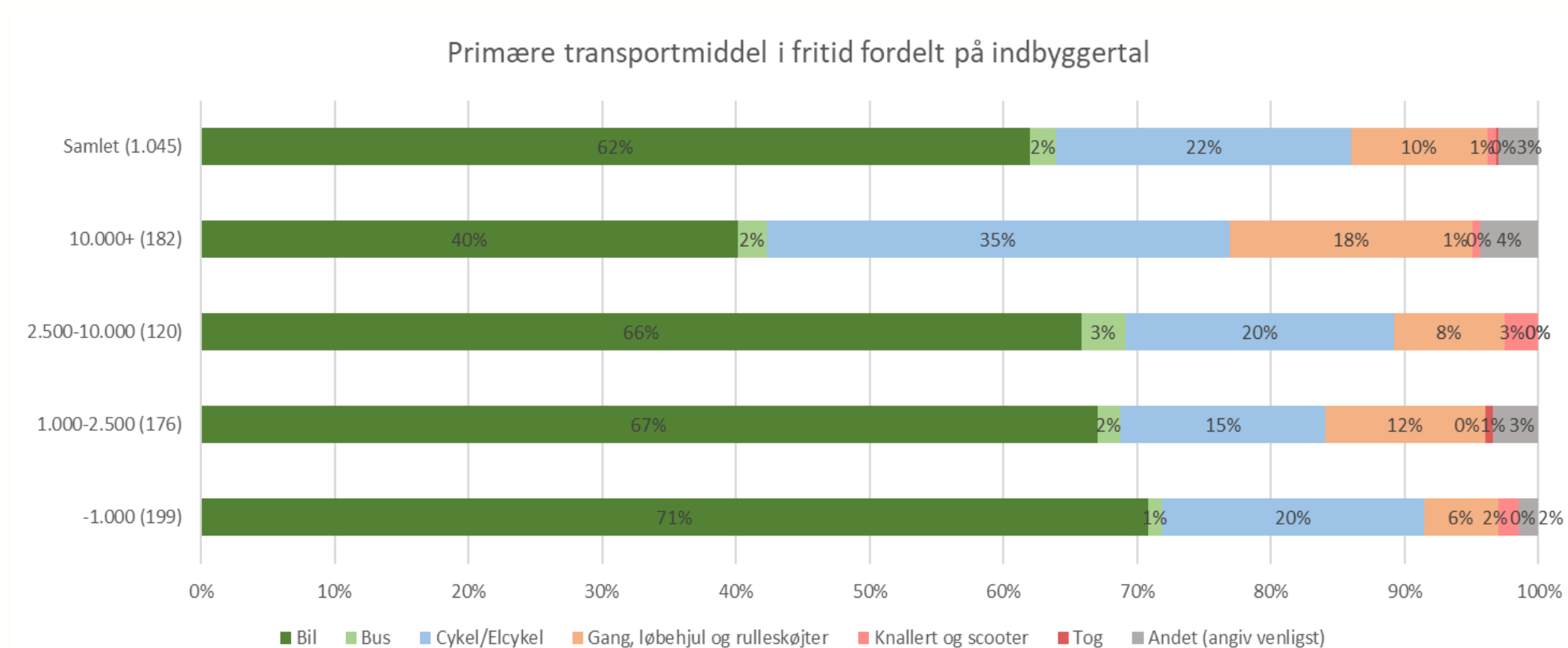
- Der er stor enighed omkring, at Aabenraa Kommune skal arbejde for at binde byerne bedre sammen.
- Særligt for de mindste byer er det er meget vigtigt indsatsområde. 73 % er meget enige.
- I Aabenraa vurderer 45 %, at det er meget vigtigt.

Binde byerne sammen fordelt på indbyggertal



Landdistrikter - Cyklisme

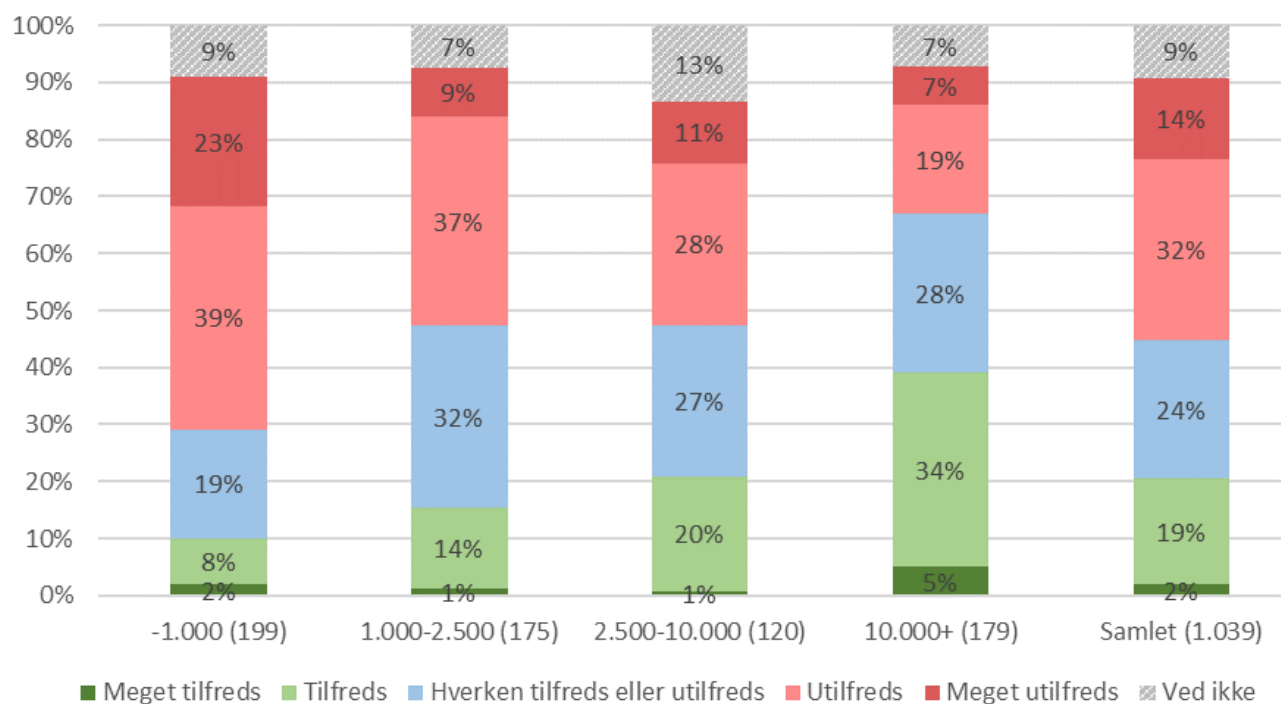
- 22 % af borgerne benytter cyklen, som det primære transportmiddel til ikke arbejdsrelaterede ture.
- Væsentligt større brug af cykel i Aabenraa end i andre byer i kommunen.



Landdistrikter - Cyklisme

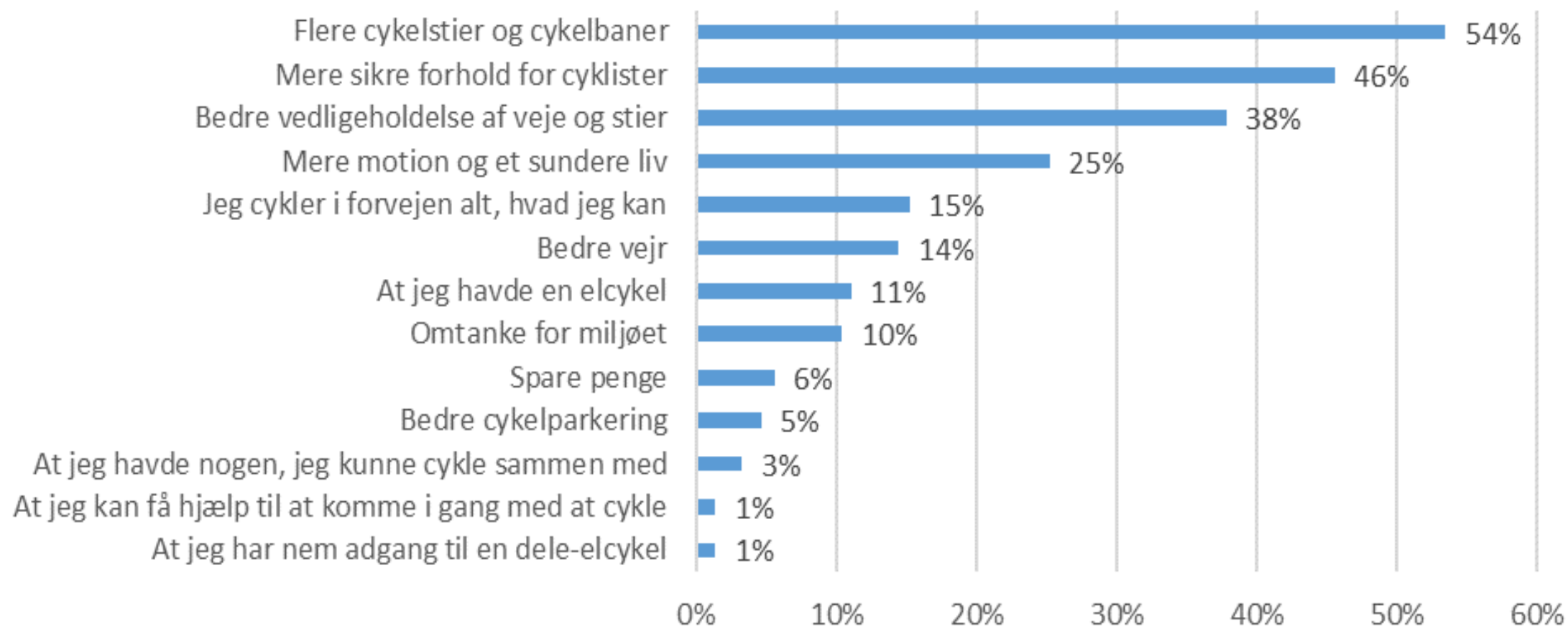
- Stor andel (46 %) er utilfredse med cykelforholdene i kommunen. Kun 21 % er tilfredse.
- I Aabenraa er en større andel tilfredse (39 %) end utilfredse (26 %).
- Størst utilfreds i de mindste byer.
- Utilfredsheden går primært på:
 - Manglende cykelstier (mellem byer, til skoler, mv.)
 - Høj fart på landeveje uden cykelsti
 - Manglende belysning på stier
 - Bedre vedligeholdelse

Cykelforhold tilfredshed fordelt på indbyggertal



Landdistrikter - Cyklisme

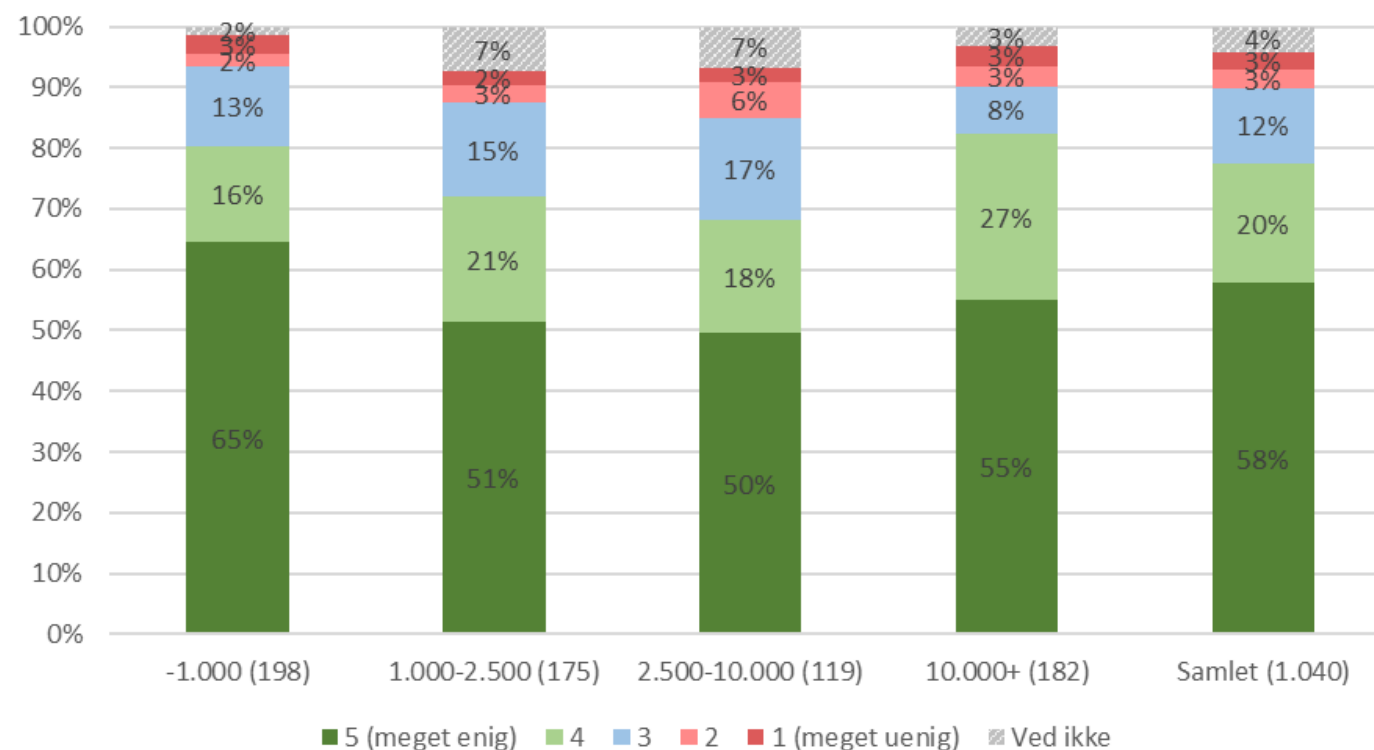
Hvad kan få borgerne til at cykle mere



Landdistrikter - Cyklisme

- Der er stor enighed omkring, at Aabenraa Kommune skal arbejde for at få flere til at cykle.
- I alt er 80 % enige i, at der skal arbejdes for at få flere til at cykle.
- Kun 6 % er uenige.

Flere cykler fordelt på indbyggertal



Mobilitetsindeks

- Ensartet kortlægning af mobilitetsudbud (cykelforhold, kollektiv trafik, digitale hverdag) og mobilitetsbehov (uddannelse, kultur og fritid, indkøb og service) i udvalgte byer i kommunen. Herudover aktivt byliv
- Kortlægning er suppleret med teledata for at undersøge rejserelationer

BYLDERUP-BOV

Den gamle landsby Bylderup hører til Bylderup Sogn. Her ligger Bylderup Kirke fra 1200-tallet. Den tidligere landsby Bov hører til Birkel Sogn. Bylderup og Bov voksede sammen som stationsbyen Bylderup-Bov, der foruden bykernen har tre bydele: Bov sydvest for sognegrænsen, kirkelandsbyen Bylderup sydøst for Slogs Å og Lendemærk nordvest for åen. Tinglev er nærmeste områdecenter 12 km fra byen.

Aktivt byliv

Der er fortovej langs de fleste veje, som giver gode muligheder for gående, mens forfaldene for cyklister varierer mere gennem byen. Der er færrest til langs den østlige ende af hovedgaden. Der er flere steder til færre ophold i byen. Centralt i byen er der et grønt område til ophold.

Cykelforhold

Der er etableret cykelbane på kortere strækninger. Der er separat cykelsti hen mod friskolen samt tæt ved kirken. Derudover kører cyklister blandet med alm. trafik.

Digitale hverdag

Borgere i Bylderup-Bov har mulighed for varelevering via RBMA, COOP og OSUMA. Der er ingen pakkebutik i byen, men pakker kan hentes i butik indenfor åbningstid. Der er udbringning af mad fra ét pizzeria via Just Eat.

Indkøb og service

En lokal butik til dagligvarer indkøb ligger centralt i Bylderup-Bov med åbningstid mellem 7.30-19 (kl. 18 weekend). Der er et lægehus i byen samt pizzeria og cafeteria.

Kollektiv transport

Bylderup-Bov forbindes med offentlig transport med busrute 116 som kører mellem Tønder og Aabenraa. Derudover kører der skolebus til byen.

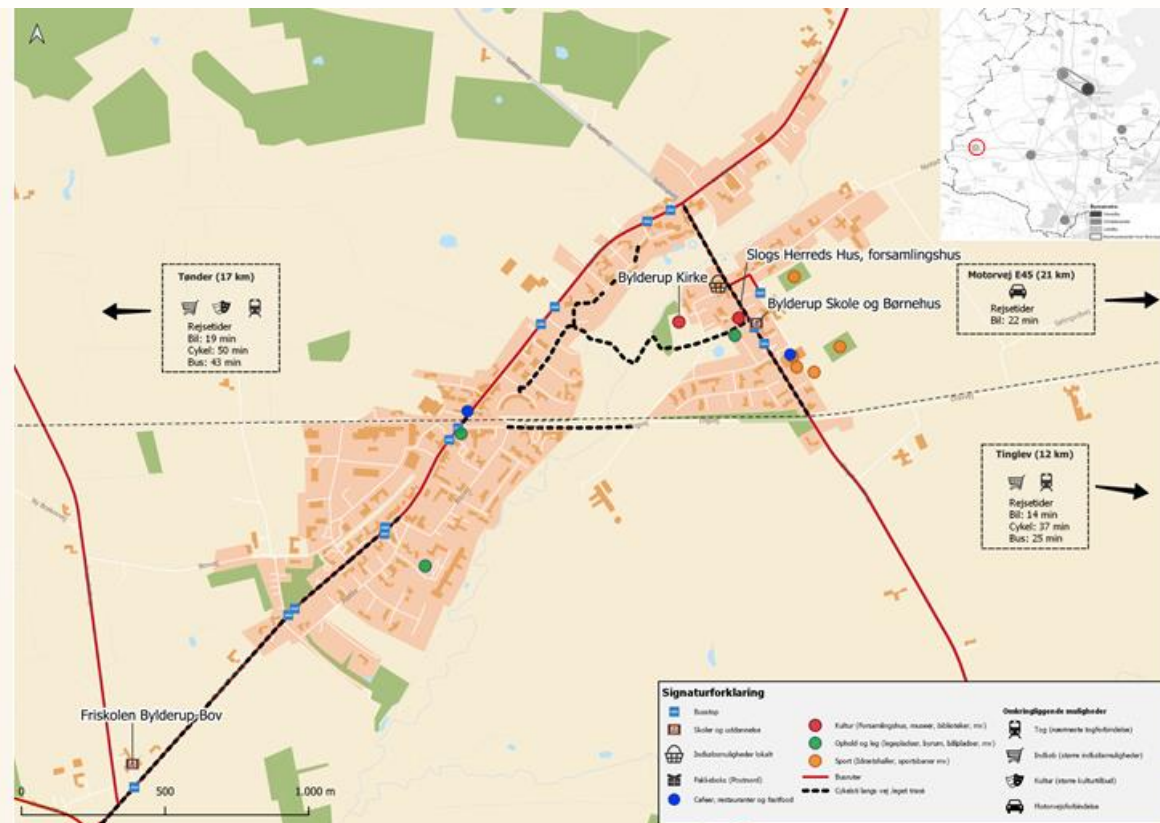
Kultur og fritid

Der er et forsamlingshus i byen. Bylderup Idrætscenter tilbyder både indendørs og udendørs idrætsfaciliteter med bl.a. udendørs svømmebassin.

Uddannelse

Både i Bylderup Skole og Friskolen Bylderup-Bov er der mulighed for skolegang fra 0. til 9. klasse trin.

Mobilitetsindeks



Busforbindelser

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Hverdag																		
Lørdag																		
Søndag																		

Rute 116 mod Aabenraa

Kl.	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Hverdag																		
Lørdag																		
Søndag																		

Rute 116 mod Tønder

Frekvens: 0 pr. time, 1 pr. time, 2 pr. time

Flexitur kan benyttes alle ugens dage fra 6 morgen til midnat

Rejserelationer



Fordeling af ture fra Bylderup Sogn

Fakta

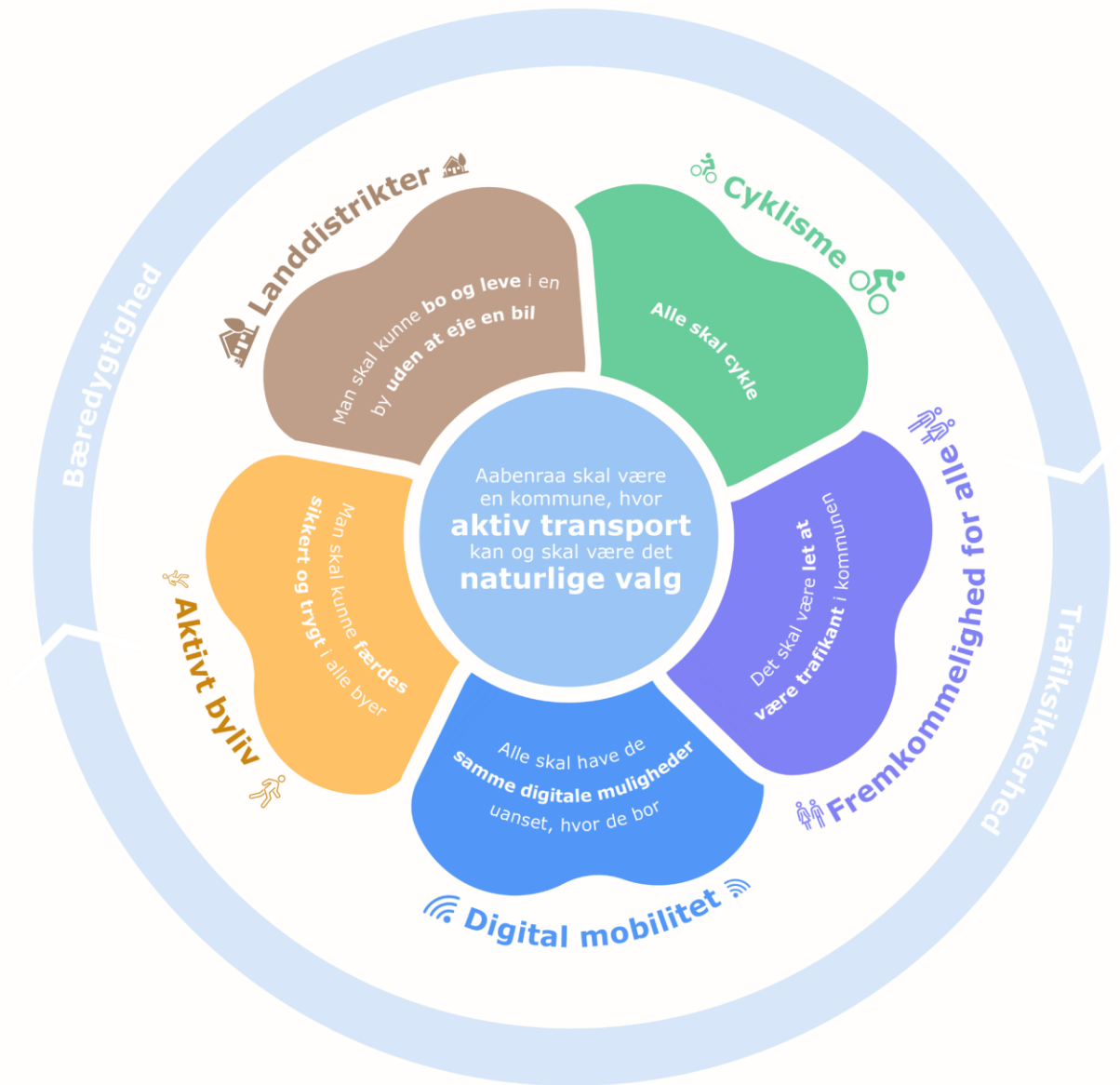
- Indbyggertal: 1.332
- To skoler: Bylderup Skole, 237 elever, fordelt på 0.-9. klasse trin samt Friskolen Bylderup-Bov
- Daginstitution: 2 institutioner
- Kultur og fritid: Bylderup Idrætscenter og forsamlingshus
- Indkøb: Bylderup Købmændsforening
- Takeaway: Pizzeria samt cafeteria
- Lægehus: Ja
- Kollektiv trafik: 1 bus i rute
- Afstand til nærmeste områdecenter: 12 km

Opsummering

- Generelt er flere tilfredse end utilfredse med mobiliteten i kommunen
- Bilfremkommelighed og parkeringsforhold har kun lidt fokus for borgerne
- Cykelforhold, sammenbinding af by og aktive byer ses som vigtige indsatsområder
- Stor utilfredshed med cykelforhold og kollektiv trafik. Der er begrænsede cykelfaciliteter og sammenhængende cykelnet. Kollektiv trafik er begrænset uden for Aabenraa. Flextur er alternativet (mange kender ikke til flextur).
- Det digitale grundlag er der, men flere borgere har ikke mulighed for at arbejde hjemme og flere ældre er ikke digitale mobile.

Visioner

- Én overliggende vision og fem underliggende visioner.
- Bæredygtighed og trafiksikkerhed ligger under alle visioner.



Landdistrikter - Indsatser



Styrke sammenhæng mellem land og by



Styrke det lokale fællesskab



Skabe alternativer til egen bil



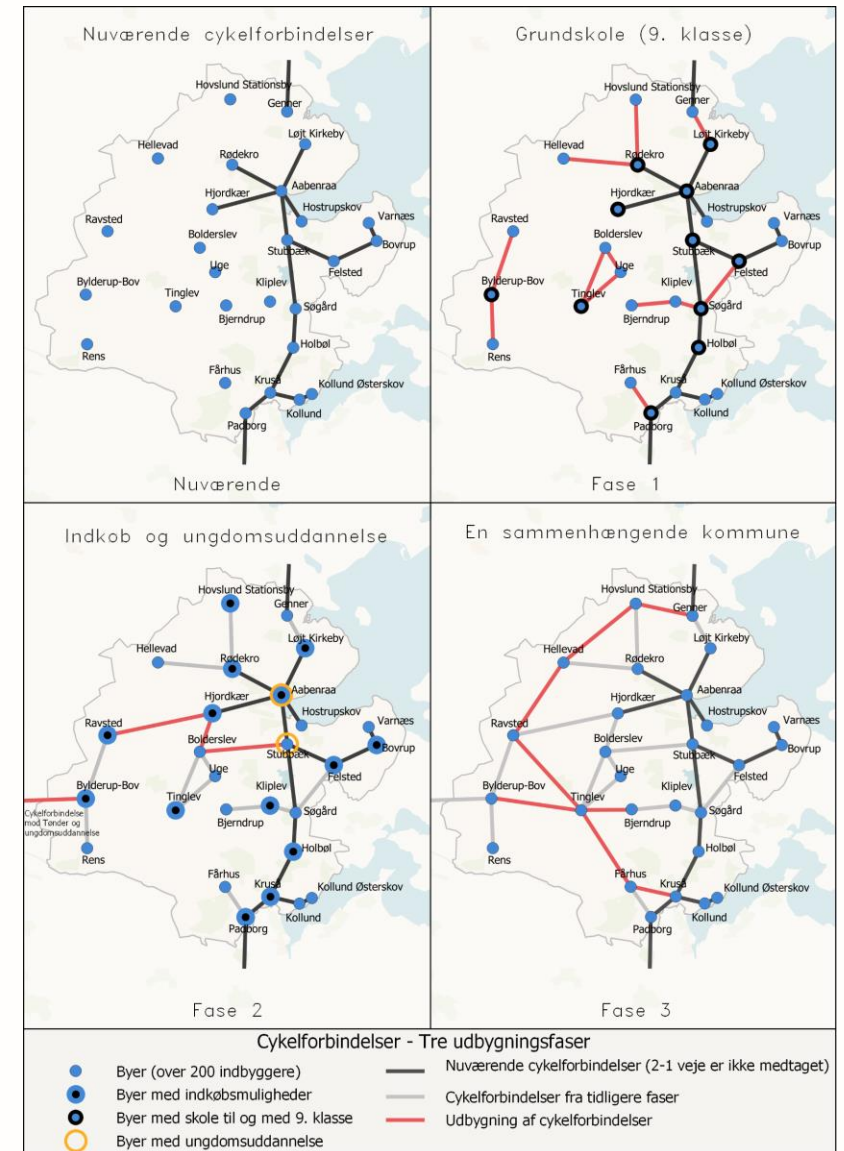
Bedre udnyttelse af de eksisterende kollektive trafiktilbud



Understøtte nærhed til skoler, fritid og dagligvarebutikker

Landdistrikter - Indsatser

- Strategisk udbygning af stinettet i tre faser.
- Fase 1 – fokus på at skabe sammenhæng til grundskoler
- Fase 2 – fokus på at skabe sammenhæng til indkøb og ungdomsuddannelser
- Fase 3 – fokus på at skabe sammenhæng intern i kommunen



Landdistrikter - Tiltag

- Der er udpeget 15 konkrete tiltag, der skal understøtte de udpegede indsatser ift. landdistrikter. I alt indeholder planen 31 konkrete tiltag.
- Tiltag omfatter bl.a.
 - Dele-elkabinescooter
 - Differentiering af takster for flextur
 - Delebilsklub med nabobiler
 - Etablering af offentlige opholdsarealer



Den videre proces

- Høringsudgave netop politisk godkendt.
- Planen sendes nu i høring i 8 uger



07-12-2021

Spørgsmål?

 via trafik

 via trafik