

# Ladestandere på private fællesveje

Vejforum 6. og 7. december 2023  
Ivan Skaaning Hansen



# Ivan Skaaning Hansen



Vejdirektoratets Juridiske Afdeling 2000-?

Chefkonsulent, jurist

Formand for Overtaksationskommissionen for Nord- og Vestsjælland og Overtaksationskommissionen for Roskilde, Sydsjælland og Lolland-Falster.

Deltaget i udarbejdelsen af privatvejsloven og vejloven.

Ladestandere på private fællesveje i byer og bymæssige områder

## **Politiske aftaler med henblik på at understøtte el-biler**

### **Aftalen af 25. juni 2021 om udmøntning af pulje til grøn transport**

Biljere der ikke har adgang til opladning på egen parkeringsplads

*Oplevet mangel på ladestandere lokalt udgør en begrænsning for bl.a. nuværende og kommende elbilister med begrænset adgang til opladning ved bopælen.*

Forligsparterne udmøntede i 2021 og 2022 henholdsvis 115 mio. kr. og 150 mio. kr. til medfinansiering af offentligt tilgængelige elladestandere på ved boligforeninger, private arealer med manglende kommercielt incitament til at opstille elladestandere og på kommunale, regionale og private arealer.

### **Infrastrukturplan – Fremtidens veje**

Forligskredsen har afsat 100 mio. kr. til projekter og tiltag, der får flere el-delebiler ud på de danske veje.

Puljer i 2023 og 2024.

Ladestandere på private fællesveje i byer og bymæssige områder

# Vejnettet

**Vejnettet i Danmark 2021**

Offentlige veje **74.867 km**

3.826 km af staten (statsvejene)

ca. 71.000 km af kommunerne (kommunevejene).

Sund & Bælt og Øresund A/S **41,6 km**

Private fællesveje **min. 24.000 km**



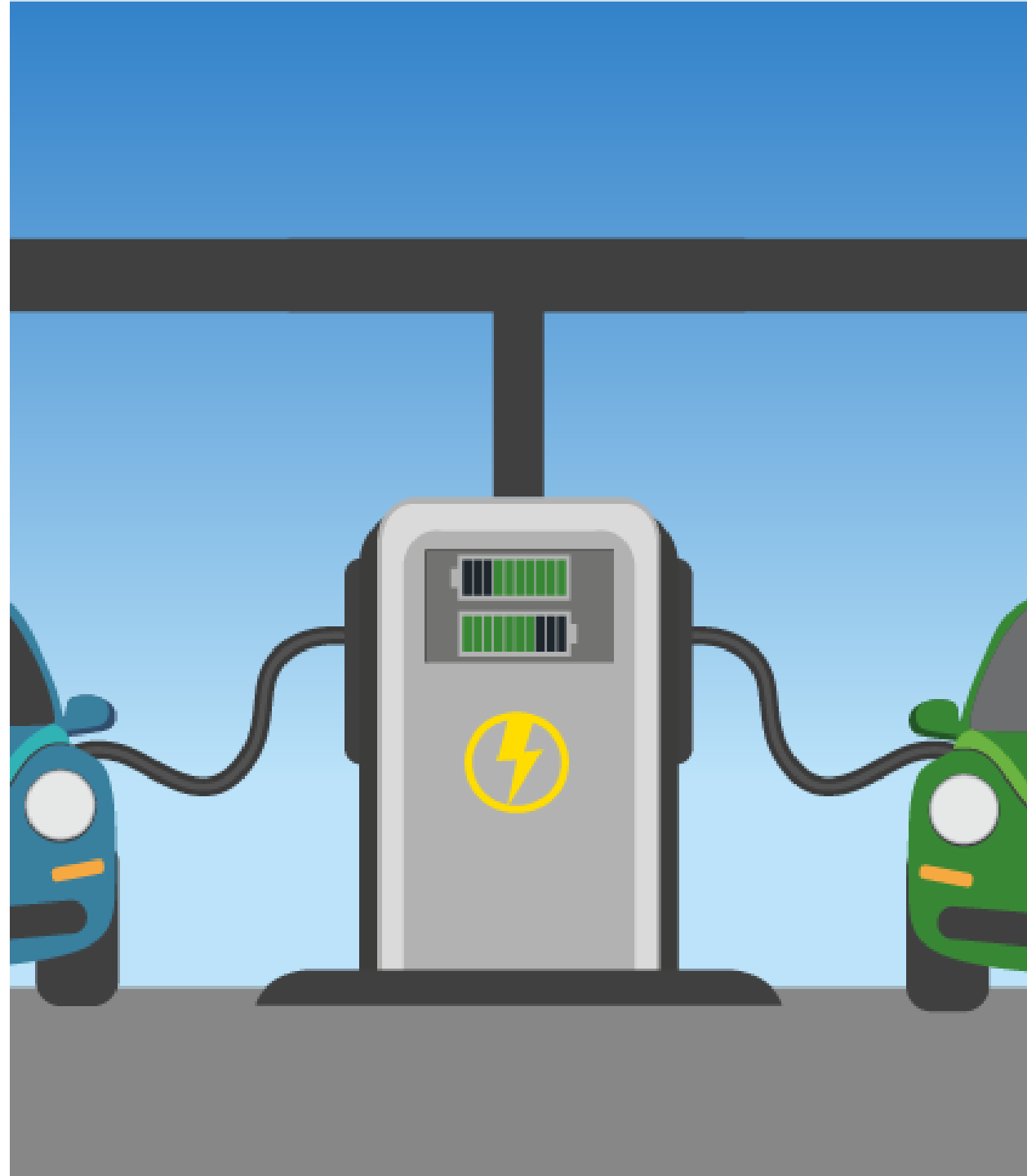
# Etablering af ladepladser

Vejdirektoratet arbejder for, at ladeinfrastrukturen i Danmark matcher det stigende behov for opladning.

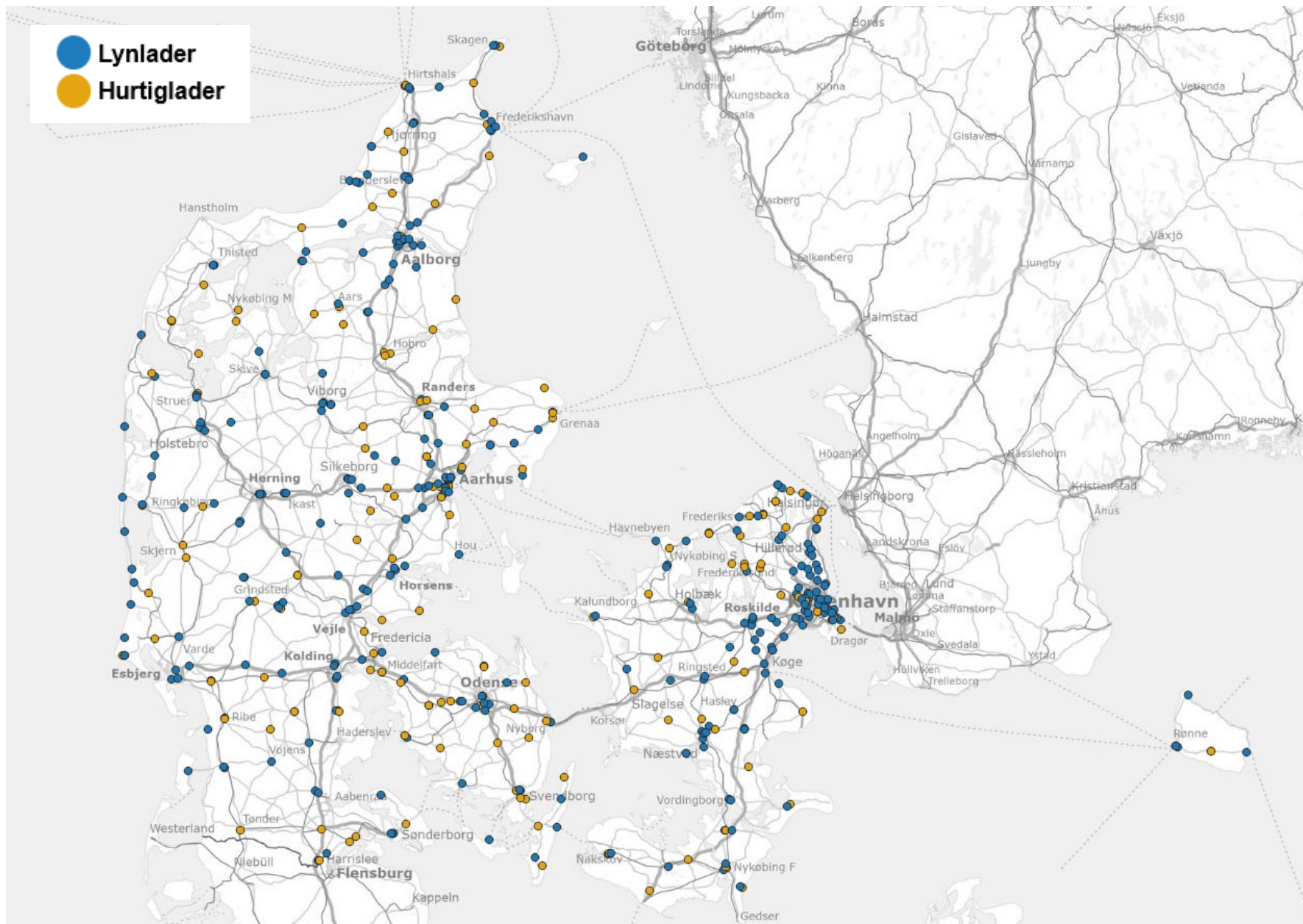
Der er afsat en pulje på 500 millioner kroner i perioden 2022-2030 til at sikre et højt serviceniveau for opladning af elbiler.

De første nye ladeparker er taget i brug i 2023.

Der skal oprettes 25 ladeparker til el-lastbiler i 2030. De 5 første forventes af være på plads i 2025.



# Offentligt tilgængelige ladestandere



## Ladestander

Lokationer 3493, ca. 7885  
ladestandere, 15.769  
ladeudtag

## Lynladere (150+ kW)

390 lokationer, ca.  
416 ladestandere, 832 ladeudtag

## Hurtigladere (50 - 149 kW)

268 lokationer, ca.  
708 ladestandere, 1416 lade  
udtag

Ladestandere på private fællesveje i byer og bymæssige områder

7

# Hvad med de private fællesveje?



Ladestandere på private fællesveje i byer og bymæssige områder

# Private fællesveje i byer og bymæssige områder

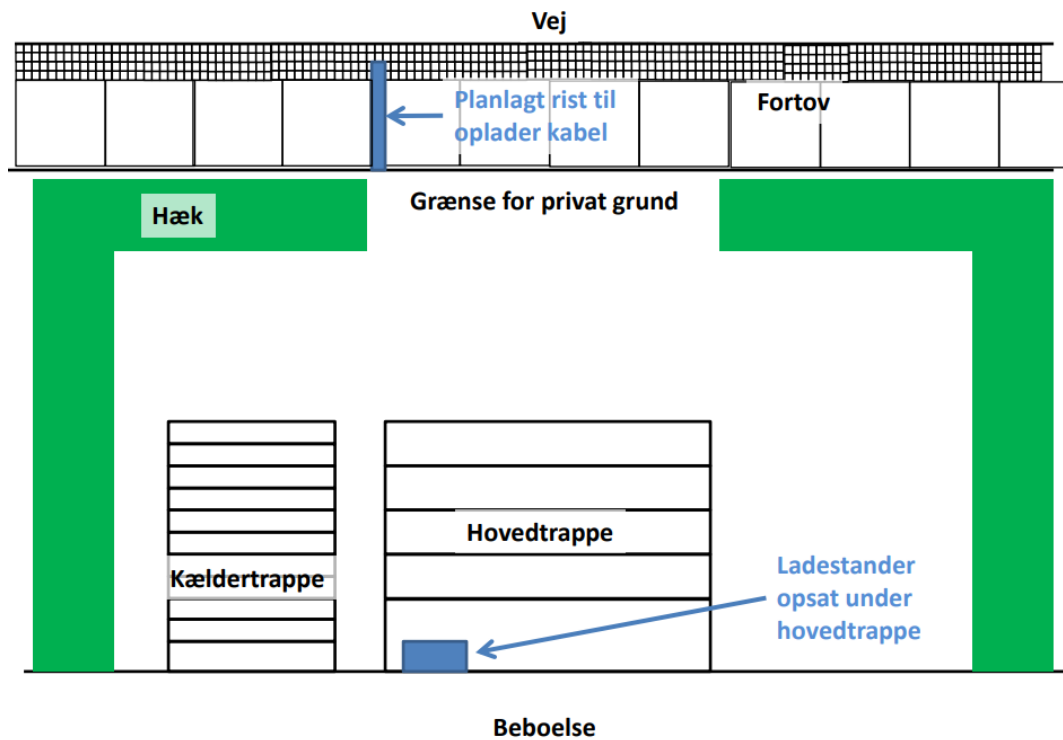
Private aftaler – offentligretlig regulering

Det kan lade sig gøre, men der er visse hurdler.

- Privatretlige aftale
- Rådighedstilladelse § 66 (selve el-ladestanderen)
- Gravetilladelse § 67 – hvordan skal ledningen føres frem til bilen? Hvor må ladestanderen stå? Teknikskabe?
- Tankanlæg § 60
- Parkeringsregulering § 57, stk. 1?
- Skal det afmærkes og hvordan?



# Ladestandere på private fællesveje i byer og bymæssige områder



Venligt lånt fra ansøgningsblanket i Lyngby-Taarbæk Kommune



Venligt lånt fra FDM

Ladestandere på private fællesveje i byer og bymæssige områder

# Udfordringer

- Kan vejmyndigheden bestemme, at der skal etableres el-ladestandere?
- Sammenhæng mellem private ladestandere og vejmyndighedens udrulningsstrategi for offentligt tilgængelige ladestandere.
- Skal der udfærdiges en ny bestemmelse, der rummer alle elementer i den samlede afgørelse?
- Kan og skal staten/kommunen blande sig i de privatretlige stridigheder?
- Kan og skal staten/kommunen acceptere, at det privatretligt aftales, at ledningen skal ligge med en bedre ret end som gæst?

Ladestandere på private fællesveje i byer og bymæssige områder

# Spørgsmål?

