

# Ny håndbog om planlægning og etablering af vildthejn

Vejforum 2023



# Agenda

1. Hvorfor er der behov for vildthegn?
2. Hvorfor er der behov for en håndbog om vildthegn?
3. Tre nedslag i håndbogen (ændringer ifht. tidligere)
  - planlægning: funktionskrav og materialevalg
  - udførelse: Højde på hegn, strammetråde/overtråd mm.
  - kvalitetskontrol: hvordan ved man, at et vildthegn er opspændt korrekt?
4. Spørgsmål

# Hvorfor er der behov for vildtheqn?

## Statistik fra 2019:

- > 12.000 årlige påkørsler af hjortevildt
- 2-3 ulykker med personskaade hvert år
- En del ulykker sker efter undvigemanøvrer
- Økonomisk konsekvens: 280 mio. kr. pr. år (primært skader på biler, der betales af forsikringselskaber)



# Hvorfor er der behov for vildthegn?

## Desuden:

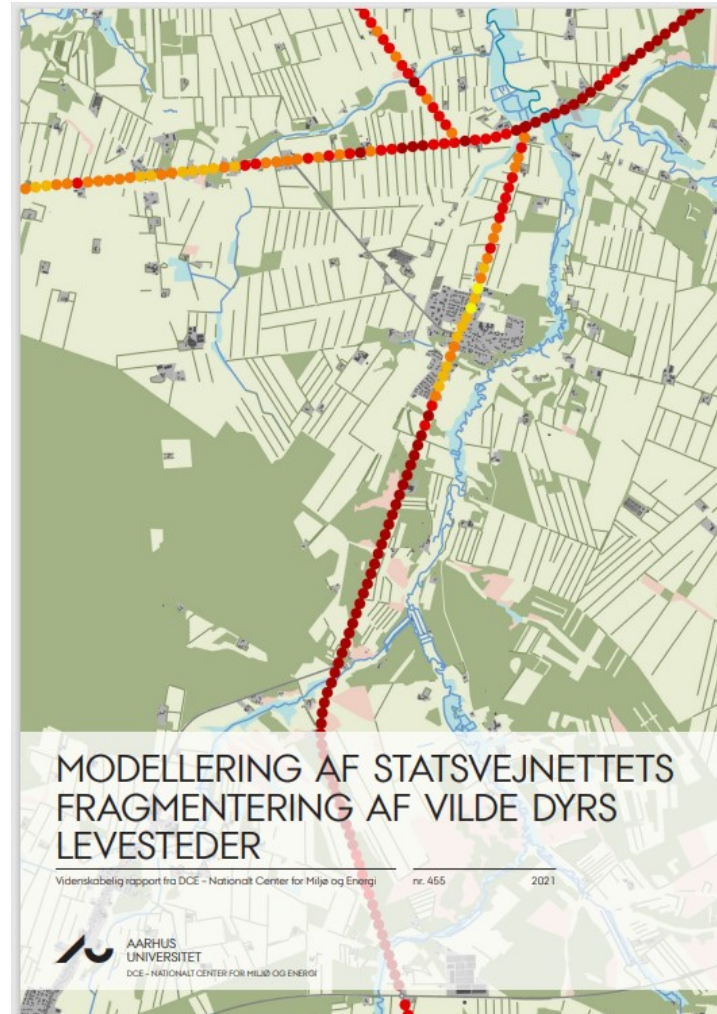
- Bestandene af hjortevildt er i vækst
- Etik i forhold til dyrene – vi bør vel prøve at undgå at køre dem ned?



# Hvornår er der behov for vildtheqn?

## Argumenter mod vildtheqn

- Vildtheqn øger vejenes barriereeffekt
- Fragmentering af vildtets levesteder fører til ”genetisk isolation”



# Hvorfor er der behov for en håndbog om vildtheegn?

## Eksisterende håndbog

- fra 2011
- omhandler hegning generelt  
– ikke kun vildtheegn
- mest projektering  
– ikke ret meget planlægning



VEJLEDNING  
**HEGNING LANGS VEJE**  
ANLÆG OG PLANLÆGNING

OKTOBER 2011

# Hvorfor er der behov for en håndbog om vildtheegn?

## Ny håndbog om planlægning

Bl.a. kortanalyser:

- Biodiversitetskort (betydning for DK biodiversitet)
- §3-kort (områder beskyttet efter Naturbeskyttelseslovens 3)
- HNV-kort (områder med høj natur-værdi)
- Natura 2000-kort (netværk af beskyttede naturområder i EU)
- Kort over ledelinjer i landskabet

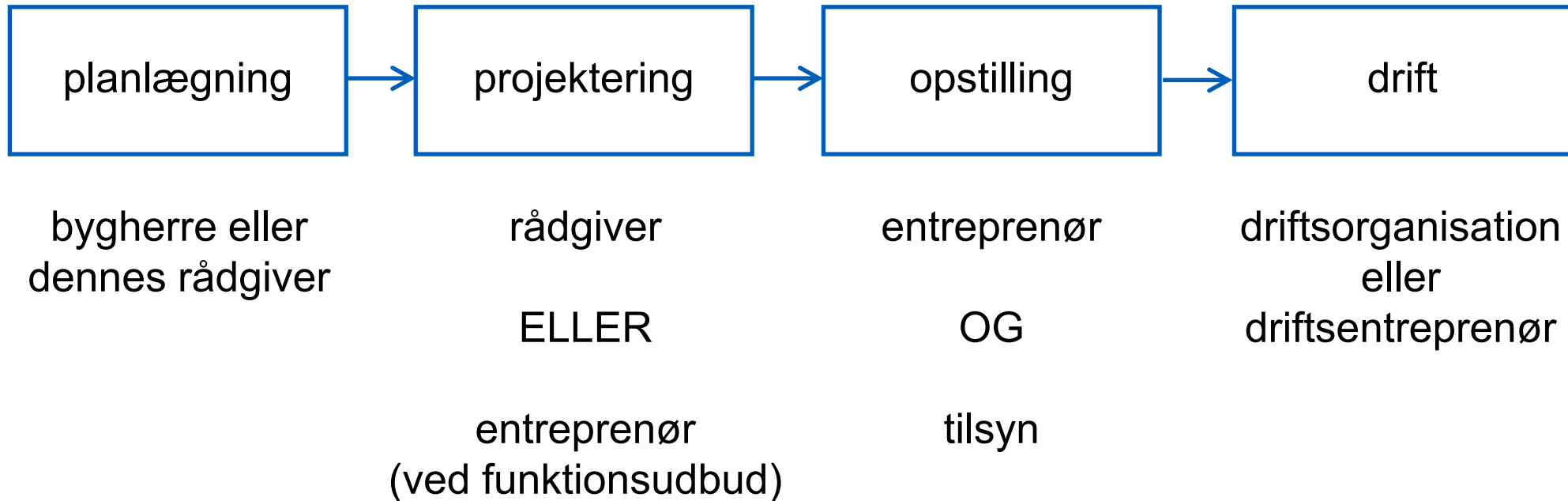
Bl.a. artsanalyser:

- Naturdatabasen (Danmarks Miljøportal drevet af Miljø- og Fødevareministeriet)
- Vildtudbyttestatistikken
- Statistik over trafikdræbte dyr

Analyser af vejdata

- Vejtype og –geometri
- Trafiktal (ÅDT)
- Støjskærme mv.

# Hvem skal læse en håndbog om vildtheqn?





# Vildthejn som funktionskrav forskelle fra tidligere

- Ny Håndbog
  - Levetid på 25 år.
  - Materialefrihed som skal overholde krav til:
    - *Stivhed / udbøjning*
    - *Ensartet kvalitet stål farve mm.*
    - *Krav skal kunne dokumenteres, ved beregninger*
  - Ingen anvendelse af trykimprægneret materialer
- Tidligere materiale valg
  - Træ eg eller robinie
  - Levetid 15 – 20 år



# Funktionskrav

- Ønsket om at drive innovation.
- Mulighed for billigere og bedre løsninger
- Vejdirektoratet har udarbejdet oversigt over materialer der kan anvendes og som opfylder materialekravene.
- Standardvarer med kort leveringstid



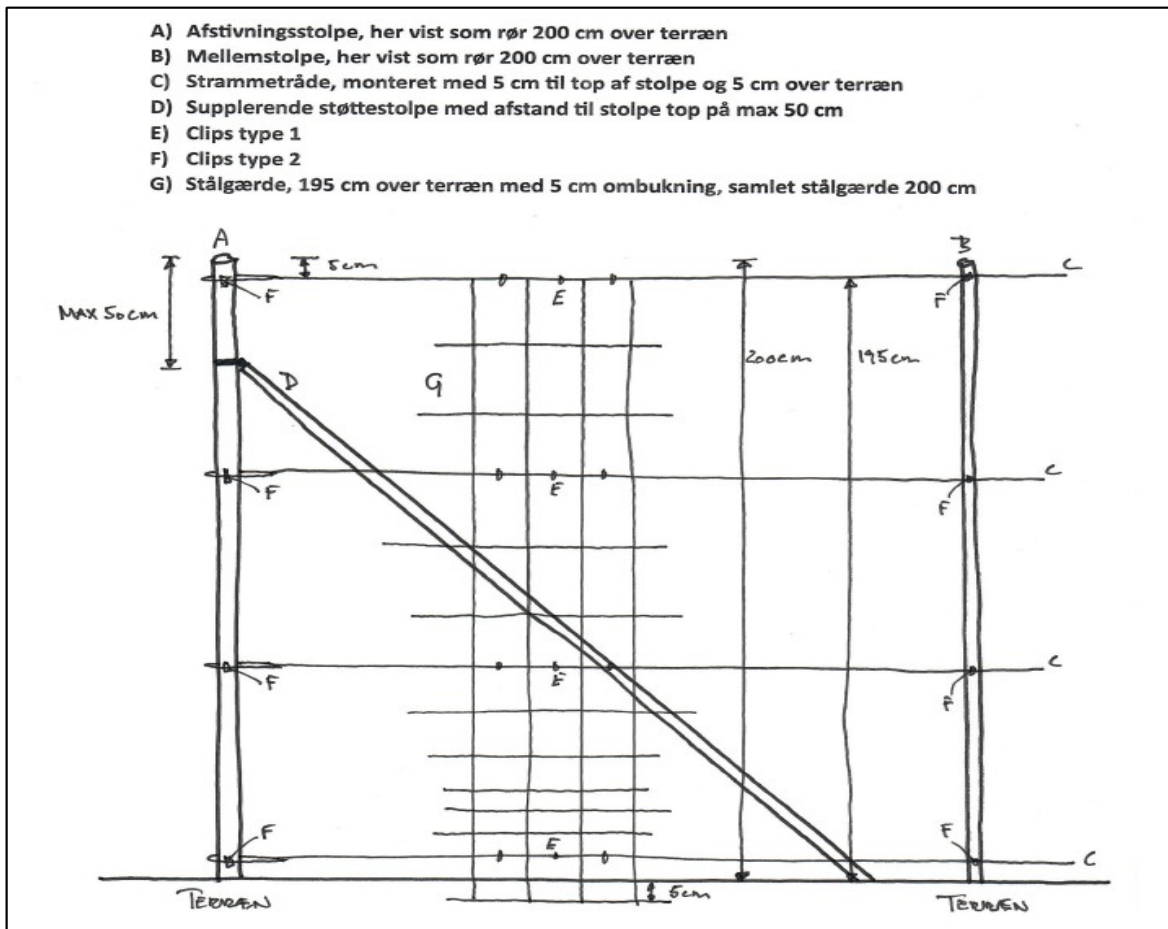
# Hvor højt skal et vildtheqn være?

Foto: Mattias Olsson



- Tidligere var anbefalingen:
- Råvildt, 160 cm stålgærde + overtråd 20 cm over.
- Større hjortevildt, 200 cm stålgærde + overtråd 20 cm over.
- Hare tæt i bunden.
- Opsat på 3 strammetråde.
- Dette gav udfordringer på materialesiden i form af lange stolper og specialfremstillinger.

# Hvor højt skal et vildtheegn være?



- Udgangspunkt i bekendtgørelse om opdræt af hjortedyr bilag 2 krav til hegn:

Bilag 2 Krav til hegn

4) I. Hegnsmateriale

1) Nethegn

a) mindste højde 190 cm

...

- Undladelse af overtråd.
- Opsætning af hegn på 4 strammetråde.
- 5 cm ombuk, om muligt, ved terræn.

# Kvalitetskontrol:

- Kontrol af dokumentation på materialer
- Stolper skal stå i lod
- Strammetråde og stålgærde skal være monteret så stramt, at udbøjningen ved træk på 7,0 kg max må være 10 cm målt fra en stram snor spændt mellem to stolper. Trækket på 7,0 kg med udbøjning på max 10 cm gælder uanset afstanden mellem stolperne.

# Kvalitetskontrol: Hvordan ved man, at hegnet er opspændt korrekt?



---

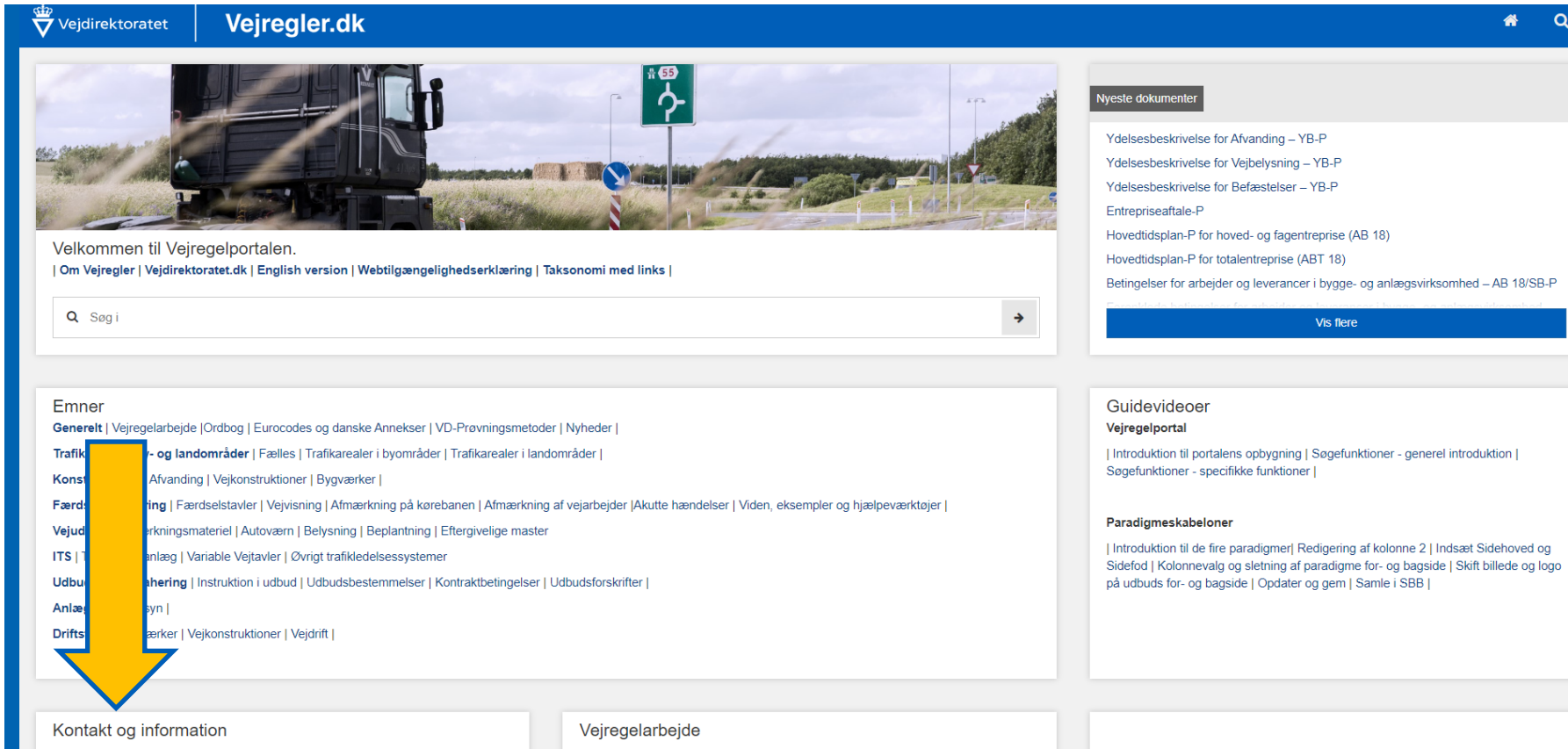
# SPØRGSMÅL?



CALLISTO®

# Tilmeld dig Vejreglernes nyhedsbrev

... så får du besked, når den nye håndbog er publiceret



**Vejregler.dk**

Velkommen til Vejregelportalen.  
[Om Vejregler](#) | [Vejdirektoratet.dk](#) | [English version](#) | [Webtilgængelighedserklæring](#) | [Taksonomi med links](#)

Søg i

**Emner**  
**Generelt** | Vejreglarbejde | Ordbog | Eurocodes og danske Annekser | VD-Prøvningsmetoder | Nyheder |  
**Trafikregler og landområder** | Fælles | Trafikarealer i byområder | Trafikarealer i landområder |  
**Konstruktion** | Afvanding | Vejkonstruktioner | Bygværker |  
**Færdselsregler** | Færdselstavler | Vejvisning | Afmærkning på kørebanen | Afmærkning af vejarbejder | Akutte hændelser | Viden, eksempler og hjælpeværktøjer |  
**Vejudrustning** | Anlægsmateriel | Autoværn | Belysning | Beplantning | Eftergivelige master |  
**ITS** | ITS-anlæg | Variable Vejtaavler | Øvrigt trafikledelsessystemer |  
**Udbud og kontrakter** | Instruksion i udbud | Udbudsbestemmelser | Kontraktbetingelser | Udbudsforskrifter |  
**Anlægsdrift** | Inspektion og vedligeholdelse |  
**Driftsregler** | Bygværker | Vejkonstruktioner | Vejdrift |

**Nyeste dokumenter**  
 Ydelsesbeskrivelse for Afvanding – YB-P  
 Ydelsesbeskrivelse for Vejbelysning – YB-P  
 Ydelsesbeskrivelse for Befæstelser – YB-P  
 Entreprisaftale-P  
 Hovedtidsplan-P for hoved- og fagentreprise (AB 18)  
 Hovedtidsplan-P for totalentreprise (ABT 18)  
 Betingelser for arbejder og leverancer i bygge- og anlægsvirksomhed – AB 18/SB-P  
[Vis flere](#)

**Guidevideoer**  
**Vejregelportal**  
 | Introduktion til portalens opbygning | Søgefunktioner - generel introduktion |  
 Søgefunktioner - specifikke funktioner |

**Paradigmekabeloner**  
 | Introduktion til de fire paradigmer | Redigering af kolonne 2 | Indsæt Sidehoved og Sidefod | Kolonnevalg og sletning af paradigme for- og bagside | Skift billede og logo på udbuds for- og bagside | Opdater og gem | Samle i SBB |

Kontakt og information | Vejreglarbejde