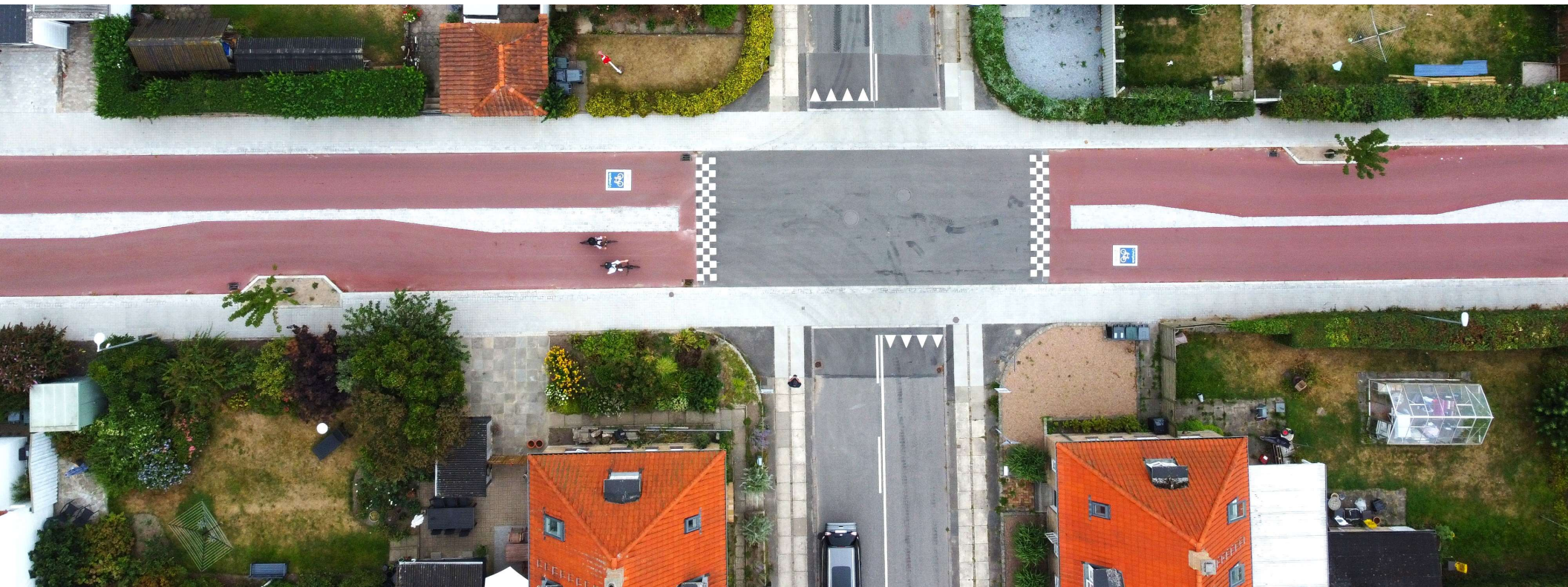


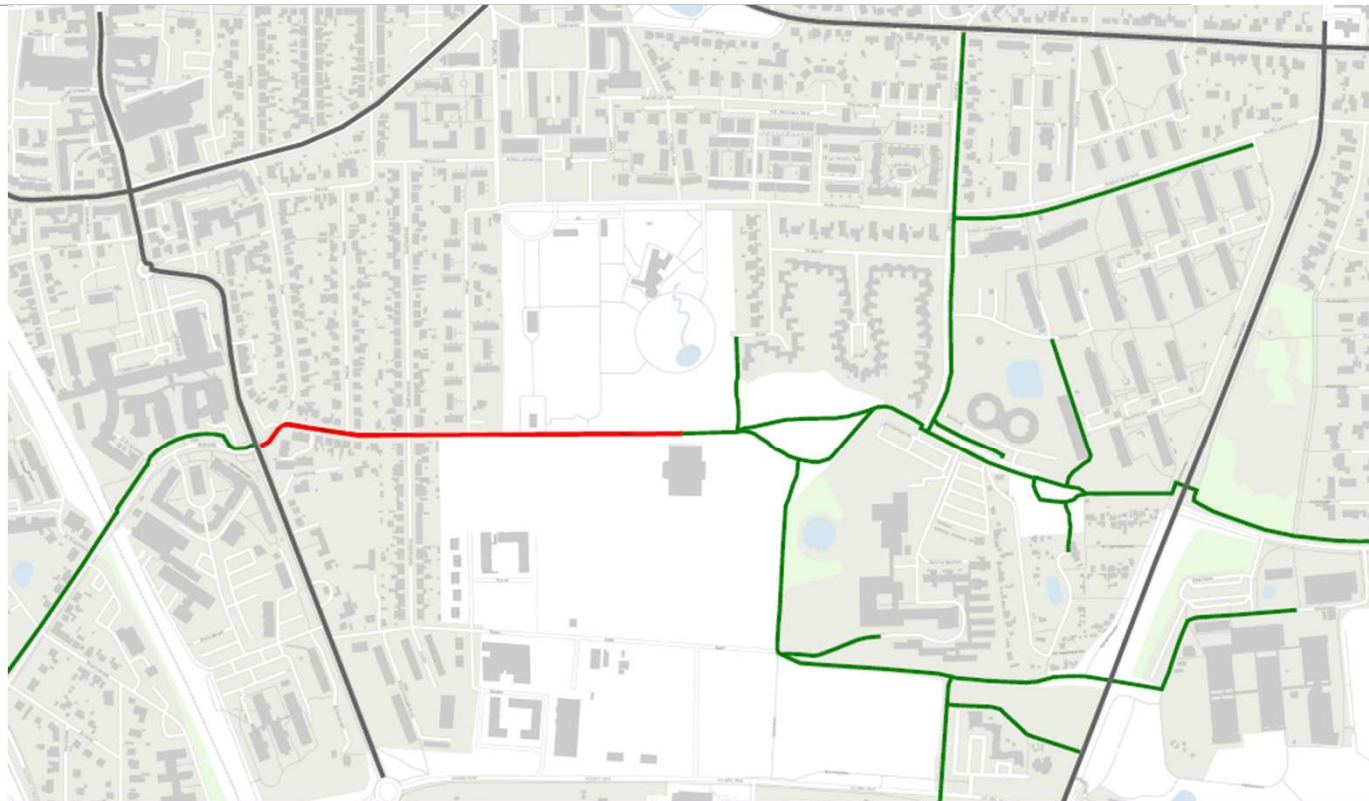
# CYKELGADE I HOLBÆK

- Sikker og tryk forbindelse for 700 cyklister



# Vejen med flest cyklister i Holbæk

- 437 cykler pr døgn
- 120-170 cykler pr morgenspidstime
- 1.600 biler pr døgn i dag
- 1.900 biler pr døgn ved etablering af Holbæk Have



# Udfordringer

- Høj fart
- Gennemkørende trafik
- Parkerede biler
- Biler på fortovet
- Utrygge cyklister og fodgængere



# Mange engagerede borgere (og politikere)

HOLBÆK | DEBAT

## Er Holbæks første cykelgade egentlig mest en bilgade?



Greater Copenhagen EU Office / Nyheder / Velmodtaget cykelgade i Holbæk vises frem på European Mobility Week



506

TV2 ØST

Seneste nyt Play Podcast Tip os Arkiv

Sejg Q ME

15. sep 2022, kl. 17:12 | f t e s

## Ny cykelgade i Holbæk giver cyklister førsteret til vejen



Billede: Holbæk Kommune

Velmodtaget cykelgade i Holbæk vises frem på European Mobility Week



# Holbæk-modellen: Cykelgade med bilkørsel tilladt

---



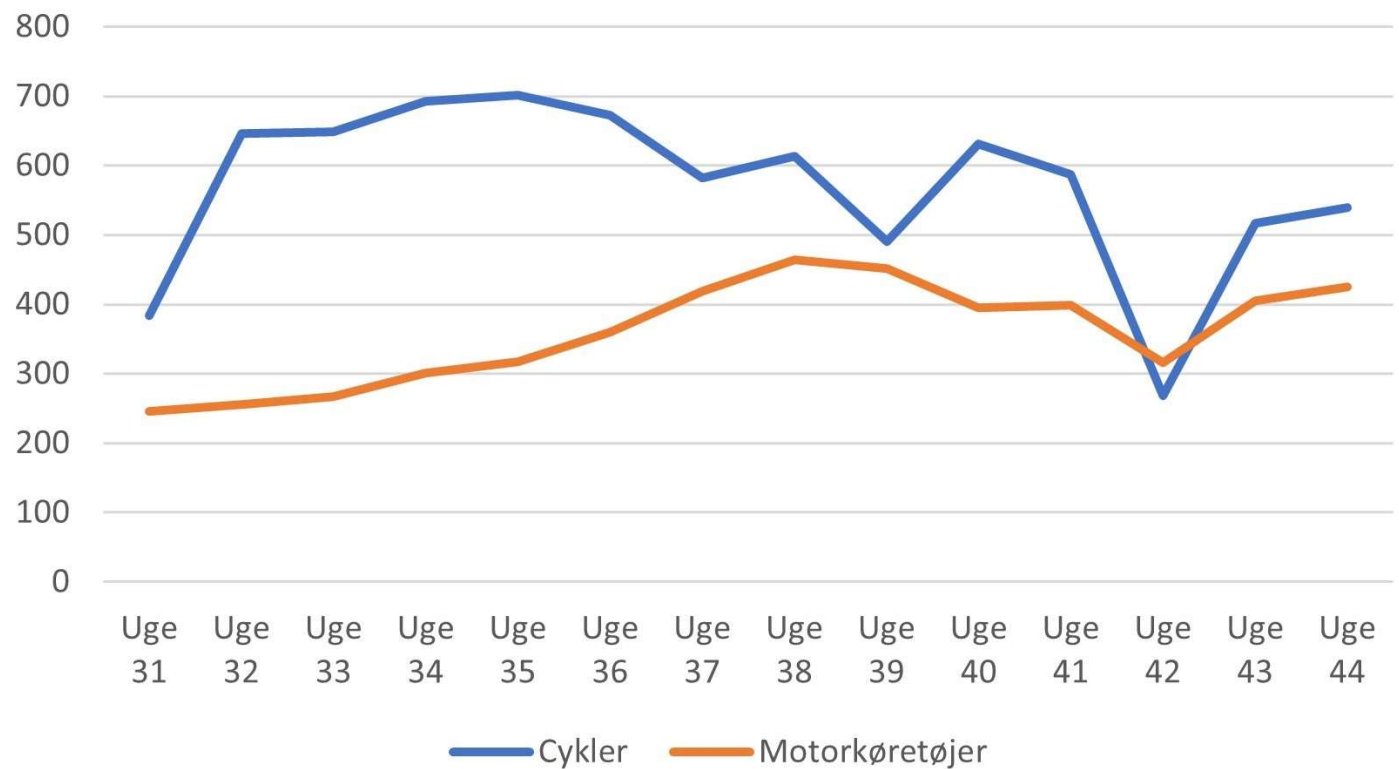
# Inspiration fra Holland og Belgien



# Flere cykler end biler

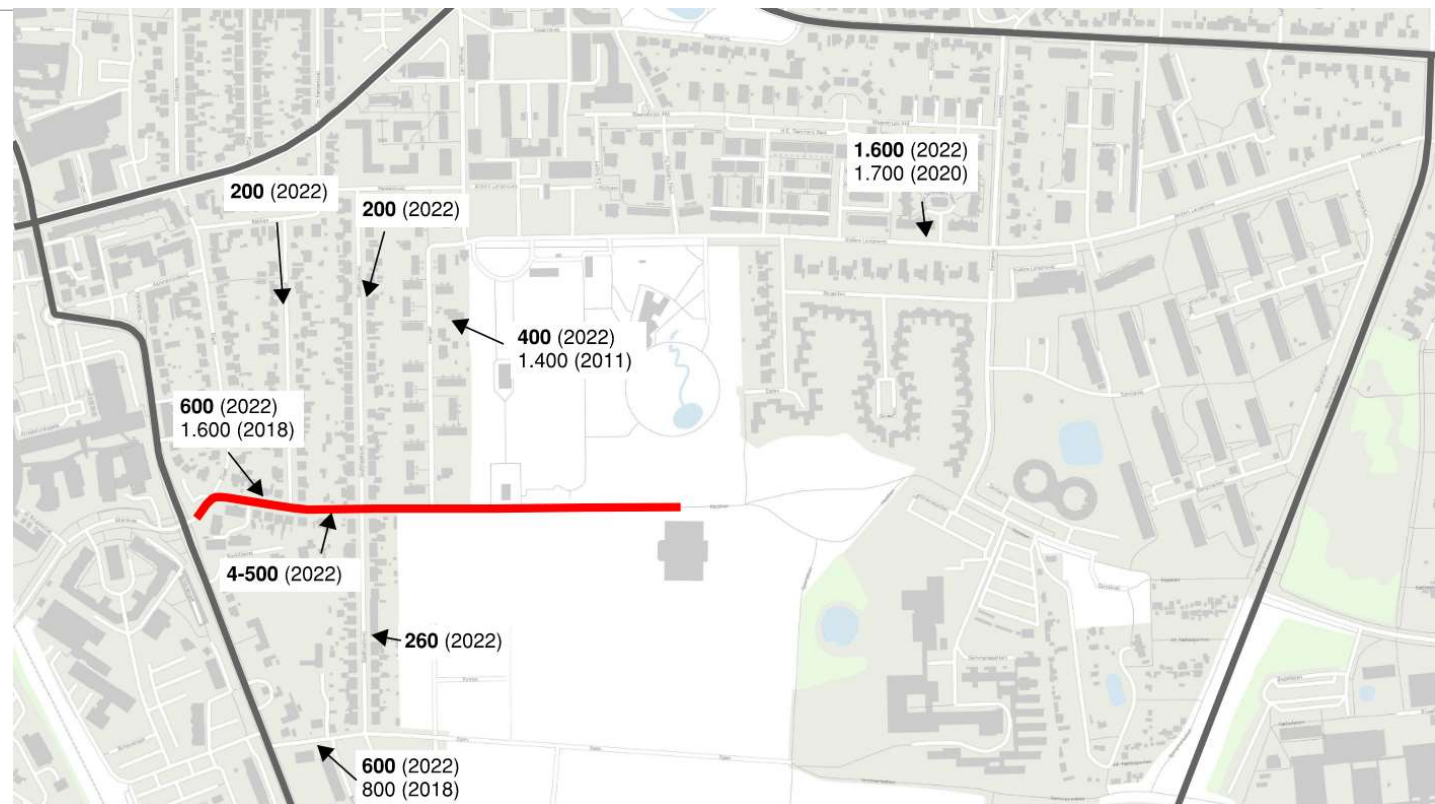
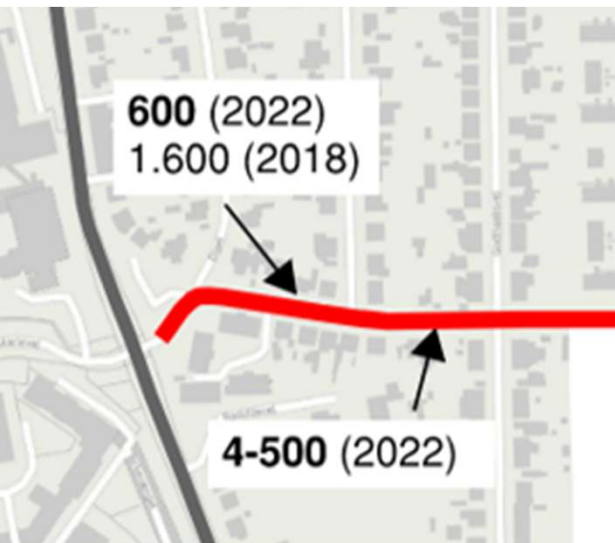
Før projektet:

- 1.600 biler pr døgn
- 4-500 cykler pr døgn



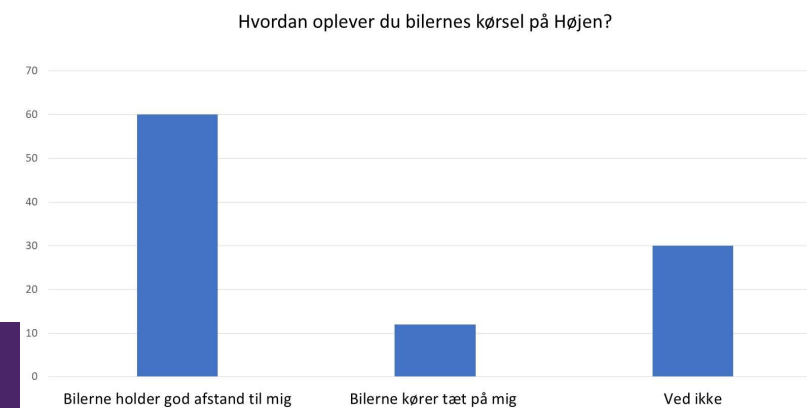
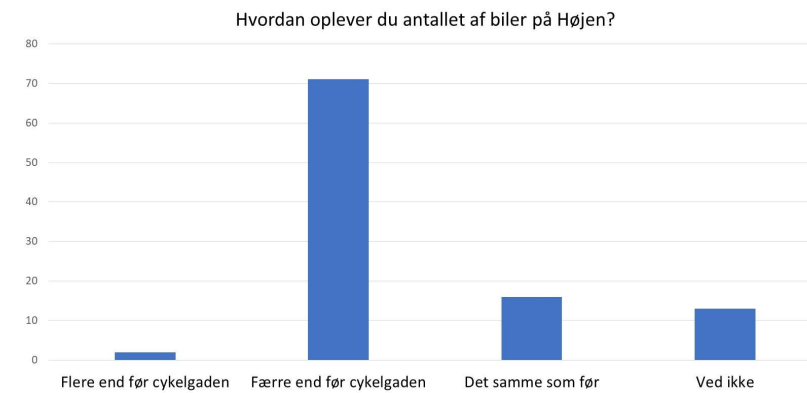
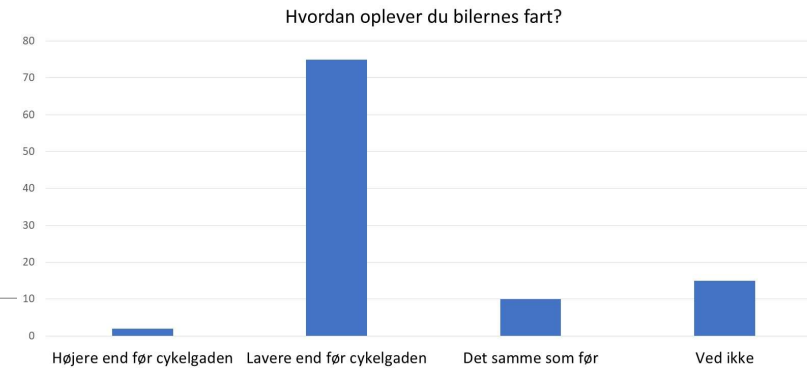
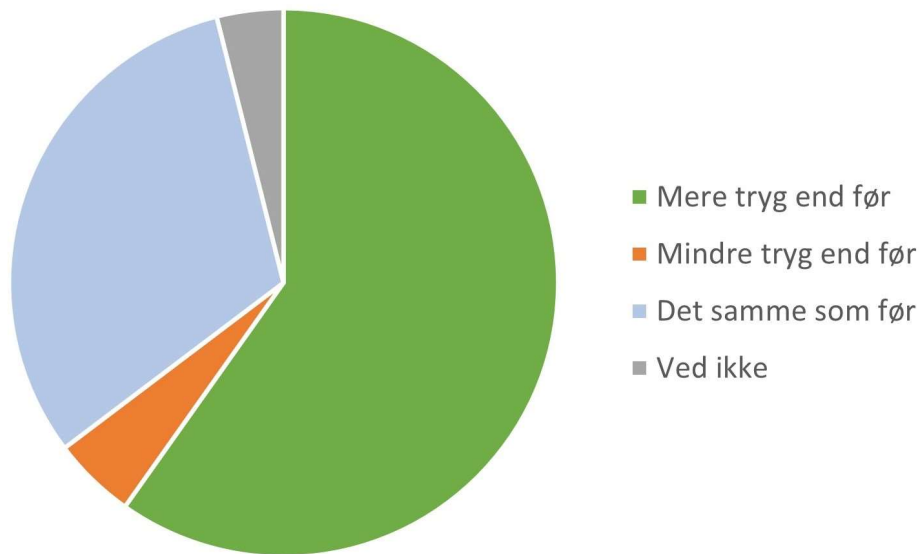
# Mindre gennemkørende trafik

- Fald på Højen
- Ingen stigninger på lokale veje

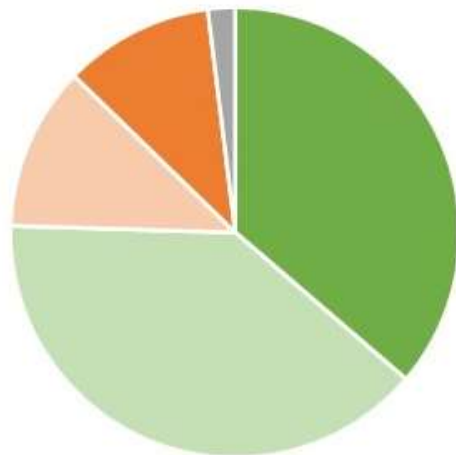




# Trygge cyklister

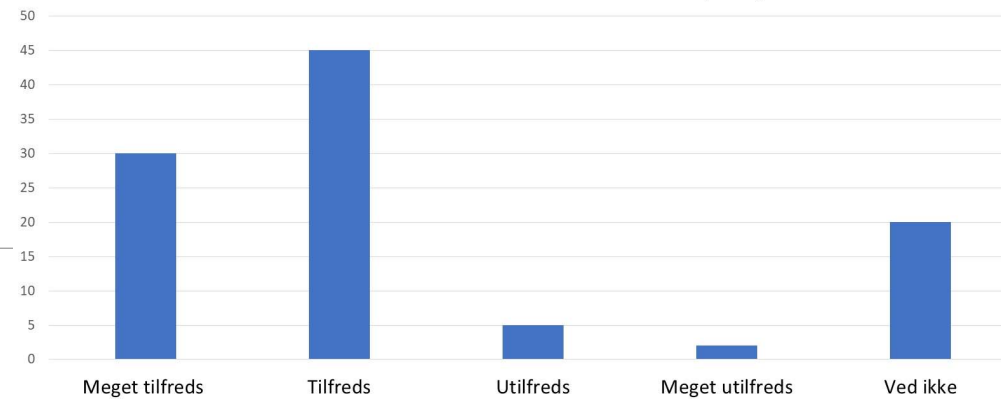


# Tilfredse cyklister

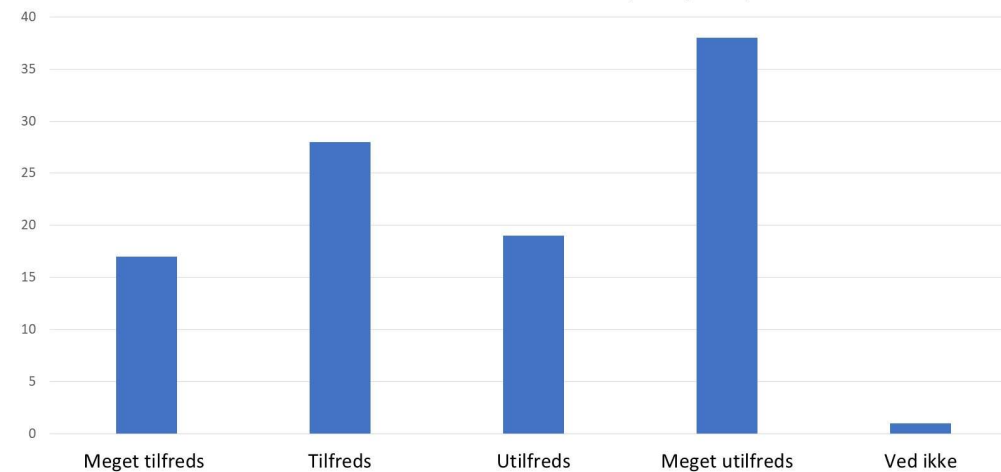


■ Meget tilfreds ■ Tilfreds ■ Utilfreds ■ Meget utilfreds ■ Ved ikke

Hvordan er din tilfredshed med brosten midt på vejen?

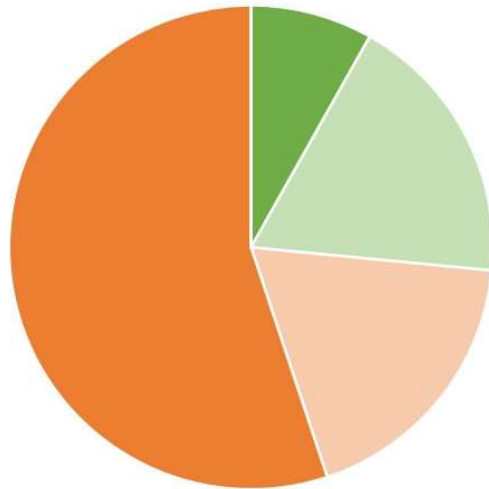


Hvordan er din tilfredshed med bumpene på Højen?



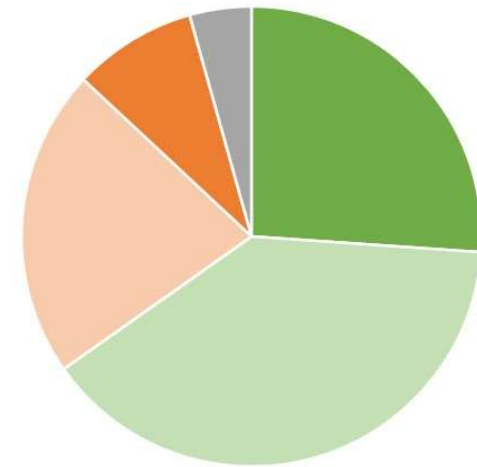
# Skrappe hævede flader

Til eller fra arbejde - tilfredshed med bump



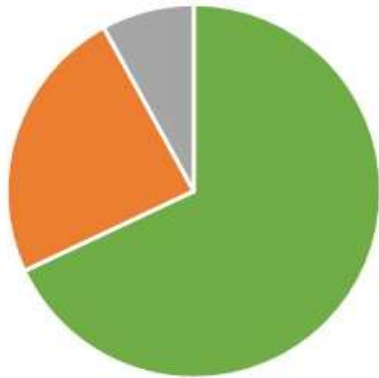
- Meget tilfreds
- Tilfreds
- Utilfreds
- Meget utilfreds
- Ved ikke

Til eller fra uddannelse - tilfredshed med bump



- Meget tilfreds
- Tilfreds
- Utilfreds
- Meget utilfreds
- Ved ikke

# Skrappe hævede flader

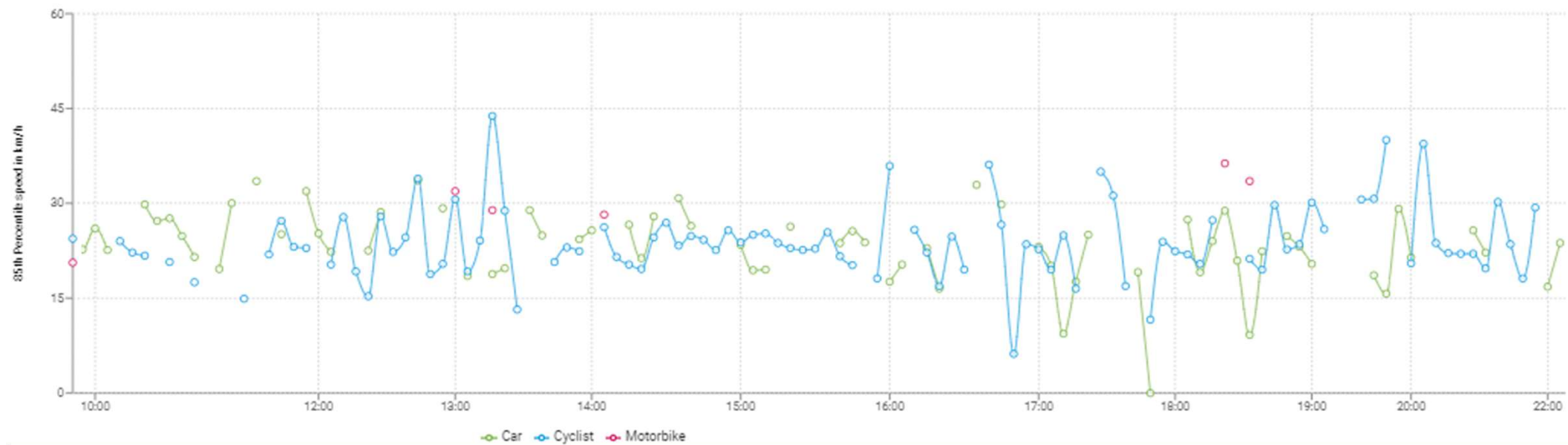


- Cyklisterne generer mig ikke
- Jeg bliver generet af cyklister, som kører på fortovet
- Ved ikke



# Meget lav fart

- Sjældent hastigheder over 30 km/t
- ...heller ikke blandt cyklisterne...



# Samlet vurdering

- Flere cykler end biler  
(i modsætning til før projektet)
- Bilerne kører meget langsomt
- - og holder sig pænt bag cyklerne
- Cyklisterne er mere trygge
- - og tilfredse med cykelgaden
- Fodgængerne er tilfredse
  
- De hævede flader deler vandene
- Få cyklister på fortovet



# Opskriften på Holbæk-modellen

- En modig kommunalbestyrelse
- Tæt dialog med de berørte borgere
- Reel forbedring for cyklisterne (og fodgængerne)
- Inspiration fra succesfulde cykelgader

