

Erfaringer med OCIT-programmering af signalanlæg brugt direkte i VISSIM-simuleringer

Både før og efter udførelse

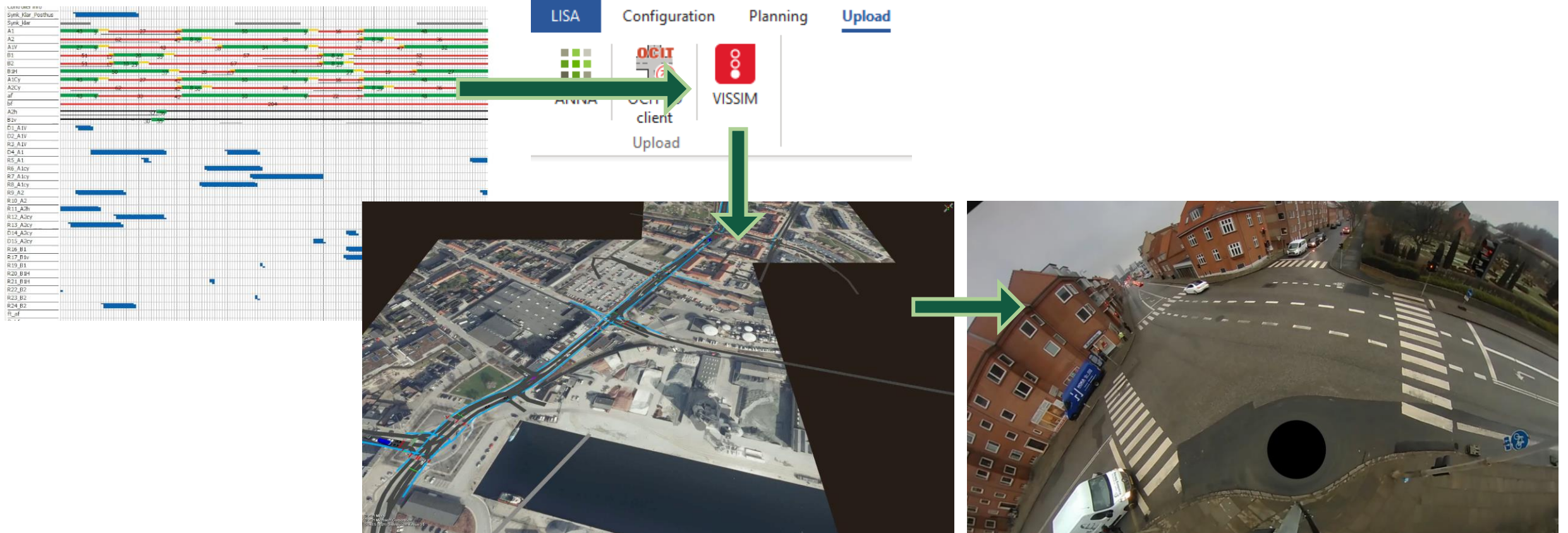
RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Hvad er nyt?

- Der er teknisk set intet nyt ved løsningen.
- Den generelle udvikling er gået stærkt



Hvem er vi?

- Vi kommer fra Rambøll i Aarhus
- Brian Rosenkilde Jeppesen – Projektchef
BINJ@ramboll.dk
 - Specialist i simuleringer
 - VISSIM og VISVAP
 - Øvrige trafikanalyser mv.
- Jakob Nørgaard Wedel – Ingeniør
JNW@ramboll.dk
 - Specialist i kryds og signalanlæg
 - Projektering
 - Programmering i LISA

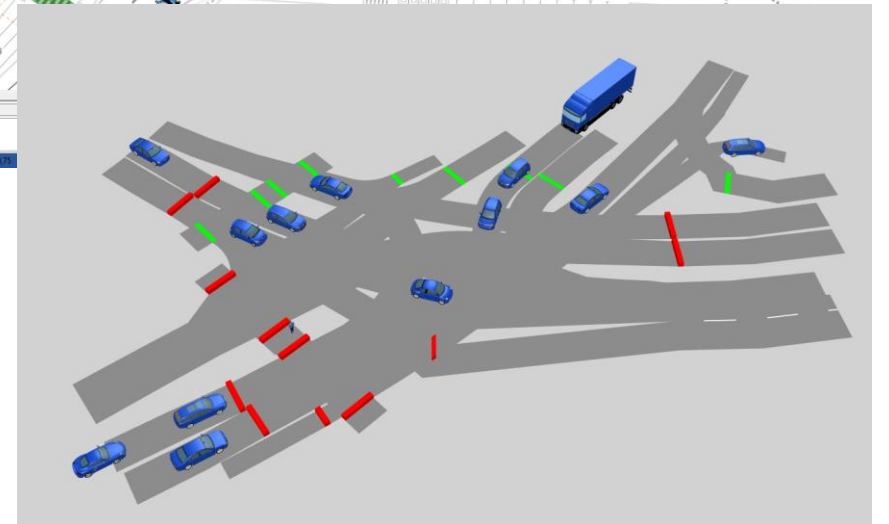


4 mulige usecases

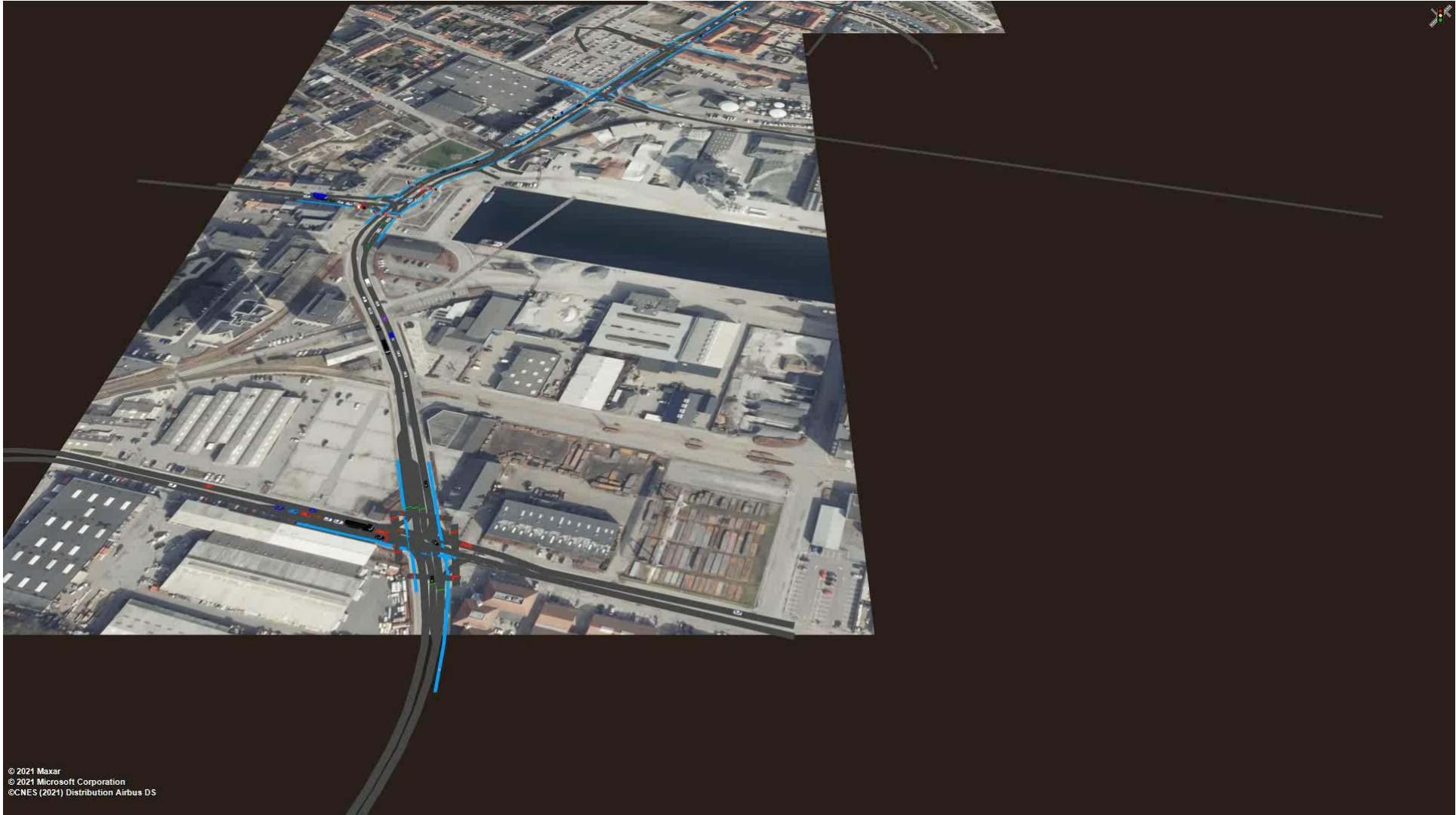
- Brugt allerede i en tidlig planlægningsfase

Fordele:

- Giver avanceret trafikstyring til projektet uden stor merindsats
- Kan erstatte f.eks. Dankap
 - LISA-eksport direkte til Vissim.
 - Trafikstyring læses fra LISA
- Eksisterende OCIT-maskiner kan let indarbejdes i et projekt
 - Bidrager til nøjagtigheden af modellen



Undersøgelse af nyt signalanlæg på Havneruten i Vejle



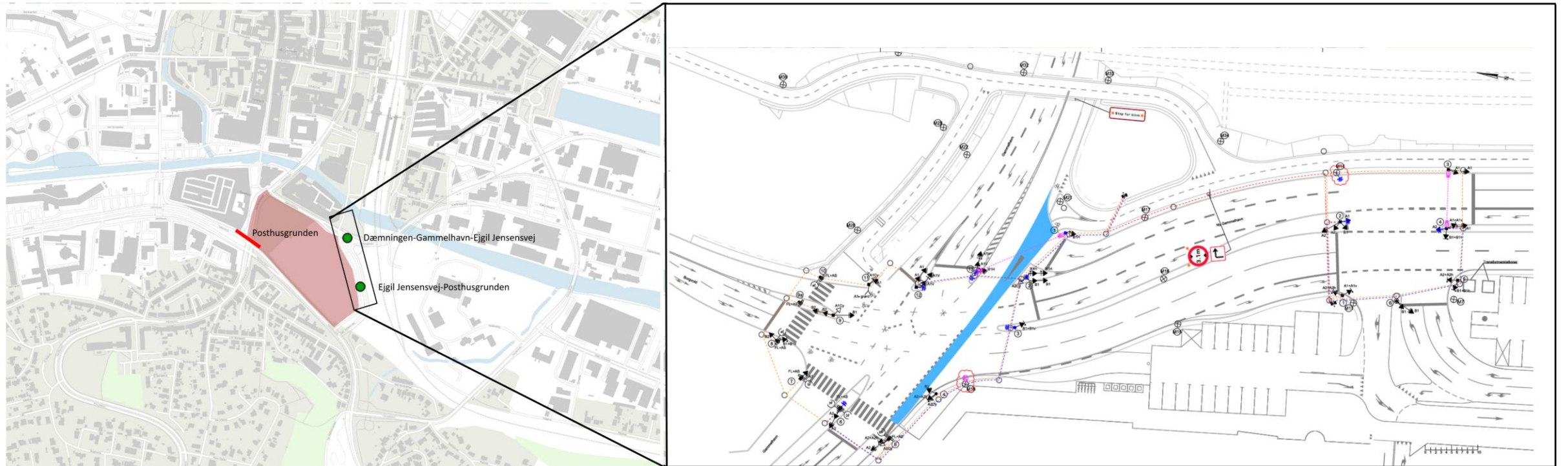
- Som evaluering af modtagen LISA-programmering fra anden leverandør

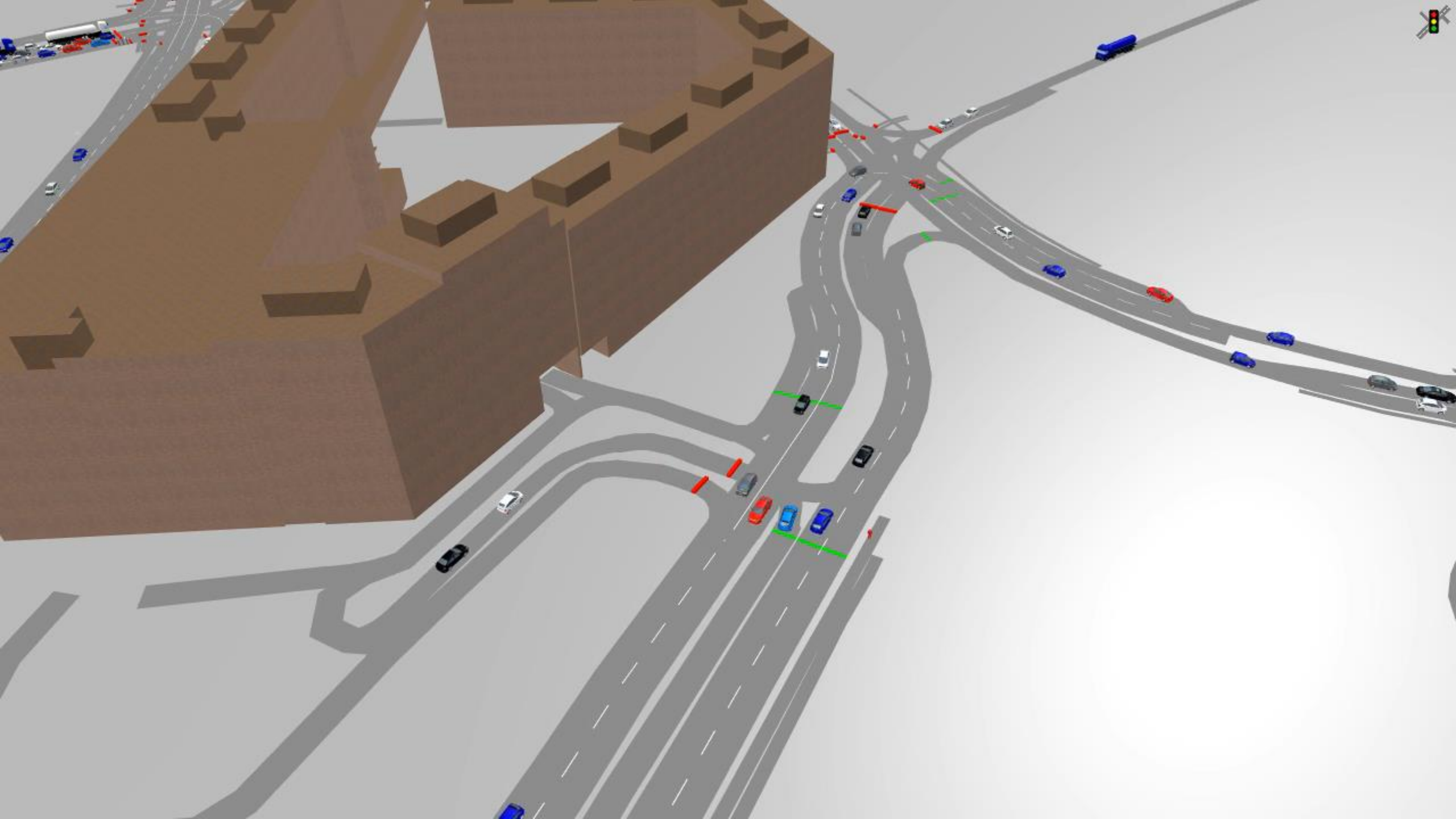
- Som supplement til øvrig rådgiver-FAT tests såsom test i LISA, FAT og SAT
- En ekstra test der kan foretages af alle parter og som yderligere kan bidrage til et system med større kontrol

- Test af signal-detailprojekter inden implementering

- Kan bruges som en test af nye kryds inden åbning.
 - Holder:
 - Grøntider
 - Detektorbestykning
 - Mellemtider
 - Indkoblingsprincipper
 - Busprioritering
 - Samordninger
- Kan muliggøre en planlagt iterativ tilgang, hvor der løbende skrues på parametre indtil den bedste løsning findes.
 - Meget lig det f.eks. Aarhus Kommune har gjort på f.eks. Ringvejen, men bare i et lukket miljø

Posthusgrunden





- Test af nye tiltag i eksisterende signalanlæg

- Er krydset allerede LISA-programmeret, kan det importeres direkte ind i Vissim og testes på.
- Er datagrundlaget med trafiktal også på plads kan der 1:1 testes på nye styringsformer mv.
 - Men også uden kan der testes på f.eks.:
 - Max belastninger
 - Tilfældigt ankommende trafik

- Test af nye tiltag i eksisterende signalanlæg

- Begrænses ikke kun til enkelte kryds.
- Komplekse sammenhænge kan belyses uden tilhørende stort arbejde
- Dataindsamlingen bliver også gradvist bedre med f.eks. GPS-data
- F.eks. er det muligt med en model af trafikken med alle byens eksisterende styreapparater indbygget.
 - Med løbende vedligehold kan det give næsten uanede muligheder.

Fremtidige anvendelser

- Rambøll tænker det brugt på E45
- Brugt i interimsfaser (der ellers typisk ikke bliver testet før brug)
- Vejarbejder
- Stadig mulighed for de hurtige justeringer

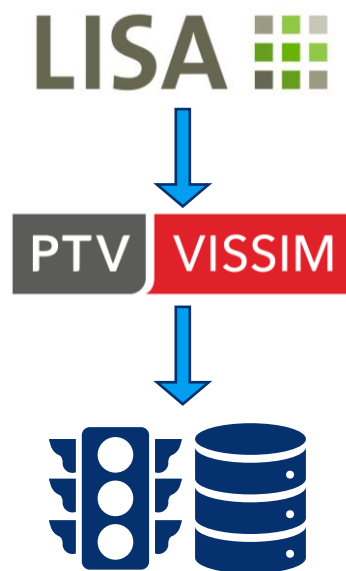
Spørgsmål?

De 4 usecases:

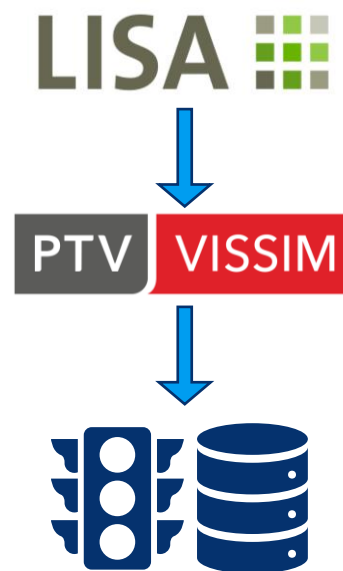
1) I en tidlig planlægningsfase



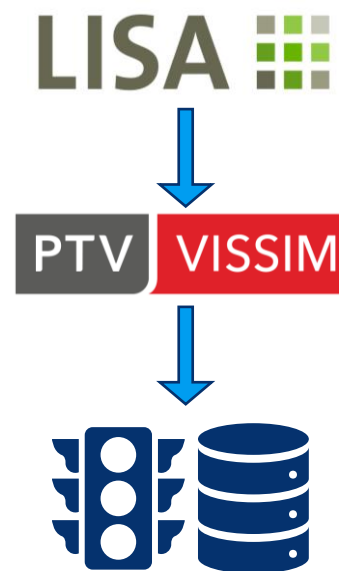
2) Evaluering af modtagen LISA-programmering fra anden leverandør.



3) Test af signal-detailprojekter inden implementering



4) Test af nye tiltag i eksisterende signalanlæg



Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL