



# Parkering på private fællesveje

---

v/ Managing associate Louise Heilberg,  
Bech-Bruun

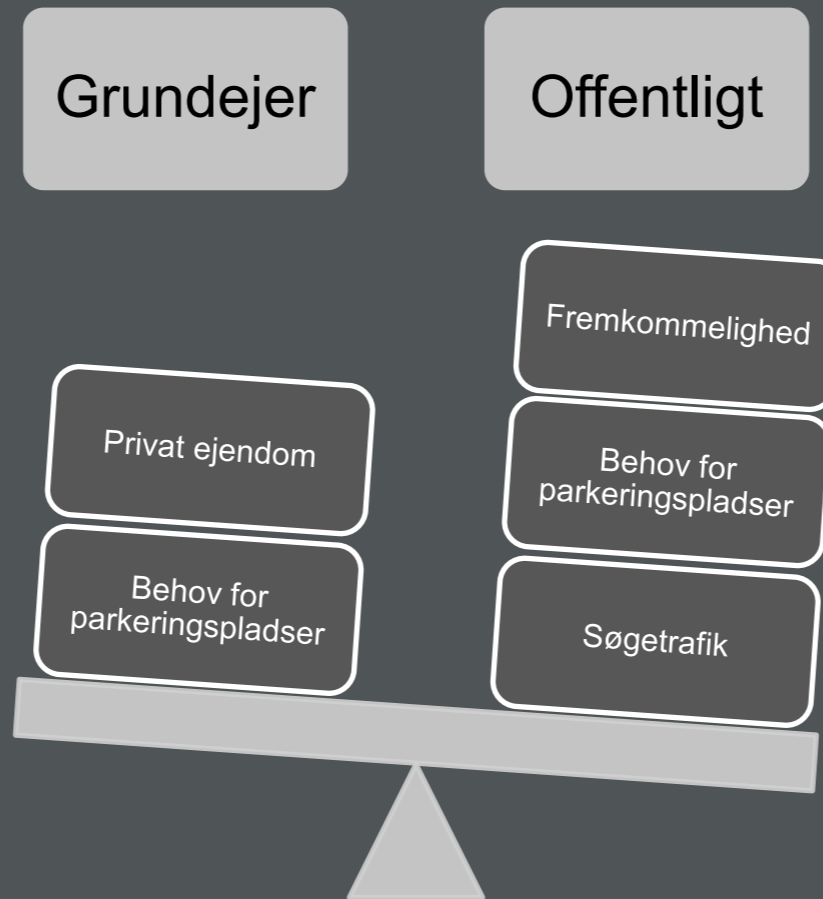
# Dagsorden

1. Hvem fastlægger p-ordninger?
2. Hvornår må kommunen fastlægge p-ordninger?
3. Håndhævelse
4. Særligt om ladepladser



# Hensyn

---



# Hvor findes reglerne om parkering på private fællesveje?

---

- Privatvejsloven
- Færdselsloven
- Byggeloven
- Planloven



## Privatvejslovens § 57, stk. 1 og 2

---

*”Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen, jf. færdselslovens §§ 92, 92 a og 100, uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse. Politiets godkendelse indhentes af kommunalbestyrelsen.*

*Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan med politiets samtykke bestemme, at der på en privat fællesvej skal foretages ændringer og foranstaltninger som nævnt i stk. 1. Kommunen afholder udgifterne hertil.”*

# Stk. 1 ordning

---

*”Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen, jf. færdselslovens §§ 92, 92 a og 100, uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse. Politiets godkendelse indhentes af kommunalbestyrelsen.”*

- 1) Hvem må?
- 2) Hvad må de?
- 3) Hvad skal kommunen?
- 4) Hvordan sikres håndhævelse?

**Bonus: kan man bruge kommunens p-korps?**

## Stk. 2 ordning

---

*”Kommunalbestyrelsen kan med politiets samtykke bestemme, at der på en privat fællesvej skal foretages ændringer og foranstaltninger som nævnt i stk. 1. Kommunen afholder udgifterne hertil.”*

- 1) Hvem må?
- 2) Hvad må de?
- 3) Hvad skal kommunen?
- 4) Hvordan sikres håndhævelse?

**Bonus: kan kommunen pålægge parkeringsrestriktioner uden vejens ejers tilladelse?**

# Hvilke hensyn må man lægge vægt på?

---

- Stk. 1 Almene offentligretlige hensyn, først og fremmest vejtekniske og/eller trafikale hensyn, der taler imod det ansøgte. Hvis der er uenighed mellem sagens parter kan kommunen afveje de modstridende interesser blandt vejejer og berettigede.
- Stk. 2 Almene offentligretlige hensyn, først og fremmest vejtekniske og/eller trafikale hensyn, der taler for det ansøgte.

**Bonus: må man sige nej til en stk. 1 ordning, fordi der planlægges en stk. 2 ordning?**

(Vejdirektoratets afgørelse af 20. december 2017)



# Betaling for beboerlicenser m.v.

---

Reglerne om beboerlicenser har hjemmel i vejlovens § 90.

Der er ikke andre hjemler.

Kan det være et ulovbestemt gebyr?

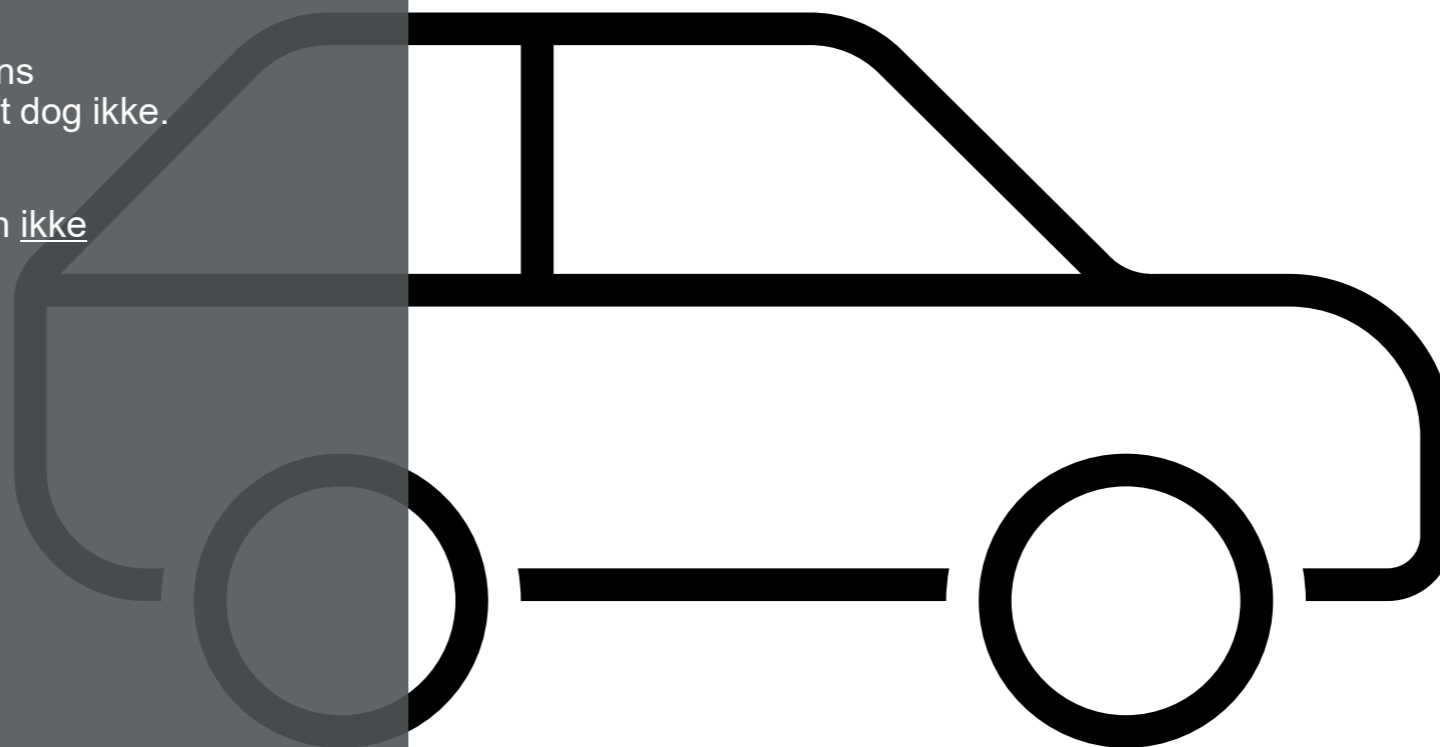
*”...at der ved fastsættelsen kan tages hensyn også til udgifter af mere generel art, som efter et rimeligt skøn medgår til administrationen af det pågældende forvaltningsområde, herunder til kontrolforanstaltninger, som har en naturlig tilknytning til den ydelse, for hvilken gebyret er betaling.”  
(U 1993.757H)*

Vejdirektoratets udtalelse af 28. oktober 2021

# Hvad med Færdselsloven?

Håndhævelse af færdselslovens  
parkeringsregler gælder fortsat dog ikke.

Vejlovens parkeringsregler kan ikke  
håndhæves.



## Hvem kan **opkræve betaling** for overtrædelse af parkeringsbestemmelser på vejen?

### Beror på aftale mellem vejejer og de vejberettigede!

- Vil ofte være et privat parkeringsselskab.
- Grundejere kan dog også etablere og håndhæve en privat parkeringsordning.

### Krav?

- En lang række krav, herunder bl.a. meddelelse om kontrolafgift, skiltning, krav om afgifts størrelse, tid og sted, klagemuligheder, overtrædelsens karakter, oplysning om operatør, der administrer parkeringsordningen mv., jf. færdselslovens § 122 c.

### Kan en kommune fastsætte en betalingsparkeringsordning på en privat fællesvej?

- **Nøj**, privatvejsloven indeholder ikke en hjemmel, der er tilsvarende vejlovens § 90!



# Virker reglerne?

---

NYHEDER OPINION BUSINESS AOK

SAMFUND

## Ny regel skulle stoppe parkeringskaos – nu kommer klagerne

Københavns Kommune har gjort det sværere at finde brugbare parkeringspladser for nogle bilister, og det vækker utilfredshed.



Foto: Berlingske Media A/S

# Placering og etablering af private el-ladestandere på private fællesveje

Scenarie	Tilladelser
Opstilling - ladepunkt i skel	PVL §§ 66, 67 og 68
Anvendelse - ladepunkt i skel	PVL § 66
Opstilling – ladepunkt ved kantsten	PVL §§ 66, 67 og 68
Anvendelse – ladepunkt ved kantsten	PVL § 66
Anlæg af ladepunkt til offentlig anvendelse (ikke ladning ved p-plads)	PVL § 60, jf. vejlovens § 88



Kan man reservere en p-plads på en privat fællesvej, der hvor ens ladestander står placeret?

# Placering og etablering af private el-ladestandere på private fællesveje

---

Vejdirektoratets udtalelse af 12. marts 2021 om reservation af parkeringspladser med ladestander til elbiler på privat fællesvej i by:

- 1) *Kan man reservere en plads på en privat fællesvej?*
- 2) *Er der regler for, om parkeringspladserne til elbilerne skal opstribes, når det er privat fællesvej?*

**Hvad tror I, at Vejdirektoratet udtalte til de to spørgsmål?**

# Din **kontakt** hos Bech-Bruun

---



## **Louise Heilberg**

Managing associate

T +45 72 27 36 49  
M +45 25 26 36 49  
E [lhe@bechbruun.com](mailto:lhe@bechbruun.com)