



HILLERØD
KOMMUNE

Vejforum 7. december 2022

Forsøgsordning med 40 km/t zoner i Hillerød

Jørgen Knoop og Ivan Christensen. Trafik, Vej og Park, Hillerød Kommune

40 km/t lav-hastighedszoner

- Ønsker om 40 km/t i byer ofte afvist af politiet med henvisning til Hastighedsbekendtgørelsen
- Mange kommuner ønskede bedre muligheder
- En ny bekendtgørelse var i høring i 2021
- Endte i stedet med en forsøgsordning
 - som følge af indsigelse fra justitsministeriet

Forsøgsordning

- Ny Hastighedsbekendtgørelse fra januar 2022
 - Og ændringer i Anvendelsesbekendtgørelsen
Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning
- 16 forsøgskommuner
 - 9 i Nordsjællands Politikreds
 - Allerød, Fredensborg, Frederikssund, Furesø, Gentofte, **Hillerød**, Hørsholm, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal
- Forsøget ophører automatisk 30. juni 2025
 - Solnedgangsbestemmelse i bekendtgørelse

Hastighedsbekendtgørelsen



I forsøgskommuner i tættere bebygget område (byzone)

- 40 km/t
 - vejstrækning
 - nærmere afgrænset område (zone).
- Ikke vejstrækninger, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling (kan tolkes som trafikveje)

Politiet kan altså ikke sige nej til nedsat hastighed

Men skal fortsat godkende skilte og afmærkning, herunder hastighedsdæmpning

- Endvidere 40 km/t på alle veje for at nedbringe støj
- Kun undtagelsesvist uden hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Anvendelsesbekendtgørelsen



Om hastighedszoner (E 68.4 og E 69.4):

- Mindst 2 vejstrækninger
- Fartdæmpere ved indkørsel til zonen **på** vejstrækninger, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling
 - dog ikke ved overgang mellem to hastighedszoner med 30 og 40 km/t
 - maksimalt 50 meter efter zonetavlen
- Yderligere fartdæmpere kan anvendes
- Afstand gennem zonen eller til målet maks. 1,8 km

Ikke mere krav om afstand mellem fartdæmpere og måling af effekt

"på" skulle have været "fra"

oplyst af VD til politiet på møde 23. august

Forsøget bliver evalueret

- Både kommuner og politi
- Vejdirektoratet har lavet skema
- Evaluering af proces, ikke virkning
 - Bliver det nemmere for kommuner og politi?
 - Eller vil der dukke nye udfordringer op?
- Antallet af hastighedsdæmpende foranstaltninger vil nok blive et emne til diskussion



HILLERØD
KOMMUNE

Hvordan gør vi i Hillerød?

Hastighedsplan for Hillerød Kommune

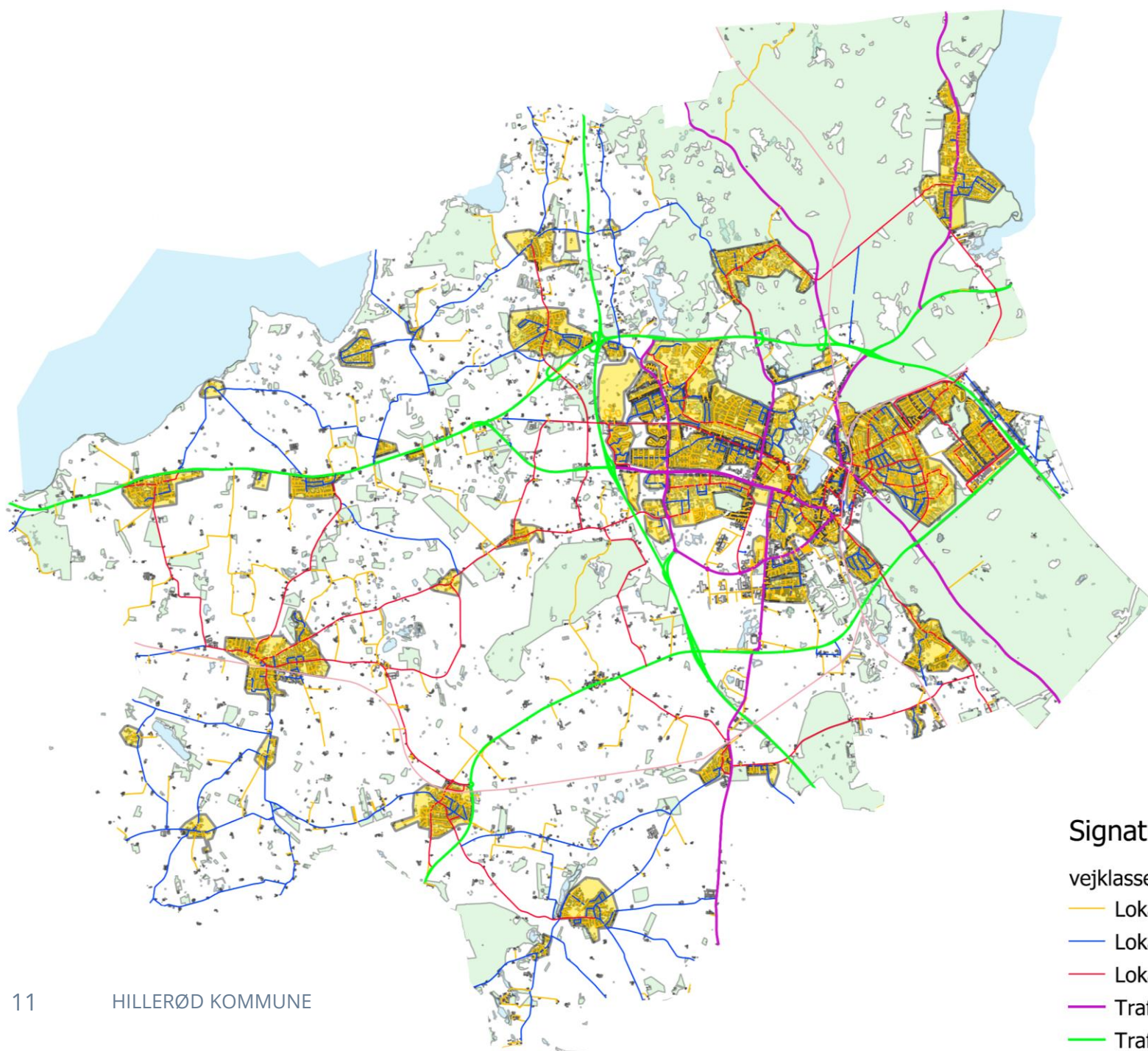
- Hastighedsplan sendt i høring i juni 2022
- Vedtaget af politisk udvalg 8. september 2022
- Tilført 10,5 mio. kr. i budgetforlig (i alt i 2023 – 2025)
 - udover 6 mio. kr. som allerede er afsat til trafiksaneringer
- Pengene skal gå til
 - Skiltning
 - Afmærkning på kørebanen (bl.a. 2-minus-1-veje)
 - Bump og andre fartdæmpere
 - Enkelte større foranstaltninger
- Hastighedsplan for åbent land kommer senere

Hvad medfører hastighedsplanen

- Lav-hastighedszoner (40 km/t) i alle byområder
 - ca. 70 zoner
- Hvis der er lokale ønsker
 - høringen viste, at det er der alle steder
- Principper med udgangspunkt i vejklasser (se næste slide)
- Konkretiseres løbende
 - dialog med borgere i halvåret op til gennemførelse
- Områdevis gennemførelse planlagt

Principper med udgangspunkt i vejklasser

- Tertiær lokalvej (lille evt. blind vej): Generelt lav-hastighedszone.
- Sekundær lokalvej: Generelt lav-hastighedszone.
- Primær lokalvej: Lav-hastighedszoner bortset fra på enkelte strækninger med fortov og cykelsti, som ikke ligger ved skoler eller institutioner for børn, unge eller ældre.
- Trafikvej – fordeling: Ikke lav-hastighedszoner medmindre særlige forhold gør sig gældende.
- Trafikvej – gennemfart (statsveje): Lav-hastighedszoner ikke aktuelle.



Lav-hastighedszoner i byer:

Trafikvej - Gennemfart:

- ikke aktuel

Trafikvej - Fordeling:

- Generelt ikke, medmindre der er mange ulykker eller særlige støjproblemer

Primær lokalvej:

- uden cykelsti
- ved skoler/institutioner

Sekundær og Tertiær lokalvej:

- Generelt

Signatur

vejklasse

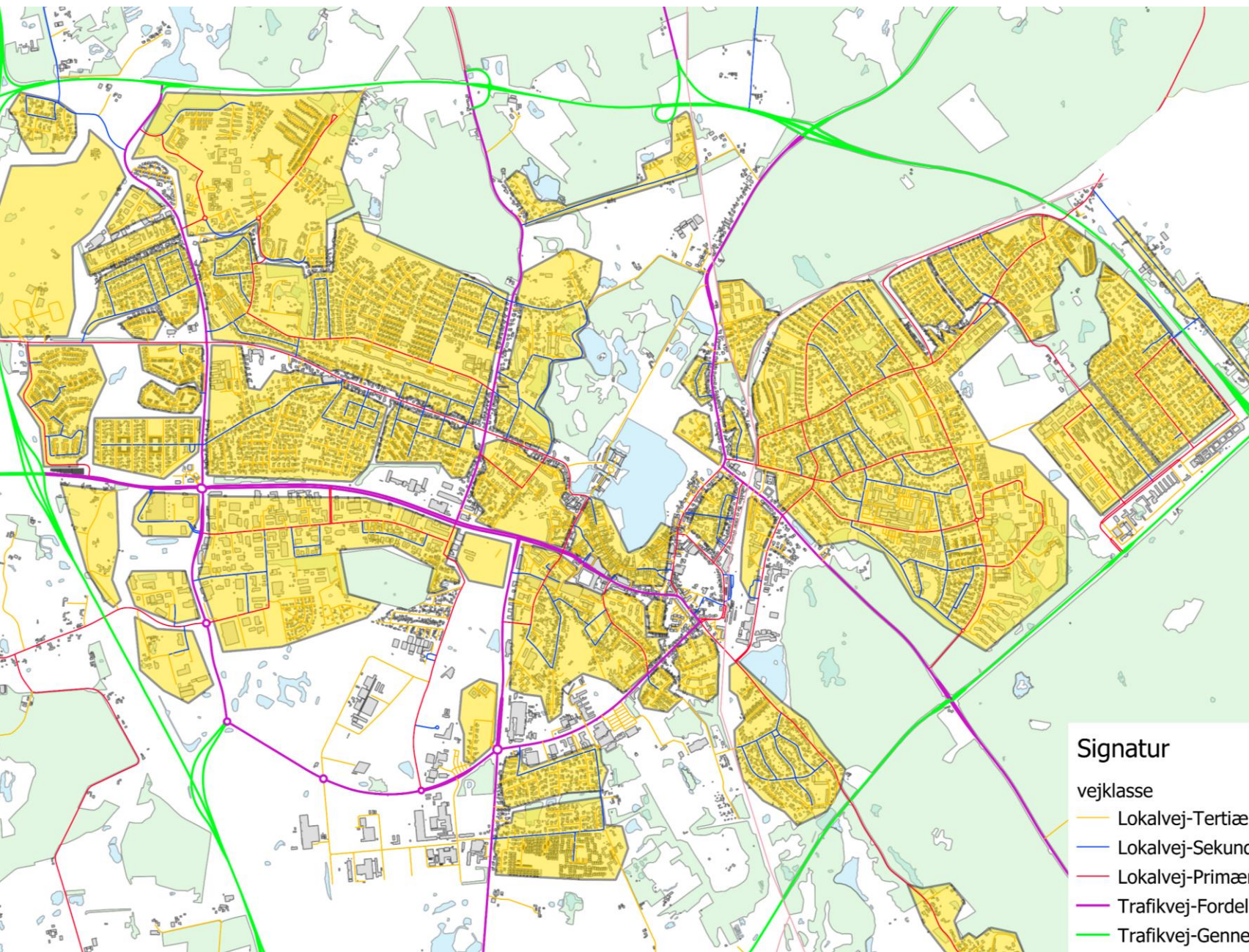
— Lokalvej-Tertiær

— Lokalvej-Sekundær

— Lokalvej-Primær

— Trafikvej-Fordeling

— Trafikvej-Gennemfart



Lav-hastighedszoner i byer:

Trafikvej - Gennemfart:

- ikke aktuel

Trafikvej - Fordeling:

- Generelt ikke, medmindre der er mange ulykker eller særlige støjproblemer

Primær lokalvej:

- uden cykelsti
- ved skoler/institutioner

Sekundær og Tertiær lokalvej:

- Generelt

Signatur

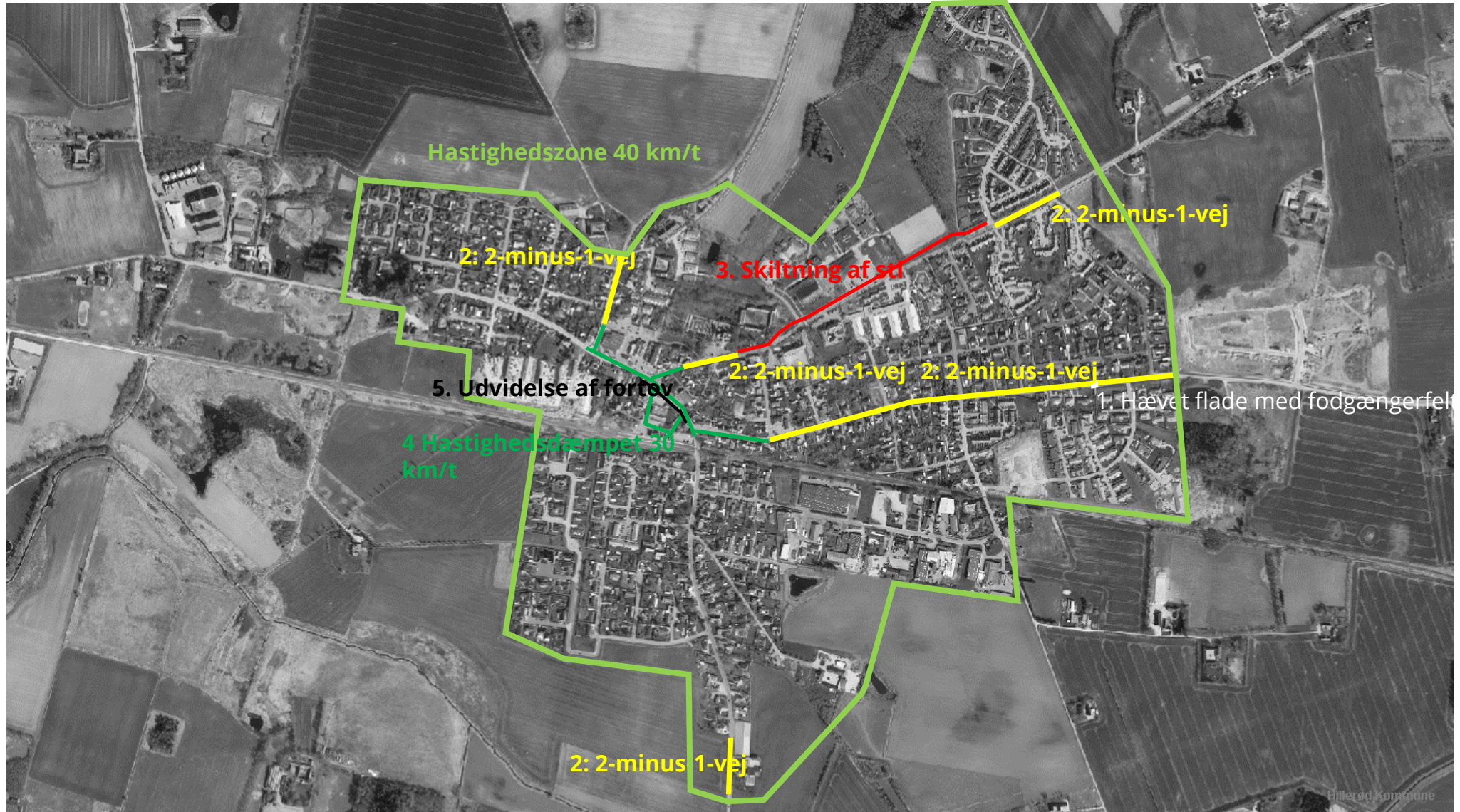
vejklasse

- Lokalvej-Tertiær
- Lokalvej-Sekundær
- Lokalvej-Primær
- Trafikvej-Fordeling
- Trafikvej-Gennemfart

Eksempel: Alsønderup



Eksempel Skævinge



Zoneskilte



Bump



2-minus-1-vej



Hævet flade



Forventede effekter

- Reduceret hastighed i byer
 - Gennemsnitshastighed falder med ca. 5 km/t
- Større tilfredshed fra borgerne i boligområderne
- Halvering af risikoen for personskadeuheld
- Bedre forhold for skolebørn
 - Kan cykle ad hastighedsdæmpede veje frem til cykelsti langs større vej