

7. december 2023

Nina Moesby Bennetsen
Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

Fodgængermobilitet: Behov for et særligt blik

Vejforum 2023



Hvorfor er gang vigtigt for byplanlægning?



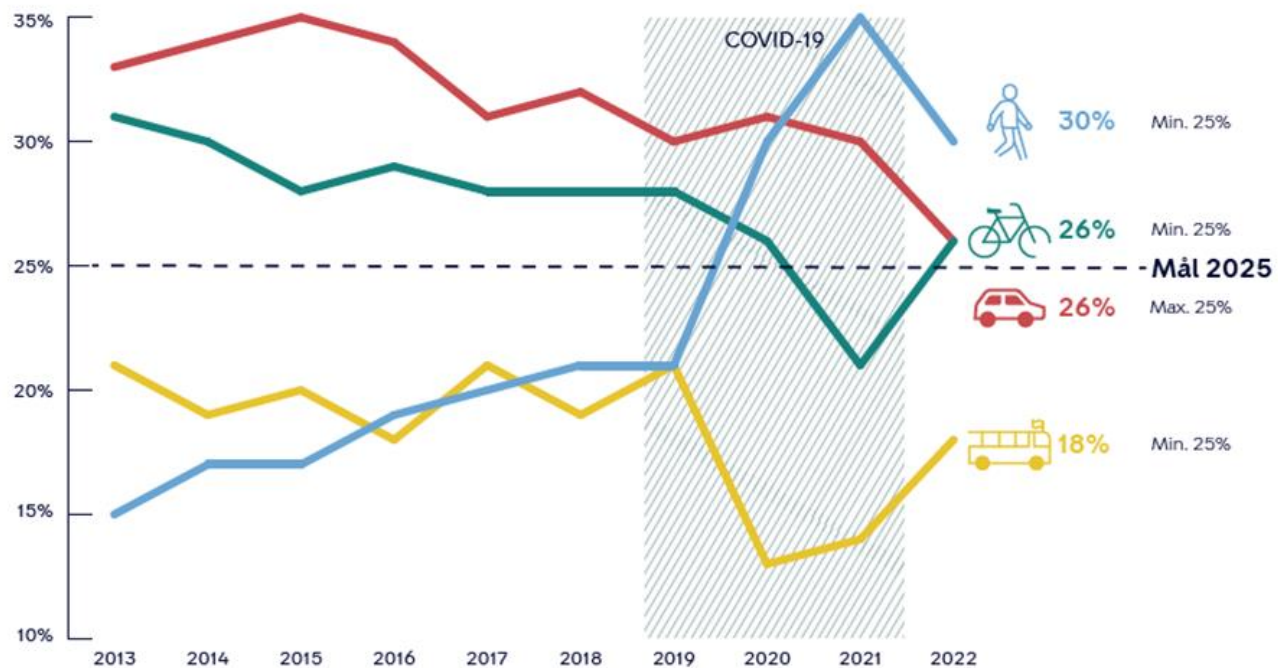
Københavns Kommunes mål for gang

Tabel 1 Status på målsætninger for gang

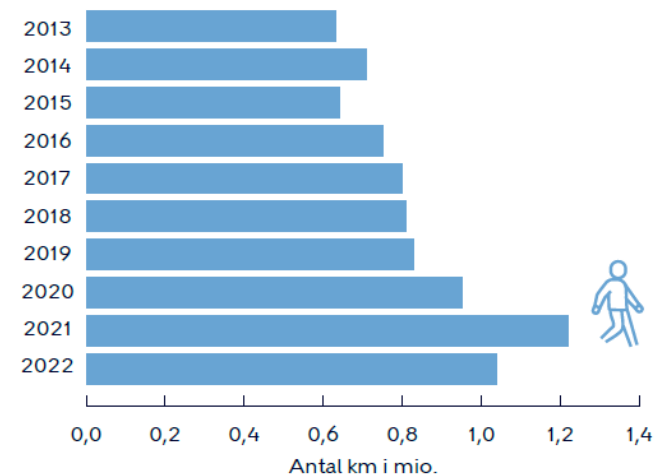
	2017	2020	2021	2022	Mål 2025
Andel af alle ture til fods	20%	30%	35%	30%	25% af alle ture i København
Antal daglige gangture pr. københavnere	1,25	1,40	1,69	1,67	20% stigning ift. 2017
Stigning i antal daglige gangture (baseline 2015-2017)	-	13%	35%	34%	

Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse 2022

Flere københavnere til fods



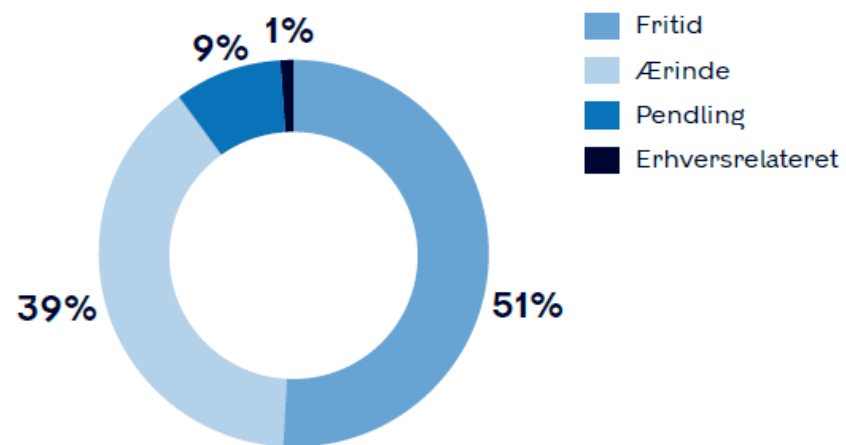
Figur 2 Udvikling i antal kilometer gået i København pr. dag 2013-2022



Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse 2022

En særlig mobilitetsform

Formål med københavnernes ture til fods i 2022



Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse 2022

Dagligt gennemsnit af antal gående på Lille Langebro i 2022



Kilde: Realdania By & Byg 2022

Hvad er en fodgænger?



Areal mellem byens huse

Vejbaner
49%

Cykelstier
6%

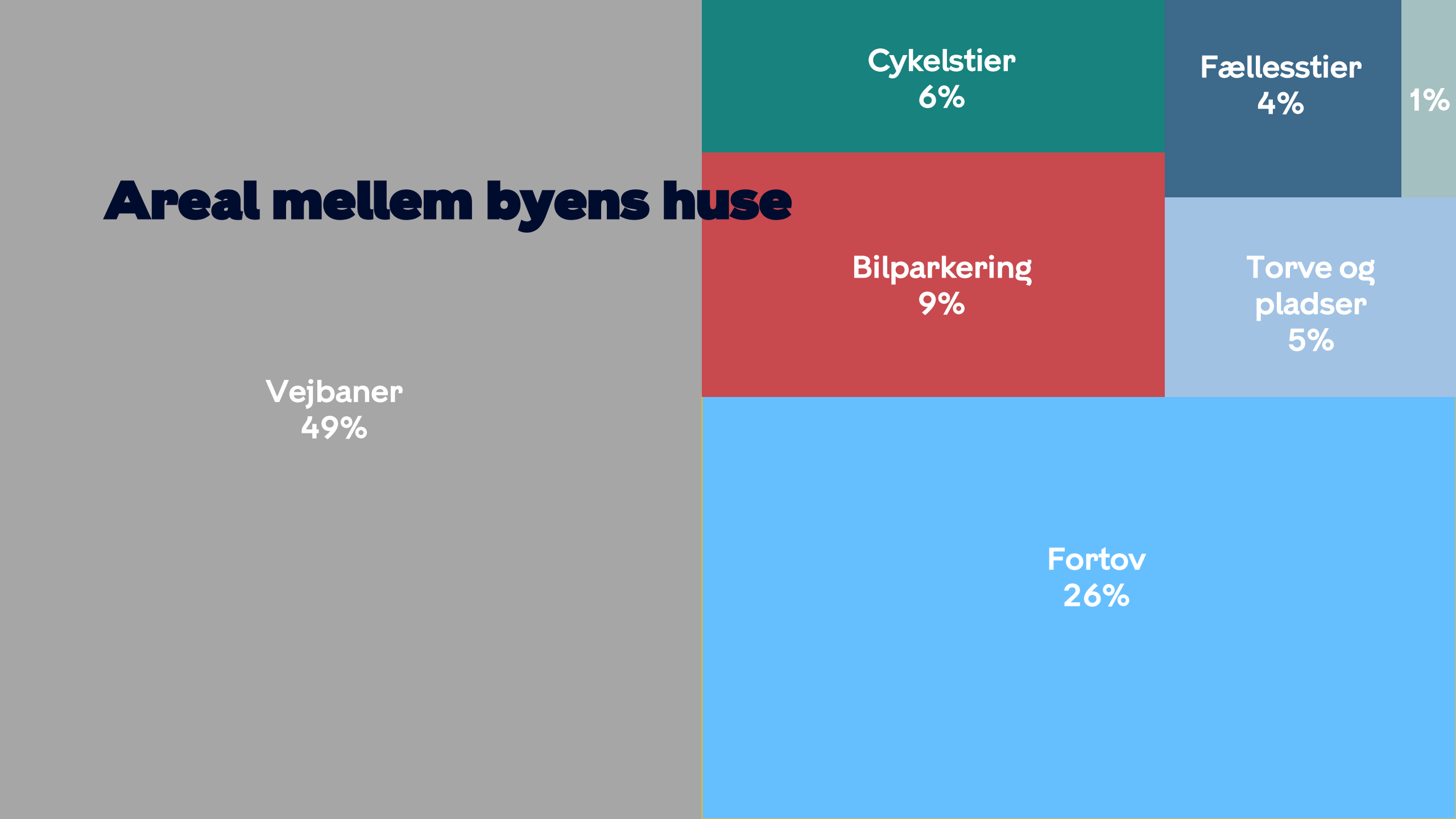
Fællesstier
4%

1%

Bilparkering
9%

Torve og
pladser
5%

Fortov
26%



Fodgængerarealer med mange funktioner: Parkerede cykler og byrumsudstyr



Fodgængerarealer med mange funktioner: Udeservering og skilte



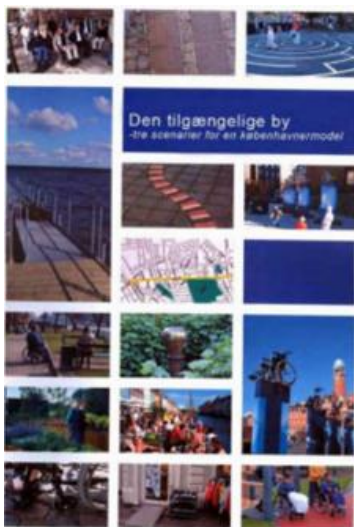
Fodgængerarealer med mange funktioner: Vejarbejde og byggeri



Trang plads = øget konflikt- potentiale



Udvalgte tilgængelighedsindsatser



2005



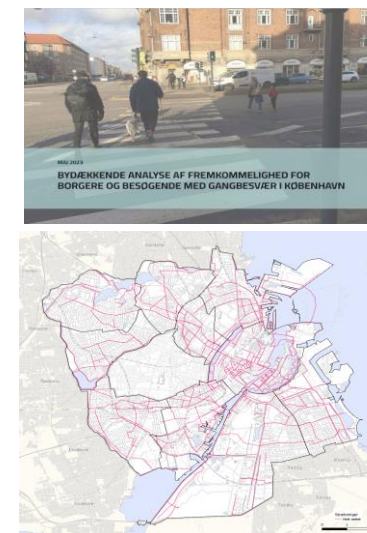
2017



2017-2025



2019-2020



2023



2023-2026



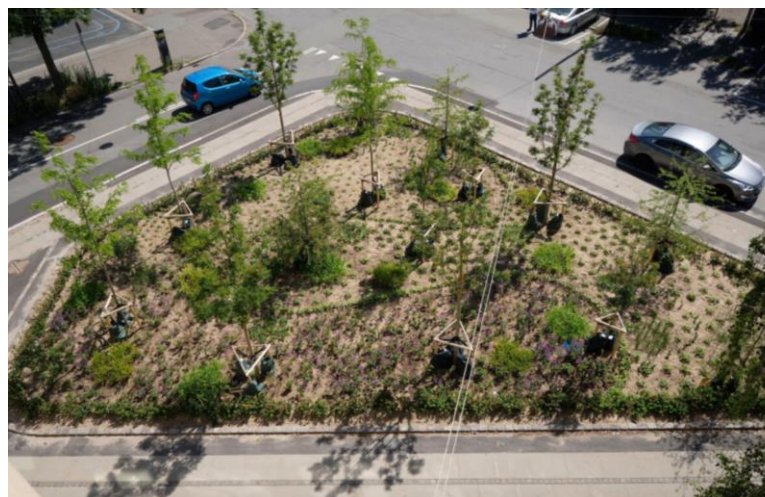
Supercykelsti og forbedrede fodgængerforhold

Øster Farimagsgade



Lommegrønt og forbedrede fodgængerforhold

Rådmandsgade og Titangade



Blik for både cykling og gang





Tak for ordet!