


FREMTIDENS SIKRE TRAFIKANTER

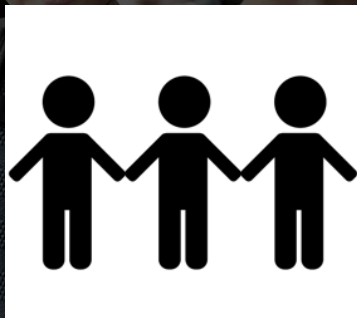
VEJFORUM 2022

NYBORG // 8. DECEMBER 2022

Rådet for

 Sikker Trafik

BØRN OG UNGES TRAFIKKERHED



Hvem er en del af undersøgelsen, og hvornår er den gennemført?

Rådet for Sikker Trafik har i foråret **2021** gennemført **Tryghedsundersøgelsen** for fjerde gang.

Formålet med undersøgelsen er at undersøge skolebørns transportvaner, udviklingen i andelen af selvtransporterende børn, tryghed og trafikikkerhed omkring skolerne samt trafikundervisning og trafikpolitikker på skolerne.

Denne viden skal bruges i Rådet for Sikker Trafiks samarbejde med de danske kommuner om at øge trafikikkerheden omkring skolerne.

- Tryghedsundersøgelsen er gennemført som en **kvantitativ spørgeskemaundersøgelse blandt forældre til børn i alderen 5-16 år, som går i folke-, fri- eller privatskole** (skolebørn).
- Der er indsamlet i alt **2.042 webbaserede interviews**. Dataindsamlingen er gennemført i perioden fra d. 29. april 2021 til d. 17. maj 2021.
- Forældre, som har mere end ét barn i alderen 5-16 år, har besvaret spørgeskemaet med udgangspunkt i ét af børnene, som er udvalgt tilfældigt – dog under hensyn til at sikre en repræsentativ fordeling af de tre aldersgrupper (5-8 år, 9-12 år og 13-16 år). Forældre til børn i alderen 5-8 år udgør 32% af samplet, forældre til børn i alderen 9-12 udgør 34% af samplet, og forældre til børn i alderen 13-16 år udgør 34% af samplet. Da fordelingerne er repræsentative på befolkningsniveau, er data ikke vejte.
- I rapporten vises resultaterne for totalsamplet og på udvalgte spørgsmål separat for de tre aldersgrupper. Desuden fremgår samtlige resultater for hver af de tre aldersgrupper samt for hver region af rapportens appendix. Relevante statistisk signifikante forskelle på børns køn, børns aldersgrupper og region er løbende fremhævet i rapporten.
- Rapporten inkluderer benchmarkes til Tryghedsundersøgelserne fra 2009, 2014 og 2018.

Cyklen er fortsatt det hyppigst anvendte transportmiddel om sommeren, det gjelder i lidt højere grad for drenge og 13-16 årige

Hvordan kommer dit barn oftest i skole i sommerhalvåret?

Top tre

Sommertransport



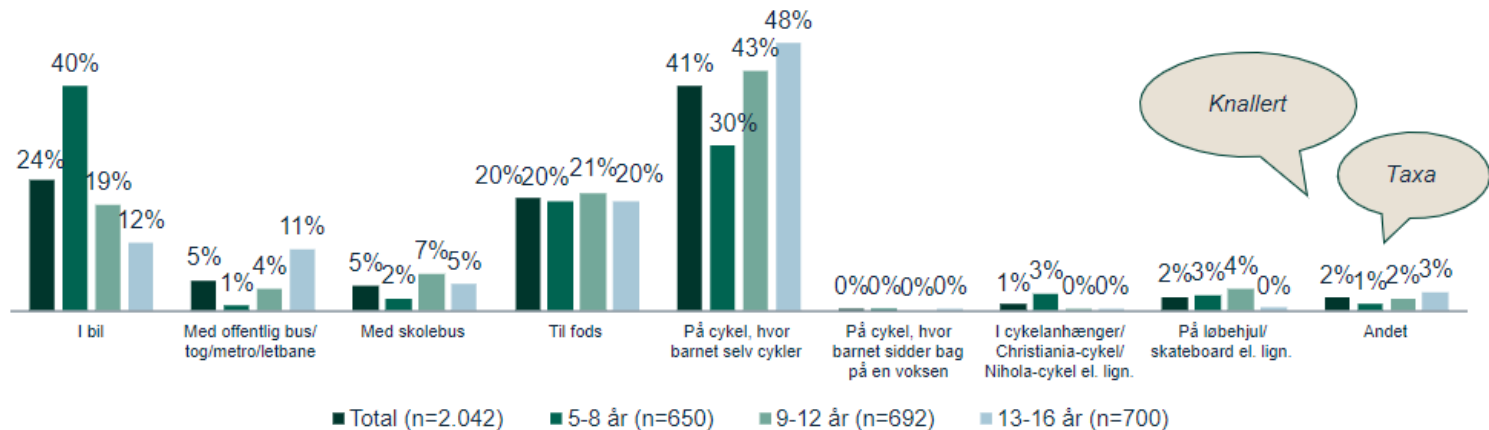
41%



24%



20%



Gennemsnitsalderen for, hvornår børn får lov at transportere sig selv i skole, er på niveau med de foregående målinger

Hvor gammelt var dit barn, da det første gang fik lov til at tage i skole alene på følgende måder?

Gennemsnitsalder:		2014	2018	2021
	Til fods	7,8 år	8,0 år	8,2 år (n=1178)
	Cykle	8,7 år	8,6 år	8,8 år (n=1213)
	Tage offentlig bus/tog/metro/letbane	10,1 år	9,7 år	10,5 år (n=491)
	Tage skolebus	8,4 år	7,9 år	8,0 år (n=307)

Signifikante forskelle

Til fods

Børns alder (5-8 år / 9-12 år / 13-16 år):
 6,5 år / 8,1 år / 8,6 år

Region (Nordjylland / Midtjylland / Syddanmark / Hovedstaden / Sjælland):
 8,0 år / 7,9 år / 8,0 år / 8,5 år / 8,4 år / 8,2 år

Cykle

Børns alder (5-8 år / 9-12 år / 13-16 år):
 6,6 år / 8,6 år / 9,4 år

Region (Nordjylland / Midtjylland / Syddanmark / Hovedstaden / Sjælland):
 8,5 år / 8,4 år / 8,7 år / 9,2 år / 8,9 år / 8,8 år

Tage offentlig bus/tog/metro/letbane

Børns alder (5-8 år / 9-12 år / 13-16 år):
 6,5 år / 9,4 år / 11,0 år

Tage skolebus

Børns alder (5-8 år / 9-12 år / 13-16 år):
 6,1 år / 8,0 år / 8,9 år

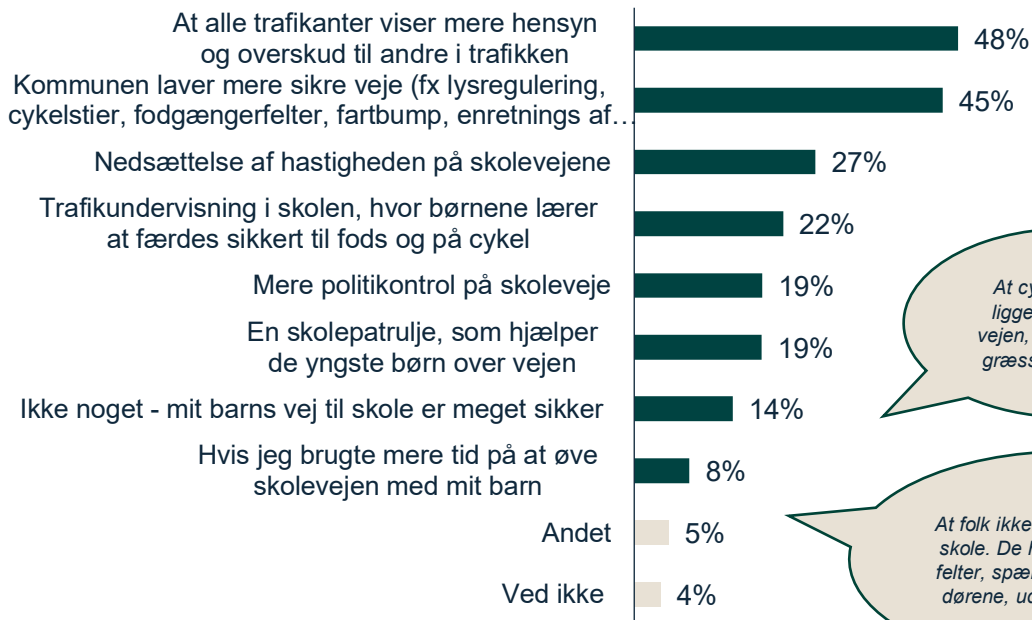
Note: Spørgsmålet er stillet til alle respondenter. (n=2042). I tabellen er respondenter, som har svaret hhv. "må barnet stadig ikke" og "ikke relevant" frasorteret.

N angiver således antallet af respondenter, hvis børn transporterer sig selv til skole (uden følge af en voksen) for hver transporttype.

Mere hensyn og overskud fra andre trafikanter og forbedring af vejene kan, ifølge forældrene, bidrage til mere sikre skoleveje

Hvad synes du, vil gøre dit barns skolevej mere sikker?

N=2.042



At cykelstien ikke ligger klods op ad vejen, men med fx et græsstykke imellem

At folk ikke kørte deres børn til skole. De holder i fodgængerfelter, spærrer udsyn og åbner dørene, uden at orientere sig

Signifikante forskelle

Børns alder (5-8 år / 9-12 år / 13-16 år):

En skolepatrulje...: 26% / 16% / 15%

Trafikundervisning i skolen...: 31% / 20% / 15%

Hvis jeg brugte mere tid...: 16% / 5% / 4%

Ikke noget...: 10% / 15% / 18%

Region (Midtjylland / Hovedstaden):

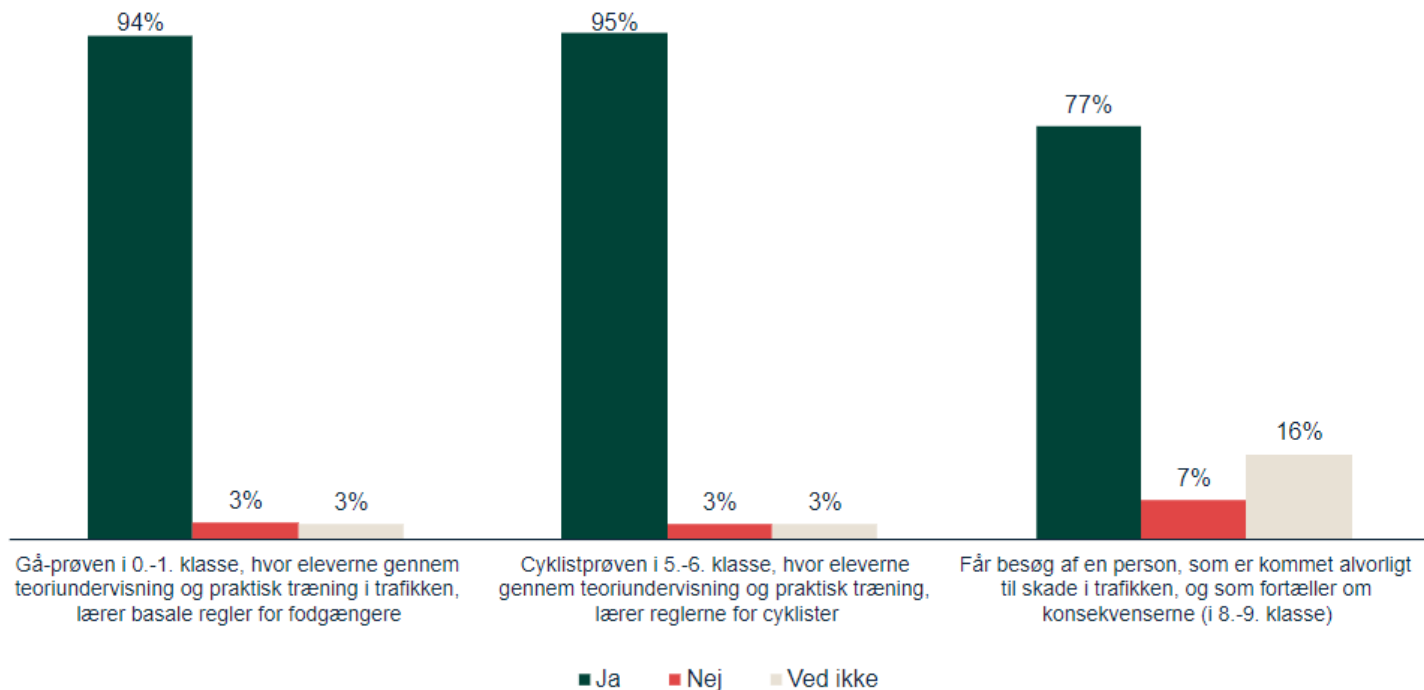
Mere politikontrol...: 14% / 21%

Trafikundervisning i skolen...: 18% / 26%

Forældrene bakker i høj grad op om trafikundervisning i skolen – opbakningen til besøg af en tilskadekommet er en smule lavere

Synes du, at det er vigtigt, at skolerne gennemfører følgende:

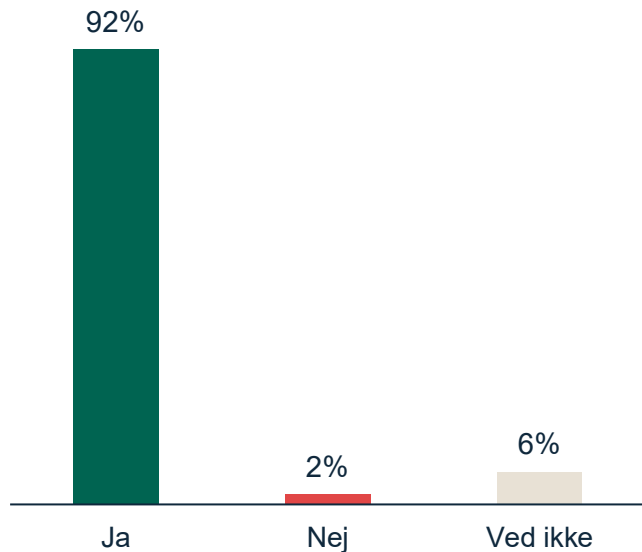
N=2.042



Stort set alle forældre synes, at skoler bør have en trafikpolitik, men de fleste ved ikke, om deres barns skole har én

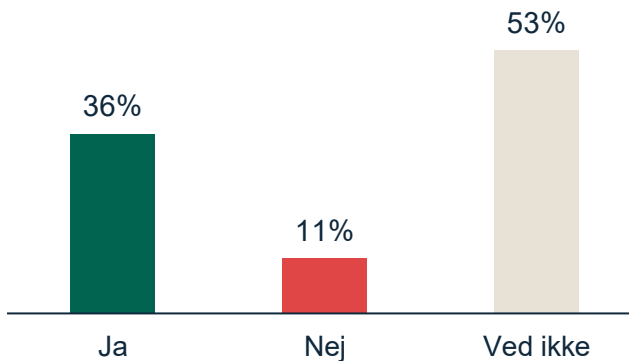
Synes du, at det er en god ide, at skoler har en trafikpolitik?

N=2.042



Har dit barns skole en trafikpolitik?

N=2.042



Signifikante forskelle

Synes du, at det er en god ide, at skoler...

Børns køn (dreng / pige):

Ja: 90% / 93%

Nej: 3% / 1%

Har dit barns skole...

Børns alder (5-8 år / 9-12 år / 13-16 år):

Ja: 30% / 37% / 41%

Ved ikke: 59% / 52% / 48%

SKOLETRAFIKTEST 2022

KOMMUNERNE



[Sikkertrafik.dk/trafiktest](https://sikkertrafik.dk/trafiktest)





Hvorfor en test?

- Behov for at løfte trafikundervisningen og komme tættere på virkeligheden i skolerne
- Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan: KPI'er og anbefalinger

Hvad er der fokus på?



- Trafikundervisningen
- Kommunal forankring



2 spørgeskemaer:

- Kommune
- Skole



Points:

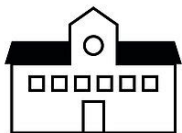
- 400 point i kommuneskemaet
- 600 point i skoleskemaet

HVEM HAR DELTAGET?



Kommuner

- Spørgeskemaer udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners Trafik- og Miljøforvaltninger, i juni 2022.
- 97 ud af 98 kommuner har deltaget: Svarprocent på 99 %



Skoler

- Spørgeskemaer udsendt til alle landets folke-, fri- og privatskoler på hovedskoleniveau, i juni 2022. I alt 1.568 skoler.
- I alt 1.182 hovedskoler har deltaget i undersøgelsen: Svarprocent på 75 %

RESULTATER: - TRAFIKUNDERVISNING



30 %

Underviser alle elever
i alle tre materialer

69%



Gåprøve (0.-1. kl.)

59%

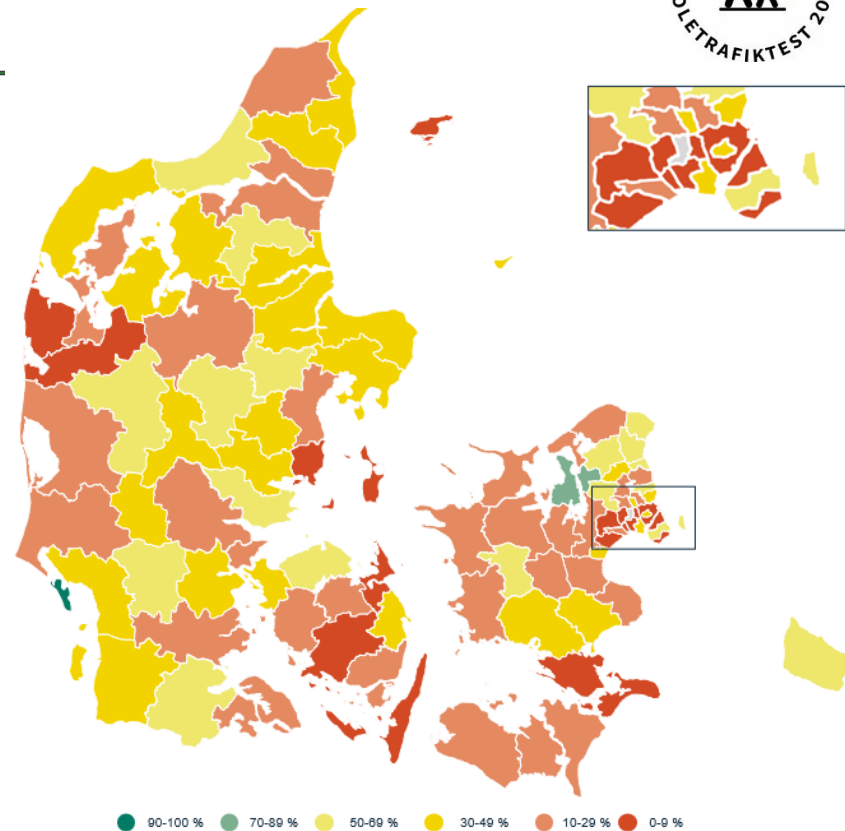


Cyklistprøve (5.-6. kl.)

42%

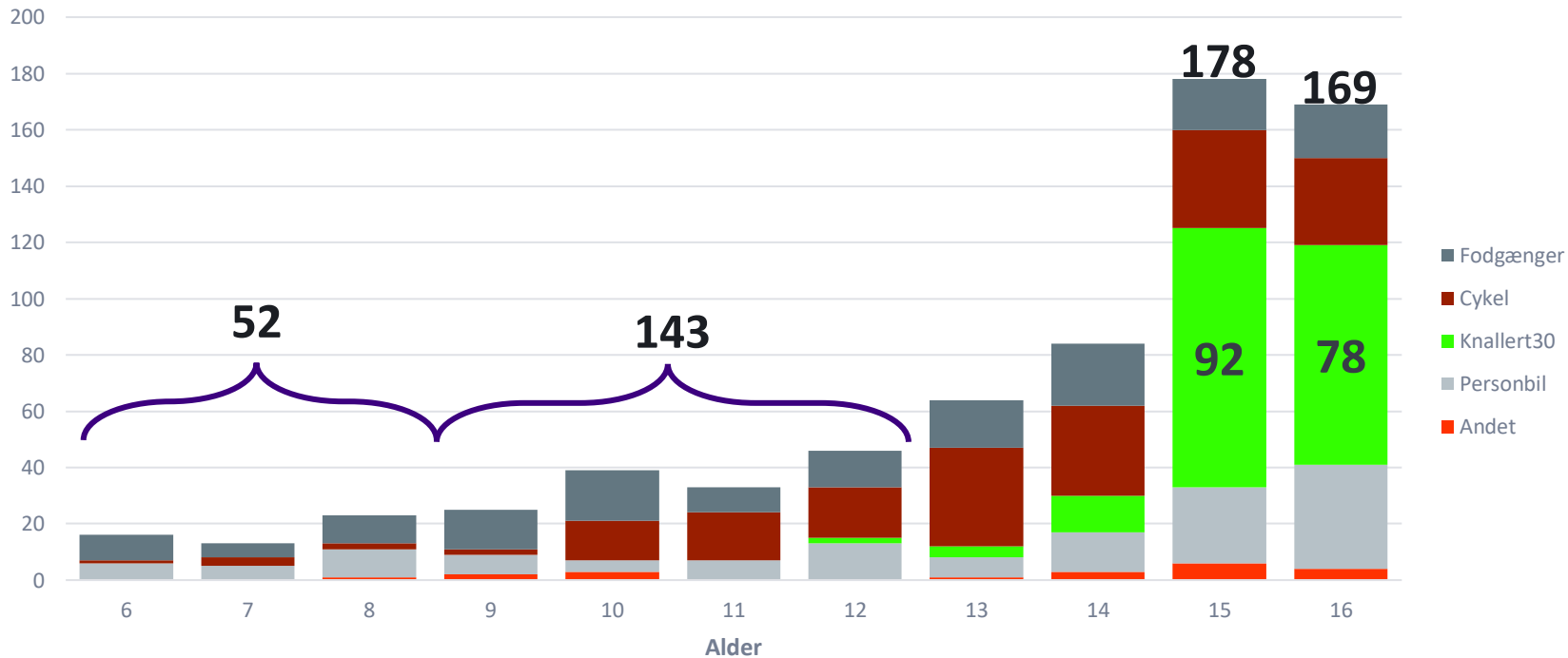


Risikofaktorer (8.-9. kl.)



SMÅ BØRN SMÅ PROBLEMER, STORE BØRN STORE PROBLEMER

DRÆBTE OG ALVORLIGT TILSKADEKOMNE 6-16ÅRIGE 2017-21



RESULTATER: HVOR MANGE SKOLER HAR EN FÆRDSSELSKONTAKTLÆRER?



81%

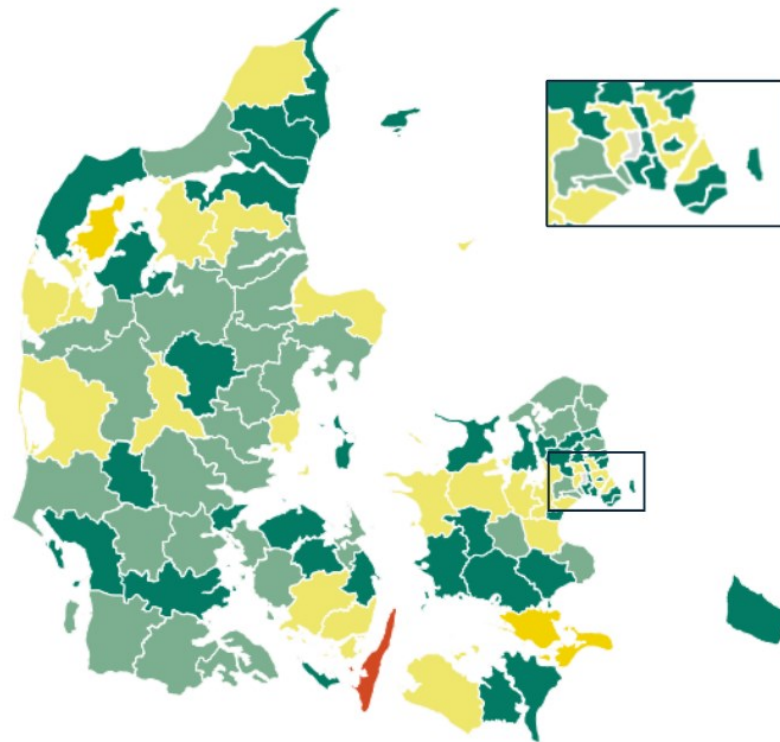
af alle landets skoler har
en færdselskontaktlærer

86%

af folkeskolerne

69%

af fri- og privatskolerne



● 90-100 % ● 70-89 % ● 50-69 % ● 30-49 % ● 10-29 % ● 0-9 %

FORSKELLE MELLEM FOLKESKOLER OG FRI-/PRIVATSKOLER

HVOR MANGE SKOLER HAR GENNEMFØRT CYKLISTPRØVE?



59%

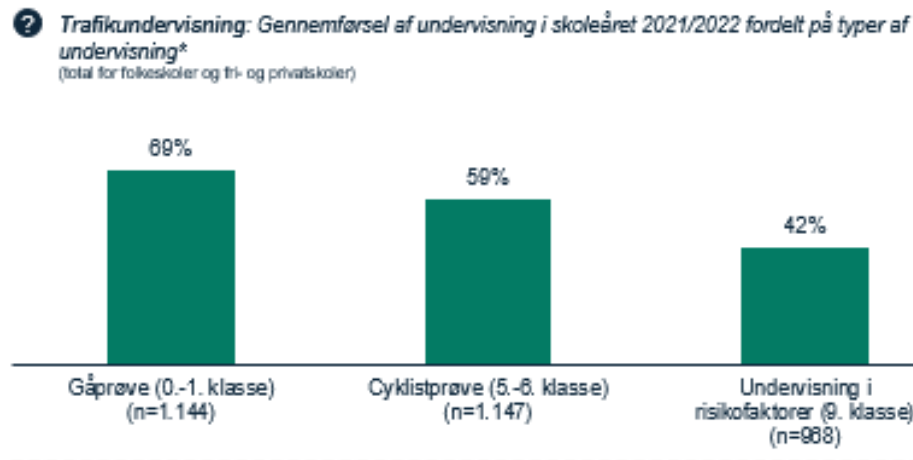
af alle landets skoler har gennemført cyklistprøve

66%

af folkeskolerne

44%

af fri- og privatskolerne



KOMMUNAL FORANKRING: STRUKTURELLE TILTAG

44 %

af folkeskolerne har en trafikpolitik med undervisning

27 %

af kommunerne har en trafik-sikkerhedsplan, med beskrivelse af trafikundervisning på alle trin

35 %

af kommunerne inviterer alle kommunens folke-, fri- og privatskoler til netværksmøder

71 %

af kommunerne har deltaget i møde(r) med politiet om trafiksikkerhed på kommunens skolerne



Vinder af Kommunernes Skoletrafiktest 2022

Fredensborg Kommune

Rådet for
Sikker Trafik



Test i trafiksikkerhed: Kommunens skoler er landets bedste

Rådet for Sikker Trafik har målt og testet landets skoler i, hvordan de underviser børn og unge i trafiksikkerhed. Det gør man godt i Fredensborg kommune, synes rådet.



Thomas Lykke Pedersen var dirigent forbi Dragørskolen for at have en lille samarbejde med at blive en trafikanter. Foto: Fredensborg kommune.

Borgerservice | Børn & Ungdom


Her du kigger for nyheder til MØDT - Læs mere om MØDT her

nyheder

Skoletrafik-test: Dragør i top

Dragør Kommune ligger i top, når det gælder skolebørns trafikundervisning, viser en ny undersøgelse fra Rådet for Sikker Trafik.

16. feb 2022



Service & selvbetjening | Politik, demokrati & indflydelse | Oplev Stevns

Du er her: Forside > Nyheder > 2022 > november > Trafikundervisning på skoleskemaet redder liv

Trafikundervisning på skoleskemaet redder liv

Publiceret 15-11-2022



Pressemeddelelse udsendt af Rådet for Sikker Trafik og Stevns Kommune.

Borger | Eftersyn | Demokrati

Forside | Nyheder | Favrskov regional vinder i skoletrafiktest

Favrskov regional vinder i skoletrafiktest

15.11.2022



FORMIDLING AF RESULTATER

National rapport sendt til Transportministeriet, Børne- og Undervisningsministeriet og KL

- Alle kommuner har modtager deres egen kommunale rapport og skræddersyede anbefalinger
 - Kontaktpersoner i Teknik + Børn og Unge i uge 44
 - Ledelse og politisk niveau i uge 45
- Alle skoler har fået anbefalinger til, hvordan de kan styrke trafikundervisningen i uge 46
 - Skoleledere og skolebestyrelser på folke-, fri- og privatskoler

SKOLETRAFIKTEST 2022

KOMMUNERNE



[Sikkertrafik.dk/trafiktest](https://sikkertrafik.dk/trafiktest)



A blurry night scene of a street intersection. In the foreground, a person wearing a plaid shirt is seen from the back, looking towards the intersection. The background is out of focus, showing a red traffic light, a building with lit windows, and a car with its headlights on. The overall atmosphere is dark and somewhat chaotic due to the motion blur.

FULDE TEENAGERE PÅ CYKEL

BAGGRUND FOR KAMPAGNEN

- **30 % af de 16-19-årige** har indenfor det seneste år kørt fuld på cykel, hvor de - på grund af alkohol - slingrede, havde svært ved at holde balancen eller var tæt på at køre ind i en kantsten eller lignende.
- Der er klart og **signifikant flere drenge (34 %)** end piger (26 %), der har gjort det.
- **12 % af de 16-19-årige synes, at det er ok at cykle**, selv om man har drukket for meget til at kunne cykle sikkert.
- **65 % af de 16-19-årige synes ikke, at det er ok at cykle**, når man har drukket for meget til at kunne cykle sikkert.

