



BRT i købstæder

Vejforum 2022

Anil Sharma

Projektleder, Trafikselskaber Movia, Udvikling

ANS@moviatrafik.dk



Dagsorden

1. Baggrund

2. Konceptet "BRT i Købstæder"

- Korridor med kobling til station
- Fokuseret fremkommeligheds-indsats
- Byudvikling og bymiljø
- Erfaringer fra samarbejde med kommunerne

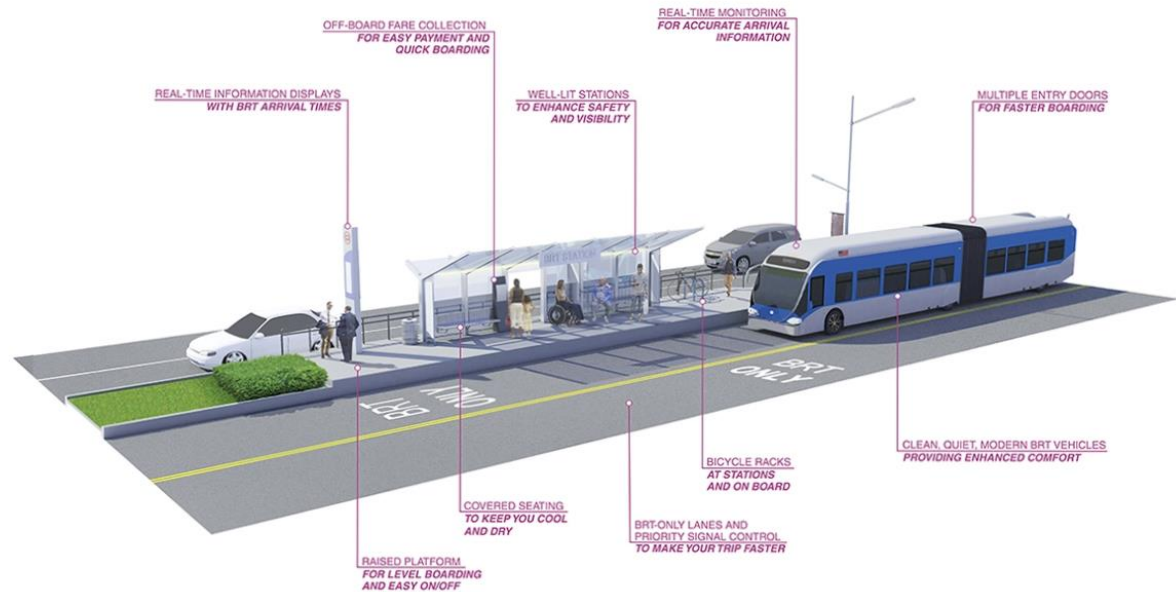
3. Fremkommelighedspuljen 2022

- Tiltag fra mulighedsstudierne
- National interesse

Participants can join
at [slido.com](https://www.slido.com) with #4249986

slido

Hvad tænker du på, når du hører ordet BRT (Bus Rapid Transit)?



① Start presenting to display the poll results on this slide.

slido

Hvordan sikre vi udviklingen i den kollektive trafik?



① Start presenting to display the poll results on this slide.

De første fem mulighedsstudier er færdige

Mulighedsstudier udarbejdet for:

- Helsingør
- Køge
- Holbæk
- Hillerød
- Ringsted

- Roskilde er på vej

Købstæder med potentiale:

- Næstved
- Slagelse

Øvrige projekter -

Investeringskatalog for fremkommelighed på R-busnettet:

- Region Sjælland (Gennemført)
- Region Hovedstaden

[Find mulighedsstudierne på Movias hjemmeside under "Om os" og "Ny teknologi"](#)

BRT-inspirerede tiltag i Helsingør

Mulighedsstudie



BRT-inspirerede tiltag i Holbæk



Bedre busdrift i Hillerød
Forslag til BRT-inspirerede tiltag

BRT-inspirerede tiltag i Køge



BRT-inspirerede tiltag i Ringsted
2022



TRAFIKSELSKABET MOVIA



TRAFIKSELSKABET MOVIA

Baggrund for BRT i købstæder

Potentialer:

- Opgraderinger af banenet
- Befolkningstallet stiger
- Analyse af fremkommelighed i købstæder i 2019 - otte med potentiale
- Movias Mobilitetsplan 2020: Ønske om mere Region Sjælland fokus
- Kan være en god businesscase
- Mulighed for medfinansiering fra statslig pulje til busfremkommelighed

Udfordringer:

- Trængslen stiger = øgede driftsudgifter
- Øget bilafhængighed: Langsommere grøn omstilling og øget social ulighed





**Fravalg af kollektiv trafik øger trængslen og betyder et samfundsøkonomisk tab =
Behov for at gøre den kollektive trafik attraktiv**

Vejen for Movias konceptudvikling – fra BRT til BRT

Analyse af
højklasset bus (BRT)
på Frederikssund
(2009)

Koncept for +Way inspireret af
BRT (2010)

Vision for +Way i
Roskilde (2011)

Vision for +Way i
Køge (2014)

+Way på 500S (2018)

BRT på S-
buslinjer (2020)

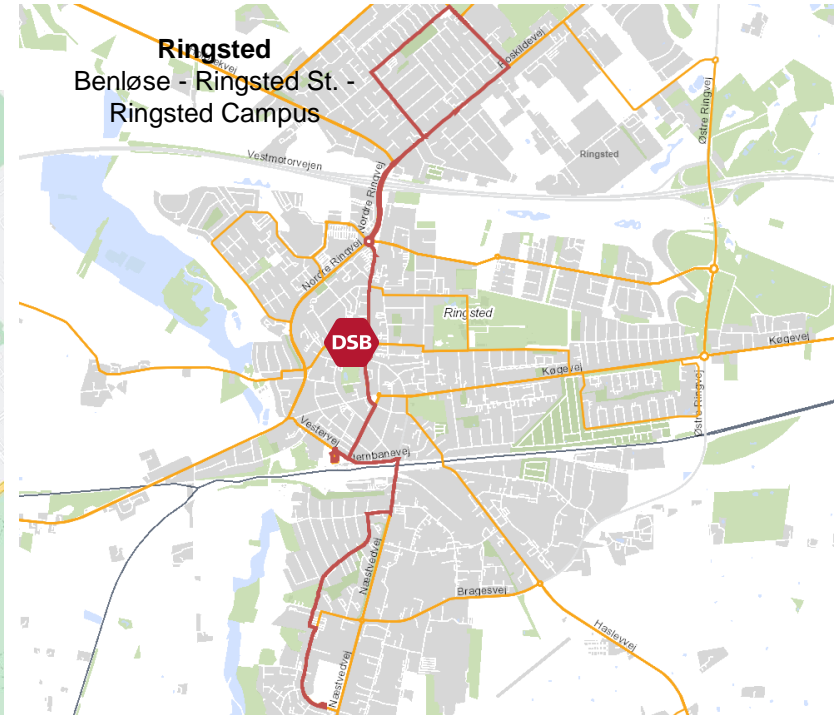
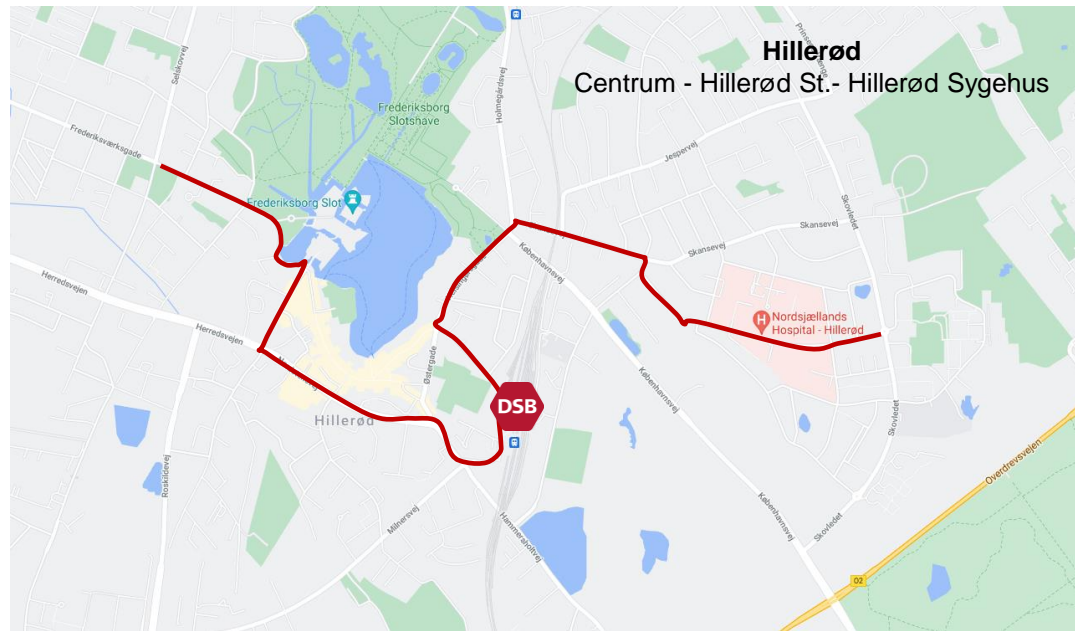
Koncept for BRT i
købstæder inspireret af BRT
(2021)



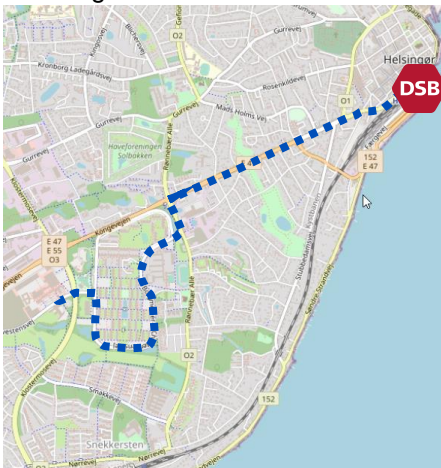
Grundelementerne

1. Korridor med kobling til station
2. Fokuseret fremkommelighedsindsats
3. Byudvikling og bymiljø

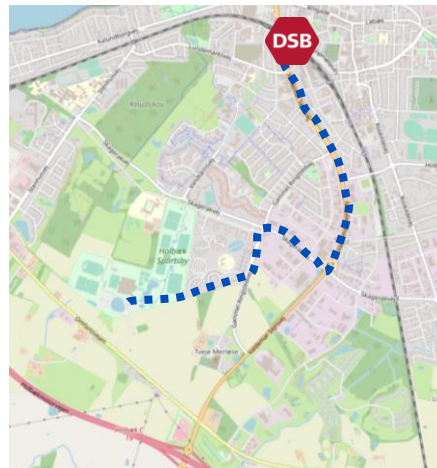
Korridor bundet op på banenettet



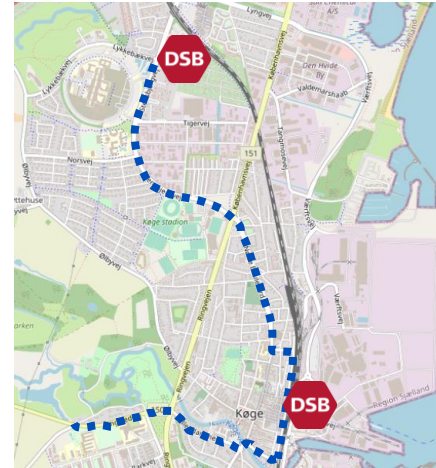
Helsingør
Helsingør St. til Prøvestenscentret



Holbæk
Holbæk St. til Sportsbyen



Køge
Køge Gymnasium til Ølby St. via Køge St.



Indsats for fremkommelighed, hvor der er trængsel og vigtige byfunktioner

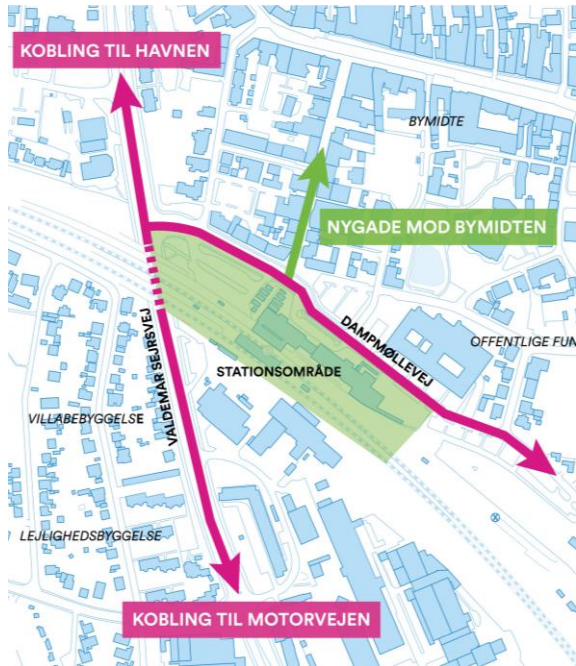
Figur 5c: Fremkommelighedspotentiale om eftermiddagen kl. 15-18



Figur 8: Byudviklingsmuligheder og foreslåede BRT-tiltag i korridoren



Synergi mellem byudvikling og stoppesteder = mere attraktiv bymiljø og kollektiv transport





Transport og byudvikling er en del af løsningen – når det tænkes sammen



Design byer rundt om højklasset kollektiv transport og aktiv mobilitet

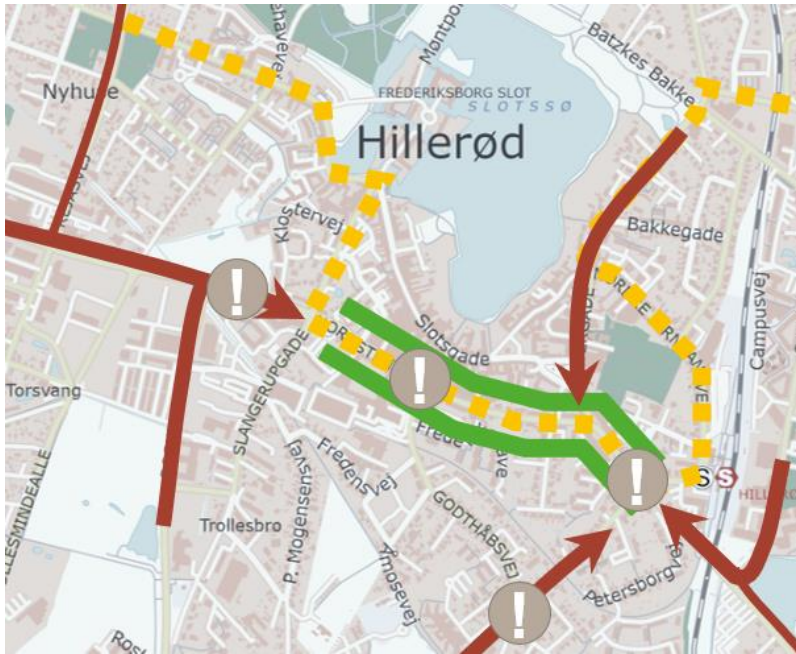


Optimer vej- og gadeudnyttelsen



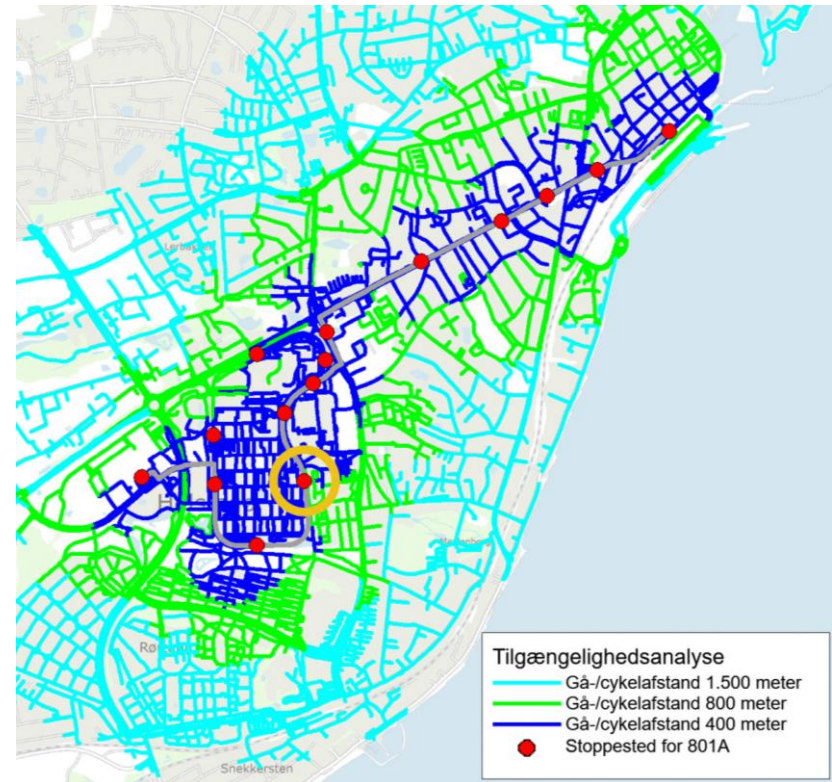
Skab innovativ og effektiv kollektiv transport systemer

Strategisk trafikplanlægning i Hillerød:
Bilerne skal holde i kø uden for centrum!



Strategisk
trafikplanlægning og
oplandsanalyser for
vej- og stinet

Vej- og stinetsanalyse i Helsingør:
Oplandet til busstop kan forbedres!



Planlagte investeringer i vejanlæg som fx nye kryds eller cykelstier kan give mulighed for at opgradere stoppesteder



Irmatorvet i Hillerød: Nuværende



Irmatorvet i Hillerød: Fremtidsscenario

1. **Kommunerne efterspørger ikke altid selv analyser og nye løsninger.**
2. **Tværfaglighed (trafik og plan) og involvering af fx regionen og eksterne rådgivere.**
3. **De gode argumenter kan sikre politisk prioritering.**
4. **Mulighedsstudierne kan fungere som inspirations- og investeringskatalog.**
5. **Kommunerne er interesseret i at sammentænke bus og bedre bymiljø for at gøre bussen mere attraktiv.**

An aerial photograph of a yellow boat moving across a dark blue lake. The boat is leaving a white wake behind it. In the background, there is a rocky shoreline with green bushes and a paved path.

**Erfaringer
fra
samarbejdet
med
kommunerne**



BRT i købstæder er taget godt imod, og der er interesse for realisering

Statens ”Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet” (Infrastrukturplan 2035):

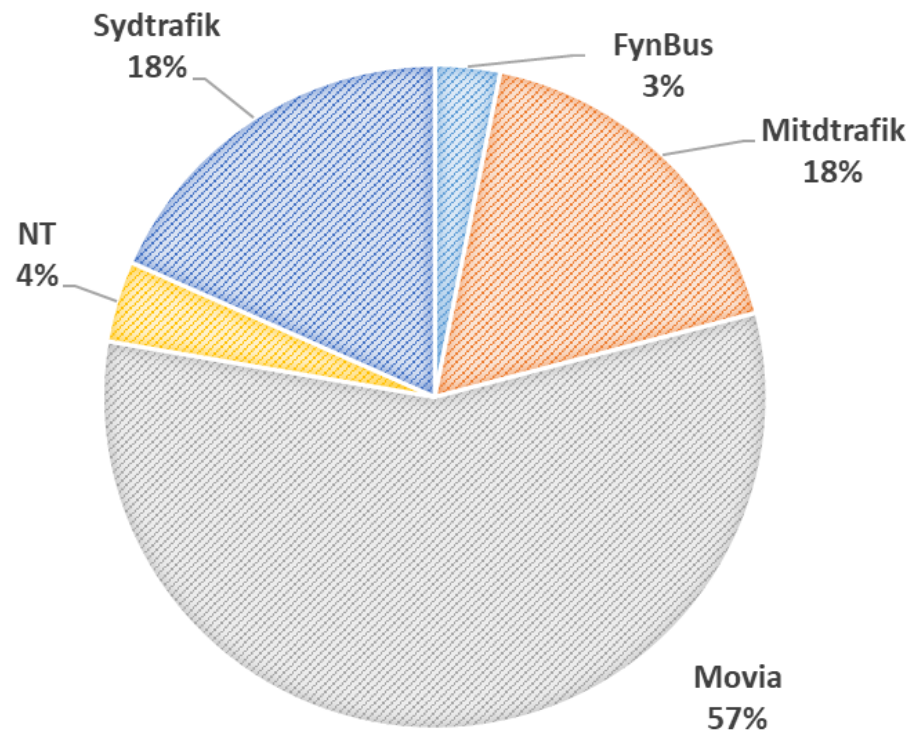
- Første ansøgningsfrist 1. september 2022.
- Indeholder 50 mio. kr. i 2022 og det samme i 2023 til 50 pct. medfinansiering
- Samlet ansøgt om tilskud for 79,5 mio. kr. i 15 ansøgninger i 2022.

National interesse for konceptet.

Ansøgninger fra Movia-området

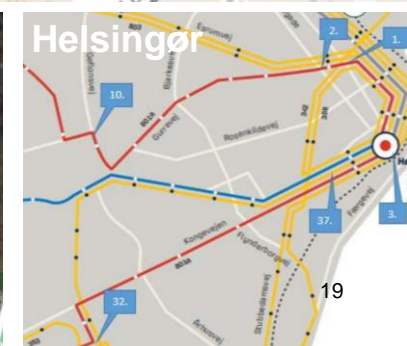
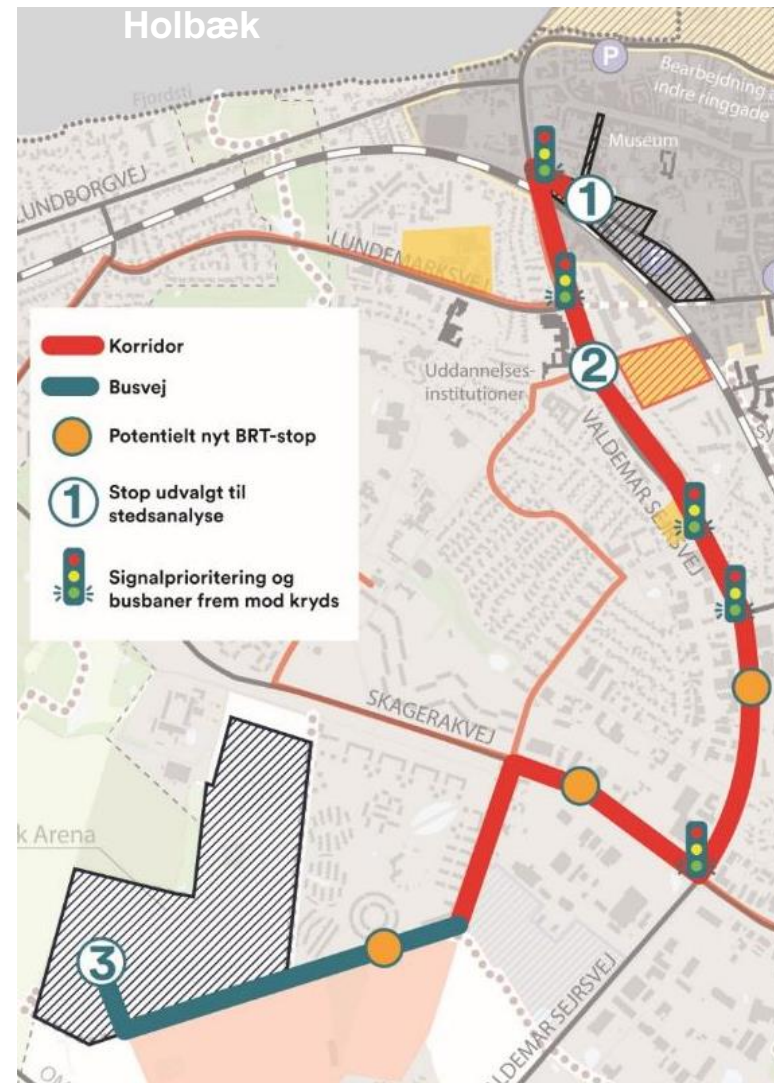
- BRT i købstæder: 31 mio. kr.
- Fredensborg: 6 mio. kr. til busbaner og stoppesteder ved Format-projektet (+Way linje 150S)
- Slagelse: Knap 8 mio. kr. til ombygning af kryds i bymidten

SUM AF ANSØGT BELØB EFTER TRAFIKSELSKAB



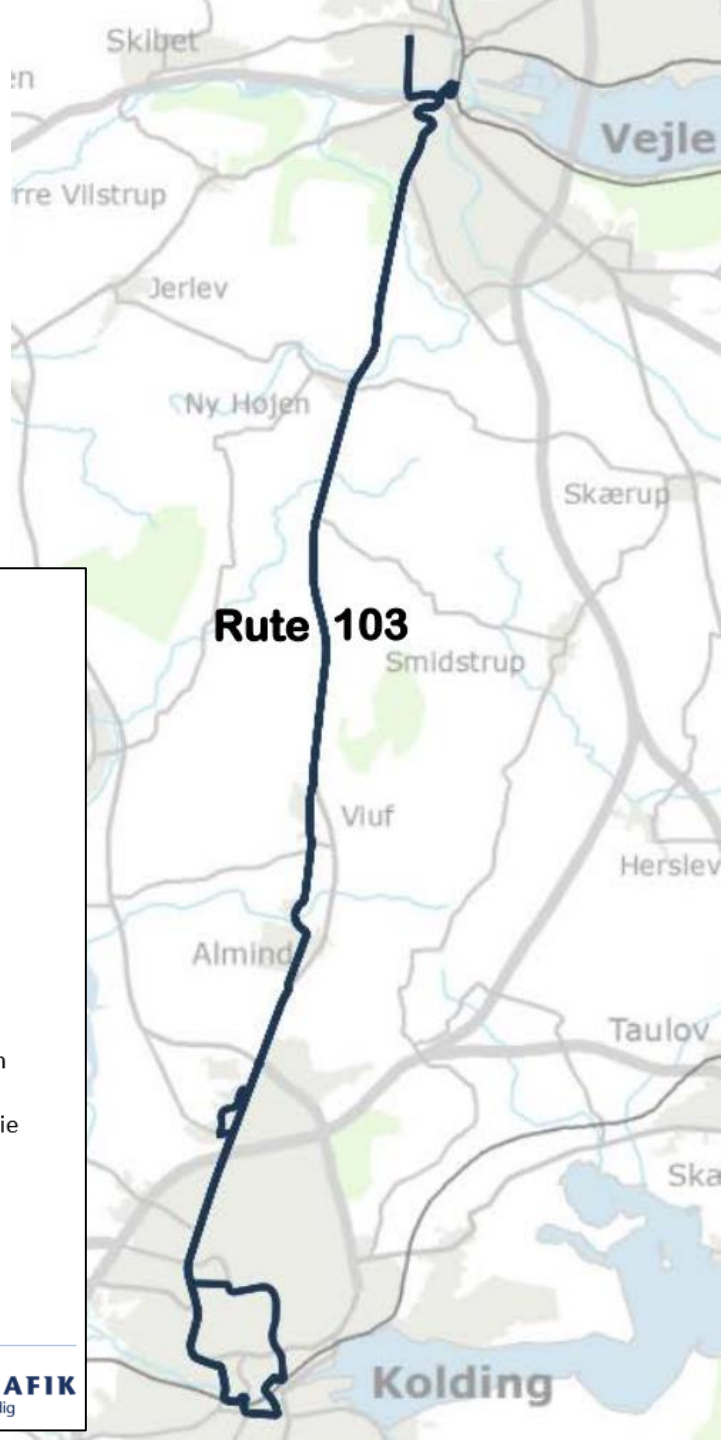
Puljeansøgninger fra Movias købstæder på i alt 31. mio. kr.

- **Holbæk:** 22 mio. kr. til dobbeltrettet busvej til Holbæk Sportsby
- **Hillerød:** 5,35 mio. kr. til busbaner på hhv. Sdr. Jernbanevej og Milnersvej
- **Køge:** 4 mio. kr. til to fremrykkede stoppestedspår, et nyt stoppestedsmiljø samt busprioritering i 8 signalkryds
- **Helsingør:** 150.000 kr. til busprioritering i 13 signalkryds



Movia begejstrer i Sydtrafik

Sydtrafik ansøger om 14 mio. kr. til forbedring af busfremkommeligheden i bykorridorerne mellem Kolding og Vejle



Det gik pludselig stærkt



Aug' 21

Marts 22

Juni 22

Sept. 22



Movia oplæg på Trafikdage om BRT-inspirerede løsninger i købstæder

Workshop for Sydtrafiks kommuner

Movias arbejde med **Mulighedsstudier** for **Korridorer** vækker begejstring

Idé Kolding-Vejle opstår

Fælles ansøgning: Sydtrafik +Kolding +Vejle

Administrativ og politisk opbakning

Ansøgning om midler til mulighedsstudie + anlæg

Movia lykkes med mulighedsstudierne:

- Vi skaber værdi, og er relevante samarbejdspartnere for vores ejere
- Vi bidrager til at skabe løsninger på tidens udfordringer
- Kommunerne kvitterer med ønske om at investere i den kollektive transport – vigtigt signal ift. statslige puljer

slido

Hvad tager du med fra denne session?



① Start presenting to display the poll results on this slide.